

Příloha č. návrhu č. /RK/

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JKORD s.r.o. za rok 2018

České Budějovice, březen 2019

Obsah

1	Úvod	2
2	Základní informace	3
	2.1. Cíle společnosti	4
	2.2. Koncepce činnosti společnosti	5
	2.2.1 Organizační oblast.....	5
	2.2.2 Oblast hlavní činnosti.....	5
3	Organizační oblast	8
	3.1. Hospodaření společnosti za rok 2018	8
	3.2. Rozpočet společnosti v roce 2019 v porovnání s rokem 2018	9
	3.3. Dozorčí rada	10
4	Hlavní činnost společnosti.....	11
	4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti.....	11
	4.2. Veřejná doprava v roce 2018	18
	4.3. Kontrolní činnost smluvních dopravců	37
	4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby	41
	4.5. Společné pracoviště JIKORD & VŠTE	42
	4.6. Partnerská účast v evropských projektech	53
	4.6.1 Projekt Interreg CENTRAL EUROPE – CE55 RUMOBIL	53
	4.6.2. Projekt IROP Centrální dispečink IDS Českobudějovicka	57
5	Úkoly společnosti v dalším období	60
6	Závěr	62
7	Přílohy.....	65

1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních zásad koordinace veřejné dopravy. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti za rok 2018 jsou uvedeny v předložené výroční zprávě.

V Českých Budějovicích
březen 2019

Mgr. Jan Aleš, DiS.
jednatel společnosti

2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD-Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000,-- Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivnosti vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje rozsah a časové polohy dopravních výkonů dle přepravních toků. S plněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukázaly, že některé osobní vlaky Českých drah a. s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a. s. (dále jen JHMD), GW Train Regio a.s. (dále jen GWTR) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLD) jsou provozovány s nízko využívanou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících, zejména v sedlových časech a řídce osídleném území kraje. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení vozidel s nižší přepravní kapacitou a nižšími provozními náklady, náhrada vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu nebo zavádění malokapacitních autobusů. Získané zkušenosti jsou využívány v rámci nových smluv s dopravci GWTR, dodatků současných smluv i přípravě smluvních vztahů po roce 2019. Pokud budeme hovořit o tzv. špičkách (časy nejvíce

frekventované), pak existují zkušenosti, které ukázaly novou potřebu navýšení kapacity dopravních prostředků, případně zavádění nového spojení. Oba tyto aspekty je potřeba detailněji analyzovat a pružně na potřeby cestující veřejnosti reagovat, pochopitelně prostřednictvím samosprávních celků.

2.1. Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 - 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011 usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30. V průběhu roku 2016 byl zpracován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030, který byl schválen Radou kraje dne 15. 12. 2016 usnesením č. 188/2016/RK-3.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Na základě rozhodnutí samosprávy kraje je významným cílem postupné zajištění a řízení provozu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje ve všech bodech jeho definice.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlacích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje, potažmo společnosti JIKORD s.r.o.

2.2. Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2018, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

2.2.1 Organizační oblast

V organizační oblasti byly uskutečněny kroky řešení personálních otázek:

- v druhé polovině roku 2018 bylo vypsáno výběrové řízení na pozice „Dispečer“, a „Vedoucí dispečer“. Obsazení zmíněných pracovních pozic bylo náročné ve vztahu k trhu práce (nízká nezaměstnanost), nedostatku kvalifikovaných uchazečů a případné práce na směny. K 1. 8. 2018 byli přijati dva pracovníci do provozu „Centrálního dispečinku IDS“ - pan Bc. Tomáš Medek a pan Ing. Radim Langer,
- ukončení dohody o pracovní činnosti na poloviční pracovní úvazek s Ing. Ivanem Študlarem k 31. 8. 2018 na jeho žádost,
- odstoupení Ing. Jiřího Borovky, PhD., MBA z funkce jednatele společnosti k 31. 8. 2018, novým jednatelem byl jmenován valnou hromadou společnosti (Radou kraje) Mgr. Jan Aleš, DiS., tato změna proběhla k 1. 9. 2018,
- od 1. 10. 2018 příchod nového zaměstnance Ing. Jiřího Peška – ekonom dopravy,
- smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu,
- pravidelná kontrola plnění společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary,
- pravidelná roční inventarizace majetku společnosti JIKORD, tj. evidence nového majetku, vyřazení fyzicky opotřeбенého, změny v přidělení stávajícího majetku jednotlivým konkrétním zaměstnancům atd.

2.2.2 Oblast hlavní činnosti

Prioritou hlavní činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality dopravního procesu v rámci závazku veřejné služby. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu osob

(jízda dopravním prostředkem, přestupní vazby), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní i přepravní.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, ODSH KÚ, obcemi významnými zaměstnavateli a školami při zajišťování drážní a veřejné linkové dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž internetové stránky společnosti www.jikord.cz.

V souladu se zákonem 111/94 Sb. o silniční dopravě (§11 a §12) v platném znění, na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje čj. 54/2016/ZK-2 ze dne 15. 12. 2016, (Závazek veřejné služby v oblasti organizace dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje, příloha č. 1 – Rozsah závazku veřejné služby) v souvislosti se souběhem linek zajišťujících dopravní obslužnost veřejnými službami a po posouzení stanovených konkrétního uplatnění regulace dle Plánu dopravní obsluhy území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030, oddíl 6.1.4.2 předložil JIKORD v rámci výše uvedené spolupráce ODSH KÚ 27 doporučení na vyjádření k udělení/změně licence.

Společnost pravidelně připravuje materiály do porady vedení Jihočeského kraje pro klíčové otázky dopravní obslužnosti. Přijatá opatření vedení JČK a usnesení samosprávy koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje jak se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR, tak i s vysokými, vyššími odbornými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích.

Významné pro rozvoj společnosti je od roku 2012 jak řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti.

Zástupci společnosti se zúčastnili 8. března 2018 akce ČAOVD - mezinárodního veletrhu pro řešení IT ve veřejné dopravě IT-TRANS, který se koná každé dva roky na výstavišti Messe Karlsruhe. Společnost se aktivně zúčastnila 28. členské schůze ČAOVD ve dnech 9. - 11. 4. 2018 v Loučeni. Na programu jednání byly již tradičně novinky v oblasti legislativy, diskuse o aktuálním vývoji výběrových řízení na železniční a autobusové dopravce, prezentace novinek jednotlivých integrovaných dopravních systémů a prezentace ostatních členů. Hlavním tématem pak byla chystaná úprava cenového výměru Ministerstva financí, která řeší slevy pro děti, studenty a seniory. Závěrem prezentovali svoje aktivity jednotliví členové včetně prezentace JIKORDu.

29. členská schůze proběhla ve dnech 8. – 10. 10. 2018 v Hrubé Vodě (Hlubočky). Na jednání proběhly aktuální informace Ministerstva dopravy o problematice veřejné dopravy, informace SŽDC s.o. o přípravě rychlých spojení a možnosti spolupráce při výstavbě terminálů P+R. České dráhy prezentovaly novinky v jednotlivých IDS.

Proběhly prezentace firem, zajišťujících techniku a technologii pro veřejnou dopravu, závěrem prezentovali svoje aktivity jednotliví členové včetně JIKORDu.

Dne 14. listopadu 2018 se zástupci JIKORDu zúčastnili workshopu uspořádaného Ministerstvem dopravy společně s ČAOVD se zástupci Evropské komise o IV. železničním balíčku, o směrnici 1370 a o otevírání trhu na železnici. Na jednání byli přítomni zástupci Evropské komise - DG MOVE (Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu) a DG COMP (Generální ředitelství pro konkurenceschopnost), kteří jsou přímo zodpovědní za přípravu legislativy v oblasti dopravy, za oblast jednotného evropského železničního trhu a za oblast státní podpory v oblasti dopravy.

Společnost JIKORD je členem Sdružení doprava Jihočeské hospodářské komory, v tomto orgánu ji zastupuje jednatel Mgr. Jan Aleš, DiS. Sdružení projednává problematiku veřejné i individuální dopravy v rámci kraje a JIKORD přispívá informacemi o stavu a rozvoji veřejné dopravy.

3 Organizační oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

- I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti,
- II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost, tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1. Hospodaření společnosti za rok 2018

Tabulka č. 1: Kalkulace a čerpání 2018

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2018	Skutečné čerpání za rok 2018	% čerpání
			JIKORD	
a	Osobní náklady	7 180.000,00 Kč	5 881019,71 Kč	81,91%
b	Cestovné	100 000,00 Kč	80 233,00 Kč	80,23%
c	Materiálové náklady	420 000,00 Kč	280 982,56 Kč	66,90%
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
e	Služby a ostatní provozní náklady	2.561.000,00 Kč	2 554 800,22 Kč	99,76%
f	Finanční náklady	52 000,00 Kč	26 077,55 Kč	50,15%
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	10 313 000,00 Kč	8 823 113,04 Kč	85,55%
h	INVESTICE	680 000,00 Kč	537 349,12 Kč	79,02%
i	NÁKLADY (g+h)	10 993 000,00 Kč	9 360 462,16 Kč	85,15%
j	VÝNOSY	60 600,00 Kč	286 260,05 Kč	472,37%
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	10 932 400,00 Kč	9 074 202,11 Kč	83,01%
l	PŘÍSPĚVEK JĚK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	10 932 400,00 Kč	10 789 749,12 Kč	98,69%

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JIKORD v roce 2018. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z 81,91%, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost z 85,55%. Překročení výnosů je ovlivněno fakturací jízdenek JIKORD plus jednotlivým prodejům.

V rámci plánu investic byla pořízena plánovaná licence software SPADO (analytický vyhodnocovací SW pro autobusovou dopravu) a telefonní ústřednu Alcatel OXO. Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 79,02 %.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2018 je uveden v příloze č. 2 Výsledky hlavní činnosti - Skutečné čerpání ztráty z činností ve veřejném zájmu 2018 (v Kč).

Na základě hospodaření společnosti v roce 2018 lze konstatovat, že společnost JKORD s.r.o. dosáhla úspory **1 715 547,01 Kč** oproti plánovanému rozpočtu.

3.2. Rozpočet společnosti v roce 2019 v porovnání s rokem 2018

Tabulka č. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2019 a 2018

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2018	Skutečné čerpání za rok 2018	Rozpočet na rok 2019	Rozdíl rozpočtu 2018 - 2019
a	Osobní náklady	7 180 000,00 Kč	5 881 019,71 Kč	10 000 000,00 Kč	2 820 000,00 Kč
b	Cestovné	100 000,00 Kč	80 233,00 Kč	120 000,00 Kč	20 000,00 Kč
c	Materiálové náklady	420 000,00 Kč	280 982,56 Kč	350 000,00 Kč	-70 000,00 Kč
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
e	Služby a ostatní provozní náklady	2 561 000,00 Kč	2 554 800,22 Kč	2 847 600,00 Kč	286 600,00 Kč
f	Finanční náklady	52 000,00 Kč	26 077,55 Kč	52 000 Kč	0,00 Kč
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	10 313 000,00 Kč	8 823 113,04 Kč	13 369 600,00 Kč	3 056 600,00 Kč
h	INVESTICE	680 000,00 Kč	537 349,12 Kč	810 000,00 Kč	130 000,00 Kč
i	NÁKLADY (g+h)	10 993 000,00 Kč	9 360 462,16 Kč	14 179 600,00 Kč	3 186 600,00 Kč
j	VÝNOSY	60 600,00 Kč	286 260,05 Kč	60 600,00 Kč	0,00 Kč
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	10 932 400,00 Kč	9 074 202,11 Kč	14 119 000,00 Kč	3 186 600,00 Kč
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	10 932 400,00 Kč	10 789 749,12 Kč	14 119 000,00 Kč	3 186 600,00 Kč

Pro plánování rozpočtu na rok 2019 vycházela společnost ze zkušeností vývoje nákladů a výnosů od jejího založení v roce 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2018

je uveden v příloze č. 1. Rozpočet společnosti na rok 2018 – po rozpočtové změně a již výše zmíněné příloze č. 2.

3.3. Dozorčí rada

Na základě usnesení Rady Jihočeského kraje ze dne 22. 6. 2017, číslo usnesení 771/2017/RK-19 bylo jmenováno následující složení Dozorčí rady:

Vladimír Skotnica

JUDr. Luboš Průša

Mgr. Pavel Talíř

Ing. Václav Valhoda

Ing. Radek Filip

Dozorčí rada v roce 2018 zasedala v plánovaných termínech:

25. Zasedání Dozorčí rady se konalo dne 26. 03. 2018 – hlavními body jednání bylo schválení Výroční zprávy za rok 2017, shrnutí ročního fungování IDS, vyúčtování VLD za rok 2017, smlouvy s dopravci na rok 2018.

