



Jihočeský koordinátor dopravy

JIKORD s.r.o.
Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

Příloha č. 1 návrhu č. XX/RK/XX

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JIKORD s.r.o. za rok 2019

České Budějovice, březen 2020

Obsah

1. Úvod	1
2. Základní informace	2
2.1. Cíle společnosti.....	3
2.2. Koncepce činnosti společnosti	4
3. Organizační oblast	7
3.1. Hospodaření společnosti za rok 2019	7
3.2. Rozpočet společnosti v roce 2020 v porovnání s rokem 2019.....	8
3.3. Dozorčí rada	9
3.4. Veřejné zakázky společnosti.....	10
3.5. Spolupráce s finančními subjekty	12
4. Hlavní činnost společnosti.....	13
4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti	13
4.2. Veřejná doprava v roce 2019	20
4.3. Kontrolní činnost smluvních dopravců	39
4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby.....	41
4.5. Spolupráce s akademickou sférou.....	42
4.6. IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka	42
4.7. Marketing	48
4.8. Centrální dispečink IDS JK.....	50
4.9. Jihočeská krajská jízdenka JKORD+	51
4.10. Partnerská účast v evropských projektech	52
5. Úkoly společnosti v dalším období.....	57
6. Závěr	59
7. Přílohy.....	62

1. Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních zásad koordinace veřejné dopravy. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti za rok 2019 jsou uvedeny v předložené výroční zprávě.

V Českých Budějovicích, březen 2020

Mgr. Jan Aleš, DiS.
jednatel společnosti

2. Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. prosince 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000,-- Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. března 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje rozsah a časové polohy dopravních výkonů dle přepravních toků. S plněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zejména od státem nařízených slev jízdného od 1. září 2018 dochází postupně k nárůstu počtu cestujících, objevující se nedostačující kapacity spojů a ukazuje se, že některé osobní vlaky Českých drah, a. s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a. s. (dále jen JHMD), GW Train Regio a. s. (dále jen GWTR) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLD) jsou přeplňovány a snižuje se komfort přepravy, v některých případech nedostačuje ani kapacita vozidel na stání a cestující musí vyčkat na následující spojení či si zajišťovat alternativní dopravu. Je to důsledek stále se zvyšujících proudů cestujících, zejména ve špičkových časech, příměstských oblastech a sezónně v turisticky atraktivních lokalitách. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení vozidel s vyšší přepravní kapacitou, zvyšování nabídky dopravního spojení vytvářením nových přepravních možností. Některá opatření rovněž generují vyšší počet vozidel. I přes vyšší

finanční náročnost je důležité tyto podněty řešit vzhledem k zajištění dlouhodobé kvality veřejné dopravy a její trvalé udržitelnosti. Veřejná doprava se díky tomu stane výrazně atraktivnější pro nové i stávající uživatele a další rozvoj veřejné dopravy související s vyšší četností vlaků a autobusových spojů a investicemi do moderních vozidel přispěje ke zvyšování kvality života obyvatel Jihočeského kraje a jeho návštěvníků, eliminaci negativních vlivů automobilismu a bude součástí opatření k prevenci a řešení dopadu klimatických změn.

2.1. Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. února 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. dubna 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, schváleným Radou kraje dne 6. prosince 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. prosince 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30. V průběhu roku 2016 byl zpracován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030, který byl schválen Radou kraje dne 15. prosince 2016, usnesením č. 188/2016/RK-3.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Na základě rozhodnutí samosprávy kraje je významným cílem postupné zajištění a řízení provozu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále IDS JK) ve všech bodech jeho definice.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlcích nesmí

smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje, potažmo společnosti JIKORD.

2.2. Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2019, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

2.2.1. Organizační oblast

V organizační oblasti byly uskutečněny kroky řešení personálních otázek:

- v průběhu celého roku byla řešena personální problematika; podařilo se obsadit pozice „Dispečer/ka“ tak, aby byla společnost schopna zajistit požadované směny novými zaměstnanci, a nikoliv ze současného personálního stavu, hlavním úsilím společnosti v personální oblasti je zajištění stabilního týmu pracovníků, odborníků a expertů z oblasti veřejné dopravy (včetně externích spolupracovníků) a zaměření na kvalitně a precizně odváděnou práci na poli koordinace veřejné dopravy,
- byla provedena revize většiny stávajících vnitřních předpisů, směrnic, opatření jednatele, dále byly zpracovány nové směrnice za účelem efektivnějšího vedení lidských zdrojů,
- byla zajištěna systémová příprava a realizace ve vztahu k zadávání veřejných zakázek,
- smluvně byly zajištěny účetní, personální a právní služby formou outsourcingu a to i jako benefit pro zaměstnance,
- během roku probíhaly v souladu se ZZVZ a vnitřní směrníci pro zadávání veřejných zakázek výběrová a zadávací řízení,
- byla prováděna pravidelná kontrola plnění společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary,
- byla uskutečněna pravidelná roční inventarizace majetku společnosti JIKORD, tj. evidence nového majetku, vyřazení fyzicky opotřeбенého majetku, změny v přidělení stávajícího majetku jednotlivým konkrétním zaměstnancům atd.

2.2.2. Oblast hlavní činnosti

Prioritou hlavní činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality dopravního procesu v rámci

závazku veřejné služby. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu osob (jízda dopravním prostředkem, přestupní vazby), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní i přepravní.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, ODSH KÚ, obcemi, významnými zaměstnavateli a školami při zajišťování drážní a veřejné linkové dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž webová prezentace společnosti www.jikord.cz.

V souladu se zákonem 111/94 Sb., o silniční dopravě (§11 a §12) v platném znění, na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 108/2019/ZK-20 ze dne 11. dubna 2019, (Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019) v souvislosti se souběhem linek zajišťujících dopravní obslužnost veřejnými službami a po posouzení stanovených konkrétních uplatnění regulace dle Plánu dopravní obsluhy území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030 předložil JIKORD v rámci výše uvedené spolupráce ODSH KÚ v roce 2019 celkem 18 žádostí o vyjádření k udělení / změně licence.

Společnost pravidelně připravuje materiály do porady vedení Jihočeského kraje pro klíčové otázky dopravní obslužnosti. Přijatá opatření vedení JČK a usnesení samosprávy koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR (dále MD ČR), tak i s vysokými, vyššími odbornými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích (dále VŠTE).

Významné pro rozvoj společnosti je od roku 2012 jak řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (dále jen ČAOVD), tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti.

Zástupci společnosti se zúčastnili 30. členské schůze ČAOVD ve dnech 1. – 3. dubna 2019 v Martinicích (Březnice). Na programu jednání byly již tradičně novinky v oblasti legislativy,

diskuse o aktuálním vývoji výběrových řízení na železniční a autobusové dopravce, prezentace novinek jednotlivých integrovaných dopravních systémů a prezentace ostatních členů.

31. členská schůze proběhla ve dnech 14. – 16. října 2019 v Terchové na Slovensku. Hlavním tématem byla diskuse o vývoji výběrových řízení na zajištění dopravní obslužnosti. Dále byly prezentovány integrované dopravní systémy a jejich dílčí produkty jako např. centrální dispečink a další. Byly představeny produkty a služby zúčastněných dodavatelů.

Společnost JKORD je členem Sdružení doprava Jihočeské hospodářské komory, v tomto orgánu ji zastupuje jednatel Mgr. Jan Aleš, DiS. Sdružení projednává problematiku veřejné i individuální dopravy v rámci kraje a JKORD přispívá informacemi o stavu a rozvoji veřejné dopravy.

Společnost JKORD je členem Euroregionu Silva Nortica, v tomto orgánu ji reprezentuje jednatel Mgr. Jan Aleš, DiS. Společnost JKORD byla přijata za člena Sdružení Jihočeská Silva Nortica na valné hromadě dne 14. dubna 2015 v Plané nad Lužnicí. Navázala tak na předcházející neformální spolupráci, která se týkala jak prezentace výstupů projektů Cíl 3 Rakousko – ČR „Dosažitelnost spojuje“ či „Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy“, tak i informací o přeshraniční veřejné dopravě a jejím vývoji. Jednatel společnosti se aktivně účastnil jednání Valné hromady sdružení dne 18. dubna 2019 v Trhových Svinech. Zde byl ze strany JKORDu představen systém veřejné dopravy a možnosti zajištění dopravní obslužnosti území JČK. Rovněž byl nastíněn princip spolupráce. Na Valné hromadě byly projednány body jako zpráva o činnosti a hospodaření za rok 2018, plán činnosti a rozpočet na rok 2019, nebo zpráva o činnosti a realizaci projektů včetně dosavadních výsledků realizace projektů podpořených EU v rámci Fondu malých projektů. Dne 9. prosince 2019 se v prostorách Univerzitního centra v Telči uskutečnila závěrečná konference projektu Památky žijí.

3. Organizační oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

- I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti,
- II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost, tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1. Hospodaření společnosti za rok 2019

Tabulka č. 1: Kalkulace a čerpání 2019

Řádek	3.1.1. Ukazatel	Rozpočet na rok 2019	Skutečné čerpání za rok 2019	% čerpání
			JIKORD	
A	Osobní náklady	10 000 000,-- Kč	7 433 466,38,-- Kč	74,33 %
B	Cestovné	120 000,-- Kč	114 624,01,-- Kč	95,52 %
C	Materiálové náklady	350 000,-- Kč	203 417,31,-- Kč	58,12 %
D	Energie	0,--Kč	0,-- Kč	0,00 %
E	Služby a ostatní provozní náklady	2 847 600,-- Kč	2 617 052,98,-- Kč	91,90 %
F	Finanční náklady	52 000,-- Kč	40 458,37,--Kč	77,80 %
G	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	13 369 600,-- Kč	10 409 018,97,-- Kč	77,86 %
H	INVESTICE	810 000,-- Kč	793 500,-- Kč	97,96 %
I	NÁKLADY (g+h)	14 179 600,-- Kč	11 202 518,97,-- Kč	79,00 %
J	VÝNOSY	60 600,-- Kč	266 177,30,-- Kč	439,24 %
K	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	14 119 000,-- Kč	10 936 341,67,--Kč	77,46 %
L	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	14 119 000,-- Kč	10 936 341,67,-- Kč	77,46 %

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JIKORD v roce 2019. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z 74,33 %, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost z 77,86 %. Překročení výnosů je ovlivněno fakturací jízdenek JIKORD plus jednotlivým prodejcem.

V rámci plánu investic byl pořízen modul Dopravní kanceláře a nakoupen nový osobní automobil FORD KUGA. Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 97,96 %.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2019 je uveden v příloze č. 2 Výsledky hlavní činnosti – Skutečné čerpání ztráty z činností ve veřejném zájmu 2019 (v Kč).

Na základě hospodaření společnosti v roce 2019 lze konstatovat, že společnost JIKORD s.r.o. dosáhla úspory **3 166 158,33,-- Kč** oproti plánovanému rozpočtu.

Nutno silně zdůraznit fakt, že společnost získala navíc 50 000 Kč nad rámec výnosů z jízdenky JIKORD plus a pravidelných položek z IDS.

3.2. Rozpočet společnosti v roce 2020 v porovnání s rokem 2019

Tabulka č. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2020 a 2019

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2019	Skutečné čerpání za rok 2019	Rozpočet na rok 2020	Rozdíl rozpočtu 2019–2020
A	Osobní náklady	10 000 000,-- Kč	7 433 466,38,-- Kč	11 427 150,-- Kč	1 427 150,-- Kč
B	Cestovné	120 000,-- Kč	114 624,01,-- Kč	120 000,-- Kč	0,-- Kč
C	Materiálové náklady	350 000,-- Kč	203 417,31,-- Kč	1 164 000,-- Kč	814 000,-- Kč
D	Energie	0,-- Kč	0,-- Kč	0,-- Kč	0,-- Kč
E	Služby a ostatní provozní náklady	2 847 600,-- Kč	2 617 052,98,-- Kč	4 419 450,-- Kč	1 571 850,-- Kč
F	Finanční náklady	52 000,-- Kč	40 458,37,-- Kč	260 000,-- Kč	208 000,-- Kč
G	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	13 369 600,-- Kč	10 409 018,97,-- Kč	17 390 600,-- Kč	4 021 000,-- Kč
H	INVESTICE	810 000,-- Kč	793 500,-- Kč	480 000,-- Kč	-330 000,-- Kč
I	NÁKLADY (g+h)	14 179 600,-- Kč	11 202 518,97,-- Kč	17 870 600,-- Kč	3 691 000,-- Kč
J	VÝNOSY	60 600,-- Kč	266 177,30,-- Kč	60 600,-- Kč	0,-- Kč
K	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	14 119 000,-- Kč	10 936 341,67,-- Kč	17 810 000,-- Kč	3 691 000,-- Kč
I	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	14 119 000,-- Kč	10 936 341,67,-- Kč	17 810 000,-- Kč	3 691 000,-- Kč

Pro plánování rozpočtu na rok 2020 vycházela společnost ze zkušeností vývoje nákladů a výnosů od jejího založení v roce 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2019 je uveden v příloze č. 1. a v příloze č. 2.

3.3. Dozorčí rada

Na základě usnesení Rady Jihočeského kraje ze dne 22. června 2017, usnesení č. 771/2017/RK - 19 bylo jmenováno následující složení Dozorčí rady, která si ze svého středu zvolila předsedu:

Ing. Radek Filip – předseda Dozorčí rady

Vladimír Skotnica – člen Dozorčí rady

JUDr. Luboš Průša – člen Dozorčí rady

Mgr. Pavel Talíř – člen Dozorčí rady

Ing. Václav Valhoda – člen Dozorčí rady

Dozorčí rada v roce 2019 zasedala v plánovaných termínech:

28. Zasedání Dozorčí rady se konalo dne 26. března 2019 – hlavními body jednání bylo schválení Výroční zprávy za rok 2018; shrnutí dodatků smluv s dopravci na rok 2019; aktuální informace o zajištění veřejné dopravy po roce 2019. Mezi dalšími body byla Dozorčí rada informována o stavu evropských projektů, vyhodnocení fungování IDS JK a stavu rekreační dopravy.

29. Zasedání Dozorčí rady se konalo dne 11. listopadu 2019 – hlavními body jednání bylo předložení návrhu provozního rozpočtu na roku 2020 a rozpočtu na dopravní obslužnost pro rok 2020. V dalším bodě bylo projednáváno zajištění veřejné dopravy po roce 2019 – jednacím řízení bez uveřejnění (dále JŘBU), výběrové řízení veřejné linkové dopravy (dále VŘ VLD), zajištění železniční dopravy prostřednictvím dopravců JHMD, ČD, GWTR a ARRIVA. V závěru zasedání byl vysvětlen aktuální stav vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2018, fungování dispečinku IDS JK, informace o úskalích v zajištění realizace

elektronického odbavování cestujících v dopravních prostředcích veřejné dopravy a fungování Jihočeské krajské jízdenky JIKORD+ (dále JIKORD+).

3.4. Veřejné zakázky společnosti

Společnost JIKORD vysoutěžila v souladu s vnitřní směrnicí pro zadávání veřejných zakázek tyto zakázky:

Dodavatel mobilních služeb

Z důvodu rozšíření pracovního týmu společnosti a navýšení služebních čísel byla v dubnu poptávána služba na nejvýhodnější tarif mobilního operátora. V souladu s vnitřním předpisem došlo k oslovení tří potenciálních dodavatelů. Z jejich nabídky byla vybrána nabídka společnosti Vodafone Czech Republic a.s. splňující všechny požadavky a nabízející nejnížší nabídkovou cenu.

Služební automobil

Z důvodu rozrůstání pracovního týmu a potřeby zastoupení JIKORDu na mnoha jednáních byla zjištěna potřeba dalšího služebního vozidla. V květnu roku 2019 bylo vyhotoveno výběrové řízení na druhý služební automobil. Ve výběrovém řízení byli osloveni poptávkou tři uchazeči, kteří na základě našich stanovených parametrů, kdy byl zejména kladen důraz na bezpečnost, zaslali celkem 9 nabídek. Vyhodnocujícím kritériem z obdržených nabídek byla nejnížší nabídková cena, vítězným dodavatelem se stal Milan Král a.s. s nabídkou vozidla Ford Kuga.

Software Dopravní kancelář – modul Ceník jízdného a konstrukce tarifů

V roce 2019 byla vyhlášena veřejná zakázka na dokončení software Dopravní kanceláře nově vyvinutým modulem ceník jízdného a konstrukce tarifů. Díky tomuto modulu dopravní kancelář umožňuje jak tvorbu technologie – jízdní řády, oběhy vozidel a turnusy řidičů, tak v ekonomické oblasti sledování tržeb a připravuje se ve spojitosti s daty z dispečinku kontrola kompenzace vyplácené dopravcům. Ze statistických dat umožňuje sledovat počty a kategorie cestujících, průměrné tržby na spoji či lince a modelovat dopady změn tarifu. Výstupy současně poslouží pro aktualizaci Dopravního modelu Jihočeského kraje. Všechny tyto údaje jsou propojeny v jednom software a umožňují vzájemné propojení jednotlivých dat

dle aktuálních požadavků. Na uvedeném software byly vytvořeny jízdní řády pro zadávací dokumentaci Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje.

Benefity pro zaměstnance

V rámci snahy o zkvalitňování pracovních podmínek, získání nových zaměstnanců a udržení klíčových pracovníků bylo v závěru roku provedeno poptávkové řízení na zajištění firemního benefitu, který by pracovníkům poskytl poradenství v klíčových životních situacích (např. úmrtí v rodině, vážné nemoci nebo úrazy, dopravní nehody, rozvody manželství, problematika důchodů atd). Záměrem bylo poskytnout zaměstnancům odbornou pomoc v takovýchto situacích a tím posílit jejich pracovní stabilitu. Vítězným dodavatelem se stala společnost Orego finance s.r.o. s balíčkem služeb Oliverův Dobrý plán. Služba je koncipována jako celoroční servis v oblasti právního, daňového a finančního poradenství, a to jak telefonickou konzultací, tak přímým propojením na konkrétní specialisty v daném oboru. Kromě toho budou každému příjemci benefitu na míru vypracovány dva osobní dokumenty. V Situačním reportu získá přehled o rizicích poklesu příjmů v případě vzniku nepříznivé události a přesný výpočet nároků ze sociálního systému včetně postupu, jak je maximalizovat. V následném podrobnějším Zabezpečovacím plánu pak obdrží návod, jak se zachovat, které nezbytné kroky učinit a kam se případně obrátit pro řešení.

V souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prostřednictvím administrace zakázky ze strany krajského úřadu byla vysoutěžena tato zakázka:

Dodavatel softwaru na vyhledávání tarifních zón, konstrukci ceny, prodej a tisk časových kuponů na předprodejních místech IDS JK

Po přípravě zadávací dokumentace společností JIKORD ve spolupráci s Odborem veřejných zakázek a investic Krajského úřadu Rada Jihočeského kraje na svém jednání dne 6. června 2019 usnesením č. 729/2019/RK-69 schválila zahájení zadávacího řízení k veřejné zakázce v režimu zákona č. 134/2016 Sb. „Dodavatel softwaru na vyhledávání tarifních zón, konstrukci ceny, prodej a tisk časových kuponů na předprodejních místech IDS JK“. Komise jmenovaná pro hodnocení nabídek dne 15. července 2019 konstatovala, že k uvedenému termínu došly celkem 2 nabídky splňující příslušné požadavky. Na základě daného kritéria hodnocení podle

nejnižší celkové nabídkové ceny pak vybrala vítězného uchazeče – společnost TELMAX s.r.o. se sídlem Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto. Rada Jihočeského kraje pak na jednání dne 15. srpna 2019 svým usnesením č. 962/2019/RK-74 schválila výběr tohoto dodavatele k uzavření smlouvy o dílo „Dodavatel softwaru na vyhledávání tarifních zón, konstrukci ceny, prodej a tisk časových kuponů na předprodejních místech IDS JK“ na dobu 5 let, a to včetně technické podpory, za cenu nejvýše přípustnou 880 000,-- Kč bez DPH (tj. 1 064 800,-- Kč vč. DPH). Po podpisu smlouvy ihned následovaly práce na vývoji nového software zahrnující také intenzivní komunikaci mezi dodavatelskou firmou a JIKORDEM za účelem co možná nejlepšího vyladění dle konkrétních potřeb a podmínek IDS JK. Úspěšné vytvoření nového software umožnilo jeho zkušební instalaci na předprodejní místa v polovině prosince 2019 a bezproblémové převzetí provozu pokladen od ledna 2020.