26. Zasedání Dozorčí rady se konalo dne 04. 06. 2018 - hlavními body jednání bylo zajištění veřejné dopravy, drážní dopravy a veřejné linkové dopravy po roce 2019, IDS Českobudějovicka, změna provozního rozpočtu společnosti JIKORD, aktualizace plánu dopravní obslužnosti 2017 – 2021, odborné posouzení zadávacích podmínek nabídkového řízení provozního souboru Šumava – ČVUT PRAHA.

27. Zasedání Dozorčí rady se konalo dne 26. 11. 2018 - zde se řešil zejména návrh provozního rozpočtu na rok 2019, rozpočet dopravní obslužnosti taktéž na rok 2019, dalšími body k projednání byly MasterCard – strategie zavádění odbavování cestujících platebními kartami a mobilními telefony, dopravní obslužnost po roce 2019 – aktualizace informací soutěží Brutto/Netto, přímé zadání výběrového řízení železniční dopravy, IDS Českobudějovicka, Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému.

4 Hlavní činnost společnosti

4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2018 probíhala, obdobně jako v předcházejících letech, četná jednání s dopravci, se starosty obcí, občany a organizacemi Jihočeského kraje. V roce 2018 již jednání se svazky obcí neprobíhala, avšak komunikace se samosprávami byla zajišťována podle aktuálních potřeb. Osobní jednání se starosty obcí a příslušnými organizacemi (školy a zaměstnavateli) se týkala konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci společnosti vyjížděli k plánovaným jednáním, řada z nich se uskutečnila přímo v sídle společnosti JIKORD nebo u jednotlivých dopravců. Příprava objednávky dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v závazku veřejné služby pro období JŘ 2018/2019 byla realizována dle časového harmonogramu dohodnutého mezi společností JIKORD, smluvními dopravci a projednaného poradou vedení JČK.

Vzhledem ke lhůtám přípravy železničního jízdního řádu dle Zákona o dráhách a Prohlášení o dráze SŽDC s. o. se na základě návrhu dálkové dopravy zaslaného MD ČR uskutečnilo dne 27. 2. 2018 koordinační jednání k zajištění souladu regionální a dálkové dopravy na půdě MD ČR v Praze. Na tomto jednání s MD ČR, odborem veřejné dopravy, byly řešeny časové polohy vlaků dálkové dopravy a návaznost objednávky regionální železniční dopravy. Současně byly vzneseny připomínky a požadavky Jihočeského kraje k rozsahu dálkové dopravy a zastavovací strategii MD. Vedle toho probíhala konferenční a elektronická jednání s Krajem Vysočina, Středočeským krajem (IDSK) a Plzeňským (POVEDem) o řešení mezikrajské dopravy. Dne 15. 2. 2018 a 23. 10. 2018 proběhlo jednání s POVEDem (Plzeňský kraj) dne 22. 6. 2018 a 18. 10. 2018 se Středočeským krajem a dne 2. 5. 2018, 27. 9. 2018 a 25. 10. 2018 proběhla jednání s Krajem Vysočina. Na jednáních byly konkretizovány základní myšlenky organizace veřejné dopravy po roce 2019, jako které přeshraniční linky budou předmětem soutěže v JČK, a které v KV, tarif či rozsah dopravy a technické specifikace vozidel. Problematika VDV je rozebrána níže. Další jednání na toto téma budou probíhat i v roce 2019. Vzhledem k marginálním změnám v rozsahu dopravy probíhala jednání s drážními dopravci elektronicky/telefonicky v průběhu února 2018.

V souvislosti s vydáním návrhu JŘ 2018/2019 se uskutečnily porady se starosty, resp. zástupci dotčených obcí a to dne 19. 3. 2018 v Táboře a Jindřichově Hradci, 21. 3. 2018 v Písku a Českých Budějovicích. Na těchto poradách byly projednány připomínky obcí k jízdnímu řádu železniční i autobusové dopravy. Návrhy jízdních řádů železniční dopravy byly zveřejněny na konci června 2018 na internetových stránkách společnosti JIKORD. Dne 3. 8. 2018 proběhlo projednání návrhu železničního JŘ se SŽDC s.o. a následně byl zveřejněn konečný návrh, do kterého byly v mezidobí zapracovány dodatečné připomínky. Tento návrh byl rovněž zaslán smluvním autobusovým dopravcům, aby tak mohli upravit přestupové návaznosti vlak/autobus.

V průběhu roku byly řešeny elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkají dopravní obslužnosti, jsou zveřejňovány na webových stránkách společnosti JIKORD, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců. V roce 2018 se celkem uskutečnilo 1262 změn jízdních řádů.

Spolupráce s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje (DV) má ve své náplni práce mimo jiné problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava), IDS a zajištění veřejné dopravy po roce 2019. Společnost JIKORD s tímto orgánem samosprávy navázala úzkou spoluprací, účastní se jako host jednotlivých jednání, předkládá pro jednotlivá jednání příslušné podklady a vypořádává náměty a připomínky dopravního výboru k problematice dopravní obslužnosti.

V roce 2018 předložila společnost JIKORD pro jednání DV materiály, které na jednání ústně odůvodnili v součinnosti s vedoucím ODSH – Ing. Klásou, Ing. Borovka, Ph.D., MBA / Mgr. Jan Aleš, DiS. a Ing. Ivan Študlar.

8. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 13. 2. 2018

- Harmonogram přípravy JŘ 2018/2019.
- Dispečink IDS – schválení projektu a stav realizace – ústní informace.

- Nové železniční zastávky – ústní informace.
- Zkušenosti z provozu GWTR.

9. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 20. 3. 2018

- Jen účast, nebyly předkládány žádné materiály.

10. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 9. 5. 2018

- Změna usnesení č. 215/2016/ZK-24 Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019.

11. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 4. 6. 2018

- Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2018.
- Dodatek č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.

12. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 28. 8. 2018

- Úprava závazkových vztahů se společnostmi JIKORD s.r.o. /spolupráce/.
- Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.
- Aktualizace vybraných částí přílohy IDS JK ke smlouvám o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.
- Dodatek č. 18 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.
- Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezi krajské dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem.

13. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 9. 10. 2018

- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK.
- Změna usnesení č. 215/2016/ZK-24 Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019.
- Zajištění veřejné linkové dopravy po roce 2019.

14. jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 3. 12. 2018

- Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky.
- Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem.
- Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o. /spolupráce/.
- Dodatek č. 19 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné dráží osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.
- Ústní informace o postupu zajištění veřejné dopravy po r. 2019 a Dopravní model.
- Jihočeského kraje /spolupráce/.
- Informace o přípravě elektronických odbavovacích systémů ve veřejné dopravě /spolupráce/.

Spolupráce se SŽDC s.o.

Se SŽDC s. o. je řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt je i s investorem - Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Po převodu budov železničních stanic byla navázána rovněž spolupráce se Správou osobních nádraží (SON) v Plzni. Spolupráce je zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 1. 11. 2018 v Českých Budějovicích, na jehož přípravě se společnost JIKORD spolupodílela.

Společnost JIKORD spolupracuje se SŽDC s.o. na hlavních infrastrukturních záměrech, aktivně se účastní jednotlivých jednání a zpracovává potřebné podklady pro zhotovitele dokumentací. Jedná se zejména o tyto akce:

- pokračování stavby 4. koridoru. Společnost JIKORD připomínkovala aktualizovanou studii proveditelnosti pro úsek Nemanice I – Ševětín, s podporou varianty č. 3, která je v souladu se ZÚR Jihočeského kraje. MD ČR aktualizovanou studii schválilo a rozhodlo

o pokračování přípravy stavby v nové stopě na rychlost alespoň 160 km/h v tunelové variantě a plné dvoukolejnosti,

- modernizace trati ČB – Plzeň, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování studie proveditelnosti. Ze strany JČK byl hlavní požadavek elektrizace úseku Písek – Písek město. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby. V průběhu roku 2018 se JIKORD zúčastnil projednávání dalších stupňů stavební přípravy pro stavby Nemanice – Písek město a Horažďovice – Protivín,
- modernizace tratě Veselí n/L. – České Velenice, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování technicko - ekonomické studie tratě (2016) a následné studie proveditelnosti (2017). Ze strany JČK byl hlavní požadavek elektrizace tratě. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby,
- modernizace tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava a Kostelec u Jihlavy - Slavonice, probíhá zpracování technicko - ekonomické studie s dokončením v roce 2019. Zájem JČK je zejména vedení tratě v nové stopě v úseku Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí pro rychlosti 160 - 200 km/h a zapojení do Veselí nad Lužnicí z jihu, dále na podrobném zpracování žst. Jindřichův Hradec, aby mohla být připravena a zahájena výstavba přestupního terminálu a P+R. V případě tratě Kostelec u Jihlavy – Slavonice je zájem JČK zejména na zvýšení traťové rychlosti a zkrácení celkových cestovních dob,
- pokračuje příprava výstavby železniční zastávky Písek jih (provoz 2019), bude zahájena příprava rekonstrukce žst. Rybník na žádost JČK,
- výstavba nového mostu přes Vltavu v Červené nad Vltavou na trati 201, plánována v letech 2021 - 2022,
- řešení uzlu České Budějovice s možností nové trasy směr Rakousko (Linz) v úseku Kamenný Újezd – České Budějovice (výhledově).

Čtvrtý ročník akce „Doprava pro kraje“ organizované SŽDC s. o. ve spolupráci s ČD a. s. byl v roce 2018 tematicky zaměřen na efektivní provázání železniční dopravy mezi kraji. První mezikrajské jednání v rámci této akce proběhlo dne 5. dubna 2018 v Jihlavě (účast vedle pořadatelů SŽDC a ČD Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina a Jihočeský kraj. Z pohledu

Jihočeského kraje byla na tomto setkání diskutována zejména rekonstrukce nádražních budov a revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Druhé mezikrajské jednání v rámci této akce proběhlo dne 10. května 2018 v Praze, kde účastníky byly kraje Plzeňský, Jihočeský, Středočeský a zástupci Hlavního města Prahy. Hlavními diskutovanými otázkami z pohledu Jihočeského kraje byly: příprava a realizace zbývajících staveb IV. TŽK, modernizace tratě České Budějovice – Plzeň, pomalé jízdy a modernizace nádraží.

Celkové zhodnocení 4. ročníku proběhlo za účasti zástupců JČK a JIKORDu na konferenci, která se uskutečnila v TOP hotelu Praha dne 22. listopadu 2018.

Spolupráce s Euroregionem Silva – Nortica

Společnost JIKORD byla přijata za člena sdružení Jihočeská Silva Nortica na valné hromadě dne 14. 4. 2015 v Plané nad Lužnicí. Navázala tak na předcházející neformální spolupráci, která se týkala jak prezentace výstupů projektů Cíl 3 Rakousko – ČR „Dosažitelnost spojuje“ či „Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy“, tak i na informace o přeshraniční veřejné dopravě a jejím vývoji. Zástupci společnosti se zúčastnili jednání Valné hromady dne 12. 4. 2018 v Písku, kde vedle plánu činnosti a rozpočtu na rok 2018 byly projednány dosavadní výsledky realizace projektů podpořených EU v rámci Fondu malých projektů. Dne 7. prosince 2018 se uskutečnilo generální shromáždění Euregia v Grossschönau, kde byly představeny stěžejní projekty česko-rakouské spolupráce a dotčené regiony představily aktuální a budoucí záměry v oblasti mobility.

Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy

Klíčovou formou spolupráce je řádné členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), která sdružuje organizace, zabývající se koordinací veřejné dopravy v ČR a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů,

kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů. Aktivita společnosti v ČAOVD byly již popsány výše.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejuzší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji POVED (koordinace, výměna zkušeností) v rámci dvoustranných setkání. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Kraje Vysočina, Odborem dopravy Středočeského kraje a rovněž nově zřízeným koordinátorem „Integrovaná doprava Středočeského kraje“. Aktuálním předmětem jednání je kromě přípravy jízdních řádů zajištění veřejné dopravy po roce 2019 mezi dotčenými kraji. V roce 2018 byla stěžejní příprava veřejnoprávních smluv se sousedními kraji ve veřejné linkové dopravě i drážní dopravě mezi kraji. Obecně bylo dohodnuto, že mezikrajská doprava je řešena na podkladě vzájemné finanční kompenzace za výkony realizované na území sousedního kraje.

Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030

Plánovaná aktualizace byla nejprve odsunuta vzhledem k vyjasnění nabídkových/výběrových řízení ke konci roku, poté vzhledem k rozhodnutí RK ze dne 10. 1. 2019 byla odsunuta do roku 2019. Aktualizace bude doplněna o řešení rekreační dopravy, dopravy na Letiště České Budějovice, řešení výlukových kilometrů a doplnění výstupů ze strategie připravované v rámci projedu RUMOBIL, jehož je JIKORD součástí.

Rekreační doprava v roce 2018

V loňském roce probíhala výzva Jihočeského kraje pro dotaci na rekreační dopravu. Celkový předpokládaný objem dotace byl maximálně ve výši 5 000 000,- Kč, pro každý subjekt maximálně 500 000,- Kč. Spoluúčast na jednotlivých projektech musela činit 30 % v případě žádosti obce, 50 % v případě žádosti o dotaci dopravce.

V letošním roce se předpokládá vyhlášení výběrového řízení na autobusové dopravce od JŘ 2021/2022, přičemž na období prosinec 2019 – 2021 bylo radou kraje rozhodnuto, že budou smlouvy současným dopravcům prodlouženy.

Od jízdních řádů 2019/2020 JIKORD s.r.o. navrhuje zahrnout dopravu s povahou turistiky či rekreace do závazku veřejné služby, převést předpokládané dotační prostředky (viz letošní dotační výzva výše) na tento účel do ZVS a to především z níže uvedených důvodů.

- 1) Pokud by bylo rozhodnuto o zařazení této dopravy později, nemohla by již být zahrnuta do výběrových řízení a každoroční nejistota ohledně vypravení cyklobusů, které jsou financovány nyní především z velké části společností ČEZ, by byla nadále prodlužována, a to až do konce roku 2030. V případě zastavení vypravování na straně dopravce, např. několik týdnů před provozem, bychom ani nemohli pozitivně reagovat na vzniklou situaci.
- 2) Převedené linky do závazku veřejné služby budou automaticky zahrnuty do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a pro potřeby celokrajské jízdenky JIKORD plus a veškeré případné změny týkající se těchto systémů se ihned projeví i v těchto linkách.
- 3) Před zveřejněním jízdních řádů pro roky 2019/2020 pro rekreační dopravu, provede společnost JIKORD analýzu současného stavu turistických linek, jejich úpravy, zreviduje časové polohy, taktéž rozhodne příp. o vyřazení některé linky či zavedení nové dle současných priorit v Jihočeském kraji a bude nadále monitorovat vývoj a pružně reagovat na situaci, což v současné podobě není možné.

Jako příklad pružné reakce zde můžeme uvést např. turistickou linku WA15 našich rakouských sousedů z Raabs/Thaya přes Slavonice, Dačice do Telče. Od loňského roku byla její trasa po letech upravena, revidována dle využívání turisty a napojena v koncových bodech na přípoje od vlaků. Dále i po změně zajíždí na české území do Slavonic, přitom mohou návštěvníci Rakouska z Jižních Čech využít na celé její trase naši Jihočeskou jízdenku JIKORD plus.

4.2. Veřejná doprava v roce 2018

Změny v jízdních řádech v drážní dopravě v roce 2018

V průběhu roku 2018 se uskutečnilo několik menších změn v dopravní obslužnosti, související se změnou zastavování vybraných spojů či úpravy časových poloh. Zásadní změnou bylo rozšíření provozu v zimním období na Šumavských tratích. Na trati 229 byl částečně omezen

provoz v zimním období. V jízdním řádu 2018/2019 byly od 15. prosince 2018 obnoveny 4 páry spojů celoročně na trati 229. Na ostatních tratích došlo k drobným úpravám poloh vlaků bez navýšení rozsahu dopravy.

Změny v jízdních řádech ve VLD v roce 2018

Platnost jízdní řádů pro rok 2017/2018 byla vyhlášena Ministerstvem dopravy na období od neděle 10. prosince 2017 do neděle 9. prosince 2018. Termíny změn jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy byly vyhlášeny Ministerstvem dopravy podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na neděli 4. března, neděli 10. června, neděli 2. září a neděli 9. prosince 2018. K vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech.

V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo provedeno celkem 1262 úprav. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, návaznosti, opoždění) spojů, zkrácení či úpravách jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žádostem obcí na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zajištění školních spojů přímo do obce. Byl realizován požadavek starosty obce Vrábče na zajištění ranních školních spojů do místní části Slavče déle byly prodlouženy školní ranní a odpolední spoje v Českém Krumlově ke škole ZŠ T. G. Masaryka na základě požadavku obce Přídolí, obdobně se prodlužovaly školní spoje v Soběslavi k ZŠ Dr. Edvarda Beneše.

Bylo také vytvořeno nové spojení Českých Budějovic s Týnem nad Vltavou a zpět, kde vzniklo kvalitnější dopravní spojení ve večerních hodinách. Zlepšila se také dopravní obslužnost zavedením nového spojení či prodloužením spojů do místních částí obcí nebo obcí Jindřichův Hradec, Radenín, Ratibořické Hory, Hartmanice, Dobřejovice nebo Hosín.

Výše uvedenými změnami ve VLD se zvýšila kvalita a rozsah dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

Integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec

V roce 2018 pokračovat projekt IDS Jindřichův Hradec. Projekt vstoupil v platnost 1. 1. 2014 na základě požadavku představitelů Města Jindřichův Hradec. JIKORD s.r.o. připravil pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec (dále i IDS JH) ve spolupráci s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. a s podporou vedení Jihočeského kraje. Zkušební doba projektu byla stanovena na 2 roky. Vzhledem k trvajícimu zájmu Města Jindřichův Hradec a kladným ohlasům ze strany cestující veřejnosti JIKORD s.r.o. doporučil a vedení Jihočeského kraje souhlasilo s pokračováním projektu IDS JH i v roce 2018 v nezměněném rozsahu.

Do IDS Jindřichův Hradec je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy dopravce ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradce využívat jednotného tarifu IDS JH.

Financování IDS JH je dvousložkové. Z prostředků Města Jindřichův Hradec a z prostředků Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zapracoval do smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. částku na tzv. protarifovací ztrátu vzniklou provozem IDS JH (rozdíl mezi tarifem MHD a veřejné linkové dopravy). V roce 2018 byla na projekt IDS JH ze strany Jihočeského kraje poskytnuta částka 671 208 Kč. JIKORD s.r.o. zajišťuje v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS JH na základě dopravcem předaných dat. JIKORD s.r.o. provádí průběžné kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS JH.

Vybrané ukazatele k IDS Jindřichův Hradec uvádíme v tabulce.

Tabulka č. 3 Úhrada prokazatelné ztráty IDS Jindřichův Hradec (sl. 2 – 6 je v Kč)

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Ztráta I. Q	Ztráta II. Q	Ztráta III. Q	Ztráta IV. Q	Úhrada prokazatelné ztráty celkem
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177 123	655 067
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186 597	646 006
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180 392	696 171
rok 2017	190 738	177 268	114 184	188 428	670 618
rok 2018	177 541	187 900	123 091	182 676	671 208

Tabulka č. 4 Počet prodaných jízdenek IDS Jindřichův Hradec (sl. 2 – 6 je v Kč)

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	počet jíz. I. Q	počet jíz. II. Q	počet jíz. III. Q	počet jíz. IV. Q	celkem
rok 2014	19 401	18 920	14 544	18 505	71 370
rok 2015	19 436	18 915	13 624	19 249	71 224
rok 2016	19 178	20 592	13 603	18 589	71 962
rok 2017	19 327	17 441	12 934	18 457	68 159
rok 2018	17 691	18 334	12 695	17 839	66 559

Malokapacitní autobusy

Koncepci nasazování malokapacitních autobusů prosazuje společnost JKORD s.r.o. od svého vzniku v roce 2011. Náhrada standardních autobusů malokapacitními je jednoznačně pozitivním řešením na linkách a spojích, kde je nízká frekvence cestujících vzhledem k relativně řídkému osídlení některých mikroregionů Jihočeského kraje. Malokapacitní autobusy mají nižší provozní náklady, a proto se při jejich nasazení uplatňuje pro provozujícího dopravce nižší cena dopravního výkonu (CDV), což přináší značné

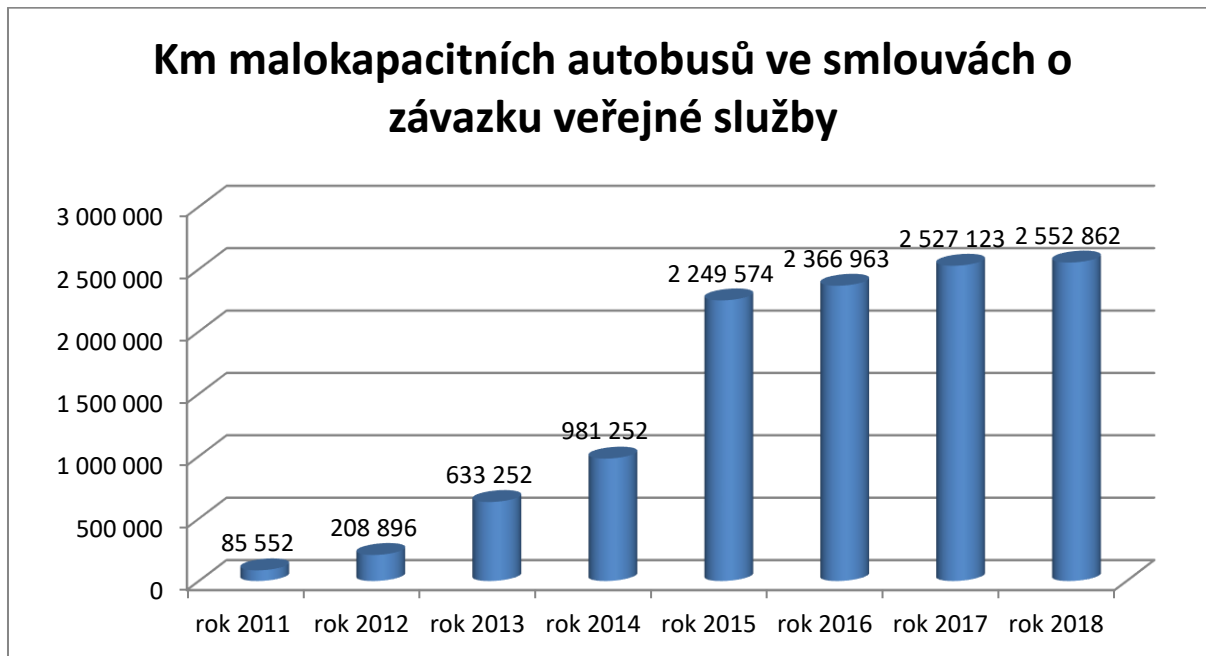
finanční úspory pro Jihočeský kraj bez potřeby rušení méně rentabilních spojů v oblastech s nižším osídlením. V roce 2018 byly snižené (malokapacitní) sazby CDV uplatněny v 7 smlouvách o závazku veřejné služby. Úspora finančních prostředků v důsledku nasazení malokapacitních autobusů do smluv o závazku veřejné smlouvy pro autobusové dopravce představuje v průměru 5,18 Kč na ujetý km. Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2018 při ujetí 2 552 862 km činí 13 223 825 Kč.