3.5. Spolupráce s finančními subjekty

Kontrola od Všeobecné zdravotní pojišťovny

Dne 16. ledna 2019 byla zahájena kontrola podkladů ze strany Všeobecné zdravotní pojišťovny, která trvala do 7. února 2019 s negativním výsledkem.

Kontrola Oblastní správy sociálního zabezpečení

Dne 12. června 2019 byla zahájena kontrola podkladů ze strany Oblastní správy sociálního zabezpečení, která trvala do 20. června 2019 a proběhla bez závad.

Veřejnosprávní kontrola projektu CE RUMOBIL

Dne 24. ledna 2019 byla u společnosti provedena veřejnosprávní kontrola, podle zákona 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, projektu financovaného z programu Interreg CENTRAL EUROPE. Provedena byla fyzická prezentace pořízeného majetku – software aplikace – elektronického dopravního modelu za účelem ověření jeho funkčnosti a splnění zadaných požadavků. Věcný obsah zjištění a označení právních předpisů, metodických pokynů a řídicí dokumentace, byl shledán bez zjištění a nebyla podána žádná opravná opatření a doporučení.

4. Hlavní činnost společnosti

4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2019 probíhala, obdobně jako v předcházejících letech, četná jednání s dopravci, se starosty obcí, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Osobní jednání se starosty obcí a příslušnými organizacemi (školami a zaměstnavateli) se týkala konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci společnosti vyjížděli k plánovaným jednáním, řada z nich se uskutečnila přímo v sídle společnosti JIKORD nebo u jednotlivých dopravců. Příprava objednávky dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v závazku veřejné služby pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 (dále JŘ 2019/2020) byla realizována dle časového harmonogramu dohodnutého mezi společnostmi JIKORD, smluvními dopravci a projednaného Poradou vedení JČK.

Vzhledem ke lhůtám přípravy železničního jízdního řádu dle Zákona o dráhách a Prohlášení o dráze Správy železniční dopravní cesty (dále SŽDC), se na základě návrhu dálkové dopravy zaslaného MD ČR uskutečnilo dne 25. února 2019 koordinační jednání k zajištění souladu regionální a dálkové dopravy na půdě MD ČR v Praze. Na tomto jednání s MD ČR, odborem veřejné dopravy, byly řešeny časové polohy vlaků dálkové dopravy a návaznost objednávky regionální železniční dopravy. Současně byly vzneseny připomínky a požadavky Jihočeského kraje k rozsahu dálkové dopravy a zastavovací strategii MD ČR. Vedle toho probíhala konferenční a elektronická jednání s Krajem Vysočina, Středočeským krajem zastoupeným koordinátorem Integrované dopravy Středočeského kraje (dále IDSK) a Plzeňským krajem zastoupeným koordinátorem Plzeňským organizátorem veřejné dopravy (dále POVED) o řešení mezikrajské dopravy. Dne 15. února 2019 proběhlo jednání s POVEDem a IDSK k dopravě na tratích 200, 203 a 192, dne 14. února 2019 jednání s IDSK k trati 220, byly konkretizovány rámcové polohy jízdních řádů jednotlivých vlaků a standardů kvality. Dne 27. června 2019 byl projednán návrh jízdního řádu pro trať 228 s Krajem Vysočina. V souvislosti s vydáním návrhu JŘ 2019/2020 se uskutečnily porady se starosty, resp. zástupci dotčených obcí a to dne 14. března 2019 v Písku a Milevsku, 15. března 2019 ve Volarech, 18. března 2019 v Táboře a Jindřichově Hradci a 19. března 2019 v Českých Budějovicích.

Na těchto poradách byly projednány připomínky obcí k jízdnímu řádu železniční i autobusové dopravy. Návrhy jízdních řádů železniční dopravy byly zveřejněny na konci června 2019 na internetových stránkách společnosti JIKORD. Dne 9. srpna 2019 proběhlo projednání návrhu železničního JŘ 2019/2020 se SŽDC a následně byl zveřejněn konečný návrh, do kterého byly v mezidobí zapracovány dodatečné připomínky. Tento návrh byl rovněž zaslán smluvním autobusovým dopravcům, aby mohli upravit přestupové návaznosti vlak/autobus. V průběhu roku byly řešeny elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkaly dopravní obslužnosti, byly zveřejňovány na webových stránkách společnosti JIKORD, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

Spolupráce s Poradou vedení Jihočeského kraje

Společnost JIKORD předložila několik potřebných materiálů do Porady vedení Jihočeského kraje, které řešily nejen veřejnou dopravu, ale také např. evropské projekty aj.

Spolupráce s Radou Jihočeského kraje

Společnost JIKORD předložila Radě Jihočeského kraje za rok 2019 celkem 60 materiálů ke schválení.

Spolupráce s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje (dále DV) má ve své náplni práce mimo jiné problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava), IDS JK a zajištění veřejné dopravy po roce 2019. Společnost JIKORD s tímto orgánem samosprávy navázala úzkou spoluprací, účastní se jako host jednotlivých jednání, předkládá pro jednotlivá jednání příslušné podklady a vypořádává náměty a připomínky Dopravního výboru k problematice dopravní obslužnosti.

V roce 2019 předložila společnost JIKORD pro jednání DV materiály, které na jednání ústně odůvodnili v součinnosti s vedoucím ODSH – Ing. Klásou, Mgr. Jan Aleš, DiS. a Ing. Ivan Študlar.

15. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 5. února 2019

- Dodatek č. 20 Smlouvy o závazku veřejné služby s ČD.
- Změna usnesení č. 215/206/ZK-24 - Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019.
- Informace o rozvoji železniční infrastruktury v Jihočeském kraji do roku 2025 – prezentace.
- Prezentace projektu RUMOBIL.

16. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 9. dubna 2019

- Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, aktualizace přílohy Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.
- Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019.

17. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 14. května 2019

- Zajištění veřejné dopravy po roce 2019.
- Realizace projektu RegiaMobil a jeho předfinancování a kofinancování z rozpočtu kraje.

18. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 18. června 2019

- Dodatek č. 21 ke smlouvě o závazku veřejné služby s ČD.
- Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem.
- Výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici přímým zadáním – uzavření smluv s dopravcem ČD.
- Informace o využívání zkušeností ze zahraničních pracovních cest společnosti JIKORD a jejich aplikace do veřejné osobní dopravy v Jihočeském kraji.

19. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 10. září 2018

- JHMD – rozhodnutí o uzavření smluvního vztahu.
- Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2018.

20. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 22. října 2019

- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále IDS JMK).
- Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky.
- Ústní informace o přípravě elektronického odbavování cestujících v JČK.

21. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 26. listopadu 2019

- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – dopravce ČD.
- JHMD – prenotifikace služeb.
- Úprava závazkových vztahů Jihočeského kraje se společností JIKORD.

Spolupráce se SŽDC

Se SŽDC byla řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt byl navázán i s investorem – Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Po převodu budov železničních stanic byla navázána rovněž spolupráce se Správou osobních nádraží v Plzni. Spolupráce je zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 1. listopadu 2018 v Českých Budějovicích, na jehož přípravě se společnost JIKORD spolupodílela.

Společnost JIKORD spolupracuje se SŽDC na hlavních infrastrukturních záměrech, aktivně se účastní jednotlivých jednání a zpracovává potřebné podklady pro zhotovitele dokumentací.

Jedná se zejména o tyto akce:

- Pokračování stavby 4. koridoru. Společnost JIKORD připomínkovala aktualizovanou studii proveditelnosti pro úsek Nemanice I – Ševětín, s podporou varianty č. 3, která je v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. MD ČR aktualizovanou studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby v nové stopě na rychlost 160 – 200 km/h v tunelové variantě a plné dvoukolejnosti,
- modernizace trati České Budějovice – Plzeň, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování studie proveditelnosti. Ze strany JČK byl hlavní požadavek elektrizace úseku Písek – Písek město. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby. V průběhu roku 2018 se JIKORD zúčastnil projednávání dalších stupňů stavební přípravy pro stavby Nemanice – Protivín – Písek město a Horažďovice předměstí – Protivín; prostřednictvím JČK bylo požádáno o zdvoukolejnění úseku Nemanice – Zliv,
- modernizace tratě Veselí nad Lužnicí – České Velenice, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování technicko – ekonomické studie tratě (2016) a následné studie proveditelnosti (2017). Ze strany JČK byl hlavní požadavek elektrizace tratě. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby, která probíhala v průběhu roku 2019 zpracováním dokumentace pro územní rozhodnutí,
- modernizace tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava a Kostelec u Jihlavy – Slavonice, probíhalo zpracování technicko – ekonomické studie, která byla dokončena v roce 2019. Zájmem JČK je zejména vedení tratě v nové stopě v úseku Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí pro rychlosti 160 – 200 km/h a zapojení do Veselí nad Lužnicí z jihu, dále na podrobném zpracování železniční stanice Jindřichův Hradec, aby mohla být připravena a zahájena výstavba přestupního terminálu a P+R (Park and Ride). V případě tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice je zájem JČK zejména na zvýšení traťové rychlosti a zkrácení celkových cestovních dob.
- rekonstrukce železniční stanice Rybník – byla zahájena příprava,
- výstavba nového mostu přes Vltavu v Červené nad Vltavou na trati 201, plánována v letech 2021–2022,

- rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně a případná změna trakce z 1,5 kV stejnosměrného napětí na 25 kV a 50 Hz střídavého napětí.

Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy

Klíčovou formou spolupráce je řádné členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (dále ČAOVD), která sdružuje organizace, zabývající se koordinací veřejné dopravy v České republice a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů, kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů. Aktivity společnosti v ČAOVD byly již popsány výše.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejužší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji – POVED, ve Středočeském kraji s koordinátorem Integrované dopravy Středočeského kraje – IDSK, v Hlavním městě Praze s Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy – ROPID, v Hradci Králové s Organizátorem regionální dopravy – OREDO a v Olomouckém kraji s Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje – KIDSOK zejména z důvodů koordinace veřejné dopravy, řešení provozu centrálního dispečinku a výměny zkušeností. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Kraje Vysočina. Aktuálním předmětem jednání v průběhu roku 2019 byly konkrétní jízdní řády mezikrajského spojení obou druhů doprav vzhledem ke změnám smluvních vztahů a dopravních konceptů. V roce 2019 byla stěžejní příprava a finalizace veřejnoprávních smluv se sousedními kraji ve veřejné linkové dopravě i drážní dopravě mezi kraji. Obecně bylo dohodnuto, že mezikrajská doprava je řešena na podkladě vzájemné finanční kompenzace za výkony realizované na území sousedního kraje.

Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030

Plánovaná aktualizace byla rozpracována v průběhu roku 2019 a finalizace přesunuta do roku 2020 z důvodu neuzavřených zadávacích řízení na zajištění veřejné linkové dopravy. Aktualizace bude doplněna o řešení rekreační dopravy, dopravy na Letiště České Budějovice, řešení výlukových kilometrů a doplnění výstupů ze strategie připravované v rámci projektu RUMOBIL, jehož je JIKORD partnerem.

Rekreační doprava v roce 2019

V roce probíhala v rámci individuálních grantů výzva Jihočeského kraje pro dotaci na rekreační dopravu. Celkový předpokládaný objem dotace byl maximálně ve výši 5 000 000,-- Kč, pro každý subjekt maximálně 500 000,-- Kč. U vybraných dopravců byla na podpořeném provozu akceptována jihočeská jízdenka JIKORD+.

Jednalo se o tento turistický provoz:

- Systém cyklobusů CYKLOTRANS.
- Vlák Dakarem po Lipence.
- Lodní linky v rámci Českých Budějovic.
- Lodní linku České Budějovice – Purkarec.
- Přívoz v Purkarcí.
- Turistický provoz na trati Číčenice – Týn nad Vltavou a Dívčice – Netolice.
- Provoz historických vlaků ve Volarech.
- Podpora sítě „Zelených autobusů“ v Národním parku Šumava.
- Podpora provozu lanové dráhy Kleť.

V průběhu roku byla vypracována analýza současného stavu rekreační dopravy v Jihočeském kraji, vč. možnosti rozšíření stávajících linek k plnění účelu turistické dopravy a definice dopravní obslužnosti ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V letní sezoně bylo zavedeno a testováno nové autobusové spojení v úseku Kaplice nádraží – Nové Hradky. Na základě prodloužení smluv stávajícím autobusovým

dopravcům došlo k zařazení systému cyklobusů od jízdního řádu 2019/2020 do ZVS. Na zimní sezonu 2019/2020 byl rozšířen a prezentován systém skibusů Jihočeského kraje.

4.2. Veřejná doprava v roce 2019

Změny v jízdních řádech v drážní dopravě v roce 2019

V železniční dopravě došlo ke čtyřem změnám v průběhu platnosti jízdního řádu 2018/2019 – posun večerního vlaku z Písku do Březnice z důvodu zajištění dopravy do směn zaměstnanců, zlepšení ranního spojení v úseku Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí, rozšíření provozu na trati Rybník – Lipno nad Vltavou v průběhu konání Mistrovství světa v raftingu a vedení Expresu 531/532 až do Nového Údolí v rámci Oslav pádu železné opony (2 dny v měsíci září).

V průběhu roku 2019 JIKORD finalizoval nový dopravní koncept v souvislosti s novými smlouvami s drážními dopravci – ČD a JHMD. Došlo k zásadnímu zlepšení nabídky dopravní obslužnosti, zavedením spěšných vlaků České Budějovice – Jindřichův Hradec/Počátky-Žírovnice, Tábor – Strakonice, zrychlených osobních vlaků České Budějovice – Písek, příměstských vlaků Dívčice – České Budějovice. Byl zaveden hodinový interval na trati Tábor – Bechyně v komerčně atraktivních časových obdobích a realizovány dílčí změny na ostatních tratích. Díky novému konceptu JIKORD připravil trvale udržitelnou nabídku veřejné dopravy, která má šanci oslovit zcela nové cestující a přispět tak ke snížení ekologické zátěže individuální dopravy. JIKORD rovněž připravil návrh dodatečné objednávky regionálních vlaků, řešící chybějící spoje zejména v sedlech či ve večerních hodinách nad rámec finančních modelů Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na základě skutečností, které nebyly známy v průběhu zpracovávání dokumentace přímého zadání, např. změny v dálkové dopravě (zrušení zastavování expresních vlaků v Horním Dvořišti), úpravy v sousedních krajích. Bohužel nebylo možno z finančních důvodů zohlednit dodatečné požadavky místních samospráv, které byly uplatněny po dokončení dokumentace.

Změny v jízdních řádech ve veřejné linkové dopravě v roce 2019

Platnost jízdní řádů pro rok 2018/2019 byla vyhlášena Ministerstvem dopravy České republiky na období od neděle 9. prosince 2018 do neděle 15. prosince 2019. Termíny změn jízdních

řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy byly vyhlášeny Ministerstvem dopravy České republiky podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na neděli 3. března, neděli 9. června, neděli 1. září a neděli 15. prosince 2019. K vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech.

V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo v průběhu roku provedeno přes 600 změn v jízdních řádech, dotčeno bylo 342 autobusových linek. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, návaznosti, opoždění) spojů, zkrácení či úpravách jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žádostem obcí na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zajištění školních spojů přímo do obce.

Na základě požadavků obcí byl realizován např. požadavek starosty obce Dolní Pěna na zřízení nového odpoledního spoje v okolí Jindřichova Hradce. Na podnět města Třeboň bylo vytvořeno nové večerní spojení s krajským městem České Budějovice, došlo také k časové úpravě ranního spojení. S obcemi na trase Jindřichův Hradec – Popelín byl v souvislosti s omezením drážní dopravy v úseku Jindřichův Hradec – Počátky-Žirovnice v důsledku slabé frekvence cestujících projednán „nový autobusový koncept linky“ a dle požadavků dotčených obcí vzniklo celkem 8 nových spojů v požadovaných časových polohách. Mezi další výraznější změny ve veřejné linkové dopravě lze dále zahrnout prodloužení ranních školních spojů do obcí Malovice a Velký Pěčín. Prodloužen byl také odpolední spoj na trase Písek – Bavorov, který nově obsluhuje obce Heřmaň a Skály. Prodloužením nebo změnou trasování spojů se zlepšila dopravní obslužnost také dalším obcím. Změny jízdních řádů byly prováděny i na drobnější podněty obcí v podobě časových úprav nebo přidání zastávky na trase spoje apod.

Výše uvedenými změnami ve veřejné linkové dopravě se zvýšila kvalita a rozsah dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

Integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec

V roce 2019 pokračoval projekt IDS Jindřichův Hradec, který vstoupil v platnost 1. ledna 2014 na základě požadavku představitelů města Jindřichův Hradec. JIKORD připravil tento pilotní projekt integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec (dále IDS JH) ve spolupráci s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a s podporou vedení Jihočeského kraje. Zkušební doba projektu byla stanovena na 2 roky. Vzhledem k trvajícím zájmu města Jindřichův Hradec a kladným ohlasům ze strany cestující veřejnosti JIKORD doporučil a vedení Jihočeského kraje souhlasilo s pokračováním projektu IDS JH i v roce 2019 v nezměněném rozsahu.

Do IDS JH je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy dopravce ČSAD Jindřichův Hradec. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradce využívat jednotného tarifu IDS JH.

Financování IDS JH je dvousložkové. Z prostředků města Jindřichův Hradec a z prostředků Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zapracoval do smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec částku na tzv. protarifovací ztrátu vzniklou provozem IDS JH (rozdíl mezi tarifem městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy). V roce 2019 byla na projekt IDS JH ze strany Jihočeského kraje poskytnuta částka 631 521,-- Kč. JIKORD zajišťuje v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS JH na základě dopravcem předaných dat. JIKORD provádí průběžné kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS JH.

Vybrané ukazatele k IDS JH jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka č. 3 Úhrada prokazatelné ztráty IDS Jindřichův Hradec (sl. 2 – 6 je v Kč)

ČSAD Jindřichův Hradec	ztráta I. Q	ztráta II. Q	ztráta III. Q	ztráta IV. Q	alokovaná roční částka	nedočerpáno
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177 123	850 000	194 933
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186 597	750 000	103 994
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180 392	720 000	23 829
rok 2017	190 738	177 268	114 184	188 428	750 000	79 382
rok 2018	177 541	187 949	123 091	182 676	750 000	78 743
rok 2019	167 769	165 653	123 541	174 558	750 000	118 479

Tabulka č. 4 Počet prodaných jízdenek IDS Jindřichův Hradec

ČSAD Jindřichův Hradec	počet jízd I. Q	počet jízd II. Q	počet jízd III. Q	počet jízd IV. Q	celkem
rok 2014	19 401	18 920	14 544	18 505	71 370
rok 2015	19 436	18 915	13 624	19 249	71 224
rok 2016	19 178	20 592	13 603	18 589	71 962
rok 2017	19 327	17 441	12 934	18 457	68 159
rok 2018	17 691	18 334	12 695	17 839	66 559
rok 2019	16 960	16 515	12 755	16 846	63 076

Malokapacitní autobusy

Koncepci nasazování malokapacitních autobusů prosazuje společnost JIKORD s.r.o. od svého vzniku v roce 2011. Náhrada standardních autobusů malokapacitními je jednoznačně pozitivním řešením na linkách a spojích, kde je nízká frekvence cestujících vzhledem k relativně řídkému osídlení některých mikroregionů Jihočeského kraje. Malokapacitní autobusy mají nižší provozní náklady, a proto se při jejich nasazení uplatňuje pro provozujícího dopravce nižší

Jihočeský koordinátor dopravy

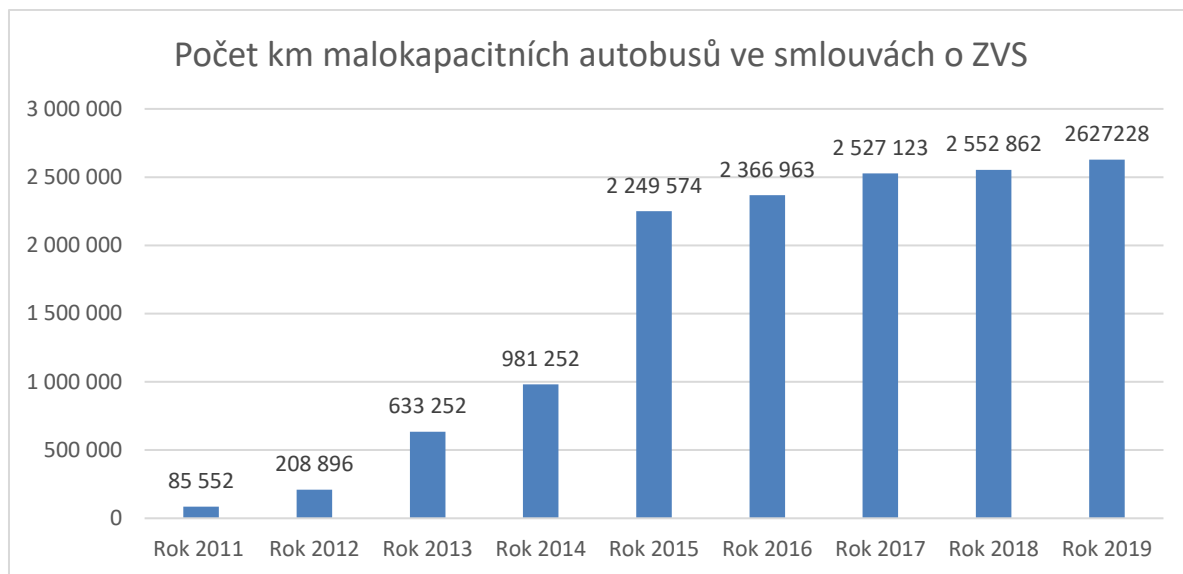
cena dopravního výkonu (dále CDV), což přináší značné finanční úspory pro Jihočeský kraj bez potřeby rušení méně rentabilních spojů v oblastech s nižším osídlením. V roce 2019 byly snížené (malokapacitní) sazby CDV uplatněny v 7 smlouvách o závazku veřejné služby. Úspora finančních prostředků v důsledku nasazení malokapacitních autobusů do smluv o závazku veřejné smlouvy pro autobusové dopravce představuje v průměru 5,19,-- Kč na ujetý km. Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2019 při ujetí 2 627 228 km činí 13 635 313,-- Kč.