Tabulka č. 5 Malokapacitní autobusy

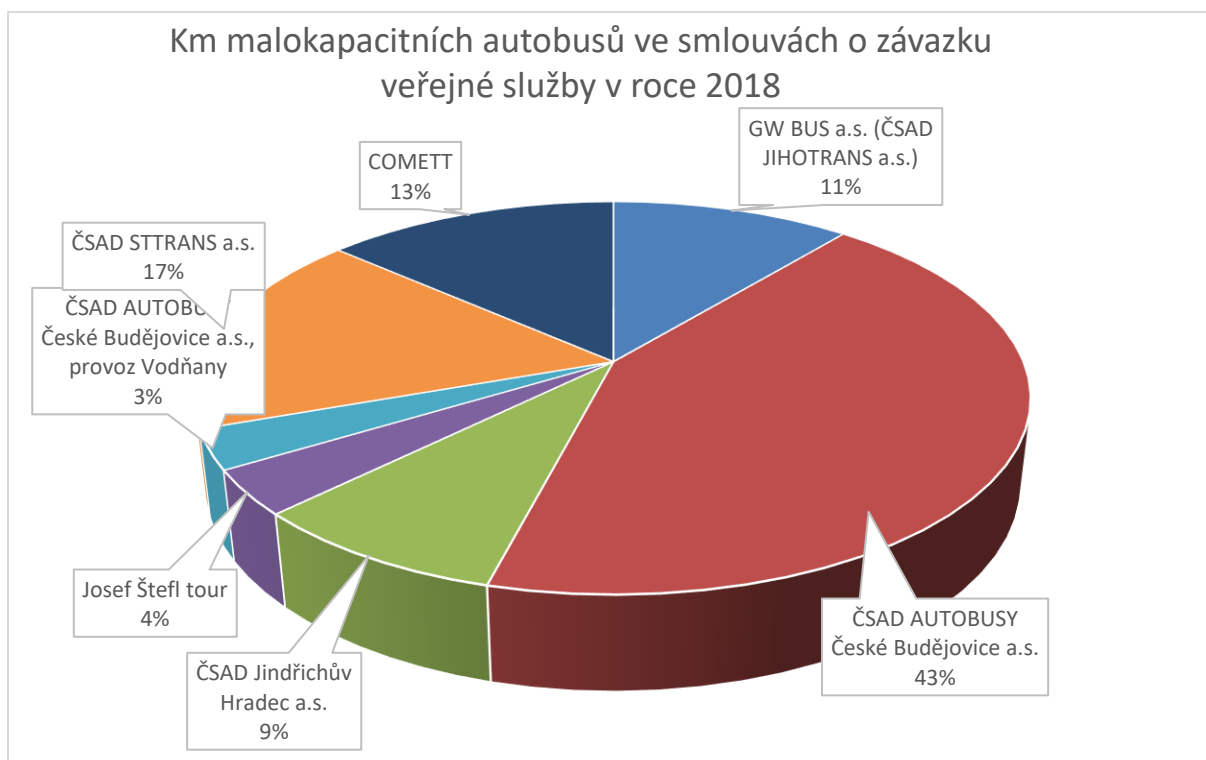
Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
GW BUS a.s.			89 305	99 351	115 916	238 839	280 504	281 952
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	85 552	180 737	411 483	439 514	1 158 721	1 081 672	1 069 294	1 097 951
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			89 943	89 784	196 286	218 902	217 232	219 567
Josef Štefl tour		28 159	42 521	42 271	83 915	93 423	95 581	94 125
ČSAD AUTOBUSY Č.Budějovice a.s., provoz Vodňany				41 716	107 573	89 327	83 300	83 007
ČSAD STTRANS a.s.				268 616	383 687	433 341	429 859	430 960
COMETT PLUS spol. s r.o.					203 476	211 459	351 353	345 300
C E L K E M	85 552	208 896	633 252	981 252	2 249 574	2 366 963	2 527 123	2 552 862

Údaje platné ke dni 8. 3. 2019

Graf č. 1 Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby



Graf č. 2 Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby v roce 2018



Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina (KV)

V průběhu celého roku 2018 pokračovala jednání o mezikrajské dopravě po roce 2019 s Krajem Vysočina. Byla projednávána oblast drážní i autobusové dopravy. Kraj Vysočina zadal řešení projektu „Veřejná doprava Vysočiny“ (VDV) společnosti KPM Consult, a.s. jako odbornému zpracovateli optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

a) VLD

V říjnu 2018 byla vyjednána s Krajem Vysočina dohoda o přecházejících autobusových linkách mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina. Z Jihočeského kraje přechází do Kraje Vysočina 22 linek. Z Kraje Vysočina přechází do Jihočeského kraje 18 linek. Jednotlivé linky jsou níže vyjmenovány.

Tabulka č. 6 Seznam linek zajišťovaných Jihočeským krajem

č. linky	název linky
340010	Jindřichův Hradec - Jarošov nad Nežárkou - Strmilov - Studená
340040	Jindřichův Hradec - Deštná - Mnich - Kamenice nad Lipou
340120	Jindřichův Hradec - Horní Radouň - Nová Včelnice - Kamenice nad Lipou
340570	Dačice,aut.nádr. - Staré Hobzí - Jemnice,aut.nádr.
340700	Dačice,aut.nádr. - Staré Hobzí - Písečné - Vratěšín
340811	Strmilov - Studená - Telč
340812	Nová Včelnice - Kamenice n.Lipou - Černovice - Tábor
340816	Dačice - Staré Hobzí - Písečné - Jemnice
340820	Slavonice,aut.nádr. - Jemnice,aut.nádr.
350290	Humpolec - Křelovice - Košetice - Pacov - Tábor
350510	Počátky - Žirovnice - Popelín
350520	Počátky - Počátky,Horní Vilímeč - Studená
350580	Počátky - Žirovnice - Nová Včelnice - Mnich
350600	Kamenice nad Lipou - Černovice

350840	Pacov - Pacov,Zhoř - Pojbuky
350860	Pacov - Černovice - Tučapy - Soběslav - České Budějovice
350870	Pacov - Vodice - Chýnov - Tábor
390120	Tábor - Černovice
390410	Soběslav - Chotěmice - Deštná - Bořetín
390780	Mladá Vožice - Smilovy Hory,Františkov - Pacov
390810	Mladá Vožice - Smilovy Hory,Františkov - Pojbuky

Tabulka č. 7 Seznam linek a jízdních řádů zajišťovaných Krajem Vysočina

č. linky	název linky
280	Pelhřimov - Kamenice nad Lipou - Jindřichův Hradec
287	Černovice - Kamenice nad Lipou
290	Pelhřimov - Počátky - Žirovnice - Jindřichův Hradec
311	Batelov - Kaliště - Počátky
312	Žirovnice - Nová Včelnice
313	Žirovnice - Popelín
314	Stojčín -Počátky-Panské Dubenky - Kaliště - Studená
337	Telč - Mrákotín - Dačice
340	Telč - Studená - Počátky -Stojčín
350	Třebíč - Telč - Dačice
370	Třebíč - Jaroměřice nad Rokytou - Moravské Budějovice - Jemnice - Dačice
372	Jemnice-Budkov-Nimpšov-Moravské Budějovice
403	Jihlava - Nová Říše - Dačice
406	Třebíč - Želetava - Budeč - Dačice
408	Dačice - Malý Pěčín
432	Moravské Budějovice - Domamil - Budeč
790	Pelhřimov - Počátky - Žirovnice - Popelín - Jindřichův Hradec

Uvedené linky a jejich jízdní řády jsou součástí mezikrajské smlouvy. Dohoda zasahuje v minimálním rozsahu do okresu Tábor. V okrese Jindřichův Hradec jsou uzly Veřejné dopravy Vysočina Jindřichův Hradec a Dačice. V okolí Dačic bude v případě spuštění Veřejné dopravy Vysočina možné posoudit možné přínosy a zápory taktování v autobusové dopravě. Aktuálně je spuštění VDV v linkové dopravě odloženo v souvislosti s výběrem autobusových dopravců v Kraji Vysočina do roku 2021.

b) ŽD

V drážní dopravě probíhala jednání o řešení mezikrajské dopravy na tratích č. 224 Tábor – Horní Cerekev, č. 225 Veselí n/L. – Jihlava, č. 227 Kostelec u Jihlavy a úzkorozchodné trati č. 228 Jindřichův Hradec – Obrataň. S Krajem Vysočina byly přijaty tyto závěry:

- 224: Kraj Vysočina zajistí dopravní obsluhu do Tábora s tím, že Jihočeský kraj si vyhradí možnost obsluhy na rameni Tábor – Pacov z vlastního závazku veřejné služby podle potřeby.
- 225: Kraj Vysočina ve svém konceptu „Veřejná doprava Vysočiny“ neuvažuje s dopravní obsluhou osobními vlaky v úseku Horní Cerekev – Počátky-Žirovnice. Jihočeský kraj zajistí obsluhu úseku Jindřichův Hradec – Popelín (- Počátky-Žirovnice) v kombinaci vlak-autobus.
- 227: Kraj Vysočina zajistí dopravní obsluhu celého ramene Kostelec u Jihlavy – Slavonice.
- 228: Každý kraj zatím zachovává smluvní vztahy na svém území, Jihočeský kraj navrhuje převzetí po roce 2019.

Na základě uvedených jednání byla dne 14. 12. 2017 usnesením Zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 schválena mezikrajská smlouva o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě.

Pro období jízdního řádu 2017/2018 byla řešena spolupráce s Krajem Vysočina v drážní dopravě na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. /2017/RK-25 ze dne 19. 10. 2017, na jehož základě je na tratích č. 224, 225 a 227 zajištěna naturální výměna výkonů s tím,

že jihočeský úsek na trati č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice je v ZVS Kraje Vysočina, naopak odpovídající úseky tratí č. 224 Tábor - Horní Cerekev a č. 225 Veselí n/L. – Jihlava jsou v ZVS Jihočeského kraje.

Výběrové řízení ve VLD v roce 2018

V roce 2018 byla zpracována dokumentace výběrového řízení Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, kvalifikační dokumentace a znění návrhu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

Zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 319/2018/ZK-16 schválilo změnu usnesení č. 215/2016/ZK-24 ze dne 23. 6. 2016 k zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019. Ve veřejné linkové dopravě bylo rozhodnuto o vypsání výběrového řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek – tzv. soutěž brutto, v rámci 1 provozního souboru a 7 provozních oblastí s předpokládaným termínem plnění veřejné zakázky po dobu 10 let.

Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“) na území Jihočeského kraje v rámci provozních oblastí s tímto rámcovým ročním (15. 12. 2019 – 12. 12. 2020 – „dopravní“ rok) výkonem (v ujetých kilometrech) po zaokrouhlení:

Oblast České Budějovice	4 040 000
Oblast Český Krumlov	2 740 000
Oblast Jindřichův Hradec	3 680 000
Oblast Písek	2 390 000
Oblast Prachatice	2 750 000
Oblast Strakonice	2 700 000

Oblast Tábor 3 220 000

Celkový předpokládaný rozsah zakázky činí 21 520 000 ujk m ročně, předpokládaná hodnota zakázky 807 000 000 Kč ročně. Za dobu realizace (10 let) rozsah zakázky činí 215 200 000 ujk m, předpokládaná hodnota zakázky 8 070 000 000 Kč v cenách roku 2018 objem km a cena se může lišit o - 20% a + 30%. Předpokládaná cena za 48 měsíců dle zákona 134/2016 o zadávání veřejných zakázek činí 4 197 000 000 Kč. Doba plnění je stanovena pro období platnosti jízdních řádů 2019/2020 do konce platnosti jízdních řádů 2028/2029.

Uchazeči o zakázku mohou podat nabídku v libovolném rozsahu (pro jednu i více provozních oblastí).

Zástupcem zadavatele při výběrovém řízení je spol. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Zakázka bude realizována formou „brutto“, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem tržeb jsou na straně objednatele (Jihočeského kraje), který stanoví tarif shodně pro všechny vybrané dopravce, přistoupí ke změně smluvní výše ceny dopravního výkonu jen v přesně definovaných případech, které nemůže dopravce ovlivnit (inflace, nárůst cen pohonných hmot o více než 10 %, změna legislativy např. změna procentuální sazby DPH, navýšení počtu vozidel nad předpokládanou přepravní kapacitu na požadavek objednatele, rozvoj IDS, mzdová nařízení vlády). Dopravce je povinen poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících (minimálně 70 % objemu provozních výkonů za rok) sám.

Dopravce se zaváže provozovat dopravní výkony vozidly v souladu s Technickými a provozními standardy. Technické požadavky na vozidla jsou definovány jako požadavky na vozidla pořízená před plněním smlouvy a nově pořízená vozidla. Vozidla byla rozdělena na klasický autobus, střední autobus a minibus, přičemž pro každou kategorii jsou definovány příslušné standardy a parametry. U každé kategorie vozidel jsou podrobně stanoveny technické požadavky na vozidlo a jeho vybavení zejména rozsah nízkopodlažnosti, vnitřní vybavení, informační systém atd. Vozidla musí splňovat možnost sledování jejich polohy v rámci centrálního dispečinku IDS. Významné požadavky jsou na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace, informační systémy a využití

elektronického prodeje jízdních dokladů v rámci připravované koncepce odbavování platebními kartami a mobilními telefony.

Dopravce se zaváže přistoupit k tarifu VLD Jihočeského kraje, tarifu IDS Jihočeského kraje, uznávání krajské jízdenky JIKORD plus. Zároveň může uznávat i jízdní doklady jiných dopravců včetně jiných systémů IDS.

Nabídkové řízení v drážní dopravě v roce 2018

V průběhu let 2017 a 2018 byly zpracovány podklady k nabídkovému řízení na zajištění drážní dopravy v provozních souborech „Elektrická trakce“ a „Motorová trakce“. JIKORD ve spolupráci s externím dodavatelem zpracoval provozní koncepci, samostatně technické parametry požadovaných vozidel a ve spolupráci se zástupcem zadavatele, advokátní společností AK Fiala, Tejkal a partneři byla zpracována zadávací dokumentace.

Dokumentace pro nabídkové řízení provozního souboru Motorová trakce byla schválena Radou Jihočeského kraje dne 19. 4. 2018 usnesením 479/2018/RK-38, dokumentace pro nabídkové řízení provozního souboru Elektrická trakce byla schválena dne 14. 6. 2018 usnesením 774/2018/RK-44. V řádných termínech byla doručena do každého provozního souboru pouze jedna nabídka od dopravce ČD, a. s. Nabídkové řízení bylo zrušeno Radou Jihočeského kraje dne 20. 9. 2018 z důvodu vysoké nabídkové ceny a ekonomické nepřijatelnosti nabídky. Motorová trakce byla zrušena usnesením 1099/2018/RK-49 a Elektrická trakce usnesením 1100/2018/RK-49.

Dne 18. 10. 2018 Zastupitelstvo Jihočeského kraje usnesením 319/2018/ZK-16 změnilo usnesení 215/2016/ZK-24 Zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji po roce 2019, kde Zastupitelstvo Jihočeského kraje zmocnilo Radu Jihočeského kraje dále upravit prenotifikaci a parametry provozních souborů pro nabídková řízení, resp. přímá zadání v regionální železniční osobní dopravě.

Přímé zadání

Dne 14. 12. 2018 byly podány nabídky na zajištění drážní dopravy po roce 2019 dvěma dopravci. Dopravce ČD, a. s. podal nabídku ve všech třech provozních souborech – Motorová

trakce, elektrická trakce a trať Tábor – Bechyně. Nabídku rovněž podal i LEO EXPRESS do provozního souboru Motorová trakce. Po úspěchu ve Zlínském kraji ji stáhl začátkem ledna 2019.

Aktuálně probíhají tržní konzultace s ČD, a. s., kde se projednávají podrobnosti ohledně finančního rámce a smluvního zajištění. Výsledky tržních konzultací budou součástí výroční zprávy za rok 2019.

S dopravcem JHMD bylo zahájeno úvodní jednání o podobě pětileté smlouvy o přímém zadání na období 12/2019–12/2024 s pokračováním do dalších období po roce 2024. Výsledek bude rovněž popsán ve výroční zprávě za rok 2019.

S dopravcem GWTR je pro Provozní soubor Šumava uzavřena smlouva od 12/2017 až do 12/2032.

Smlouvy o závazku veřejné služby

Zastupitelstvu kraje je dle § 35, odst. 2, písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., zákona o krajích, vyhrazeno stanovit rozsah dopravní obslužnosti pro území kraje. Rozsah dopravní obslužnosti byl stanoven pro rok 2018 ve výši 20 800 000 ujetých km (ujkm) pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 5 850 000 ujetých km pro drážní dopravu. Maximální rozptyl v rozsahu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na provozní výkony pro rok 2018 je $\pm 5\%$. Maximální finanční částka pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou autobusovou dopravou byla schválena ve výši 558,401 mil. Kč a 643,385 mil. Kč pro drážní dopravu. U drážní dopravy se jedná o dvojzdrojový způsob financování dopravní obslužnosti, část je hrazena z dotace ze státního rozpočtu ve výši 187 mil. Kč. Usnesení č. 214/2018/ZK-14 ze dne 21. 6. 2018.

Smlouvy o závazku veřejné služby pro autobusové dopravce schvaluje Rada jihočeského kraje vždy na příslušný kalendářní rok. Je určen konkrétní rozsah souboru linek a spojů, který vychází ze schválených jízdních řádů a výše závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu, včetně určení ceny přepravního výkonu (CDV) pro příslušný rok.

a) Smlouvy ve VLD v průběhu roku 2018

Pro rok 2018 bylo uzavřeno celkem 13 dodatků smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou s 10 dopravci. Smlouva s dopravcem Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o. byla ukončena dohodou ke dni 9. 12. 2017 a nahradila ji Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK s platností od 10. 12. 2017. Usnesením Rady Jihočeského kraje č. 344/2018/RK-36 ze dne 22. 03. 2018 byly schváleny dodatky smluv s autobusovými dopravci se zpětnou platností od 1. 1. 2018. Celková částka uzavřených smluv o ZVS činila 548 270 333,- Kč při najetí 20 706 647 km.

V dodatcích smluv s autobusovými dopravci pro rok 2018 byl zapracován nárůst inflace o 0,7 % a další navýšení částky prokazatelné ztráty o náklady související s navýšením mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Toto nařízení nabylo účinnosti dnem 1. 1. 2018. Cena přepravního výkonu byla u jednotlivých dopravců navýšena o částku v rozmezí 0,90 Kč/1 km až 1,20 Kč/1 km dle jednotlivých kalkulací dopravců a byla zahrnuta do nákladové položky přímé mzdy a s tím související nákladové položky odvody do fondů. Prostředky byly dopravcům poskytnuty zálohově. Při závěrečném vyúčtování musí dopravci vykázat finanční prostředky poskytnuté k navýšení mzdových prostředků řidičů ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2018 na řádku 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2018 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvody do fondů“ v plné výši zálohy. V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli, tj. Jihočeskému kraji.

O navýšení mzdových prostředků požádali tito dopravci: GW BUS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., včetně samostatné smlouvy s provozem Vodňany, ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., ČSAD STTRANS a.s., COMETT PLUS, spol. s r.o., Štefl - tour Dačice s.r.o., ICOM transport a.s. a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

V dodatcích smluv u dopravců zařazených do IDS Jihočeského kraje oblast Českobudějovicka (GW BUS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., týká se i smlouvy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provoz Vodňany, COMETT PLUS, spol. s r.o.) bylo v textu dodatku smlouvy u výše částky předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty doplněno ustanovení o garanci objednatele k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení dopravce do IDS JK a s tím souvisejícím poklesem tržeb dopravce, v rámci poskytování výhodnějšího tarifu pro cestující. Maximální výše vyrovnání tržeb je pevně smluvně stanovena.

Dodatky smluv autobusových dopravců pro rok 2018 byly z důvodu konkrétních zjištění a v důsledku snahy o další zkvalitnění dopravní obslužnosti doplněny požadavky na dopravce a opatřeními objednatele v případě nedodržení dohodnutého provozu a rozsahu spojů, při nedodržení předepsaného postupu při projednání požadované změny v jízdních řádech, při realizaci neprojednané změny v JŘ. Do smluv byly důsledně doplněny nové smluvní pokuty v případě neplnění výše uvedených povinností dopravce.

Nově byl do dodatků smluv pro rok 2018 zařazen závazek objednatele hradit výlukové km, které vzniknou při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje. Dodatky smluv byly doplněny metodikou k předkládání výlukových km, včetně určení způsobu a termínu úhrady. Nadále nebudou hrazeny vícenáklady v případě, že celková délka výlukových km v rámci příslušného roku bude kratší než 0,15 % objednaného realizovaného dopravního výkonu dopravce v příslušném roce.

Uvedená doplnění se netýkají dodatků smluv s dopravci, kteří pro kraj zabezpečují dopravní obslužnost na linkách MHD, tj. ČSAD STTRANS a.s. (MHD) a COMETT PLUS, spol. s r.o. (MHD). V těchto dodatcích došlo pouze k úpravám výše prokazatelné ztráty a CDV.

V průběhu roku 2018 bylo provedeno celkem 20 dodatků smluv o závazku veřejné služby (ZVS) u autobusových dopravců. 11 dodatků smluv bylo provedeno k termínu 1. 9. 2018, kdy vstoupily v platnost tzv. státní slevy. Změny v dodatcích smluv se týkají zavedení těchto nových státních slev z jízdného a s tím souvisejících změn ceníků jízdného a změn v IDS Jihočeského kraje (JČK), nových povinností dopravce v rámci zavedení centrálního

dispečinku IDS JK a provozních záležitostí, tedy úprav JŘ k termínu změn JŘ vyhlášených MD ČR na den 2. září 2018.

Vláda České republiky dne 27. března 2018 schválila svým usnesením č. 206 zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty. Na jednání dne 23. dubna 2018 rozhodla o změně termínu účinnosti zavedení těchto nových státních slev na 1. září 2018. Z tohoto důvodu bylo nutné upravit dodatky smluv v příslušných člancích v tom smyslu, že Jihočeský kraj od 1. září nebude kompenzovat dopravcům tzv. státní slevy, tj. 75 % z plného (obyčejného) jízdného pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let. Tyto slevy z jízdného nadále kompenzuje dopravcům v plném rozsahu ministerstvo dopravy. Dopravce je povinen o tyto finanční prostředky získané od MD navýšit své výnosy v příslušném časovém úseku ve smlouvě o ZVS. Ve vyúčtování za III. a IV. čtvrtletí, stejně jako v ročním vyúčtování, dopravce sníží vykazovanou prokazatelnou ztrátu o částku kompenzace od MD. Částka kompenzace státem nařízených slev z jízdného bude uvedena ve Výkaze nákladů a tržeb v řádce 17 „jiné tržby“ a ve statistickém výkaze DOP 2-04 v řádce 36 „Slevy“ a ve sloupci vnitrostátní/ve veřejném zájmu/celkem. Dále byl u všech dodatků smluv s autobusovými dopravci ve smyslu nových státních slev aktualizován i ceník jízdného. V cenících dopravců zůstává nezměněna výše plného (obyčejného) jízdného. Úpravu tohoto základního jízdného by musela schválit rada kraje. Ze základní výše jízdného jsou stanoveny státem nařízené slevy u příslušných kategorií cestujících. Státní slevy se netýkají dopravy v rámci MHD.

Další dodatky se týkaly přečíslování linek a spojů a zavedení elektrobuseů u DPMČB. V souvislosti s touto změnou bylo nutné přepracovat přílohy smluv u dopravců zapojených do IDS Českobudějovicka. U dopravce Josef Štefl-tour se změnila právní forma společnosti na Štefl-tour s.r.o. Změny ve smlouvách o ZVS se samozřejmě také týkaly provozních záležitostí. Na základě oprávněných připomínek obcí a měst byly např. přidány nové spoje pro školáky, byly zařazeny nové spoje v úseku Třeboň-Tábor za zrušenou dálkovou linku. Také byla do závazku zařazena sezónní linka z Českých Budějovic na Lipno.

Podrobný přehled změn smluv o ZVS včetně změn v částkách prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 4 Dodatky a změny smluv o ZVS v roce 2018.

b) Smlouvy s drážními dopravci v průběhu roku 2018

V drážní dopravě byly uzavřeny pro rok 2018 smlouvy a jejich dodatky s dopravci České dráhy, Jindřichohradecké místní dráhy zajišťující dopravu na úzkorozchodných tratích a GW Train Regio v rámci Provozního souboru Šumava. Pro zajištění meziměstského úseku trolejbusové linky č. 2 mezi Nemanicemi a Borkem bylo uzavřeno několik dodatků smlouvy s Dopravním podnikem města České Budějovice.

Smlouvy s ČD

V drážní dopravě byla obslužnost regionu v roce 2018 zajištěna na základě Dodatku smlouvy s Českými drahami a.s. č. 17, který schválilo Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 215/2018/ZK-14 ze dne 21. 6. 2018 v rozsahu výkonů 4 273 103,3 vlkm a hodnotě 490 065 000,- Kč, z toho 344 342 000,- Kč z prostředků kraje a 145 723 000,- Kč z prostředků státního rozpočtu.

V průběhu roku 2018 byly uzavřeny dva dodatky smluv se společností České dráhy a.s. Dodatek č. 18 schválený Zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 6. 9. 2018 usnesením č. 271/2018/ZK-15 řešil aktualizovaný rozsah výkonů na základě změny jízdního řádu od 5. 2. 2018. Celkový rozsah výkonů byl upraven na 4 282 280 vlkm a částku 491 117 441 Kč a byly provedeny změny v souvislosti s centrálním dispečinkem IDS, změnou tarifu IDS a finanční spoluúčasti kraje v rámci Národního dne železnice 2018 v celkové výši 1 125 000 Kč bez DPH. Dalším dodatkem Smlouvy č. 19 schváleným usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 392/2018/ZK-18 ze dne 13. 12. 2018 byly upřesněny Státem nařízené slevy pro studenty a důchodce a upřesněn rozsah výkonů pro období 9. 12. - 31. 12. 2017 na 4 282 164,8 vlkm a změnu podílu financování ze státního rozpočtu, celková výše finančních prostředků zůstala stejná dle Dodatku 18.

Smlouvy s JHMD

Pro zajištění provozu na úzkorozchodných tratích JHMD a.s. byl uzavřen dodatek Smlouvy č. 9, který schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením č. 694/2018/RK-42 ze dne 31. 5. 2018. Rozsah výkonů činil 210 326 vlkm. Plnění ve výši 16 813 700,- Kč bylo složeno z prostředků kraje ve výši 11 713 700 Kč a prostředků státního rozpočtu ve výši 5 100 000, Kč.