Tabulka č. 5 Malokapacitní autobusy

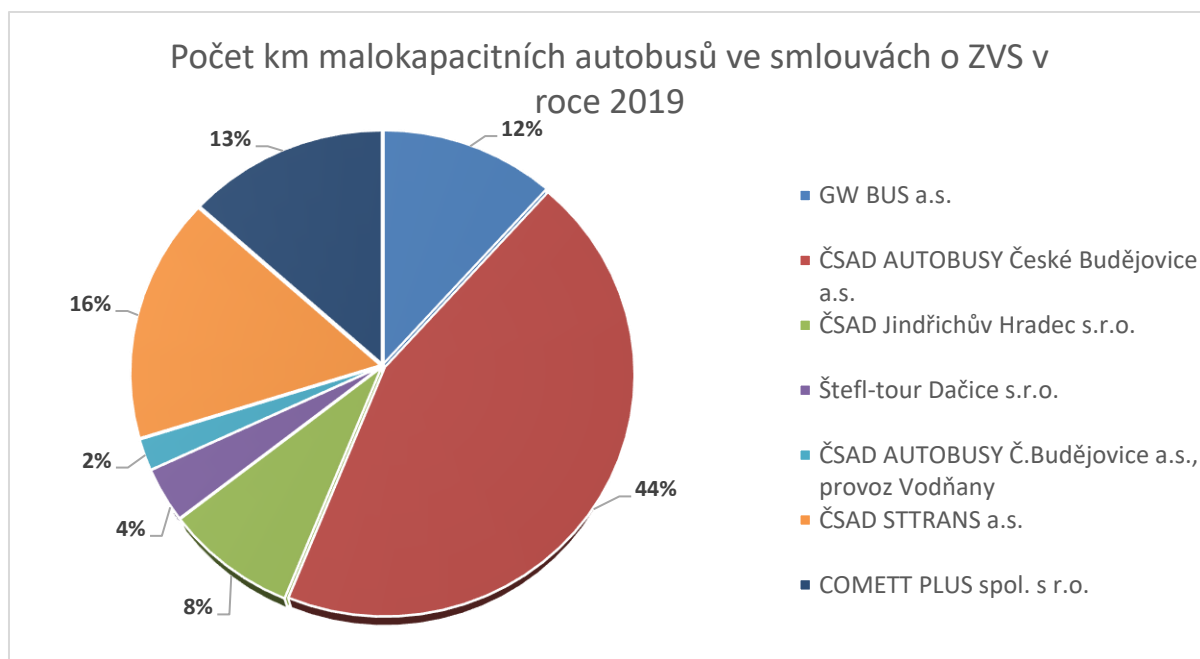
Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
GW BUS			89 305	99 351	115 916	238 839	280 504	281 952	306 019
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice	85 552	180 737	411 483	439 514	1 158 721	1 081 672	1 069 294	1 097 951	1 165 548
ČSAD ČČSAD Jindřichův Hradec			89 943	89 784	196 286	218 902	217 232	219 567	218 689
Štefl-tour Dačice		28 159	42 521	42 271	83 915	93 423	95 581	94 125	99 423
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, provoz Vodňany				41 716	107 573	89 327	83 300	83 007	54 857
ČSAD STTRANS				268 616	383 687	433 341	429 859	430 960	432 123
COMETT PLUS					203 476	211 459	351 353	345 300	350 569
CELKEM	85 552	208 896	633 252	981 252	2 249 574	2 366 963	2 527 123	2 552 862	2 627 228

Údaje platné ke dni 24. února 2020

Graf č. 1 – Počet km malokapacitních autobusů ve smlouvách o ZVS



Graf č. 2 – Počet km malokapacitních autobusů ve smlouvách o ZVS



Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina

V průběhu první poloviny roku 2019 pokračovala jednání o uplatnění mezikrajských smluv ve veřejné dopravě po roce 2019 s Krajem Vysočina. Byla projednávána oblast drážní i autobusové dopravy. V drážní dopravě se jednalo především o úpravy jízdních řádů mezi kraji.

a) Veřejná linková doprava

Veřejná linková doprava je zajišťována Smlouvou o zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky. Tato smlouva pozbude platnosti v prosinci 2021.

Uvedená smlouva je v současné době platná, ačkoli obě strany smlouvy na základě dohody neuplatňují jízdní řády upravené dle konceptu veřejné dopravy Vysočina (dále jen VDV), které je obsažené ve smlouvě. Důvodem neuplatnění jízdních řádů upravených dle VDV obsažených ve smlouvě, byla neschopnost dopravců na obou stranách mezikrajské hranice zabezpečit desítky nových řidičů a adekvátní množství dopravní techniky pro taktovou dopravu. Pro Jihočeský kraj je výhodou úspora 23 000 000,-- Kč ročně plynoucí z nespustění dopravy upravené dle VDV. Taktová doprava upravená tímto konceptem dle místních samospráv zhoršuje dopravní obslužnost území při současném velmi razantním nárůstu nákladů. JIKORD proto při vyjednávání nové mezikrajské smlouvy s předpokládaným nabytí účinnosti od prosince 2021 bude usilovat o zachování stávajících jízdních řádů, což přinese pro Jihočeský kraj úsporu ve výši 23 000 000,-- Kč v cenách roku 2020 během trvání smlouvy.

b) Železniční doprava

V drážní dopravě probíhala jednání o řešení mezikrajské dopravy na tratích č. 224 Tábor – Horní Cerekev, č. 225 Veselí n/L. – Jihlava, č. 227 Kostelec u Jihlavy a úzkorozchodné trati č. 228 Jindřichův Hradec – Obrataň. Jednání se týkala především mezikrajských spojení, Jihočeský kraj požadoval vytvoření návazností v Jindřichově Hradci mezi spěšnými vlaky ČD a JHMD, Kraj Vysočina zajištění přípoju v Obratani. Rovněž došlo k projednání rozsahu dopravy i na ostatních tratích. Rovněž bylo jednáno s Krajem Vysočina o Dodatku č. 1 Smlouvy

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, který upřesňuje technické specifikace vozidel, rozsah dopravy, platební podmínky. Tato smlouva byla schválena dne 17. října 2019 na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. 1249/RK/19 ze dne 17. října 2019. Rovněž bylo zahájeno jednání k Dodatku č. 2 smlouvy v průběhu prosince 2019.

Na základě uvedených jednání byla dne 14. prosince 2017 usnesením Zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 schválena mezikrajská smlouva o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě.

Pro období jízdního řádu 2018/2019 byla řešena spolupráce s Krajem Vysočina v drážní dopravě na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. /2017/RK-25 ze dne 19. října 2017, na jehož základě je na tratích č. 224, 225 a 227 zajištěna naturální výměna výkonů s tím, že jihočeský úsek na trati č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice je v ZVS Kraje Vysočina, naopak odpovídající úseky tratí č. 224 Tábor – Horní Cerekev a č. 225 Veselí n/L. – Jihlava jsou v ZVS Jihočeského kraje. Na trati 228 Jihočeský kraj objednává dopravu pouze po svém katastrálním území.

Přechodné období prosinec 2019 – prosinec 2020 – jednací řízení bez uveřejnění s autobusovými dopravci

V prosinci 2019 končila platnost dlouhodobých smluv autobusových dopravců veřejné linkové dopravy. Jelikož je předpokládán počátek plnění nových desetiletých smluv až od prosince 2021 (zadávací řízení není doposud uzavřeno), bylo nutné smluvně vyřešit toto „přechodné období“. Zastupitelstvo kraje tak svým usnesením č. 44/2019/ZK-19 ze dne 14. 2. 2019 vzalo na vědomí usnesení rady kraje č. 12/2019/RK-58 ze dne 10. 1. 2019 ve věci uzavření dodatků smluv o závazku veřejné služby v linkové osobní dopravě se stávajícími dopravci ve smyslu jejich prodloužení do prosince 2021.

Vzhledem k tomu, že dlouhodobé smlouvy uzavřené s dopravci v roce 2009 byly uzavřeny v režimu „brutto“ a zadávací řízení na dobu 10 let jsou také v režimu „brutto“, vzala Porada

vedení Jihočeského kraje na svém jednání dne 8. 4. 2019 na vědomí informaci o zajištění veřejné linkové dopravy na území Jihočeského kraje v přechodném období (prosinec 2019 – prosinec 2021) a uložila zajistit přípravu smluv (dodatků) s dopravci na toto období také v režimu „brutto“. V režimu „brutto“ dle právních analýz (Advokátní kancelář MT Legal i zástupce zadavatele Jihočeského kraje Fiala, Tejkal a partneři) nebylo možné řešit zajištění veřejných služeb v přechodném období prostým prodloužením stávajících smluv formou dodatku dle legislativy platné při jejich uzavření, ale bylo nutné uzavřít smlouvy příp. dodatky smluv na přechodné období dle současné legislativy. V tomto případě bylo nutné vyhlásit jednací řízení bez uveřejnění na 9 oblastí s 8 dopravci (dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice byl účasten ve dvou oblastech, které korespondují s jeho dvěma stávajícími smlouvami). Jednalo se o 9 samostatných jednacích řízení bez uveřejnění po jednom osloveném účastníku (dopravci), aby bylo možné dodatky smluv na dobu do dne předcházejícímu dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021 realizovat.

Tento postup zabezpečení kroků jednacího řízení k uzavření smluv k zajištění linkové osobní dopravy na území Jihočeského kraje v režimu „brutto“ – přechodné období (prosinec 2019 – prosinec 2021) byl usnesením č. 611/2019/RK-68 schválen dne 16. 5. 2019 Radou kraje. Společnost JIKORD s.r.o. společně se zástupcem zadavatele Jihočeského kraje advokátní kanceláří Fiala, Tejkal a partneři zrealizovala jednací řízení bez uveřejnění vedoucí ke smluvnímu zajištění autobusových dopravců. Tomuto jednání, které proběhlo ve velice krátkém čase necelých dvou měsíců (od data výzvy k podání až k podpisu smluv) předcházelo období detailní přípravy rozsahu dopravní obslužnosti, jízdních řádů a přípravy smluvní dokumentace. Na základě výzev k jednání dopravci předložili nabídky nákladů, za které by jednotlivé oblasti mohli provozovat. Osobními jednáními a vlastními analýzami bylo společností JIKORD dosaženo toho, že **celkové náklady na provoz byly oproti prvotním nabídkám dopravců sníženy o 51,55 mil. Kč při nezměněném rozsahu dopravní obslužnosti. U dvou oblastí se u malokapacitních autobusů dosáhlo nabídkové ceny ještě nižší než pro náklady roku 2019.**

Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje

Zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 44/2019/ZK-19 ze dne 14. února 2019 schválilo změnu usnesení č. 319/2018/ZK-16 ze dne 18. října 2018, které schválilo změnu usnesení č. 215/2016/ZK-24 ze dne 23. června 2016 k zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019. Ve veřejné linkové dopravě bylo rozhodnuto o vypsání zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek – tzv. soutěž „brutto“, v rámci jednoho provozního souboru a sedmi provozních oblastí s předpokládaným termínem plnění veřejné zakázky od období jízdního řádu 2021/2022 po dobu 10 let. Zástupcem zadavatele při zadávacím řízení je společnost Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Jihočeský kraj (dále jen Zadavatel) zahájil dne 28. června 2019 odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie zadávací řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem „Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje“ (dále jen „Veřejná zakázka“). Oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 1. července 2019 a v Úředním věstníku Evropské unie dne 3. července 2019. Zadavatel dne 1. července 2019 uveřejnil na profilu zadavatele zadávací dokumentaci. Zadávací dokumentace byla dále upravena na základě usnesení č. 1270/2019/RK-84 ze dne 21. listopadu 2019.

Předmětem plnění zakázky je zajištění veřejné linkové dopravy autobusy s následujícím základním ročním výkonem (v ujetých kilometrech), přičemž dopravní výkon u každé z provozních oblastí se může pohybovat v rozsahu +30 % až -20 % od tohoto základního výkonu stanoveného pro období JŘ 2021/2022:

Oblast České Budějovice	3 840 009 km
Oblast Český Krumlov	2 626 381 km
Oblast Jindřichův Hradec	3 650 654 km
Oblast Písek	2 432 577 km
Oblast Prachatice	2 606 546 km
Oblast Strakonice	2 633 424 km
Oblast Tábor	3 083 954 km

Celkový předpokládaný rozsah zakázky činí 20 873 545 ujetých km ročně, předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem dle § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb. činí 4 448 787 000,-- Kč (za dobu 48 měsíců). Uchazeči o zakázku mohou podat nabídku v libovolném rozsahu (pro jednu i více provozních oblastí).

Doba plnění je stanovena pro období od začátku platnosti jízdních řádů 2021/2022 do konce platnosti jízdních řádů 2031/2032. Dopravce je oprávněn využít při zajištění služeb poddodavatele, přičemž musí poskytovat nejméně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.

Zakázka bude realizována formou „brutto“, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem tržeb jsou na straně kraje, kraj stanoví tarif shodně pro všechny vybrané dopravce, přistoupí ke změně kompenzace jen v přesně definovaných případech (inflace, nárůst cen pohonných hmot, navýšení počtu vozidel nad předpokládanou přepravní kapacitu na požadavek objednatele, růstu mezd nebo vývoj zaručené mzdy dle nařízení vlády). Přesný postup výpočtu kompenzace dle jednotlivých typů vozidel stanoví samostatné přílohy Smlouvy č. 4 a 5 – finanční model.

Nabídky budou předkládány pouze prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje Tender arena. Hodnocení nabídek se uskuteční dle jejich ekonomické výhodnosti. Přičemž nabídky budou vyhodnoceny prostým seřazením nabídek podle výše nabídkové ceny.

Technické požadavky na vozidla jsou definovány odděleně – jako požadavky na vozidla pořízená před plněním smlouvy a nově pořízená vozidla. Vozidla jsou rozdělena do 8 kategorií: dálkový autobus, velký autobus, velký autobus nízkopodlažní, klasický autobus, střední autobus, minibus, vlek na kola a závěsná skříň, přičemž pro každou kategorii jsou definovány příslušné standardy a parametry. Od počátku plnění smlouvy nesmí maximální stáří vozidla přesáhnout 12 let a průměrné roční stáří vozidel 9 let. U každé kategorie vozidel jsou podrobně stanoveny technické požadavky na vozidlo a jeho vybavení zejména rozsah nízkopodlažnosti, vnitřního vybavení, informačního systému atd. Vozidla musí splňovat možnost sledování jejich polohy v rámci centrálního dispečinku IDS JK, definovány jsou požadavky objednatele na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace, informační systémy. Podrobně jsou stanoveny rovněž standardy dopravních výkonů (přesnost a přistavování vozidel, návaznost spojů, povinnosti pracovníků dopravce), řízení provozu a přepravní kontrola. Stanoven je rovněž postup při řešení mimořádností v dopravě.

Dopravce se zaváže akceptovat jednotný Tarif VLD Jihočeského kraje, Tarif IDS Jihočeského kraje (pro vymezenou oblast IDS). Současně se zaváže přistoupit do systému krajské jízdenky JIKORD+. Zároveň může uznávat i jízdní doklady jiných dopravců včetně jiných systémů IDS, zejména při mezikrajském provozu.

Dopravce bude povinen poskytnout zadavateli při podání nabídky jistotu ve výši stanovenou dle jednotlivých provozních oblastí v rozsahu 1 000 000,-- Kč až 1 600 000,-- Kč. Dále je povinen sjednat ke dni zahájení provozu neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku, jejíž výše je rovněž stanovena dle jednotlivých provozních oblastí v rozsahu 1 500 000,-- Kč až 2 400 000,-- Kč. Požadavky na složení jistoty a bankovní záruky jsou uvedeny v příloze č. 7 dokumentace zadávacího řízení.

Kompenzace bude vyplácena zálohově na základě faktur v měsíčních platbách v rozsahu 80 % předpokládané výše s vyúčtováním do 25. dne po skončení ročního období.

Součástí dokumentace je systém vykazování, kontroly a smluvních pokut nevylučující případnou náhradu škody objednateli. Smluvní pokuty jsou vymezeny dle povahy provinění za jednotlivý případ v rozsahu od 1 000,-- Kč až do 1 000 000,-- Kč a jsou nedílnou součástí Smlouvy (příloha č. 1 Smlouvy).

Nabídkové řízení v drážní dopravě v roce 2019

V průběhu let 2017 a 2018 byly zpracovány podklady k nabídkovému řízení na zajištění drážní dopravy v provozních souborech „Elektrická trakce“ a „Motorová trakce“. JIKORD ve spolupráci s externím dodavatelem zpracoval provozní koncepci, samostatně technické parametry požadovaných vozidel a ve spolupráci se zástupcem zadavatele, advokátní společností AK Fiala, Tejkal a partneři byla zpracována zadávací dokumentace.

Dokumentace pro nabídkové řízení provozního souboru Motorová trakce byla schválena Radou Jihočeského kraje dne 19. dubna 2018 usnesením č. 479/2018/RK-38, dokumentace pro nabídkové řízení provozního souboru Elektrická trakce byla schválena dne 14. června 2018 usnesením č. 774/2018/RK-44. V řádných termínech byla doručena do každého provozního souboru pouze jedna nabídka od dopravce ČD. Nabídkové řízení bylo zrušeno Radou Jihočeského kraje dne 20. září 2018 z důvodu vysoké nabídkové ceny a ekonomické

nepřijatelnosti nabídky. Motorová trakce byla zrušena usnesením č. 1099/2018/RK-49 a Elektrická trakce usnesením č. 1100/2018/RK-49.

Dne 18. října 2018 Zastupitelstvo Jihočeského kraje usnesením č. 319/2018/ZK-16 změnilo usnesení č. 215/2016/ZK-24 Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019 ze dne 23. června 2016, kde Zastupitelstvo Jihočeského kraje zmocnilo Radu Jihočeského kraje dále upravit prenotifikaci a parametry provozních souborů pro nabídková řízení, resp. přímá zadání v regionální železniční osobní dopravě.

Přímá zadání

Na rozdíl od nabídkového řízení bylo přímé zadání rozděleno na 3 provozní soubory na základě konzultace s právním zastoupením Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Dne 14. prosince 2018 byly podány nabídky na zajištění drážní dopravy po roce 2019 dvěma dopravci. Dopravce ČD podal nabídku ve všech třech provozních souborech – Motorová trakce, elektrická trakce a trať Tábor – Bechyně. Nabídku rovněž podal i LEO EXPRESS do provozního souboru Motorová trakce. Po úspěchu ve Zlínském kraji ji stáhl začátkem ledna 2019.

V průběhu roku 2019 probíhaly tržní konzultace s ČD ve všech třech provozních souborech – Motorová trakce, Elektrická trakce a trať Tábor – Bechyně. Byly upřesňovány smluvní vztahy, technická specifikace vozidel a finanční náročnost. Na základě jednání byly uzavřeny tři Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy. Jedná se o smluvní kontrakt platný na 10 po sobě jdoucích jízdních řádů pro období 2019/2020 – 2028/2029. Smlouvy byly doporučeny usnesením č. 728/2019/RK-69 Rady Jihočeského kraje ze dne 6. června 2019 ke schválení Zastupitelstvem Jihočeského kraje. Poté byly schváleny usnesením č. 238/2019/ZK-22 Zastupitelstva Jihočeského kraje ze dne 27. června 2019. Následně byly podepsány dne 8. listopadu 2019 v Táboře. Technické podklady byly zpracovány v roce 2018 společností JIKORD. Ve smlouvách je zakotvena modernizace vozového parku a nové atraktivní jízdní řády.

V průběhu roku 2019 rovněž probíhaly tržní konzultace s dopravcem JHMD, kde se specifikovaly podmínky zajištění smluvního vztahu na období po sobě jdoucích pěti jízdních řádů 2019/2020 – 2023/2024. JIKORD se podílel na projednávání provozního konceptu, technických specifikací vozidel a zadávací dokumentace. Byly specifikovány smluvní, finanční a technické záležitosti smluvního vztahu. Dne 5. září 2019 byla Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 s dopravcem JHMD doporučena Radou Jihočeského kraje usnesením č. 1045/2019/RK-76 ke schválení Zastupitelstvem Jihočeského kraje. Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje usnesením č. 309/2019/ZK-23 ze dne 19. září 2019.

Smlouvy pro období 12/2009 – 12/2019 s dopravci ČD a JHMD byly ke dni 14. prosince 2019 ukončeny a v průběhu roku 2020 budou účetně vypořádány. Oba dopravci od 15. prosince 2019 zahájili provoz v nových dopravních konceptech, na které se řádně připravili. Zahájení provozu regionální dopravy se obešlo bez mimořádností z viny dopravců. Současné smlouvy s dopravci ČD a JHMD jsou pro dopravce mnohem přísnější vzhledem k výrazně vyšším sankcím za nedodržování smluvních standardů a dopravci jsou tak motivováni plnit veškeré kvalitativní požadavky objednatele.

S dopravcem GWTR je pro Provozní soubor Šumava uzavřena smlouva od 12/2017 až do 12/2032.

Smlouvy o závazku veřejné služby

Zastupitelstvu kraje je dle § 35, odst. 2, písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., zákona o krajích, vyhrazeno stanovit rozsah dopravní obslužnosti pro území kraje. Rozsah dopravní obslužnosti pro rok 2019 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje č. 108/2019/ZK-20 ze dne 11. dubna 2019 ve výši 20 800 000 ujetých km (ujkm) pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 6 000 000 ujetých km pro drážní dopravu. Maximální finanční částka pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou autobusovou dopravou byla schválena ve výši 564 131 100,-- Kč a 656 015 937,-- Kč pro drážní dopravu.

U dopravní obslužnosti se jedná o dvojzdrojový způsob financování, předpokládaná částka

z krajského rozpočtu činí 1 028 153 700,-- Kč a předpokládaná dotace ze státního rozpočtu 191 993 337,-- Kč).

a) Smlouvy ve VLD v průběhu roku 2019

Pro rok 2019 bylo uzavřeno celkem 30 dodatků smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou se 12 dopravci ve 13 oblastech (vč. oblastí MHD Č. Budějovice, Tábor a Strakonice) a dále pak uzavřena jedna nová smlouva s Dopravním podnikem města České Budějovice s účinností od 1. prosince 2019. Dodatky z větší části obsahovaly zařazení či vyřazení spojů ze smluv o závazku veřejné služby s následným zvýšením či snížením limitu prokazatelné ztráty dopravce nebo změnu provozu konkrétních spojů v závislosti na požadavku obcí, vlastních analýz společnosti či cestující veřejnosti. Limit prokazatelné ztráty již není v souladu s novými dodatky smluv po jednacím řízení bez uveřejnění uváděn a dopravcům náleží prokazatelná ztráta dle skutečnosti. Jedenáct dodatků smluv po jednacím řízení bez uveřejnění bylo připraveno s účinností od 15. prosince 2019.

Podrobný přehled změn smluv o ZVS včetně změn v částkách prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 4 Dodatky a změny smluv o ZVS v roce 2019.

b) Smlouvy s drážními dopravci v průběhu roku 2019

V drážní dopravě byly uzavřeny pro rok 2019 dodatky smluv s dopravci ČD, JHMD zajišťující dopravu na úzkorozchodných tratích a GWTR v rámci Provozního souboru Šumava. Pro zajištění meziměstského úseku trolejbusové linky č. 2 mezi Nemanicemi a Borkem bylo uzavřeno několik dodatků smlouvy s Dopravním podnikem města České Budějovice.

Smlouvy s ČD

V drážní dopravě byla obslužnost regionu v roce 2019 pro období 1. ledna 2019 do 14. prosince 2019 zajištěna na základě Dodatku smlouvy s ČD č. 20, který schválilo Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 45/2019/ZK-19 ze dne 14. února 2019 v rozsahu výkonů 4 105 409,8 vlkm a hodnotě 496 873 000,-- Kč, z toho 353 388 000,-- Kč z prostředků kraje a 143 485 000,-- Kč z prostředků státního rozpočtu.

V průběhu roku 2019 byl uzavřen jeden dodatek ke Smlouvě č. 010/09/043/00/00 se společností ČD Dodatek č. 21 schválený Zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 27. června 2019 usnesením č. 241/2018/ZK-22 řešil aktualizovaný rozsah výkonů na základě změny jízdního řádu od 9. června 2019. Celkový rozsah výkonů byl upraven na 4 107 839,6 vlkm a částku 497 171 759,-- Kč.

Dne 21. listopadu 2019 byl doporučen Radou Jihočeského kraje usnesením č. 1299/2019/RK-84 Dodatek č. 1 k nové smlouvě pro provozní soubor Elektrická trakce, který upravoval rozsah dopravy na 2 958 203 vlkm pro období 2019/2020 v rámci provozního souboru při rozsahu kompenzace 380 516 001,-- Kč. Následně byl schválen Zastupitelstvem Jihočeského kraje ze dne 12. prosince 2019 Usnesením č. 405/2019/ZK-25.

V průběhu roku 2019 JIKORD vyjednal ve spolupráci s ČD a koordinátorem dopravy Dolního Rakouska VOR objednávku regionálních vlaků v úseku České Velenice – Vídeň tak, aby spadala pod Dolnorakouského objednatele i na území České republiky (úsek v Českých Velenicích ke státní hranici). Celkem tak došlo k úspoře 6 666 vlkm, což při výši kompenzace v Rakousku cca 11,--€ / vlkm vyšlo na **úsporu ve výši zhruba 1 700 000,-- Kč ročně**, což znamená za celou **dobu trvání kontraktu** (předpoklad 10 let) **úsporu ve výši 17 000 000,-- Kč** (v cenách roku 2019). I tímto **byla naplněna hlavní činnost společnosti JIKORD s.r.o.** (uvedena i v kapitole 2.2.2. Oblast hlavní činnosti).

Smlouvy s JHMD

Pro zajištění provozu na úzkorozchodných tratích JHMD a.s. pro období 1. ledna 2019 do 14. prosince 2019 byl uzavřen dodatek Smlouvy č. 11, který schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením č. 188/2019/RK-62 ze dne 28. února 2019. Rozsah výkonů činil

216 936,22 vlkm. Plnění ve výši 19 986 334,-- Kč bylo složeno z prostředků kraje ve výši 14 202 334,-- Kč a prostředků státního rozpočtu ve výši 5 784 000,-- Kč.

Smlouvy s GWTR

Zajištění drážní dopravy v rámci Provozního souboru Šumava bylo s GWTR řešeno pro rok 2019 Dodatkem č. 6, který schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením 189/2019/RK-62 ze dne 28. února 2019. Rozsah výkonů činil 1 440 411,6 vlkm. Plnění ve výši 130 913 933,-- Kč bylo složeno z prostředků kraje ve výši 88 189 596,-- Kč a prostředků státního rozpočtu ve výši 42 724 337,-- Kč.

S dopravcem GWTR byl uzavřen Dodatek č. 7, který byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 915/2019/RK-72 ze dne 18. července 2019, jehož náplní bylo zvýšení počtu vozidel z důvodu vyšší frekvence cestujících a změny výše finančního plnění. Celková výše kompenzace činí 134 427 579,-- Kč, z toho z rozpočtu Jihočeského kraje 91 703 242,-- Kč a z prostředků dotace ze státního rozpočtu 42 724 337,-- Kč.

Oproti prvnímu roku provozu došlo ke zvýšení kvality dopravy a celkové stabilizaci provozu a připomínky související s kvalitou vozby byly ze strany cestujících eliminovány.

Smlouva s DPMČB

Pro zajištění trolejbusové dopravy v období 1. ledna až 30. listopadu 2019 (linka č. 2 – Borek) byl uzavřen s DPMČB dodatek Smlouvy č. 17 v rozsahu 29 111,04 vozkm a hodnotě 1 813 036,-- Kč.

Pro zajištění autobusové dopravy v období od 1. ledna do 30. listopadu 2019 (linky mimo katastr města České Budějovice č. 1, 6, 7, 10, 11, 13, 16 a 19) byl uzavřen s DPMČB dodatek Smlouvy č. 25 v rozsahu 256 190 km a hodnotě 10 939 313,-- Kč.

Od 1. prosince 2019 navázala na výše uvedené dvě smlouvy jednotná smlouva s platností od 1. prosince 2019 do 31. prosince 2020 s předpokládaným plněním za měsíc prosinec 2019 ve výši 155 000,-- Kč u trolejbusové linky č. 2 a ve výši 909 000,-- Kč u zasmuvněných autobusových linek mimo katastr města České Budějovice.

Tabulka č. 6 Ukazatel dopravního výkonu na rok 2019

Ukazatele dopravního výkonu	2018	2019		Rozdíl skutečnost 2019-2018	Rozdíl skutečnost 2019 – plán 2019
na rok 2019		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (nevýlukové ujkm)	20 686 015	20 823 075	20 781 591	95 576	-41 484
Drážní doprava (vlkm)	5 968 833 (2018)	5 982 455,1 (2019)	5980171,7 (2019)	11 338,7 (2019-2018)	- 2 283,4 (2019)
Naturální ukazatele celkem	26 654 848	26 805 530,1	26 761 762,7	106 914,7	-43 767,4
B. Hodnotové ukazatele (Kč) – dotace kraje					
Veř. linková autobusová doprava (dotace na nevýlukové ujkm)	516 613 000	538 749 019	534 788 493	18 028 703	-3 960 526
Drážní doprava	640 172 012 (2018)	678 750 841 (2019)	678 493 398 (2019)	38 321 386 (2019-2018)	-257 444 (2019)
Hodnotové ukazatele celkem	1 156 785 012	1 217 499 860	1 213 281 891	56 350 089	-4 217 970
C. Dotace kraje na km (Kč)					
Veř. linková autobusová doprava (nevýlukové ujkm)	24,97	25,87	25,73	0,76	-0,14
Drážní doprava	107,25 (2018)	113,45 (2019)	113,46 (2019)	6,21 (2019)	0,01 (2019)

Údaje platné ke dni 24. února 2020 – pro období 15. 12. 2019 – 31. 12. 2019 je zahrnuta v drážní dopravě objednávka pouze ze strany Jihočeského kraje, finální údaje budou finalizovány v materiálu „Vyúčtování dopravní obslužnosti“.

Mezikrajské smlouvy

Dne 14. prosince 2017 usnesením Zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 byla schválena mezikrajská smlouva o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě.

Dne 13. prosince 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 391/2018/ZK-18 byla schválena mezikrajská Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje

a Kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky.

Dne 13. prosince 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 390/2018/ZK-18 byla schválena mezikrajská Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem.

Dne 6. září 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 272/2018/ZK-15 byla schválena mezikrajská Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem a dne 21. srpna 2019 byla uzavřena Veřejnoprávní smlouva k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem.

Dne 18. října 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 320/2018/ZK-16 byla schválena mezikrajská Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK.

V průběhu 4. kvartálu roku 2019 proběhla v souladu s výše uvedenými smlouvami výměna objednávek dopravních výkonů mezi jednotlivými krajskými úřady. Vyúčtování těchto objednávek za období od 15. do 31. prosince 2019 proběhne v průběhu měsíce března 2020.

4.3. Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality vozového parku jednotlivých smluvních dopravců.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli v 8 výjezdních dnech 39 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2019 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily 15 500,-- Kč. Jednalo se o nedodržení schváleného tarifu dopravce a neoznačení řidiče obchodním jménem dopravce.

Na počátku roku 2019 proběhla následná kontrola večerních spojů na Českokrumlovsku, za které byla dopravci na podzim roku 2018 navržena smluvní sankce. Nedostatky v porušení povinností dopravce již byly odstraněny a kontrola proběhla bez zjištěných nedostatků. Během celého roku 2019 pak byly průběžně prováděny kontroly zaměřené na provozní záležitosti dopravců. Vzhledem k přijatým připomínkám a námětům ze strany cestující veřejnosti i probíhajícím změnám.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

Za rok 2019 bylo provedeno 146 kontrol na železnici, zkontrolováno bylo 478 vlaků. Kontrola byla rovnoměrná vůči výkonům železničních dopravců v Jihočeském kraji, většina kontrolní činnosti byla dle rozsahu výkonů zaměřena na dopravce ČD.

Většina kontrolovaných spojů byla v pořádku, případně s drobnými nedostatky, které byly řešeny po provedení kontroly s dopravcem. V porovnání s rokem 2018 se kvalita přepravy, především u GWTR, výrazně zlepšila. JIKORD rovněž připravil pro metodiku sankcí na neplnění standardů kvality GWTR, protože některé výkony byly vedeny nad rámec tolerance 5 % výkonů vozidly, která nesplňovala veškeré požadavky objednatele.

Celkem se na smluvních pokutách vybralo 30 000,-- Kč, což souvisí se zvýšením kvality dopravy u smluvních dopravců. Přehled kontrol je uveden v příloze číslo 5 a příloze číslo 6 Sumář smluvních sankcí.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Veřejná linková autobusová doprava

Kontrolní činnost probíhá systematicky při čtvrtletních vyúčtováních prokazatelné ztráty jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou dopravcům vyúčtování okamžitě vrácena k opravě. Kontroly prováděné tímto způsobem se v minulých letech velmi osvědčily a umožňují především rychlou reakci dopravců na případné zjištěné nedostatky. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále je vždy prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně kontrol ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti spolu s kontrolou výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04.

4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku. V roce 2019 bylo vyřízeno 196 podání stížností, požadavků, podnětů a připomínek na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu, jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci drážní a autobusové dopravy.

Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti. Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.5. Spolupráce s akademickou sférou

Společné pracoviště JIKORD & VŠTE

Primárním úkolem Společného pracoviště bylo zejména zajištění běžného provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka (dále IDS JK), včetně marketingu, přípravných prací pro jeho budoucí rozšíření a dalších souvisejících aktivit. Podrobnější přehled hlavních činností i vybraných kvantitativních ukazatelů IDS JK je obsahem kapitol 4.6. a 4.7. V letním semestru akademického roku 2018/19 bylo Společné pracoviště zároveň garantem odborné praxe studenta VŠTE Michala Šmucra. Rovněž probíhala spolupráce na závěrečných pracích studentů.

Univerzita Pardubice

Byla navázána spolupráce v oblasti dopravy. Zároveň byly konzultovány možnosti obou stran vedoucí k realizaci správného fungování systému veřejné dopravy a zajištění dopravní obslužnosti.

ČVUT

Byla navázána spolupráce zejména v oblasti veřejné dopravy, ale také i v oblastech úzce spojených s provozem. ČVUT vytvořilo studii „Posouzení vývoje frekvence na trati 194 s vazbou na alokaci potřebných přepravních kapacit“, na základě, které byl v průběhu roku 2019 rozšířen počet hnacích drážních vozidel v Provozním souboru Šumava.

4.6. IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka

Pilotní provoz Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) byl zahájen 1. ledna 2017 v oblasti Českobudějovicka, která zahrnuje celkem 90 obcí (z toho 75 obcí z okresu České Budějovice, 11 obcí z okresu Český Krumlov a 4 obce z okresu Prachatice). Ve vymezení zaintegrovaného území nedošlo v průběhu roku 2019 k žádným změnám. S výjimkou přejmenování v několika případech nedošlo ani ke změnám v počtu zaintegrovaných linek. Celkem je tedy zapojeno 90 tratí a linek veřejné dopravy. Z tohoto celkového počtu jde o 5 železničních tratí (zaintegrovaných z části), 61 autobusových linek příměstské dopravy (části nebo celé linky v návaznosti na vedení jejich tras) a celou síť MHD České Budějovice (24 linek). Jejich aktuální přehled je obsahem Přílohy č. 7.

Tabulka č. 7 Seznam smluvních dopravců IDS JK k 31. prosinci 2019

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČO
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1314/1a	26060451
Dopravní podnik města Č. Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196

Od 15. prosince 2019 je do IDS JK zapojeno celkem 7 smluvních dopravců, z toho 3 autobusoví, 3 železniční a DPMČB (blíže viz následující tabulka). Dne 5. února 2019 totiž byla mezi MD ČR a společností ARRIVA vlaky s.r.o. uzavřena Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na období od 15. prosince 2019 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2021/22, která se vztahuje také na linku dálkové dopravy R 26 (Praha hl.n. – Písek – České Budějovice) provozovanou dosud dopravcem České dráhy, a.s. Pro pokračování uznávání jízdenek IDS JK na této lince (v současnosti se konkrétně jedná o úsek České Budějovice – Zliv) bylo třeba uzavřít dohodu o zapojení do IDS JK s tímto novým dopravcem ARRIVA vlaky s.r.o. Tato Dohoda byla schválena Radou Jihočeského kraje dne 28. listopadu 2019 usnesením č. 1308/2019/RK-85.

Největším úkolem roku 2019 souvisejícím s provozem IDS JK byla realizace veřejné zakázky na nového dodavatele software provozu pokladen a vyhledávání potřebných zón vzhledem ke skutečnosti, že k 31. prosinci 2019 končila stávající smlouva se společností B&C Dopravní systémy s.r.o. Popis průběhu veřejné zakázky je uveden v kapitole 3.4. Veřejné zakázky společnosti.

IDS JK se primárně zaměřuje na pravidelné cestující, kteří jsou na předprodejních místech odbavováni formou předplatných časových jízdenek (kuponů) s platností 7, 30 nebo 90 dnů (s volitelným počátkem platnosti). Tyto finančně zvýhodněné jízdenky umožňují během své časové platnosti realizovat libovolný počet jízd v rámci zakoupených zón a integrovaných linek, stejně jako rychlé odbavení a kombinování jednotlivých druhů dopravy na jeden jízdní doklad. K 31. prosinci 2019 je cestujícím k dispozici celkem 7 předprodejních míst: železniční stanice České Budějovice, Český Krumlov a Zliv, autobusové nádraží v Českých Budějovicích (2 kanceláře – dopravce GW BUS a Dopravního podniku města Č. Budějovice) a dále autobusová nádraží v Českém Krumlově a Týně nad Vltavou. 7 denní kupony je rovněž možné zakoupit u průvodčích v integrovaných vlacích ČD.