S dopravcem JHMD byl uzavřen Dodatek č. 10, schválený Radou Jihočeského kraje dne 22. 11. 2018 usnesením č. 1356/2018/RK-54 jehož náplní je zahrnutí poplatku za použití dopravní cesty ve výši 1 459 660,- Kč.

Smlouvy s GWTR

Zajištění drážní dopravy v rámci Provozního souboru Šumava bylo s GW Train Regio zajištěno pro rok 2018 Dodatkem č. 3, který schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením 1436/2017/RK-30 ze dne 21. 12. 2017. Rozsah výkonů činil 1 339 755,4 vlkm. Plnění ve výši 120 591 383,- Kč bylo složeno z prostředků kraje ve výši 84 414 383,-Kč a prostředků státního rozpočtu ve výši 36 177 000,- Kč. Součástí smlouvy byla kompenzace za vybavení vozidel systémem Radioblok ve výši 5 700 000,- Kč a celkově částka činila 126 291 383,- Kč.

S dopravcem GW Train Regio byl uzavřen Dodatek č. 4, který byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1012/2018/RK-46 ze dne 22. 8. 2018, jehož náplní byl přístup do Centrálního dispečinku IDS a změn tarifu v souvislosti se zavedením Státem nařízených slev. Dále by uzavřen Dodatek 5 který byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1533/2018/RK-57 ze dne 13. 12. 2018, kde byly zahrnuty dodatečné výkony, které byly objednány od platnosti změny jízdního řádu k 10. 6. 2018 v souvislosti s rozšířením provozu v rámci Provozního souboru Šumava a úprava rozsahu výkonů pro období platnosti JŘ 2018/2019 v roce 2018 (od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2018) činí 1 456 175 vlkm a celková výše kompenzace 121 640 773 Kč, z toho z rozpočtu Jihočeského kraje 85 463 773,- Kč a z prostředků dotace ze státního rozpočtu 36 177 000,- Kč.

Smlouva s DPMČB

Pro zajištění trolejbusové dopravy v roce 2018 (linka č. 2 – Borek) byl uzavřen s Dopravním podnikem města České Budějovice dodatek Smlouvy č. 14 v rozsahu 25 373 vozkm a hodnotě 1 384 594,-Kč.

V průběhu roku 2018 byly s Dopravním podnikem města České Budějovice uzavřeny Dodatky 15 a 16 upravující podmínky IDS a přechíslování linek.

Tabulka č. 8 Ukazatel dopravního výkonu na rok 2018

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2018	2017	2018		Rozdíl skutečnost 2018-2017	Rozdíl skutečnost – plán 2018
		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	20 511 316	20 708 052	20 898 152	386 836	190 100
Drážní doprava (vlkm)	5 405 223	5 974 039	5 968 833	563 610	-5 206
Naturální ukazatele celkem	25 916 539	26 682 091	26 866 985	950 446	184 894
B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace					
Veř. linková autobusová doprava	500 514 100	543 084 315	516 534 477	16 020 377	-26 549 838
Drážní doprava	607 185 990	640 633 770	640 172 012	32 986 022	-461 758
Hodnotové ukazatele celkem	1 107 700 090	1 183 718 085	1 156 706 489	49 006 399	-27 011 596
C. Dotace na km (Kč)					
Veř. linková autobusová doprava	24,40	26,23	24,72	0,31	-1,51
Drážní doprava	112,33	107,24	107,25	-5,08	0,02

Údaje ke 14. 3. 2019

Mezikrajské smlouvy

Dne 14. 12. 2017 usnesením Zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 byla schválena mezikrajská smlouva o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě.

Dne 13. 12. 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 391/2018/ZK-18 byla schválena mezikrajská Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky.

Dne 13. 12. 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 390/2018/ZK-18 byla schválena mezikrajská Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem.

Dne 6. 9. 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 272/2018/ZK-15 byla schválena mezikrajská Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem.

Dne 18. 10. 2018 usnesením Zastupitelstva kraje č. 320/2018/ZK-16 byla schválena mezikrajská Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK.

Smlouva se Středočeským krajem na zajištění finančního vyrovnání mezikrajské železniční dopravy je aktuálně předmětem jednání.

4.3. Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality vozového parku jednotlivých smluvních dopravců.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli ve 14 výjezdních dnech 108 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2018 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily 36 340,- Kč. Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označků – nevyvěšení názvu zastávky, nedobrý technický stav zařízení pro vyvěšení jízdního řádu, neodstraněné neplatné JŘ; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady neoznačení vozidla.

Během celého roku 2018 byly průběžně prováděny kontroly zaměřené na provozní záležitosti dopravců. Vzhledem k přijatým připomínkám a námětům ze strany cestující veřejnosti i probíhajícím změnám.

V měsíci listopadu byla provedena kontrola dodržování uzavřené smlouvy o ZVS se zaměřením na zjištění stavu označků a výlepy jízdních řádů v okolí Dačic. Byly zjištěny nedostatky jak ve výlepu JŘ, tak v nevyhovujícím stavu a údržbě označků. Za zjištěné nedostatky byla dopravci udělena pokuta.

V prosinci byla provedena kontrola dodržování uzavřené smlouvy o ZVS se zaměřením na stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb v oblasti Českokrumlovsko. Byly zjištěny nedostatky v řádném označení vozidel. Za zjištěné nedostatky byla dopravci udělena pokuta.

Začátkem roku 2018 byla kontrolní činnost v autobusové dopravě soustředěna na kontrolu použití finančních prostředků určených k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 336 a 337, kterým se změnilo Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanovila odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Cena přepravního výkonu se ve smlouvách o závazku

veřejné služby pro autobusové dopravce a pro rok 2017 navýšila o 2,50 Kč/1 km v souladu s usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 86/2017/ZK-4 ze dne 11. 5. 2017 a byla zahrnuta do prokazatelné ztráty takto: částka 1,50 Kč/1 km byla poskytnuta do položky přímé mzdy a částka 1,00 Kč/1 km byla poskytnuta do položky přiměřený zisk. Prostředky byly dopravcům poskytnuty zálohově, při závěrečném vyúčtování roku 2017 museli dopravci doložit, že finanční prostředky poskytnuté k navýšení mzdových prostředků řidičů byly řidičům skutečně vyplaceny. V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů byl dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli. O navýšení mzdových prostředků pro rok 2017 žádali dopravci: GW BUS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., včetně samostatné smlouvy s provozem Vodňany, ČSAD Jindřichův Hradec a.s., ČSAD STTRANS a.s., COMETT PLUS, spol. s r.o., Josef Štefl-tour, ICOM transport a.s. a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Po provedených důkladných kontrolách společností JIKORD s.r.o. u výše uvedených dopravců bylo z poskytnuté zálohy cca 50 mil. Kč na navýšení mezd řidičů, vráceno zpět Jihočeskému kraji 2,82 mil. Kč.

Další kontrola použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě Smlouvy o závazku veřejné služby proběhla v měsíci květnu u dopravce COMETT PLUS spol. s r.o., kde byl kontrolován rok 2017, se zaměřením na položky přiměřený zisk, mzdové náklady a evidence tržeb.

V měsíci listopadu 2018 byla provedena kontrola použití finančních prostředků k zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě smlouvy o ZVS za rok 2017 u dopravce „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“. Při této kontrole byly zjištěny nedostatky, které byly s dopravcem projednány a dopravce vrátil neuznatelnou částku 27 840 Kč na účet Jihočeského kraje. Výše uvedené finanční kontroly u jednotlivých smluvních dopravců vyhláší Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství. JIKORD s.r.o. je při těchto kontrolách veden jako osoba přizvaná, která zpracovává veškeré kontrolované materiály.

Dále byly v měsíci květen a listopad provedeny pravidelné kontroly IDS Jindřichův Hradec (je řešeno v samostatné kapitole).

V průběhu celého roku 2018 byly prováděny v souladu s určenými kompetencemi společnosti JIKORD s.r.o. kontroly směrového označení autobusů, výlepů jízdních řádů, dodržování časů odjezdů apod.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

Za rok 2018 bylo provedeno 70 kontrol na železnici, zkontrolováno bylo 387 spojů. Kontrola byla rovnoměrná vůči výkonům železničních dopravců v Jihočeském kraji, většina kontrolní činnosti byla dle rozsahu výkonů zaměřena na dopravce ČD.

Většina kontrolovaných spojů byla v pořádku, případně s drobnými nedostatky, které byly řešeny po provedení kontroly s dopravcem. Nejčastějšími nedostatky byly u dopravce GWTR nízká teplota uvnitř vlaku v zimních měsících, dále pak neoznačení spoje směrovými tabulemi. Oproti tomu se společnost Jindřichohradecké místní dráhy dlouhodobě potýkala s problémem nefunkčnosti vakuového WC.

Celkem se na smluvních pokutách vybralo 97 000 Kč, což představuje radikální nárůst oproti roku 2017, kdy nebyla obsazena funkce kontrolora. Přehled kontrol je uveden v příloze číslo 5 a příloze číslo 6 Sumář smluvních sankcí.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Veřejná linková autobusová doprava

Kontrolní činnost probíhá systematicky při čtvrtletních vyúčtováních prokazatelné ztráty jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou jim vyúčtování okamžitě vrácena k opravě. Kontroly prováděné tímto způsobem se v minulých letech velmi osvědčily a umožňují především rychlou reakci dopravců na případné zjištěné nedostatky. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále je vždy prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně kontrol ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti spolu s kontrolou výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04.

Průběžně jsou též prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na objednání v oblasti Vlachova Březí.

Po dodání závěrečných vyúčtování dopravců za rok 2017 bylo mimořádně pečlivě zkontrolováno využití finančních prostředků, které poskytl Jihočeský kraj dopravcům na navýšení mezd řidičů dle platného NV č. 286/2017 Sb. (viz Smlouvy o závazku veřejné služby). V měsíci únoru a březnu 2018 provedl JIKORD s.r.o. důslednou kontrolu Výkazů nákladů a tržeb jednotlivých dopravců v nákladové položce „Přímé mzdy“ a „Odvody do fondů“ za rok 2017 s porovnáním k roku 2016. Obdobně byla provedena kontrola ve statistických výkazech o činnosti dopravců autobusové dopravy za rok 2016 a 2017 DOP 2-04. Údaje byly vyhodnoceny konkrétně definovaným početním způsobem ve vztahu k smluvním kilometrům jednotlivých dopravců a bylo zjištěno, že v některých případech nebyly poskytnuté zálohy Jihočeského kraje použity na stanovený účel, tj. navýšení mezd řidičů. Tyto řádně nevyčerpané finanční prostředky museli dopravci neprodleně vrátit na určený účet Jihočeského kraje. Celkem bylo dopravci za rok 2017 vráceno 2,824 mil. Kč.

4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2018 bylo vyřízeno 241 podání stížností, požadavků, podnětů a připomínek na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu, jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLD.

Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti. Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.5. Společné pracoviště JKORD & VŠTE

Hlavním činností společného pracoviště v roce 2018 bylo zajištění chodu pilotního provozu IDS Jihočeského kraje a jeho propagace, konkrétní změny v IDS JK i související aktivity jsou uvedeny dále v textu. Je také nutné zmínit personální oslabení Společného pracoviště v důsledku dlouhodobé nemoci Ing. Michálka od března 2018 - dosud.

IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka

Pilotní provoz Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) byl zahájen 1. 1. 2017 v nejbližším okolí krajského města zejména s ohledem na největší hustotu osídlení a nejsilnější přepravní proudy v rámci Jihočeského kraje. Ve vymezení zaintegrováného území nedošlo v průběhu roku 2018 k žádným změnám. Pilotní oblast Českobudějovicka tedy zahrnuje celkem 90 obcí, z toho 75 obcí z okresu České Budějovice, 11 obcí z okresu Český Krumlov a 4 obce z okresu Prachatice. Do IDS JK je aktuálně zapojeno celkem 6 smluvních dopravců, z toho 3 autobusoví, 2 železniční a Dopravní podnik města České Budějovice (blíže viz následující tabulka).

Na základě výsledku soutěže Ministerstva dopravy na dálkové železniční spojení v relaci Praha-Písek-České Budějovice dojde ke změně dopravce. S platností od 15. prosince 2019 zde přebírá rychlíkové vlaky od Českých drah společnost ARRIVA. V této souvislosti společnost ARRIVA na konci prosince 2018 oslovila JKORD s dotazem na možnost zapojení do IDS JK v úseku České Budějovice-Zliv. Jednání o přístupových podmínkách již byla započata a budou pokračovat i v roce 2019.