Tab. č. 8 Tržby a počty prodaných kuponů IDS JK za rok 2019

Dopravce	České dráhy		GW BUS		DPMCB		Celkem IDS JK	
Období	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů
Leden	46 059	51	306 415	393	83 846	93	436 320	537
Únor	29 908	41	228 092	323	61 371	70	319 371	434
Březen	40 393	59	281 244	408	84 841	100	406 478	567
1.Q	116 360	151	815 751	1 124	230 058	263	1 162 169	1 538
Duben	46 994	62	273 353	378	78 635	91	398 982	531
Květen	39 656	53	262 441	380	73 380	86	375 477	519
Červen	36 784	57	188 601	313	60 605	80	285 990	450
2.Q	123 434	172	724 395	1 071	212 620	257	1 060 449	1 500
Pololetí	239 794	323	1 540 146	2 195	442 678	520	2 222 618	3 038
Červenec	41 199	57	235 408	312	37 375	48	313 982	417
Srpen	40 857	54	328 489	438	83 632	93	452 978	585
Září	48 536	69	259 296	397	138 190	174	446 022	640
3.Q	130 592	180	823 193	1 147	259 197	315	1 212 982	1 642
Říjen	45 886	62	118 436	171	218 659	276	382 981	509
Listopad	44 358	55	248 649	355	159 651	204	452 658	614
Prosinec	39 946	76	251 617	404	69 567	96	361 130	576
4.Q	130 190	193	618 702	930	447 877	576	1 196 769	1 699
Rok 2019	500 576	696	2 982 041	4 272	1 149 752	1 411	4 632 369	6 379

Jak je patrné z předchozí tabulky, za rok 2019 bylo prodáno celkem 6 379 časových kuponů IDS JK a tržba z těchto kuponů činila více než 4 632 000,-- Kč. Průměrná cena zakoupeného časového kuponu tak činila cca 726,-- Kč. Jednoznačně nejvyšší podíl na prodeji i tržbách měl, stejně jako v minulém roce, dopravce GW BUS a.s., nicméně u Českých drah i Dopravního podniku města České Budějovice došlo k výraznému nárůstu prodeje. V porovnání s rokem 2018 vzrostl celkově počet prodaných kuponů o téměř 14 %, u tržeb pak činil nárůst více než 10 %. Prodejně nejsilnějšími měsíci bylo září a listopad, v obou případech se prodalo více než 600 kuponů.

Dle délky platnosti byly stále nejvíce prodávány 30 denní kupony (podíl více než 55 %). Oproti roku 2018 však došlo k nárůstu prodeje 90 denních kuponů o více než 3 procentní body na úkor obou zbývajících kategorií. Tomuto trendu odpovídá i nárůst prodaných „kuponodní“ (tj. součet počtu kuponů v jednotlivých kategoriích vážený délkou jejich platnosti), který byl v minulém roce 290 497, což představuje nárůst o více než 20 %. Tyto skutečnosti lze interpretovat jako rostoucí důvěru cestujících v IDS JK.

Tab. č. 8 Počty prodaných kuponů IDS JK dle délky platnosti a kategorie cestujících (2019)

Kategorie cestujících	Platnost	Počet	Podíl (%)
obyčejné jízdné	7 denní	678	10,63
	30 denní	2763	43,31
	90 denní	968	15,17
celkem obyčejné jízdné		4409	69,12
cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let	7 denní	172	2,70
	30 denní	706	11,07
	90 denní	946	14,83
celkem cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let		1824	28,59
cestující starší 65 let	7 denní	19	0,30
	30 denní	50	0,78
	90 denní	66	1,03
celkem cestující starší 65 let		135	2,12
ZTP a ZTP/P	7 denní	2	0,03
	30 denní	3	0,05
	90 denní	6	0,09
celkem ZTP a ZTP/P		11	0,17
Celkem		6379	100,00
Délka platnosti kuponů	7 denní	872	13,63
	30 denní	3 534	55,24
	90 denní	1 991	31,12
Celkem		6 397	100,00

Pohledem kategorií cestujících zůstává jednoznačně nejvyužívanější obyčejné jízdné (oproti roku 2018 nárůst podílu o více než 4 procentní body na cca 69 %. Druhé místo patří kategorii cestujících 6 – 18 let a žáků a studentů do 26 let, která však ve srovnání s loňským rokem cca 2 procentní body ztratila. Se značným odstupem pak následují skupiny cestujících starších 65 let a ZTP+ZTP/P. Z hlediska zastoupení jednotlivých skupin je tak patrná těsná souvislost s pravidelností cestování.

4.7. Marketing

Propagace IDS

I v roce 2019 pokračovaly vybrané marketingové aktivity s cílem připomenout cestujícím veřejnosti možnost využití IDS JK a informovat o jeho změnách. Nejaktuálnější novinky jsou vždy zveřejňovány na webu www.idsjk.cz, ale v průběhu roku bylo využito i dalších informačních kanálů. Z předchozího roku pokračuje umístění reklamních plakátů do vozů ČD a GW Train Regio, promítání spolu na LCD monitorech v několika autobusech společnosti GW BUS, reklamní polep zadního čela autobusu společnosti GW BUS vhodně zvoleného podle jeho oběhů převážně v zintegrovaném území a velkoplošný billboard propagující IDS JK v prostoru výstupní hrany autobusového nádraží Mercury centra v Českých Budějovicích. V prosinci 2019 vyšel krátký článek propagující také IDS JK v Českobudějovickém deníku. Během roku samozřejmě docházelo doplňování letáčků (skládaček) na předprodejní místa a informační kanceláře dopravců, do škol a k největším zaměstnavatelům v regionu. Dále byl integrovaný dopravní systém propagován na 26. ročníku odborné konference INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY (od 13. do 14. května 2019, Žďár nad Sázavou).

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD+

V roce 2019 byla jihočeská jízdenka propagována formou dotisku letáků, které byly distribuovány jednotlivým dopravcům a do vybraných informačních turistických center. Z kontaktních kampaní lze vyjmenovat propagaci na Jihočeském veletrhu cestovního ruchu Travelfest, který se konal od 26. dubna do 28. dubna 2019 v prostorách českobudějovického výstaviště. Dále byl navázán kontakt s nakladatelstvím MCU a jízdenka byla vydána v tištěném průvodci Šumava (vč. jeho jazykových mutací), dále v tištěných turistických mapách pro oblast Šumavy a jako bannerová reklama na www.visitsumava.cz. Jihočeská jízdenka byla

propagována i v rámci reklamní kampaně na turistické autobusové spoje v Novohradských horách (bližší informace jsou uvedeny níže). V dubnu běžela na stránkách www.idos.cz bannerová reklama na téma JIKORD+ a 21. června 2019 jsme propagovali článek v týdeníku 5+2, výtisk zaměřený na Náš kraj. Během měsíce listopadu jsme podpořili Jihočeskou krajskou jízdenku rádiovou kampaní objednanou u rádia Česká Kanada, kde za měsíc listopad zazněl náš spot 51 krát. V prosinci byly vyrobeny 2 nové spoty, které byly odvysílány v rádiové kampani u stanic Impuls a KISS v celkovém počtu 80 spotů. V průběhu celého roku probíhala on-line reklama prostřednictvím Facebooku koordinátora. Po uzavření nových smluv od 1. prosince 2019 došlo k rozšíření platnosti jízdenky, tato informace byla prezentována pomocí plakátů umístěných do prodejních míst a prostřednictvím sociální sítě a webových stránek (jak koordinátora, tak dopravců).

Propagace autobusové dopravy

V roce 2019 proběhly dvě kampaně. První z nich se týkala zavedení turistických spojů v Novohradských horách v období od 9. června do 29. září 2019. Pro tuto kampaň byly připraveny informační materiály ve formě letáků s jízdním řádem a základními informacemi o provozu včetně jihočeské jízdenky, dále byly připraveny plakáty ve formátu A3 a A4. Plakáty byly distribuovány mezi provozujícího autobusového dopravce, navazujícího železničního dopravce a do turistických informačních center v cílové oblasti. Kontaktní reklama probíhala na veletrhu cestovního ruchu Travelfest a pomocí sociálních medií (Facebook) a webových stránek (jak koordinátora, tak dopravců a turistických informačních center). O provozu byla informace uveřejněna i prostřednictvím pořadu „U nás v kraji“ v Jihočeské televizi. Druhá kampaň probíhající koncem roku se týkala rozšíření sítě jihočeských skibusů. Pro kampaň byly vytvořeny propagační plakáty, které byly umístěny do dopravních prostředků i nádraží zainteresovaných dopravců, informace byly šířeny prostřednictvím dotčených obcí (vývěska, webové stránky, rozhlas, zpravodaj) a pomocí sociálních sítí a webových stránek (koordinátora, dopravců, obcí a turistických destinací). Pro kampaň bylo zpracované i video, které bylo promítáno na LED monitorech v autobusech zainteresovaných dopravců, na autobusových nádražích a ve vybraných veřejných prostranstvích (např. obchodní centrum Tábor).

Propagace železniční dopravy

V roce 2019 žádná speciální kampaň zaměřená na železniční dopravu neprobíhala. Železniční doprava byla propagována pravidelně prostřednictvím sociální sítě koordinátora.

4.8. Centrální dispečink IDS JK

K datu 1. září 2018 byl zřízen Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen CD IDS JK). Projekt byl financován díky prostředkům Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a kofinancován Jihočeským krajem. Vítězným dodavatelem softwarové aplikace dispečinku se stala firma T-MAPY spol. s r.o. Hlavním úkolem pracovníků CD IDS JK je sledování a koordinace jednotlivých dopravců v systému IDS JK. Dispečeři jsou v telefonickém kontaktu s jednotlivými provozovny dopravců a prostřednictvím textových zpráv zasílají pokyny pro řidiče. Komunikace s řidiči slouží k zajištění garantovaných návazností spojů a je možné řešit mimořádné situace v dopravě. Pro koordinátora slouží dispečink jako nástroj k analyzování a optimalizaci veřejné dopravy. Během roku 2019 probíhala průběžná optimalizace datového toku mezi dopravci a CD IDS JK. Nad rámec územní působnosti dispečinku byl částečně zapojen také dopravce ČSAD Jindřichův Hradec, který neprovozuje linky v IDS JK. Součástí systému je webová aplikace pro veřejnost, pomocí které si cestující mohou vyhledat aktuální informace o spoji. Zároveň JIKORD plánuje spustit provoz call centra, kde cestujícím pracovníci společnosti zodpoví informace týkající se jízdních řádů, tarifu i aktuální situace v dopravě.

Popis řádného fungování Centrálního dispečinku IDS JK

Řádným provozem Centrálního systému dispečinku IDS JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito přínosy a základními funkcemi jsou:

- průběžné sledování polohy vozidel veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel,
- automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům,
- vyhodnocení možných ohrožení garance návazností, řešení mimořádností v dopravě,

- informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu pomocí webové aplikace,
- kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

4.9. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD+

Jihočeská krajská jízdenka byla zasmluvněna do 30. listopadu 2019, usnesením ke dni 21. listopadu 2019 Rada kraje schválila novou smlouvu „Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD+“ usnesením č. 197/2019/RK-84. V této smlouvě byla navíc uzavřena spolupráce s novými dopravci i městy. Smlouva uzavřená v roce 2019 je sjednána s dobou platnosti do 11. prosince 2021. Novými spoluúčastníky mezi dopravci se staly Jindřichohradecké místní dráhy a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. Uzavřením spolupráce s JHMD vidíme velký potenciál ve využití JIKORD+ na úzkorozchodných tratích, které vedou po rekreačních oblastech Jihočeského kraje, prozatím se nepovedla dohodnout platnost jízdenky po celé délce tratě i přes území kraje Vysočina, což bude předmětem budoucích jednání. Mezi nové smluvní strany, co se týče měst a jejich zřízených MHD, se přidala města Dačice, Kaplice, Třeboň a Týn nad Vltavou. Nyní má Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD+ celkem 29 smluvních stran. V nové smlouvě je nejdůležitější změnou, dohoda smluvních stran na rozšířené platnosti (2 dospělí +3 děti) i v období letních prázdnin od 1. července do 31. srpna.

Prodej v roce 2019 byl oproti loňskému roku nižší, viz tabulka níže, vysvětlení lze spatřit především ve státem nařízených slevách a poklesem atraktivity jízdenky mezi cílovou skupinou, tj. rodinami s dětmi a seniory s dětmi. Z tohoto důvodu bude v roce 2020 propagace směřovat nejen na původní cílovou skupinu ale i na dvojice v produktivním věku.

Tabulka č. 8 Počty prodaných Jihočeských jízdenek v roce 2019

Měsíc	Prodej jízdenek JKORD plus
Leden	59
Únor	57
Březen	67
Duben	71
Květen	57
Červen	62
Červenec	61
Srpen	104
Září	53
Říjen	76
Listopad	47
Prosinec	71
Celkem 2019	785

Na propagaci Jihočeské jízdenky v roce 2019 bylo vynaloženo 69 858 Kč, z kterých se financovaly propagační služby popsané v kapitole 4.7, mimo tyto zmíněné, jsou v nákladech započteny i náklady na účetní operace a překladatelské služby spojené s jízdenkou. V tomto roce nebyla naplánována žádná větší propagace, a tudíž náklady byly relativně nízké. Vůči těmto nákladům bylo za rok 2019 prodáno 785 kusů JKORD plus.

4.10. Partnerská účast v evropských projektech

4.10.1. Projekt Interreg CENTRAL EUROPE – CE 55 RUMOBIL

Společnost JKORD byla jedním z partnerů mezinárodního projektu RUMOBIL (Rural Mobility), který byl předložen v rámci 1. výzvy programu Interreg CE. Vedoucím partnerem projektu bylo Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saska-Anhaltska, projekt měl celkem 12 partnerů ze 7 zemí středoevropského prostoru. Celkový rozpočet projektu činil 2 687 022 EUR, z toho podíl JKORDU 215 075 EUR. Termín realizace projektu byl 6. 2016 - 5. 2019.

V roce 2019 byly realizovány tyto periody projektu:

6. perioda 1. prosince 2018 – 31. května 2019

V závěrečné periodě projektu byly uskutečněny aktivity:

- Semináře pro stakeholdery (5. února 2019 prezentace na Dopravním výboru, 8. března 2019 setkání se stakeholdery v Kaplici),
- dokončení Draft Decission,
- zakomponování výsledků projektu tzv. RUMOBIL Strategy do Plánu dopravní obslužnosti JČK,
- finalizace publikačních aktivit,
- účast na konferencích a seminářích,
- veřejnosprávní kontrola pořízeného majetku – SW dopravní model.

V šesté periodě projektu byly uskutečněny pracovní cesty:

- studijní cesta na pilotní projekt partnerů do Modeny (IT), březen 2019
- závěrečná politická konference ve Varšavě (PL), duben 2019.

Hospodaření projektu v roce 2019

- V roce 2019 bylo vynaloženo na projekt 419 024,-- Kč (viz tabulka celkových výdajů dle rozpočtových kapitol projektu v roce 2019).
- Dotace Jihočeského kraje na předfinancování a kofinancování projektu na rok 2019 nebyla poskytnuta z důvodu dostačených úspor z předchozích projektových let (2016 až 2018).

Tabulka č. 9 celkové výdaje v Kč dle rozpočtových kapitol projektu v roce 2019

měsíc	BL1 mzdové výdaje	BL2 administrativa	BL3 cestovné	BL4 externí výdaje
leden	52 238,00	0,00	1 638,00	0,00
únor	48 412,00	0,00	0,00	0,00
březen	53 646,00	0,00 Kč	32 821,00	2 500,00
duben	60 658,00	11 121,00	22 289,00	7 503,00
květen	78 725,00	47 473,00	0,00	0,00
CELKEM	293 679,00	58 594,00	56 748,00	10 003,00
CELKOVÉ VÝDAJE ZA ROK 2019				419 024,00

- V roce 2019 došlo k certifikaci 5. periody, náklady byly uznány v plné výši.
- Stejně tak došlo k podání dokladů k certifikaci za závěrečnou periodu, náklady byly uznány v plné výši.
- K doručení uznaných nákladů za závěrečnou periodu do konce roku 2019 na účet nedošlo, projekt bude vyúčtován v roce 2020.
- Celkové náklady na projekt činí 191 821,2 EUR. Kurzové ztráty se za dosavadní vyplacené výdaje pohybují v rozmezí 0,4 – 1,2,--Kč na 1,-- EUR. Předpokládané celkové kurzové ztráty činí 200 000,-- Kč v závislosti na kurzu v období obdržení posledních platby EU v roce 2020. Povinnost uhradit kurzové ztráty příjemcem vyplývá ze Smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci (SFV/OEZI/2271/16) článek 4 odst. 7 a Smlouvy o poskytnutí dotace na kofinancování (SDO/OEZI/2270/16) článek 4 odst. 8. Finanční prostředku na úhradu kurzových ztrát budou přidány do rozpočtu společnosti pro rok 2020.

Finanční vypořádání projektu mezi EU příjemcem dotace a poskytovatelem NFV

V roce 2019 došlo k certifikaci 6. periody projektu. Vykazované náklady byly uznány v plné výši. V roce 2019 došlo k zaslání finančních prostředků (85 % uznatelných nákladů) za 5. periodu ze strany EU na bankovní účet příjemce dotace. Tyto prostředky byly obratem zaslány na bankovní účet poskytovatele předfinancování – návratné finanční výpomoci (NFV)

– Jihočeského kraje takto: splátka za 5. periodu (v rozmezí od 1. března do 3. března 2019 ve výši 2 210 984,-- Kč).

4.10.2. Projekt IROP Centrální dispečink IDS Českobudějovicka

Realizace projektu

Společnost JKORD na základě usnesení RK č.257/2017/ZK-7 ze dne 22. června 2017 se podílela na realizaci projektu, jehož cílem bylo zřídit centrální dispečink integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka na základě spolupráce s dispečery dopravců zapojených do IDS. Projekt se nachází ve fázi udržitelnosti. 15. listopadu 2019 byla schválena první zpráva o udržitelnosti projektu. Bližší informace o fungování Centrálního dispečinku jsou uvedeny v kapitole 4. 8.

4.10.3. Projekt přeshraniční spolupráce CZ – Bavorsko

Dne 16. července 2019 proběhlo ustavující jednání pracovní skupiny “Přeshraniční veřejná osobní regionální doprava Dolní Bavorsko – Jihočeský kraj – Plzeňský kraj”.

Pracovní skupina zahrnuje zástupce:

SRN vláda dolního Bavorska

- zemské okresy: (Passau, Deggendorf, Straubing – Bogen, Regen, Freyung – Grafenau, Rottal – Inn, Cham)
- města: Passau, Straubing, Deggendorf
- regionální dopravci (vlak, autobus)
- správa národního parku Bavorský les

ČR Jihočeský a Plzeňský kraj

- regionální koordinátoři dopravy (JKORD, POVED)
- regionální dopravci (vlak, autobus)
- správa národního parku Šumava

Ustanovující jednání stanovilo tyto oblasti působení:

- inventarizace dosavadních studií, iniciativ a projektů,

- vybudování vztahů ke všem důležitým zapojeným místním a regionálním aktérům,
- iniciování koordinačního procesu mezi aktéry, vč. zřízení řídicího grémia projektu,
- zpracování koncepcí pro zlepšení přeshraniční veřejné osobní regionální dopravy ve spolupráci s řídicím grémiem,
- rozvíjení společných pozic a cílů příhraničního regionu Dolní Bavorsko – Jihočeský kraj – Plzeňský kraj.

Následně byla činnost skupiny zaměřena na oblast 4 dopravních uzlů (Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein, Bučina – Teufelshang, Strážný – Philippsreut, Nové Údolí – Haidmuhle) a na práci s veřejností. Přehled zaměření činnosti v jednotlivých uzlech je obsažen v Příloze č. 8 - Projekt přeshraniční spolupráce CZ – Bavorsko – Přehled témat.

V průběhu roku 2019 proběhla 3 společná jednání všech účastníků (16. července, 18. září a 20. listopadu) a dále 3 tematická setkání k jednotlivým dopravním uzlům (4. listopadu – Bučina – Teufelshang, 14. listopadu - Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein a 6. prosince – Nové Údolí – Haidmuhle).

5. Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především veřejnými zakázkami na dopravce zajišťující dopravní obslužnost území JČK. Dále Plánem dopravní obslužnosti území na léta 2017 – 2021 a jeho plánovanou aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů ve veřejné dopravě v Jihočeském kraji.

Hlavní úkoly

- a) Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2017 – 2021.
- b) Příprava organizace veřejné dopravy v závazku veřejné služby po roce 2019 (nabídková, resp. výběrová řízení nebo popř. přímá zadání).
- c) Kontrola dopravců, zejména plnění smluvního zajištění.
- d) Příprava a projednání JŘ 2020/2021 dle harmonogramu s cílem zkvalitnění koordinace vlak/bus a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci.
- e) Spolupráce s obcemi a mikroregiony k řešení jejich připomínek a námětů při organizaci veřejné dopravy.
- f) Provoz „Dopravní kanceláře“.
- g) Provoz centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka.
- h) Provoz, propagace a případný rozvoj IDS Českobudějovicka.
- i) Kontrola provozu zúčtovacího centra IDS ČB.
- j) Provoz, správa a racionalizace prodeje celokrajské turistické jízdenky JIKORD+.
- k) Spolupráce při zpracování podrobného prováděcího projektu elektronického odbavování cestujících v JČK prostřednictvím bezkontaktních platebních karet a mobilní aplikace.
- l) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2019.
- m) Účinné hájení zájmů JČK včetně připomínkování legislativy prostřednictvím Jihočeského kraje a České asociace organizátorů veřejné dopravy.
- n) Aktivní účast v programech EU s přínosem pro JČK: Interreg Central Europe v projektu RegiaMobil (schválen v prosinci 2019 s upřesňujícími podmínkami, rozhodnutí o realizaci bude vydáno v roce 2020).

Jihočeský koordinátor dopravy

- o) Realizace veřejných zakázek.
- p) Projednání konceptu a systematické podpory rekreační dopravy v ZVS.
- q) Spolupráce s ODSH KÚ při zajištění kontroly plnění uzavřených smluv v ekonomické oblasti.
- r) Příprava rozpočtu pro zajištění dopravní obslužnosti na rok 2021 s důrazem na politickou vůli pro rozvoj dopravní integrace.
- s) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2021.

6. Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2019 byly dány dokumenty schválenými samosprávou Jihočeského kraje, veřejnými zakázkami na dopravce z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území a také zejména Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2017 – 2021 - hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

V organizační oblasti byly řešeny některé personální otázky, které společnost dlouhodobě zatěžují. Dne 1. září 2018 k tomu navíc ještě přispělo zahájení provozu centrálního dispečinku IDS, který bylo nutné personálně vybavit. Překážkou bylo vyčerpání pracovního trhu dopravními odborníky. Řízení společnosti bylo po předchozím projednání v DR a přijatým opatřením jednatele upraveno na koordinované organizační úseky (obory) s jednoznačnou pracovní náplní, kompetencemi a zodpovědností. Organizační úprava dává základní předpoklad pro další rozvoj společnosti s diferencovaným pracovním záběrem (čerpání dotačních fondů EU; zajištění dopravní obslužnosti, příprava a administrace nabídkových řízení; dopravní kancelář; kontrolní činnost; správa a rozvoj IDS). Do dalšího období je tedy nutné počítat s rozšířením počtu pracovních míst, jako předpokladu plnění i dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy a dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.

Provoz a rozvoj IDS, administrace úspěšných žádostí projektů EU, příprava zajištění veřejné dopravy po roce 2021 jsou velmi náročné činnosti na personální obsazení kvalifikovanými odborníky a zároveň definují riziko rozsáhlé a sofistikované agendy při nedostatku zkušeností.

V rámci plnění střednědobých úkolů:

- jsou naplňovány závěry metodiky racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
 - jsou naplňovány úkoly racionalizace dopravní obslužnosti,
 - byla stabilizována dopravní integrace v oblasti Českbudějovicka s možností jejího rozvoje,
 - byly zpracovány dokumentace k nabídkovým řízením pro výběr dopravce v drážní dopravě.
- JIKORD se podílel na připomínkování dopravní koncepce do nabídkových řízení

a zpracování technických parametrů požadovaných vozidel. Nabídkové řízení bylo vypsáno na soubory:

- elektrická trakce,
 - na základě doporučení zástupců zadavatele byla vyloučená železniční trať č. 202 Tábor - Bechyně ze souboru elektrické trakce (specifické technické parametry), bylo doporučeno přímé zadání,
 - motorová trakce,
 - úzkorozchodné tratě,
 - úspěšně byl proveden výběr dopravců,
 - dopravci řádně zahájili provoz bez zásadních výpadků z jejich viny,
 - dopravci mají povinnost nakoupit nové moderní a nízkopodlažní vlaky, které budou pro cestující velmi atraktivní a díky lepším technickým parametrům bude možné zkrátit jízdní doby,
- **V rámci jednání s drážními dopravci a objednatelem dopravy v Rakousku bylo dohodnuto, že vlaky České Velenice – Vídeň budou i na území ČR financovány rakouskou stranou, což činí roční úsporu 1 700 000,-- Kč, za případných deset let cca 17 000 000,-- Kč (v cenách roku 2019),**
 - **v rámci jednání s autobusovými dopravci a vlastními analýzami bylo společností JIKORD dosaženo toho, že celkové náklady na provoz byly oproti prvotním nabídkám dopravců sníženy o 51 550 000,-- Kč při nezměněném rozsahu dopravní obslužnosti. U dvou oblastí se u malokapacitních autobusů dosáhlo nabídkové ceny ještě nižší než pro náklady roku 2019,**
 - **Dohromady došlo v rámci jednání k celkové úspoře 53 250 000,-- Kč (v cenách roku 2019),**
 - byla zpracována dokumentace pro Jednací řízení bez uveřejnění, včetně doplňujících materiálů, na základě, kterých probíhala jednání s dopravci,
 - byla zpracována dokumentace výběrového řízení pro výběr dopravce ve veřejné linkové dopravě a materiály předané RK k rozhodnutí dne 10. ledna 2019,
 - projevuje se pokles počtu stížností se stabilizací rozsahu dopravní obslužnosti.

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů v rámci zajištění veřejné dopravy po roce 2019 (výběrová řízení, přímá zadání, atd.), Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Rozšiřování agendy, participace společnosti na rozvojových projektech infrastruktury, poradenská činnost samosprávám, ale i spolupráce s ostatními koordinátory veřejné dopravy v ČR potvrzuje význam a získanou autoritu společnosti.

Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření při racionalizaci rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem představitelů obcí a cestujících veřejnosti. Vždy však probíhá ze strany společnosti plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativ řešení. Společnost operativně řeší požadavky samospráv, které někdy nepřinášejí koncepční řešení, ale jsou výrazem zastupitelské vůle občanů.

JIKORD apeluje na další rozšiřování rozsahu nabídky a kvality veřejné dopravy možná i za cenu vyšší finanční náročnosti vzhledem k její nízké ekologické náročnosti, potenciálu redukovat míru automobilismu a podporovat trvale udržitelný rozvoj měst a obcí Jihočeského kraje nabídkou kvalitní, časté a rychlé veřejné dopravy.

Lze konstatovat, že rok 2019 byl klíčovým mezníkem pro přípravu zadání nové organizace veřejné dopravy na základě nabídkových a výběrových řízení, do kterého se mj. promítly i výstupy z právě pořizovaného Dopravního modelu JČK. Důležitým technickým zakotvením byla zde „Dopravní kancelář“ v úzkém propojení s centrálním dispečinkem. Jeho vznik a provoz spolupracující s ostatními organizacemi (Ředitelství silnic a dálnic, Správa údržby cest, dispečinky dopravců) bude dalším přínosem pro zvýšení kvality, informovanosti cestujících, ale zpětnou kontrolu plnění výkonů ze strany objednatele. Dalším klíčovým mezníkem bude i rok 2020 z důvodu vyhlášené veřejné zakázky na zajištění veřejné linkové osobní dopravy na území Jihočeského kraje.

Jihočeský koordinátor dopravy

7. Přílohy

Příloha číslo 1 – Rozpočet společnosti na rok 2019

NÁVRH ROZPOČTU NA ROK 2019

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	5 320 065,65	2 649 979,48	2 029 954,87	10 000 000,00
2	mzdy, platy	3 700 637,67	1 843 325,73	1 412 036,60	6 956 000,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	266 003,28	132 498,97	101 497,75	500 000,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	1 353 424,70	674 154,78	516 420,52	2 544 000,00
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	63 840,79	31 799,76	24 359,45	120 000,00
7	ubytování, stravování	47 880,59	23 849,82	18 269,59	90 000,00
8	jízdné	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	186 202,30	92 749,29	71 048,41	350 000,00
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čistící prostředky	85 121,05	42 399,67	32 479,28	160 000,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00
12	propagační materiály	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
13	pohonné hmoty	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
15	ostatní	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	1 514 941,89	754 608,16	578 049,95	2 847 600,00
23	telefony, Internet, datové přenosy	58 520,73	29 149,77	22 329,50	110 000,00
24	poštovné	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
25	školení, poradenské a právní služby	1 206 644,09	601 041,85	460 414,06	2 268 100,00
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
27	opravy a udržování	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
28	nájem	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00
29	pojištění majetku	10 374,11	5 167,46	3 958,43	19 500,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	27 664,34	13 779,90	10 555,76	52 000,00
32	poplatky BÚ	3 192,04	1 589,99	1 217,97	6 000,00
33	poplatky a daně	24 472,30	12 189,91	9 337,79	46 000,00
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	7 112 714,97	3 542 916,59	2 713 968,44	13 369 600,00

Jihočeský koordinátor dopravy

NÁVRH ROZPOČTU NA ROK 2019

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	324 524,00	161 648,75	123 827,25	610 000,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	324 524,00	161 648,75	123 827,25	610 000,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	106 401,31	52 999,59	40 599,10	200 000,00
41	software	106 401,31	52 999,59	40 599,10	200 000,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	430 925,31	214 648,34	164 426,35	810 000,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	7 543 640,28	3 757 564,93	2 878 394,79	14 179 600,00
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	7 543 640,28	3 757 564,93	2 878 394,79	14 179 600,00
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	319,20	159,00	121,80	600,00
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	32 239,59	16 058,88	12 301,53	60 600,00
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	7 511 400,69	3 741 506,05	2 866 093,26	14 119 000,00
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	7 511 400,69	3 741 506,05	2 866 093,26	14 119 000

Jihočeský koordinátor dopravy

Příloha číslo 2 - Výsledky hlavní činnosti

Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2019

Název organizace: **JIKORD s.r.o.**

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 954 652,92	1 969 853,34	1 508 960,12	7 433 466,38
2	mzdy, platy	2 988 736,48	1 488 720,42	1 140 399,49	5 617 856,39
3	dohody konané mimo pracovní poměr	0,00	0,00	0,00	0,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	965 916,44	481 132,92	368 560,63	1 815 610,00
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	60 980,73	30 375,13	23 268,15	114 624,01
7	ubytování, stravování	47 880,59	23 849,82	18 269,59	90 000,00
8	jízdné	13 100,14	6 525,31	4 998,56	24 624,01
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	108 219,30	53 905,15	41 292,86	203 417,31
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čistící prostředky	37 479,86	18 669,11	14 301,03	70 450,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	3 565,84	1 776,18	1 360,60	6 702,63
12	propagační materiály	10 641,84	5 300,81	4 060,65	20 003,30
13	pohonné hmoty	20 495,82	10 209,18	7 820,50	38 525,50
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
15	ostatní	9 435,61	4 699,97	3 600,31	17 735,89
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	1 392 289,37	693 513,68	531 249,94	2 617 052,98
23	telefony, Internet, datové přenosy	35 866,19	17 865,32	13 685,31	67 416,81
24	poštovní	2 254,11	1 122,80	860,09	4 237,00
25	školení, poradenské a právní služby	1 150 495,52	573 073,67	438 989,69	2 162 558,88
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
27	opravy a udržování	7 244,22	3 608,42	2 764,15	13 616,79
28	nájem	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00
29	pojištění majetku	9 714,97	4 839,13	3 706,90	18 261,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	512,06	255,06	195,38	962,50
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	21 524,12	10 721,38	8 212,87	40 458,37
32	poplatky BÚ	1 483,96	739,17	566,23	2 789,36
33	poplatky a daně	20 040,16	9 982,21	7 646,64	37 669,00
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	5 537 666,44	2 758 368,68	2 112 983,85	10 409 018,97

Jihočeský koordinátor dopravy

Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2019

Název organizace: **JIKORD s.r.o.**

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	319 150,74	158 972,27	121 776,99	599 900,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	319 150,74	158 972,27	121 776,99	599 900,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00
41	software	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	422 147,21	210 275,87	161 076,92	793 500,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	5 959 813,65	2 968 644,55	2 274 060,77	11 202 518,97
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	5 959 813,65	2 968 644,55	2 274 060,77	11 202 518,97
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	141 608,07	70 536,44	54 032,79	266 177,30
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	141 608,07	70 536,44	54 032,79	266 177,30
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	5 818 205,58	2 898 108,11	2 220 027,98	10 936 341,67
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 818 205,58	2 898 108,11	2 220 027,98	10 936 341,67

Příloha číslo 3 – Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby)

A. Naturální ukazatele (vlkm, ujk)

Drážní doprava (vlkm)

Dopravce	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019	Rozdíl skutečnost 2019-2018	Rozdíl skutečnost 2019-plán 2019
České dráhy	4 281 037	4 315 510	4 313 955	32 918,2	-1 554,4
JHMD	210 326	226 772,1	226 737,3	16 411,3	-34,8
GWTR	1 452 097	1440173	1 439 479	-12 617,8	- 694,2
DPMČB	25 373	31 606	31 606	6 233	0
CELKEM	5 968 833	6 014 061	6 011 778	42 944,7	-1 589,2

Údaje platné k 24. únoru 2020

Komentář: – pro období 15. 12. 2019 – 31. 12. 2019 je zahrnuta v drážní dopravě objednávka pouze ze strany Jihočeského kraje, finální údaje budou finalizovány v materiálu „Vyúčtování dopravní obslužnosti“.

Veřejná linková autobusová doprava (ujkm nevýlukové)

Dopravce	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019	Rozdíl skutečnost 2019 - 2018	Rozdíl skutečnost 2019 - plán 2019
GW BUS	4 650 392	4 720 312	4 689 631	39 239	-30 681
ČSAD AUTOBUSY ČB	6 583 707	6 621 945	6 619 991	36 284	-1 954
ČSAD J. Hradec	2 881 605	2 920 428	2 916 345	34 740	-4 083
ČSAD AUTOBUSY ČB - provoz Vodňany	671 817	675 951	675 799	3 982	-152
ČSAD STTRANS	1 861 235	1 868 579	1 864 152	2 917	-4 427
ČSAD STTRANS - MHD	6 164	6 162	6 178	14	16
COMETT PLUS	2 651 271	2 686 135	2 671 240	19 969	-14 895
COMETT PLUS - MHD	175 367	175 884	175 539	172	-345
ŠTEFL-tour Dačice, s.r.o.	436 842	433 005	448 187	11 345	15 182
DP Města Vl. Březí	38 908	40 078	40 078	1 170	0

DPMČB	330 142	277 469	277 469	-52 673	0
ICOM	313 929	315 195	315 042	1 113	-153
ARRIVA Střední Čechy	84 636	81 932	81 940	-2 696	8
CELKEM	20 686 015	20 823 075	20 781 591	95 576	-41 484

Údaje platné k 24. únoru 2020

Komentář: Meziroční nárůst ujkm je dán zařazením nových spojů do ZVS na základě oprávněných požadavků obcí a měst v rámci dalšího zkvalitňování obslužnosti kraje.

B. Hodnotové ukazatele (dotace, dotace/km)

Drážní doprava (dotace) Kč

Dopravce	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019	Rozdíl skutečnost 2019-2018	Rozdíl skutečnost 2019-plán 2019
České dráhy	490 988 117	523 107 440	522 917 819	31 929 702	-189 621
JHMD	18 389 586	21 215 823	21 212 797	2 823 211	-3 026
GWTR	129 409 715	134 427 579	134 362 781	4 953 066	-64 798
DPMČB	1 384 594	1 968 036	1 968 036	583 442	0
CELKEM	640 172 012	680 718 904	680 461 461	40 289 449	-257 443

Údaje platné k 24. únoru 2020

Komentář: pro období 15. 12. 2019 – 31. 12. 2019 je zahrnuta v drážní dopravě objednávka pouze ze strany Jihočeského kraje, finální údaje budou finalizovány v materiálu „Vyúčtování dopravní obslužnosti“.

Věřejná linková autobusová doprava (dotace kraje na nevýlukové ujkm v Kč)

Dopravce	Skutečnost 2018	Plán 2019	Skutečnost 2019	Rozdíl skutečnost 2019-2018	Rozdíl skutečnost 2019-plán 2019
GW BUS	106 088 919	115 512 837	109 461 095	3 372 176	-6 051 742
ČSAD AUTOBUSY ČB	163 708 528	173 082 515	172 403 101	8 694 573	-679 414
ČSAD J. Hradec	70 084 881	70 998 469	73 970 116	3 885 235	2 971 647

ČSAD AUTOBUSY ČB - provoz Vodňany	15 879 428	16 887 472	16 670 952	791 524	-216 520
ČSAD STTRANS	49 350 263	49 706 215	50 168 119	817 856	461 904
ČSAD STTRANS - MHD	199 036	211 569	212 111	13 075	542
COMETT PLUS	74 688 031	75 801 261	75 612 334	924 303	-188 927
COMETT PLUS - MHD	3 273 786	3 360 493	3 360 493	86 707	0
ŠTEFL-tour Dačice, s.r.o.	10 643 454	10 003 698	10 003 698	-639 756	0
DP Města Vl. Březí	794 549	784 008	784 008	-10 541	0
DPMČB	12 793 011	13 503 313	13 348 313	555 302	-155 000
ICOM	7 302 951	7 390 899	7 141 362	-161 589	-249 537
ARRIVA Střední Čechy	1 806 432	1 506 270	1 506 270	-300 162	0
CELKEM	516 613 000	538 749 019	534 788 493	18 028 703	-3 960 526

Údaje platné k 24. únoru 2020

Komentář: V dodatcích Smluv o ZVS pro rok 2019 budou hrazeny dopravcům výlukové km, které budou vyšší než 0,15 % objednaného dopravního výkonu. Zároveň bude vyplacená částka dopravcům krácena o 0,15 % objednaného dopravního výkonu. Po schválení zastupitelstvem kraje se dá předpokládat vyplacení cca 9 mil. Kč za ujeté výlukové km

Příloha číslo 4 – Dodatky a změny smluv o závazku veřejné služby provedené od 1. prosince 2019 společnostmi JIKORD s.r.o.

Dopravce	číslo dodatku	termín změny	usnesení	obsah dodatku	prokazatelná ztráta/změna částky
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	32	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	110 098 660,-- Kč
	33	1.9.2019	964/2019/RK-74 ze dne 15.8.2019	V odst. 2 příloha č. 1 Smlouvy „Stanovený soubor linek a spojů“, Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	206 296,-- Kč
	34	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
COMETT PLUS spol. s r.o.	27	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	73 018 935,-- Kč
	28	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
ČSAD STTRANS a.s.	22	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	47 911 504,-- Kč
	23	9.6.2019	612/2019/RK-68 ze dne 16.5.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	47 920 617,-- Kč

	24	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	24	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	67 931 889,-- Kč
	25	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
	26	15.12.2019	1306/2019/RK-85 ze dne 28.11.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	Protarifovací ztráta IDS JH od 15.12.2019
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	42	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	167 189 117,-- Kč
	43	9.6.2019	612/2019/RK-68 ze dne 16.5.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	167 195 333,-- Kč
	44	1.9.2019	964/2019/RK-74 ze dne 15.8.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	167 232 895,-- Kč
	45	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	26	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	16 209 082,-- Kč.