Tabulka č. 9 Seznam smluvních dopravců IDS JK k 31. 12. 2018

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1314/1a	26060451
Dopravní podnik města Č. Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116

zdroj: vlastní

K 31. 12. 2018 je zaintegrováno celkem 90 tratí a linek veřejné dopravy. Z tohoto celkového počtu jde o 5 železničních tratí (zaintegrovaných z části), 61 autobusových linek příměstské dopravy (části nebo celé linky v návaznosti na vedení jejich tras) a 24 linek MHD České Budějovice, která je od 1. 1. 2018 po sloučení tarifních pásem a převodu některých linek MHD či jejich částí do režimu příměstské dopravy v průběhu roku 2017 plně integrována v celém rozsahu bez výjimek. Zatímco v případě zaintegrovaní železničních tratí a příměstských autobusů nedošlo v roce 2018 k žádným změnám, Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. zavedl s platností od 1. 11. 2018 tři nové elektrobusevé linky MHD, které se tak staly součástí IDS JK:

- linka č. 21 (vedená v trase Havlíčkova kolonie-ASPERA – Náměstí Přemysla Otakara II.),
- linka č. 22 (vedená v trase Papírenská-točna – Náměstí Přemysla Otakara II.),
- linka č. 23 (vedená v trase Parkoviště Jírovcova – Náměstí Přemysla Otakara II.).

Důsledkem byly i následující změny na stávajících linkách MHD České Budějovice:

- linka č. 1 je náhradou za původní linku č. 21, jejíž číselné označení je využito pro novou elektrobusevou linku. Je nově vedena v trase původní linky č. 21 Haklovy Dvory – Rudolfovo (Hlincová Hora),
- opětovně zavedená linka č. 4 je náhradou za původní linku č. 1, a je tedy vedena v trase Máj (M. Horákové) – Nádraží,
- linka č. 12 je nově vedena pouze v trase Nádraží – Husova kolonie (Okružní-točna, Slévárenská, Areál VŠTE), jelikož úsek Havlíčkova kolonie-ASPERA – Nádraží je obslužen novou linkou č. 21.

Všechny tyto změny jsou promítnuty do seznamu linek IDS JK platného od 1. 11. 2018 (viz příloha číslo 7).

Pilotní provoz IDS JK je zaměřen na pravidelné cestující, kteří jsou na předprodejních místech odbavováni formou předplatných časových jízdenek (kuponů) s platností 7, 30 nebo 90 dnů (s volitelným počátkem platnosti). Tyto finančně zvýhodněné jízdenky umožňují během své časové platnosti realizovat libovolný počet jízd v rámci zakoupených zón a integrovaných linek, stejně jako rychlé odbavení a kombinování jednotlivých druhů dopravy na jeden

jízdní doklad. K 31. 12. 2018 je cestujícím k dispozici celkem 7 předprodejních míst: železniční stanice České Budějovice, Český Krumlov a Zliv, autobusové nádraží v Českých Budějovicích (2 kanceláře – dopravce GW BUS a Dopravního podniku města Č. Budějovice) a dále autobusová nádraží v Českém Krumlově a Týně nad Vltavou. V průběhu roku 2018 bylo zrušeno předprodejní místo na železniční stanici Hluboká nad Vltavou v důsledku vypovězení smlouvy o prodeji jízdenek ze strany SŽDC i z důvodu malého využití ze strany cestujících veřejnosti. Největší změnou v roce 2018, která se promítla také do IDS JK, bylo zavedení státem nařízených slev ve veřejné dopravě pro vybrané skupiny cestujících. Vláda ČR schválila usnesením č. 206 ze dne 27. 3. 2018 poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory a na svém jednání dne 23. 4. 2018 rozhodla o termínu účinnosti těchto slev ke dni 1. 9. 2018. Povinnost poskytovat slevy z jízdného byla následně stanovena Výměrem Ministerstva financí č. 02/2018 ze dne 10. 5. 2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem Ministerstva financí č. 01/2018. Na základě Výměru č. 02/2018 došlo od 1. 9. 2018 ke změnám ve výši slev jízdného a vymezení dotčených skupin cestujících, včetně způsobu prokazování nároku na tyto slevy. Nově je poskytována sleva na jízdné v železniční a příměstské autobusové dopravě ve výši 75 % pro všechny cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty od 18 do 26 let a všechny cestující starší 65 let.

Zároveň Rada Statutárního města České Budějovice schválila dne 4. 6. 2018 změnu Tarifu jízdného MHD Dopravního podniku města České Budějovice s platností od 1. 9. 2018, kdy se při splnění stanovených podmínek byla zavedena bezplatná přeprava cestujících ve věku od 6 do 15 let včetně a cestujících starších 65 let v MHD České Budějovice. Tyto změny nad rámec státem nařízených slev kompenzuje Statutární město České Budějovice.

Všechny uvedené změny jsou reflektovány v aktualizovaném znění Tarifu a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje platném od 1. 9. 2018, které bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018.

Z těchto důvodů bylo také nezbytné přepracování metodiky clearingů, rozšíření stávajícího software a vytváření nových měsíčních sestav pro zúčtování kompenzace státu v rámci

IDS JK. Proto došlo k rozšíření předmětu Smlouvy o zpracování software pro rozúčtování a prodloužení závazku měsíčního rozúčtování tržeb z IDS JK z 3 let na dobu 5 let (tj. do 31. 12. 2021) se společností B&C Dopravní systémy, s.r.o., dodatkem schváleným usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1006/2018/RK-46 ze dne 22. 8. 2018.

Jak je patrné z následující tabulky, celkem za rok 2018 bylo prodáno 5 608 časových kuponů IDS JK a tržba z těchto kuponů činila téměř 4 187 tis. Kč. Průměrná cena zakoupeného časového kuponu tak činila cca 747,- Kč. Jednoznačně nejvyšší podíl na prodeji i tržbách měl stejně jako v roce 2017 dopravce GW BUS a.s. V porovnání s rokem 2017 vzrostl celkově počet prodaných kuponů o více než 128 %, u tržeb pak činil nárůst více než 100 %. Z hlediska trendu lze hovořit (s výjimkou měsíců únor a červenec) o stabilizaci počtu prodaných kuponů na úrovni cca 500 ks měsíčně.

Tab. č. 10 Tržby a počty prodaných kuponů IDS JK za rok 2018

Dopravce	České dráhy		GW BUS		DPMCB		Celkem IDS JK	
Období	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů	Tržby (Kč)	Počet kuponů
Leden	25 521	39	382 021	450	48 245	53	455 787	542
Únor	21 413	29	241 492	299	30 425	43	293 330	371
Březen	33 441	38	369 433	411	56 033	61	458 907	510
1.Q	80 375	106	992 946	1 160	134 703	157	1 208 024	1 423
Duben	26 445	31	288 071	384	53 699	65	368 215	480
Květen	25 746	31	277 314	401	41 653	57	344 713	489
Červen	16 462	26	205 587	387	39 396	59	261 445	472
2.Q	68 653	88	770 972	1 172	134 748	181	974 373	1 441
Pololetí	149 028	194	1 763 918	2 332	269 451	338	2 182 397	2 864
Červenec	31 564	31	186 275	232	37 809	42	255 648	305
Srpen	19 353	29	290 135	396	48 668	55	358 156	480
Září	29 896	35	267 609	404	54 643	67	352 148	506
3.Q	80 813	95	744 019	1 032	141 120	164	965 952	1 291

Říjen	31 808	36	263 658	352	45 373	59	340 839	447
Listopad	24 159	32	277 686	410	58 633	73	360 478	515
Prosinec	30 597	46	248 880	376	57 492	69	336 969	491
4.Q	86 564	114	790 224	1 138	161 498	201	1 038 286	1 453
Rok 2018	316 405	403	3 298 161	4 502	572 069	703	4 186 635	5 608

zdroj: vlastní

Dle délky platnosti byly v roce 2018 nejvíce prodávány 30 denní kupony (podíl více než 56 %). Oproti roku 2017 to představuje nárůst cca o 5 procentních bodů, zejména na úkor 7 denních kuponů (pokles z cca 21 % na necelých 16 %). Mírný nárůst zaznamenaly i 90 denní kupony, což lze interpretovat i jako rostoucí důvěru cestujících v IDS JK.

Tabulka č. 11 Počty prodaných kuponů IDS JK dle délky platnosti a kategorie cestujících (2018)

Kategorie cestujících	Platnost	Počet	Podíl (%)
obyčejné jízdné	7 denní	593	10,57
obyčejné jízdné	30 denní	2247	40,07
obyčejné jízdné	90 denní	791	14,10
celkem obyčejné jízdné		3631	64,75
cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let *	7 denní	266	4,74
cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let *	30 denní	802	14,30
cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let *	90 denní	710	12,66
celkem cestující 6-18 let a žáci a studenti do 26 let *		1778	31,70
cestující starší 65 let **	7 denní	29	0,52
cestující starší 65 let **	30 denní	98	1,75
cestující starší 65 let **	90 denní	58	1,03
celkem cestující starší 65 let**		185	3,30
ZTP	90 denní	2	0,04
ZTP/P	30 denní	12	0,21
Celkem		5608	100,00
Délka platnosti kuponů	7 denní	888	15,83
	30 denní	3 159	56,33
	90 denní	1 561	27,84
Celkem		5 608	100,00

zdroj: vlastní

* zahrnuje kategorie:

dítě 6-15 roků, žák do 15 let a student 15-26 roků (platné do 8/2018)

cestující 6-16 let, cestující 16-18 let a žáci a studenti do 26 let (platné od 9/2018)

** do 8/2018 pouze důchodci nad 65 let

Z hlediska kategorií cestujících si je třeba uvědomit, že nejsou zcela srovnatelné za období do srpna 2018 a od září 2018 z důvodu zavedení již zmíněných státem nařízených slev.

Nejvyužívanější kategorií sice zůstává obyčejné jízdné (podíl téměř 65 %), nicméně oproti roku 2017 došlo k poklesu jejího podílu o více než 7 procentních bodů, a to ve prospěch „slevových“ kategorií cestujících 6 - 18 let a žáci a studenti do 26 let, které naopak v součtu zaznamenaly nárůst o více než 8 procentních bodů. U skupiny cestujících starších 65 let se však vliv státních slev prakticky neprojevil. Důvodem je zřejmě skutečnost, že skupina seniorů necestuje tak pravidelně jako junioři do škol, a proto pro ně časové kupony nejsou tak zajímavé.

Marketing

I v roce 2018 pokračovaly vybrané marketingové aktivity s cílem připomenout cestujícím veřejnosti možnost využití IDS JK a informovat o jeho změnách. Nejaktuálnější novinky jsou vždy zveřejňovány na webu www.idsjk.cz, ale v průběhu roku bylo využito i dalších informačních kanálů. Hned ze začátku roku byly distribuovány reklamní plakáty do vozů ČD a GW Train Regio. Došlo také k vytvoření propagačního spotu, který byl promítán na LCD monitorech v několika autobusech společnosti GW BUS. Dále byl objednána reklamní polep zadního čela autobusu společnosti GW BUS vhodně zvoleného podle jeho oběhů převážně v zintegrovaném území. Od 1. 6. 2018 je také nainstalován velkoplošný billboard propagující IDS JK v prostoru výstupní hrany autobusového nádraží Mercury centra v Českých Budějovicích.

Během roku samozřejmě docházelo k průběžné distribuci letáčků (skládaček) aktualizovaných v návaznosti na realizované změny (zejména zavedení státních slev ve veřejné dopravě pro vybrané skupiny cestujících od 1. 9. 2018). Tyto letáčky byly opakovaně distribuovány na předprodejní místa a informační kanceláře dopravců, do škol a k největším zaměstnavatelům v regionu. Opětovně byly také zaslány elektronickou cestou starostům všech obcí v zintegrovaném území s žádostí o informování jejich obyvatel. Nově jsou k dispozici např. v turistickém informačním centru Jihočeské centrály cestovního ruchu v Mercury v Českých Budějovicích zřízeném v létě loňského roku.

Dále byl integrovaný dopravní systém propagován (společně s Jihočeskou krajskou jízdenkou JIKORD plus) na vybraných společenských akcích, zejména na:

- Jihočeském veletrhu cestovního ruchu Travefest (České Budějovice, 12. - 14. 4. 2018),
- Národním dni železnice konaném dne 22. 9. 2018 v Českých Budějovicích.

IDS JK byl také prezentován na následujících seminářích:

- 25. ročník odborné konference INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY (14. - 15. 5. 2018, Žďár nad Sázavou),
- konference na téma „Mobilita v česko-rakouském přeshraničním regionu“ organizovaná v rámci projektu Connecting Regions AT-CZ (7. 11. 2018, České Budějovice).

Pro zatraktivnění nově objednaných vlakových spojů byly v průběhu roku zafinancovány reklamní billboardy u páteřních komunikací radiálně vedoucích z města České Budějovice. Byly propagovány tři hlavní směry – Písek/Strakonice, České Velenice a Vyšší Brod/Loučovice. V rámci propagace IDS a JIKORD plus probíhala online reklama – bannerová a pomocí sociálních sítí.