	27	1.9.2019	964/2019/RK-74 ze dne 15.8.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	16 228 332,-- K4
	28	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
ICOM transport a.s.	17	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	7 089 444,-- Kč
	18	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
Veolia transport Praha s.r.o. (ARRIVA)	15	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	1 506 270,-- Kč
JOSEF ŠTEFL-tour (Štefl-tour Dačice s.r.o.)	19	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	9 574 220,-- Kč
	20	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
DP Města Vl. Březí s.r.o.	13	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	744 534,-- Kč
	14	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x

COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	12	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	3 226 143,-- Kč
	13	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	11	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	206 296,-- Kč
	12	15.12.2019	1122/2019/RK-80 ze dne 10.10.2019	JŘBU	x
DP Města Č. Budějovice a.s.	25	1.1.2019	439/2019/RK-65 ze dne 4.4.2019	Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3)	10 939 313,-- Kč

Příloha číslo 5 – Přehled kontrolní činnosti za rok 2019

Přehled kontrolní činnosti za rok 2019

Počet kontrol autobus (protokoly)	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce			Počet kontrol vlak	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce		
	Bus	Označník	JŘ		navržená	zrušená	uhrazená		Vlaky	Prostory	Výluky		navržená	zrušená	uhrazená
39	1	1	1		15 500 Kč	-	15 500 Kč	703	260	0	0	260	40 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč

Příloha číslo 6 – Sumář smluvních sankcí za rok 2019

Sumář smluvních sankcí za rok 2019

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce			Předáno
				navržená	zrušená	uhrazená celkem	komu
				15 500 Kč	0 Kč	15 500 Kč	
14. 11. 2019	A	Koutecký	Štefl-tour Dačice s.r.o.	15 500 Kč		15 500 Kč	Klása

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce		
				navržená	zrušená	uhrazená celkem
				40 000 Kč	10 000 Kč	30 000 Kč
14.1.2019	Ž	Koutecký	ČD	15 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč
20.6.2019	Ž	Koutecký	ČD	5 000 Kč		5 000 Kč
5.8.2019	Ž	Koutecký	ČD	5 000 Kč	5 000 Kč	
7.8.2019	Ž	Koutecký	GWTR	5 000 Kč		5 000 Kč
12.8.2019	Ž	Koutecký	GWTR	5 000 Kč		5 000 Kč
19.8.2019	Ž	Koutecký	ČD	5 000 Kč		5 000 Kč

Příloha číslo 7 – Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje od 15. prosince 2019

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190**	České Budějovice - Strakonice	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train Regio a.s.	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
GW BUS a.s.	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt.-Dobřejské	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Hlašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovce	celý úsek linky

Dopravce	Č. linky/ trati	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	320120	České Budějovice - Komařice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
	320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejovice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
	320181	České Budějovice - Němčice - Záboří - Lipanovice	celý úsek linky
	320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
	320200	Ločenice - Římov - Velešín	Mokřý Lom - Velešín, aut. nádr.
	320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
	320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástany 2.0 - Strýčice
	320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jílovice, Kojákovice, Fašinky rozc.1.0
	320410	Trhové Sviny - Ločenice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín,Kaplická - Velešín,aut.nádr.
	320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jílovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jílovice, Lipnice
	320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
	320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně - Tábor	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
	320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
	320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
	320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
	320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hroznějovice, hájenka
	320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
	390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	325001	Haklovy Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
	325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
	325003	Máj (A.Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325004	Máj (M.Horákové) - Nádraží	celý úsek linky
	325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
	325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
	325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky
	325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
	325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
	325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
	325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
	325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
	325014	Vltava - Nové Vráto	celý úsek linky
	325015	Vltava - Papírenská	celý úsek linky
	325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
	325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
	325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
	325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
	325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovcova	celý úsek linky
	325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky
	325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
	325059	Vltava - Suché Vrbné	celý úsek linky
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	320006	České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Kašperské Hory / Zadov	České Budějovice, aut. nádr. - Nēmčice
	320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
	330055	Český Krumlov - Horní Třebonín - Mojně - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
	330056	Brloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brloh - Srnín
	330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třebonín, Záluží
	330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
	330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330156	Brloh - Ktiš	Brloh - Brloh, Kuklov
	330256	Brloh - Loučej - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
	370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Záboří, Dobčice, rozc. 0.5
	370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Záboří, Dobčice, rozc. 0.5
	370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
	380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Pištín
*	390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

* COMETT PLUS, spol. s r.o.

** ARRIVA vlaky s.r.o. – rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Jihočeský koordinátor dopravy

Příloha č.8 – Projekt přeshraniční spolupráce CZ – Bavorsko – Přehled témat



**Bayerisches Staatsministerium
der Finanzen und für Heimat**

PŘEHLED HLAVNÍCH TÉMAT, PODTÉMAT A DÍLČÍCH TEMATICKÝCH PRACOVNÍCH SKUPIN

Verze 2.0 (4.15.10.2019)

Č.	Hlavní téma	Podtéma	Díličí témata, prac. skupina
1.	Dopravní uzel Železná Ruda/ Bayerisch Eisenstein 14.11.19, 10-12 h	1.1 Celoroční provoz: přímé přeshr. regionální vlakové spojení Klatovy – Zwiesel – Plattling a návazností z/vě směru Plzeň a Řezno / Michov 1.2 Zim. vik. provoz: autob. linka 3650081: (Lam –) Arber Bergbahn, Talst. –> Ž. Ruda, Špičák 1.3 Letní provoz: autob. linka 6065 Hamry – Drachsdorf (s návazností na ČD) 1.4 Lepší taktování pro přeshr. přechod v Bavorské Železné Rudě 1.5 Přeshr. DE/CZ informování o dalech v reálném čase (srov. také 5.4) 1.6 Společná DE/CZ jízdenka	Fendl, Handschuh, Kostelný, Kučerá/ Mainka, Ederer, Wilmer, Graß, Rosner, Höfer, Karmainski, Stein, Löffmann, Biskup, Gregor, Ilumochnik + hosté, např. starosta Ž. Rudy, Bavorské Ž. Rudy
2.	Dopravní uzel Bučina/ Teufelshang (národní parky) 04.11.19, 14-16 h	2.1 Optimalizace propoj. sezón. nabídky v NPBW (Iselbus) a NPŠ (zelený autobus) 2.2 Společná DE/CZ jízdenka a lepší takt. pro přeshr. přechod Teufelshang – Bučina 2.3 Mobilní osa NP: autob. linka Bay. Eisenstein – Zwiesel – Teufelshang – Bučina – Kvilda 2.4 Zimní vikend. provoz: autob. linka Kvilda – Strni – Gr. Arber	Fendl, Kláša, Michálek, Štemberk/ Wilmer, Graß, Wolf, Karmainski, Schreib, Biskup, Gregor, Ilumochnik + hosté, např. vedení NPŠ, NPBW, Vejprava (CSAD autobusy Plzeň)
3.	Dopravní uzel Strážný/ Philippseut	3.1 Zimní vikend. provoz: autob. linka Jihočeský kraj –> lázeňský trojúhelník v DE: z Písku, Strakonice, Volyně, Vimperk a vodní nadrž Lipno. Č. Krumlova, Č. Budějovic přes Freyung, Passau do B. Füssingu	Kláša, Michálek, Wolf, Karmainski, Sommer, Kneidinger, Hollinger, Biskup, Gregor, Ilumochnik + hosté
4.	Dopravní uzel Nové Údolí/ Haidmühle 04.12.19, 10-12 h	4.1 Letní vikend. provoz: volnočasová dopravní síť tři zemi kolem Třstolického a Plechého (Nové Údolí – Neurechenau – Aigen-Schlögl – Nová Péc) 4.2 Letní vikend. provoz: přeshr. autob. linka N. Údolí – Dreisselsberg (Dreisselsberg-Bus) 4.3 Letní vikend. provoz: přeshr. autob. linka Freyung – Lenora – Vimperk, popř. Volary, s napoj. na jihočeskou železniční síť do Volary/Vimperka a Prachatic 4.4 Zvýšení atraktivit lepším napoj. lizalabn (nadrž Waldkirchen) na pošum. síť (st. N. Údolí) 4.5 Přeshr. spolupráce v oblasti společných jízdenek: volnočasový dopravní svaz a vzájemné uznávání jízdenek / předchozí tarif apod.	Kláša, Michálek, Faberá, Wolf, Schempf, Karmainski, Biskup, Gregor, Ilumochnik + hosté, např. starosta Stožce, Haidmühle, p. Kosiřala z ČD, p. Schuberl z Bavorského zemského sněmu (Zelení), p. Měnök
5.	Práce s veřejností: infosystém & marketing	5.1 Dvojazyčná inventarizace spojení s návrhy lizd a výletů 5.2 Webová stránka Bayerwald-Ticket jako centrální přeshr. dvojazyčná informační platforma 5.3 El. infosystém pro DE-CZ-pohr. s vyhledáv. a mapami (např. vč. Igelb. a Zel. busů) 5.4 Přeshr. DE/CZ informování o dalech v reálném čase (srov. také 1.5) 5.5 Marketingová opatření pro přeshr. veř. dopr. především v nár. parcích 5.6 Zahr. přehl. ve Frey. (2022) souč. v Č.B. a Plzni (např. spol. vstup. a jízdenka pro seniory)	Kláša, Michálek, Fendl, Štemberk/ Wilmer, Schreib, Sommer, Biskup, Gregor, Ilumochnik + hosté, např. Tourismusverband Ostbayern, IT- Spezialisten z TCG

Pozn. č. 1: Jednáni pr. sk. č. 4 s oca 5 osobami z Č. Budějovic se mohou konat v Č.B. nebo v Haidmühle. Pozn. č. 2: Jednáni pr. sk. č. 3 a 4, popř. 2 a 5 nebo 3 a 5, se mohou vzhledem k personálním překypům konat z organizačních důvodů v jeden den (např. 2 + 2 hod. od 10.00 do 14.00 h).

Jihočeský koordinátor dopravy

Příloha číslo 9 – Rozvaha 2019

ROZVAHA				
otisk podacího razítka	k.	3 1 . 1 2 . 2 0 1 9		
	Od: 1.1.2019	Do: 31.12.2019		
	v tisících Kč			
	IČ	2 8 1 1 7 0 1 8		
			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky JKORD s.r.o.	
			Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště Okružní 517/10 České Budějovice 370 76	

Označ.	A K T I V A	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2018)
	AKTIVA CELKEM A+B+C+D.	001	+9 572	-593	+8 979	+7 593
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál účty 353	002				
B.	Stálá aktiva B.I.+...+B.III.	003	+4 149	-593	+3 556	+3 556
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.+...+B.I.x	004	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje účty 012, (-)072, (-)091AÚ	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.2.1.	Software účty 013, (-)073, (-)091AÚ	007	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva účty 014, (-)074, (-)091AÚ	008				
B.I.3.	Goodwill účty 015, (-)075, (-)091AÚ	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účty 019, (-)079, (-)091AÚ	010				
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek B.I.5.1.+B.I.5.2.	011				
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účty 051, (-)095AÚ	012				
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účty 041, (-)093	013				
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x	014	+755	-365	+390	+390
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015				
B.II.1.1.	Pozemky účty 031, (-)092AÚ	016				
B.II.1.2.	Stavby účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017				
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	+755	-365	+390	+390
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku účty 067, (-)098	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.1.3.	020				
B.II.4.1.	Pěstelské celky trvalých porostů účty 025, (-)085, (-)092AÚ	021				
B.II.4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny účty 026, (-)086, (-)092AÚ	022				
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023				
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.	024				
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účty 052, (-)095AÚ	025				
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094	026				
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.+...+B.III.x	027				
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 043, 061, (-)096AÚ	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba účty 066, (-)096AÚ	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv účty 043, 062, (-)096AÚ	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv účty 067, (-)096AÚ	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly účty 043, 063, 065, (-)096AÚ	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní účty 068, (-)096AÚ	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034				
B.III.7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek účty 043, 069, (-)096AÚ	035				
B.III.7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek účty 053, (-)095AÚ	036				
C.	Oběžná aktiva C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	+5 371		+5 371	+4 016
C.I.	Zásoby C.I.1.+...+C.I.x	038	+18		+18	+18
C.I.1.	Materiál účty 111, 112, 119, (-)191	039				
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary účty 121, 122, (-)192, (-)193	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	+18		+18	+18

Označ.	A K T I V A	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2018)
C.I.3.1.	Výrobky účty 123, (-)194	042				
C.I.3.2.	Zboží účty 131, 132, 139, (-)196	043	+18		+18	+18
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny účty 124, (-)195	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199	045				
C.II.	Pohledávky C.II.1+C.II.2.+C.II.3.	046	+634		+634	+479
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1+...+C.II.1.x	047				
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048				
C.II.1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	049				
C.II.1.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	050				
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka účty 481	051				
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1.+...+C.II.1.5.4.	052				
C.II.1.5.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	053				
C.II.1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	054				
C.II.1.5.3	Dohadné účty aktivní účty 388	055				
C.II.1.5.4	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.+...+C.II.2.x	057	+634		+634	+479
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	+76		+76	+36
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	059				
C.II.2.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	060				
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.+...+C.II.2.4.6	061	+558		+558	+443
C.II.2.4.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	062				
C.II.2.4.2	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 336, (-)391AÚ	063				
C.II.2.4.3	Stát - daňové pohledávky účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064				
C.II.2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	+558		+558	+442
C.II.2.4.5	Dohadné účty aktivní účty 388	066				
C.II.2.4.6	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067				+1
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv C.II.3.1.+...+C.II.3.x	068				
C.II.3.1.	Náklady příštích období účty 381	069				
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	070				
C.II.3.3.	Příjmy příštích období účty 385	071				
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1.+...+C.III.x	072				
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 254, 259, (-)291AÚ	073				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek účty 251, 253, 256, 257, 259, (-)291AÚ	074				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.+...+C.IV.x	075	+4 719		+4 719	+3 519
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně účty 211, 213, 261	076	+22		+22	+5
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech účty 221, 261	077	+4 697		+4 697	+3 514
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.+...+D.x	078	+52		+52	+21
D.1.	Náklady příštích období účty 381	079	+52		+52	+21
D.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	080				
D.3.	Příjmy příštích období účty 385	081				

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období	
			Netto	Netto (Rok 2018)	
	PASIVA CELKEM	A+B+C+D	001	+8 979	+7 593
A.	Vlastní kapitál	A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	+394	+394
A.I.	Základní kapitál	A.I.1.+...+A.I.x	003	+200	+200
A.I.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	004	+200	+200
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	účty (-)252	005		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	účty (+/-)419	006		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	A.II.1.+...+A.II.x	007		
A.II.1.	Ážio	účty 412	008		
A.II.2.	Kapitálové fondy	A.II.2.1.+...+A.II.2.5.	009		
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	účty 413	010		
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	účty (+/-)414	011		
A.II.2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty (+/-)418	012		
A.II.2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	účty 417	013		
A.II.2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty 416	014		
A.III.	Fondy ze zisku	A.III.1.+...+A.III.x	015	+194	+194
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	016	+194	+194
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427	017		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.IV.1.+...+A.IV.x	018		
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 428, 429	019		
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	účty 426	020		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI	021	+0	
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	účty 432	022		
B.+C.	Cizí zdroje	B+C.	023	+8 552	+7 146
B.	Rezervy	B.1.+...+B.x	024		
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	účty 452	025		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	účty 453	026		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	účty 451	027		
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459	028		
C.	Závazky	C.I.+C.II.+C.III.	029	+8 552	+7 146
C.I.	Dlouhodobé závazky	C.I.1.+...+C.I.x	030		
C.I.1.	Vydané dluhopisy	C.I.1.1.+C.I.1.2.	031		
C.I.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	účty 473	032		
C.I.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 473	033		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 461	034		
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	účty 475	035		
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 479	036		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	účty 478	037		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 471	038		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	účty 472	039		
C.I.8.	Odložený daňový závazek	účty 481	040		
C.I.9.	Závazky - ostatní	C.I.9.1.+...+C.I.9.3.	041		
C.I.9.1.	Závazky ke společníkům	účty 364, 365, 366, 367, 368	042		
C.I.9.2.	Dohadné účty pasivní	účty 389	043		
C.I.9.3.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379, 474, 479	044		
C.II.	Krátkodobé závazky	C.II.1.+...+C.II.x	045	+8 552	+7 146

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	P A S I V A	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2018)
C.II.1.	Vydané dluhopisy	C.II.1.1.+C.II.1.2. 046		
C.II.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	účty 241 047		
C.II.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 241 048		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 221, 231, 232 049		
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	účty 324 050		
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 321, 325 051	+570	+348
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	účty 322 052		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 361 053		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	účty 362 054		
C.II.8.	Závazky ostatní	C.II.8.1.+...+C.II.8.7. 055	+7 982	+6 798
C.II.8.1.	Závazky ke společníkům	účty 364, 365, 366, 367, 368 056		+2
C.II.8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci	účty 249 057		
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	účty 331, 333 058	+411	+295
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	účty 336 059	+207	+192
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	účty 341, 342, 343, 345, 346, 347 060	+7 356	+6 309
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	účty 389 061		
C.II.8.7.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379 062	+8	
C.III.	Časové rozlišení pasiv	C.III.1.+...+C.III.x. 063		
C.III.1.	Výdaje příštích období	účty 383 064		
C.III.2.	Výnosy příštích období	účty 384 065		
D.	Časové rozlišení pasiv	D.1.+...+D.x. 066	+33	+53
D.1.	Výdaje příštích období	účty 383 067	+33	+53
D.2.	Výnosy příštích období	účty 384 068		

Sestaveno dne: 10.3.2020	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: společnost s ručením omezeným	Mgr. Jan Aleš, DiS
účetní jednotky:	
Předmět podnikání: Vedlejší činnosti v dopravě	
Pozn.:	

Jihočeský koordinátor dopravy

Příloha číslo 10 – Výkaz zisku a ztráty za rok 2019

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY										
otisk podacího razítka	K... 3 1 . 1 2 . 2 0 1 9 Od: 1.1.2019 Do: 31.12.2019 v tisících Kč <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;">IČ</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">7</td> <td style="width: 10%;">0</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">8</td> </tr> </table> Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky JKORD s.r.o. Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště Okružní 517/10 České Budějovice 370 76	IČ	2	8	1	1	7	0	1	8
IČ	2	8	1	1	7	0	1	8		

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2018)
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602	001	+266	+286
II.	Tržby za prodej zboží účty 604	002		
A.	Výkonová spotřeba A.1.+...+A.x	003	+3 117	+4 547
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží účty 504	004		
A.2.	Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503	005	+268	+474
A.3.	Služby účty 511, 512, 513, 518	006	+2 849	+4 073
B.	Změna stavu zásob vlastních činností (+/-) účty 581, 582, 583, 584	007		
C.	Aktivace (-) účty 585, 586, 587, 588	008		
D.	Osobní náklady D.1.+...+D.x	009	+7 628	+6 498
D.1.	Mzdové náklady účty 521, 522, 523	010	+5 492	+4 776
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1.+D.2.2	011	+2 136	+1 722
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526	012	+1 871	+1 603
D.2.2.	Ostatní náklady účty 527, 528	013	+265	+119
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti E.1.+...+E.x	014		
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2	015		
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557	016		
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné účty 559	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob účty 559	018		
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559	019		
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.+...+III.x	020	+10 568	+10 824
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641	021		
III.2.	Tržby z prodaného materiálu účty 642	022		
III.3.	Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697	023	+10 568	+10 824
F.	Ostatní provozní náklady F.1.+...+F.x	024	+56	+50
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku účty 541	025		
F.2.	Prodaný materiál účty 542	026		
F.3.	Daně a poplatky účty 531, 532, 538	027	+7	+6
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555	028		
F.5.	Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	+49	+44
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+I.x+II.+III.x+III.-A.-B.-C.-D.-E.-F	030	+33	+15
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+...+IV.x	031		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů účty 661, 665	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly účty 561	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku V.1.+...+V.x	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku účty 661, 665	037		

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2018)
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem účty 561, 566	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1+...+VI.x	039		
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy účty 662, 665	041		
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti účty 574, 579	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1+...+J.x	043		
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba účty 562	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady účty 562	045		
VII.	Ostatní finanční výnosy účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046		
K.	Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	+3	+2
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-3	-2
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) *	049	+30	+13
L.	Daň z příjmů L.1+...+L.x	050	+30	+13
L.1.	Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599	051	+30	+13
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-) účty 592	052		
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) ** - L.	053	+0	
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-) účty 596	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) ** - M.	055	+0	
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII. I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	+10 834	+11 110

Sestaveno dne: 10.3.2020	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma společnosti s ručením omezeným účetní jednotky:	Mgr. Jan Aleš, DiS
Předmět podnikání: Vedlejší činnosti v dopravě	
Pozn.:	

Příloha číslo 11 – Přiznání k dani z příjmů právnických osob

Než začnete vyplňovat tiskopis, přečtěte si, prosím, pokyny.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

Jihočeský kraj

Územnímu pracovišti v, ve, pro

Českých Budějovicích

01 Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

02 Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

03 Daňové přiznání ¹⁾

řádné ☒ ~~dodatečné~~ ⁶⁾ ~~opravné~~

Důvody pro podání dodatečného
daňového přiznání zjištěny dne

1 A

04 Kód rozlišení typu přiznání

Základní investiční fond podle § 17b zákona ¹⁾

ano ☐ ne ☐

Zdaňovací období podle § 21a písm. a) zákona

a

otisk podacího razítka finančního úřadu

Počet příloh II. oddílu

1

Počet zvláštních příloh ⁸⁾

0

Počet samostatných příloh ⁹⁾

0

PŘIZNÁNÍ k dani z příjmů právnických osob

podle zákona č. 586/1992 Sb. o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

za zdaňovací období nebo za období, za které se podává daňové přiznání

od 0 1 0 1 2 0 1 9 do 3 1 1 2 2 0 1 9

I. ODDÍL - údaje o poplatníkovi

05 Název poplatníka

J I K O R D s . r . o .

06 Sídlo ¹⁰⁾

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

O k r u ž n í 1 0 , č p . 5 1 7

b) obec

Č e s k é B u d ě j o v i c e

c) PSČ

3 7 0 0 1

d) stát/kód státu

e) číslo telefonu

07 Kategorie účetní jednotky

Kód M

08 Přiznání zpracoval a předložil poradce ¹⁾

~~ano~~ ne

09 Plná moc poradce k zastupování uložena u finančního úřadu dne ²⁾

10 Zákonná povinnost ověření účetní závěrky auditorem ¹⁾

~~ano~~ ne

11 Účetní závěrka nebo přehledy o majetku a závazcích a o příjmech a výdajích, přiloženy ^{1), 7)}

ano ~~ne~~ ano ne ²⁾

12 Transakce uskutečněné se spojenými osobami ⁸⁾

Kód N

13 Hlavní (převažující) činnost

Kód klasifikace CZ-NACE ²⁾

Vedlejší činnosti v dopravě

5 2 2 0 0 0

Jihočeský koordinátor dopravy

II. ODDÍL - daň z příjmů právnických osob (dále jen "daň")

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
10 ^a)	Výsledek hospodaření (zisk +, ztráta -) ³⁾ nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji ³⁾ ke dni 3 1 . 1 2 . 2 0 1 9	+30 210	
20 ^a)	Částky neoprávněně zkracující příjmy (§ 23 odst. 3 písm. a) bod 1 zákona) a hodnota nepeněžních příjmů (§ 23 odst. 6 zákona), pokud nejsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+0	
30 ^a)	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. a) zákona, s výjimkou § 23 odst. 3 písm. a) bodů 1 a 2 zákona, zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+0	
40	Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů (§25 nebo 24 zákona), pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+129 072	
50	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku (§26 zákona a § 32a zákona) uplatněné v účetnictví převyšují odpisy tohoto majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona	+0	
61 ^a)	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
62 ^a)			
63	Částky, o které se podle § 23e, § 23g, § 23h a § 38fa zákona zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
70	Mezisoučet (ř. 20 + 30 + 40 + 50 + 61 + 62 + 63)	+129 072	
100	Příjmy, které nejsou předmětem daně podle § 18 odst. 2 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
101	Příjmy, jež u veřejně prospěšných poplatníků, nejsou předmětem daně podle § 18a odst. 1 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
109 ^a)	Příjmy osvobozené od daně podle § 19b zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
110 ^a)	Příjmy osvobozené od daně podle § 19 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
111 ^a)	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. b) zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
112 ^a)	Částky, o které lze podle § 23 odst. 3 písm. c) zákona snížit výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
120	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. a) zákona	+0	
130	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona	+0	
140 ^a)	Příjmy a částky podle § 23 odst. 4 zákona, s výjimkou příjmů podle § 23 odst. 4 písm. a) a b) zákona, nezahrnované do základu daně	+0	
150	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona převyšují odpisy tohoto majetku uplatněné v účetnictví	+0	
160 ^a)	Souhrn jednotlivých rozdílů, o které částky výdajů (nákladů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů převyšují náklady uplatněné v účetnictví	+0	
161 ^a)	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
162 ^a)			
163	Částky, o které se podle § 23e, § 23g a § 38fa zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
170	Mezisoučet (ř. 100 + 101 + 109 + 110 + 111 + 112 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160 + 161 + 162 + 163)	+0	

Příloha č. 1 II. oddílu

Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

A. Rozdělení výdajů (nákladů), které se neuznávají za výdaje (náklady) vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů, uvedených na řádku 40 podle účtových skupin účtové třídy - náklady

Řádek	Název účtové skupiny (včetně číselného označení)	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	51 - Služby	+83 944	
2	52 - Osobní náklady	+44 520	
3	54 - Jiné provozní náklady	+608	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13	Celkem	+129 072	

B. Odpisy hmotného a nehmotného majetku

a) Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 1	+0	
2	(neobsazeno)	x	x
3	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 2	+0	
4	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 3	+0	
5	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 4	+0	
6	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 5	+0	
7	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 6	+0	
8	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 zákona, ve znění účinném do 31. prosince 2007	+0	
9	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 až 6 a § 30b zákona	+0	
10	Odpisy nehmotného majetku podle § 32a zákona, zaevidovaného do majetku poplatníka ve zdaňovacích obdobích započatých v roce 2004 a později	+0	
11	Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku celkem	+0	

b) Účetní odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona

12	Účetní odpisy, s výjimkou uvedenou v § 25 odst. 1 písm. zg) zákona, u hmotného majetku, který není vymezen pro účely zákona jako hmotný majetek, a nehmotného majetku, který se neodepisuje podle tohoto zákona, uplatněné podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona jako výdaj (náklad) k dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů. Pro nehmotný majetek zaevidovaný do majetku poplatníka do 31. prosince 2000 se použije zákon ve znění platném do uvedeného data, a to až do doby jeho vyřazení z majetku poplatníka	+0	
----	--	----	--

C. Odpis pohledávek zahrnovaný do výdajů (nákladů) na dosažení, zajištění a udržení příjmů a zákonné rezervy a zákonné opravné položky vytvářené dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o rezervách")

a) Odpis neuhrazených pohledávek zahrnovaný do daňových výdajů (nákladů) a zákonné opravné položky k pohledávkám, mimo bankovních opravných položek podle § 5 zákona o rezervách - vyplňují všichni poplatníci

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	Opravné položky k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení vytvořené podle § 8 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
4	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení (§ 8 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
5	Stav nepromlčených pohledávek splatných po 31. prosinci 1994, k nimž lze tvořit zákonné opravné položky (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
6	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám vytvořené podle § 8a zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
7	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. prosinci 1994 (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
8	Opravné položky k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh vytvořené podle § 8b zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
9	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh (§ 8b zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
10	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, vytvořené podle § 8c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
11	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám vytvořených podle § 8c zákona o rezervách ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
12	Úhm hodnot pohledávek nebo pořízovacích cen pohledávek nabytých postoupením, uplatněných v daném zdaňovacím období, za které se podává daňové přiznání jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle § 24 odst. 2 písm. y) zákona	+0	

b) Bankovní rezervy a opravné položky podle § 5 zákona o rezervách - vyplňují pouze banky

13	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách	+0	
14 ^{a)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
15	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů (§ 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	
16	Průměrný stav poskytnutých bankovních záruk za úvěry podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách	+0	
17 ^{b)}	Rezervy na poskytnuté bankovní záruky za úvěry, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
18	Stav zákonných rezerv na poskytnuté bankovní záruky za úvěry (§ 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

c) Opravné položky podle § 5a zákona o rezervách - vyplňují pouze spořitelni a úvěrní družstva a ostatní finanční instituce

19	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, bez příslušenství, v ocenění nesníženém o opravné položky již vytvořené (§ 5a odst. 3 zákona o rezervách)	+0	
20	Výše základního kapitálu k poslednímu dni zdaňovacího období (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách)	+0	
21 ^{b)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, vytvořené podle § 5a odst. 4 zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
22	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

d) Rezervy v pojišťovnictví - vyplňují pouze pojišťovny

23	Rezervy v pojišťovnictví vytvořené podle § 6 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
24	Stav rezerv v pojišťovnictví (§ 6 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	

e) Rezerva na opravy hmotného majetku - vyplňují všichni poplatníci

25	Rezerva na opravy hmotného majetku vytvořená podle § 7 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období	+0	
26	Stav rezerv na opravy hmotného majetku (§ 7 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

f) Ostatní zákonné rezervy - vyplňují pouze poplatníci oprávnění k jejich tvorbě a použití

27	Rezerva na péstební činnosti vytvořená podle § 9 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
28	Stav rezervy na péstební činnosti (§ 9 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
29 ^{a)}	Ostatní rezervy vytvořené podle § 10 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období	+0	

g) Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů - vyplňují pouze poplatníci oprávnění k její tvorbě a použití

30	Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů vytvořená podle § 11a až 11c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
31	Stav rezervy na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů (§ 11a až 11c zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	

D. (neobsazeno)
E. Odečet daňové ztráty od základu daně podle § 34 odst. 1 až 3 zákona⁵⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které se podává daňové přiznání, v němž daňová ztráta vznikla od - do	Celková výše daňové ztráty vyměřené nebo přiznávané za období uvedené ve sl. 1	Část daňové ztráty ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících zdaňovacích obdobích	odečtená v daném zdaňovacím období	kterou lze odečíst v následujících zdaňovacích obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9	Celkem				

F. Odpočty podle § 34 odst. 4 zákona
a) (neobsazeno)
b) Uplatňování odpočtu na podporu výzkumu a vývoje od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34a až 34e zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona od - do	Celková výše nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

c) Uplatňování odpočtu na podporu odborného vzdělávání od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona od - do	Celková výše nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

Jihočeský koordinátor dopravy

G. Celková hodnota bezúplatných plnění, kterou lze podle § 20 odst. 8 zákona uplatnit jako odečet od základu daně sníženého podle § 34 zákona⁵⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Celková hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona pro odečet ze základu daně sníženého podle § 34 zákona	+0	
2	(neobsazeno)	X	X

H. Rozčlenění celkového nároku na slevy na dani (§ 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona), který lze uplatnit na ř. 300⁶⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. a) zákona	+0	
2	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. b) zákona	+0	
3	(neobsazeno)	X	X
4	Úhrn slev podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 1 + 2)	+0	
5 ⁶⁾	Sleva podle § 35a ⁷⁾ nebo § 35b ⁷⁾ zákona	+0	

I. Zápočet daně zaplacené v zahraničí⁵⁾

Počet samostatných příloh

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1 ⁸⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou úplného zápočtu	+0	
2 ⁹⁾	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, u nichž lze uplatnit metodu prostého zápočtu (úhrn částek ze ř. 3 samostatných příloh k tabulce I)	+0	
3 ⁹⁾	Úhrn částek daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou prostého zápočtu (úhrn částek ze ř. 7 samostatných příloh k tabulce I)	+0	
4	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (součet částek ze ř. 1 a 3)	+0	
5	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou nelze započíst (kladný rozdíl mezi částkami na ř. 2 a 3 zvýšený o kladný rozdíl mezi částkami na ř. 4 a na ř. 320 II. oddílu)	+0	

J. Rozdělení některých položek v případě komanditní společnosti⁴⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Název položky a číslo řádku II. oddílu, případně číslo řádku vyznačené tabulky přílohy č. 1 II. oddílu, s nimiž souvisí částka ze sloupce 2 nebo 3 této tabulky	Částka připadající na komplementáře	Částka připadající na komanditisty	Částka za komanditní společnost jako celek (sl. 2 + 3)
0	1	2	3	4
1	Základ daně nebo daňová ztráta z ř. 200 (ř. 201)			
2	Úhrn vyřazených příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí (ř. 210)			
3	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/c)			
4	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/b)			
5	Hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona (ř. 1 tabulky G)			
6	(neobsazeno)	X	X	X
7	Celkový nárok na slevy na dani podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 4 tabulky H)			
8	(neobsazeno)	X	X	X
9	Úhrn daně zaplacené v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (ř. 4 tabulky I)			

K. Vybrané ukazatele hospodaření

Řádek	Název položky	Měrná jednotka	Vyplní	
			poplatník	finanční úřad
1	Roční úhrn čistého obrátu	Kč	+10 834 000	
2	Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, zaokrouhlený na celé číslo	osoby	+15	

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
200	Základ daně před úpravou o část základu (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí, a před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona, nebo daňová ztráta před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí (ř. 10 + 70 - 170) ³⁾	+159 282	
201	Část základu daně nebo daňové ztráty připadající na komplementáře ³⁾ , ⁴⁾	+0	
210 ⁸⁾	Úhrn vyňatých příjmů (základu daně a daňových ztrát) podléhající zdanění v zahraničí ³⁾ , ⁹⁾	+0	
220	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí, před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁵⁾ nebo daňová ztráta po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí (ř. 200 - 201 - 210) ³⁾	+159 282	
230	Odečet daňové ztráty podle § 34 odst. 1 zákona ⁵⁾	+0	
240 ⁸⁾			
241			
242	Odečet nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona	+0	
243	Odečet nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona	+0	
250	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí, snížený o položky podle § 34, před snížením o položky podle § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁶⁾ (ř. 220 - 230 - 240 - 241 - 242 - 243)	+159 282	
251	Částka podle § 20 odst. 7 zákona, o níž mohou veřejně prospěšní poplatníci (§ 17a zákona), dále snížit základ daně uvedený na ř. 250		
260	Odečet bezúplatných plnění podle § 20 odst. 8 zákona (nejvýše 10 % z částky na ř. 250) ⁶⁾	+0	
270	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno výtětí, snížení o položky podle § 34 a částky podle § 20 odst. 7 nebo 8 zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁶⁾ (ř. 250 - 251 - 260)	+159 000	
280	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 1 nebo 2 anebo odst. 3 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	19	
290	Daň $\frac{\text{ř. 270} \times \text{ř. 280}}{100}$	+30 210	
300	Slevy na dani podle § 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona (nejvýše do částky na ř. 290) ⁶⁾	+0	
301			
310	Daň upravená o položky uvedené na ř. 300 a 301 (ř. 290 - 300 ± 301) ⁶⁾	+30 210	
319 ⁸⁾	Snížení daně podle § 38fa zákona		
320	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň uvedenou na ř. 310 ⁶⁾ (nejvýše do částky uvedené na ř. 310 po snížení daně na ř. 319)	+0	
330	Daň po snížení na ř. 319 a po zápočtu na ř. 320 (ř. 310 - 319 - 320), zaokrouhlená na celé Kč nahoru ⁶⁾	+30 210	
331 ⁸⁾	Samostatný základ daně podle § 20b zákona, zaokrouhlený na celé tisícoruny dolů ⁶⁾	+0	
332	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 4 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	0	
333	Daň ze samostatného základu daně $\frac{\text{ř. 331} \times \text{ř. 332}}{100}$ zaokrouhlená na celé Kč nahoru	+0	
334	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň ze samostatného základu daně (nejvýše do částky uvedené na ř. 333)	+0	
335	Daň ze samostatného základu daně po zápočtu (ř. 333 - 334), zaokrouhlená na celé Kč nahoru	+0	
340	Celková daň (ř. 330 + 335)	+30 210	
360	Poslední známá daň pro účely stanovení výše a periodicity záloh podle § 38a odst. 1 zákona (ř. 340 - 335 = ř. 330)	+30 210	

III. ODDÍL - (neobsazeno)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	(neobsazeno)	X	X

IV. ODDÍL - dodatečné daňové přiznání

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Poslední známá daň		
2	Nově zjištěná daň (ř. 340 II. oddílu)		
3	Zvýšení (+), snížení (-) daně (ř. 2 - ř. 1)		
4	Poslední známá daňová ztráta		
5	Nově zjištěná daňová ztráta (ř. 220 II. oddílu)		
6	Zvýšení (+), snížení (-) daňové ztráty (ř. 5 - ř. 4)		

V. ODDÍL - placení daně

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Na zálohách (§ 38a zákona) zaplacen	+0	
2 ⁵⁾	Na zajištění daně srazeno plátcem (§ 38e zákona)	+0	
3 ⁶⁾	Uplatňovaný zápočet daně vybrané srážkou (§ 36 odst. 8 zákona)	+0	
4	Nedoplatek (-) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 - ř. 340 II. oddílu) < 0 Přepatek (+) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 - ř. 340 II. oddílu) > 0	-30 210	

**PROHLÁŠUJI, ŽE VŠECHNY MNOU UVEDENÉ ÚDAJE V TOMTO PŘIZNÁNÍ JSOU PRAVDIVÉ A ÚPLNÉ
A STVRZUJI JE SVÝM PODPÍSEM**

Údaje o podepisující osobě:	Kód podepisující osoby:
Jméno(-a) a příjmení / Název právnické osoby	
Datum narození / Evidenční číslo osvědčení daňového poradce / IČ právnické osoby	
Fyzická osoba oprávněná k podpisu (je-li daňový subjekt či zástupce právnickou osobou), s uvedením vztahu k právnické osobě (např. jednatel, pověřený pracovník apod.) Jméno(-a) a příjmení / Vztah k právnické osobě	
M g r . J a n A l e š , D i S / j e d n a t e l	

Osoba oprávněná k podpisu		
Datum	Otisk razítka	Vlastnoruční podpis osoby oprávněné k podpisu
1 0 0 3 2 0 2 0		

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Nehodící se škrtněte
- ²⁾ Vyplní finanční úřad
- ³⁾ V případě vykazání ztráty nebo daňové ztráty se uvede částka se znaménkem minus (-)
- ⁴⁾ Vyplní pouze poplatník, který je komanditní společností
- ⁵⁾ Pokud poplatníkem daně je komanditní společnost uvede pouze částky připadající na komanditisty
- ⁶⁾ Při podání dodatečného daňového přiznání podle § 141 odst. 2 nebo 4 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, anebo podle § 38u zákona, budou na zvláštní příloze uvedeny důvody pro jeho podání. Při elektronickém podání těchto dodatečných daňových přiznání je součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu textové pole pro vyplnění zvláštní přílohy.
- ⁷⁾ Účetní závěrka nebo přehled o majetku a závazcích a přehled o příjmech a výdajích, jako příloha vyznačená pod položkou 11 v I. oddílu, je součástí daňového přiznání (§ 72 odst. 2 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů). Pro účely elektronického podání daňového přiznání se Účetní závěrka rozumí elektronické přílohy Vybrané údaje z Rozvahy a Vybrané údaje z Výkazu zisku a ztráty, popřípadě Vybrané údaje z Přehledu o změnách vlastního kapitálu a Vybrané údaje z Přehledu o peněžních tocích, které jsou součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu, a Opis Přílohy účetní závěrky, vkládaný s použitím E-přílohy jako samostatný soubor ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg.
Přehledy o majetku a závazcích a příjmech a výdajích a Účetní závěrky, pro které nejsou v programovém vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu k dispozici elektronické přílohy se závazně stanoveným uspořádáním údajů (se stanovenou strukturou), lze účinně elektronicky podat prostřednictvím E-příloh, umožňujících vložení souboru ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg.
- ⁸⁾ Bude-li vyplněn některý z takto označených řádků, je nutné se smyslu dílčích pokynů pro jejich vyplnění, rozvést na zvláštní příloze věcnou náplň částky vykazované na příslušném řádku, popřípadě její propočty. Při elektronickém podání daňového přiznání jsou textová pole pro vyplnění zvláštních příloh součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- ⁹⁾ Výpočet vykazované částky nebo uvedení dalších údajů k takto označenému řádku se provede na samostatné příloze. Tiskopisy samostatných příloh vydává Ministerstvo financí. Pro účely elektronického podání daňového přiznání jsou elektronické verze těchto tiskopisů součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- ¹⁰⁾ § 17 odst. 3 zákona.

Výpočet záloh na daň z příjmů na rok 2020/2021

JKORD s.r.o. České Budějovice	DIČ: CZ28117018
-------------------------------	-----------------

Poslední známá daňová povinnost pro výpočet záloh:	30 210	Jedná se o částku z ř. 3 III. Oddílu Přiznání, případně ř. 360
Počet měsíců zdaňovacího období:	12	
Poslední známá daňová povinnost přepočtená na počet měsíců zdaňovacího období:	30 210	
Povinnost platit zálohy:	Ano	
Periodicita placení záloh:	Pololetně	Zálohy budou placeny pololetně ve výši 40% poslední známé daňové povinnosti, neboť ta činila více než 30.000 Kč a nepřesáhla částku 150.000 Kč.
Výše zálohy:	12 100	Kč
Datum pro podání daňového přiznání:	01.04.2020	Zálohy platit od: 1 pololetí

Platební kalendář

Datum	Částka zálohy
Pondělí 15. června 2020	12 100
Úterý 15. prosince 2020	12 100
Zálohy platte na účet FÚ pro Jihočeský kraj 7704-77627231/0710 pod variabilním symbolem 28117018.	
	