Centrální dispečink IDS JK

K datu 1. 9. 2018 byl zřízen Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje. Projekt byl financován díky prostředkům Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a kofinancován Jihočeským krajem. Realizace projektu započala v lednu 2018 vyhlášením výběrového řízení na dodavatele softwarového dispečinku, vítězným dodavatelem se stala firma T-MAPY spol. s r.o. Dne 28. 8. 2018 proběhlo dodání finálního produktu.

Hlavním cílem realizace Centrálního dispečinku je sledování a koordinace jednotlivých dopravců v systému IDS JK, které bude sloužit k dodržování garantovaných návazností spojů, řešení mimořádných situací a informování cestujících o aktuálním provozu. Pro koordinátora dispečink poslouží jako nástroj k analyzování a optimalizaci veřejné dopravy.

V současné fázi probíhá pilotní provoz s postupným vybavováním vozidel dopravců moderními technologiemi. Provoz dispečinku povede ke zkvalitnění dopravních služeb v IDS JK a následné vyšší oblibě hromadné dopravy oproti individuální dopravě.

Součástí systému je webová aplikace pro veřejnost, pomocí které si cestující mohou vyhledat aktuální informace o spoji. Zároveň JIKORD plánuje spustit provoz call centra, kde cestujícím pracovníci společnosti zodpoví informace týkající se jízdních řádů, tarifu IDS JK i aktuální situace v dopravě

Popis řádného fungování Centrálního dispečinku IDS JK (po nasazení odbavovacích systémů ve všech autobusech smluvních dopravců)

Řádným provozem Centrálního systému dispečinku IDS JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito přínosy a základními funkcemi jsou:

- průběžné sledování polohy vozidel veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel,
- automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům,
- vyhodnocení možných ohrožení garance návazností, řešení mimořádností v dopravě,
- informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu pomocí webové aplikace,
- kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus byla zavedena na základě usnesení č. 704/2015/RK-66 ze dne 25. 06. 2015. Celokrajská jízdenka JIKORD plus nabízí od června 2015 možnost využití v rámci Jihočeského kraje s přesahem do sousedních regionů a projevila se jako vhodný marketingový nástroj, zejména pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro rodinné cestování. Díky vstřícnosti smluvních dopravců i vedlejších účastníků ji lze využít nejen v rozsahu Smluv o závazku veřejné služby, ale také na komerčních spojích dopravce a v rámci městských hromadných doprav. Z důvodu zapojení nového dopravce GW TRAIN REGIO od prosince 2017 byla aktualizována v závěru roku „Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD Plus“, která byla schválena usnesením Rady Jihočeského kraje.

č. 1434/2017/RK – 30. Současně došlo k aktualizaci údajů o účastnících smlouvy apod.

V průběhu roku 2018 začala spolupráce s dalšími partnery v rámci Jihočeského kraje, které při předložení platné jízdenky JIKORD plus poskytují cestujícím benefit v podobě slevy ze základního vstupného. Obecně spolupráce byla uzavřena s těmito subjekty: Zoologická zahrada Tábor, a.s. poskytující 10% slevu, Blatské muzeum v Soběslavi a Veselí nad Lužnicí – 19 - 40 % a Stará radnice, Tábor sleva 12 - 25% ze vstupného. Spolupráce nadále trvala s dříve zasmluvněnými partnery: Prachatické muzeum - 50%, Jihočeské muzeum v ČB - 50% (44% z rodinného vstupného), Prácheňské muzeum v Písku - 50%, Památník Adolfa Heyduka v Písku - 50%, Památník města Protivína - 50 %, Regionální muzeum v Českém Krumlově - 50%, Observatoř Klet' - 40%, Hvězdárna a planetárium v ČB - 33,5%, Muzeum Jindřichohradecka v JH - 33,3%, Alšova jihočeská galerie Hluboká nad Vltavou - 30%, Wortnerův dům v ČB - 30%, Muzeum středního Pootaví Strakonice - 25%, Divadlo Oskara Nedbala Tábor - 20%, Jihočeská zoologická zahrada Hluboká nad Vltavou - 20%, A-stav Bohemia s. r. o. - 20%, Jihočeská filharmonie – 20%.

Celková výše nákladů v roce 2018 činila částku 97 922 Kč. Tyto náklady se využily k reklamní kampani pomocí rádií, bylo zvoleno Rádio Česká Kanada, kde kampaň běžela od poloviny května do konce července a jako druhé jsme využili služeb Rádía Impuls, kde náš spot mohl

být slyšen během června a července roku 2018. Dále byla tato částka využita k tisku informačních letáků a na správu webových služeb.

Tabulka č. 12 Prodej jízdenek JIKORD plus oproti roku 2017

Počet prodaných jízdenek v jednotlivých měsících v roce 2018													
(v kusech)													
Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	celkem
Počet	76	72	79	96	122	105	115	112	79	40	52	76	1024

Prodej jízdenek JIKORD plus se v porovnání roku 2018 s rokem 2017 zvýšil o 65%.

Za rok 2018 jízdenku JIKORD plus zveřejnilo na svých webových stránkách několik měst a obcí např. Jindřichův Hradec, Vimperk, Prachatice, Kaplice, Strakonice, Bernartice, Chroboly a další. Jihočeská krajská jízdenka byla inzerována v tištěných i elektronických zdrojích např. (Křemežsko 2018, Budějcká Drbna, atd.). Významnou roli hrála i celoroční facebooková propagace v podobě chytlavých tipů na výlety. Dalším důležitým nástrojem propagace byla osobní prezentace jízdenky na Traveľfestu v Českých Budějovicích a na Dni železnice.

Jihočeská krajská jízdenka je produkt velmi atraktivní nejen pro rodiny s dětmi, má mnohem větší potenciál prodeje. Hlavním cílem v následujícím období bude přidání dalšího Jihočeského dopravce JHMD, a.s., který má ve své lokalitě velký rekreační potenciál. V roce 2019 bude končit platnost smlouvy Jihočeské krajské jízdenky, a proto se bude uvažovat o její širší koncepci.

4.6. Partnerská účast v evropských projektech

4.6.1 Projekt Interreg CENTRAL EUROPE – CE55 RUMOBIL

Realizace projektu

Společnost JIKORD je jedním z partnerů mezinárodního projektu RUMOBIL (Rural Mobility), který byl předložen v rámci 1. výzvy programu Interreg CE. Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saska-Anhaltska, projekt má nyní celkem 12 partnerů ze 7 zemí středoevropského prostoru. Celkový rozpočet projektu činí 2 687 022 EUR, z toho podíl JIKORDU 215 075 EUR. Termín realizace projektu je 6. 2016 - 5. 2019.

V roce 2018 byly realizovány tyto periody projektu:

4. perioda 1. 12. 2017 – 31. 5. 2018

Ve čtvrté periodě projektu byly uskutečněny aktivity:

- dokončení RUMOBIL strategie,
- příprava dopravní prognózy pro roky 2020 a 2030,
- příprava dopravního modelu,
- veřejná zakázka na pilotní linku,
- zahájení provozu pilotní linky,
- účast na konferencích a seminářích.

Ve čtvrté periodě projektu byly uskutečněny pracovní cesty:

- mid-term v termínu 21. 2. - 22. 2. 2018 v Třebíči.

Aktivní účast na konferencích, seminářích ve čtvrté periodě:

- „AT-CZ – Přeshraniční spolupráce v dopravě“ v termínu 29. 1. 2019 v Českých Velenicích,
- „IX. Konference Moderní dopravní prostředky“ v termínu 11. 4. 2018 v Českých Budějovicích,

- cestovní festival „TRAVELFEST“ v termínu 16. – 17. 4. 2018 v Českých Budějovicích.

5. perioda 1. 6. 2018 - 30. 11. 2018

V páté periodě projektu byly uskutečněny aktivity:

- finalizace prognózy dopravního vývoje,
- dokončení a předání dopravního modelu,
- realizace pilotní autobusové linky,
- vyhodnocení pilotní autobusové linky,
- realizace studijní cesty na pilotní projekt partnerů,
- účast na konferencích a seminářích.

V páté periodě projektu byly uskutečněny pracovní cesty:

- studijní cesta na pilotní projekt partnerů do Záhřebu (HR) 29.-31.8.2018, cesty se také účastnili zástupci JHMD a GWTR.
- partnerské setkání v Českých Budějovicích v termínu 18. - 19. 10. 2018.

Aktivní účast na konferencích, seminářích v páté periodě:

- „AT-CZ Přeshraniční spolupráce v dopravě“ v termínu 7. 11. 2018 v Českých Budějovicích,
- „Trans MOTOAUTO“ v Burgasu (BG) v termínu 27. 6. – 30. 6. 2018,
- „Role dopravce ve veřejné dopravě“ v Broumově v termínu 17. - 19. 10. 2018,
- „INTERREG CE informační den“ dne 27. 11. 2018 v Praze.

Hospodaření projektu v roce 2018

- V roce 2018 bylo vynaloženo na projekt 3 457 060,- Kč (viz tabulka celkových výdajů dle rozpočtových kapitol projektu v roce 2018).
- Poskytnutá dotace Jihočeského kraje na předfinancování a kofinancování projektu na rok 2018 činila 3 055 195,- Kč (předfinancování - 2 596 915,75,- Kč a kofinancování projektu 458 279,25,- Kč). Zůstatek z předchozích projektových let (2016 a 2017)

činil 901 675,- Kč. Celkem bylo v roce 2018 k dispozici 3 956 870,- Kč. **Přebytkový rozpočet projektu k 31. 12. 2018 činil 499 810,- Kč.**

Tabulka č. 13 celkových výdajů dle rozpočtových kapitol projektu v roce 2018

Měsíc	BL1 – mzdové výdaje	BL2 – administrativní výdaje	BL3 – cestovné	BL4 – externí výdaje
leden	59 541,00 Kč	7 395,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
únor	65 722,00 Kč	6 227,50 Kč	3 114,00 Kč	0,00 Kč
březen	69 881,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
duben	60 554,00 Kč	41 617,00 Kč	0,00 Kč	35 794,00 Kč
květen	56 784,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	307 166,69 Kč
červen	58 469,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	296 581,13 Kč
červenec	58 959,00 Kč	35 293,00 Kč	15 879,00 Kč	293 600,24 Kč
srpen	64 238,00 Kč	13 091,00 Kč	0,00 Kč	300 482,35 Kč
září	52 008,00 Kč	0,00 Kč	34 821,00 Kč	23 910,00 Kč
říjen	63 092,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
listopad	52 153,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	1 331 000,00 Kč
prosinec	49 687,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
CELKEM	711 088,00 Kč	103 623,50 Kč	53 814,00 Kč	2 588 534,41 Kč
CELKOVÉ VÝDAJE ZA ROK 2018				3 457 059,91 Kč

- Na konci roku došlo k předání podkladů k certifikaci za 5 periodu projektu, perioda nebyla do konce roku 2018 certifikována.
- V projektu zbývá dokončit šestou periodu (12/18-5/19). Aktuální finanční stav projektu dle rozpočtových kapitol je uveden v tabulce celkového čerpání finančních prostředků v EUR dle rozpočtových kapitol projektu.
- Předpokládané čerpání za celý projekt činí 190 000 – 195 000 EUR. Kurzové ztráty se za dosavadní vyplacené výdaje pohybují v rozmezí 0,4 – 1,2 Kč na 1 EUR. Předpokládané celkové kurzové ztráty činí 300 000,- Kč v závislosti na kurzu v období obdržení posledních dvou plateb EU v rozmezí 6-8/2019 a 12/19-2/20. Povinnost uhradit kurzové ztráty příjemcem vyplývá ze Smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci (SFV/OEZI/2271/16) článek 4 odst. 7 a Smlouvy o poskytnutí dotace na kofinancování (SDO/OEZI/2270/16) článek 4 odst. 8. Finanční prostředku na úhradu kurzových ztrát budou přidány do rozpočtu společnosti pro rok 2020.

Tabulka č. 14 celkového čerpání finančních prostředků v EUR dle rozpočtových kapitol projektu

	Plánovaný rozpočet	Nárokované výdaje	Uznané výdaje	Neuznané výdaje	Výdaje čekající na certifikaci	Zbývajících rozpočet
BL1 personální náklady	€ 79 200,00	€ 54 686,71	€ 40 731,90	€ 339,52	€ 13 615,29	€ 24 852,81
BL2 Administrativní náklady	€ 11 880,00	€ 8 202,93	€ 6 109,73	€ 50,93	€ 2 042,27	€ 3 728,00
BL3 cestovní náklady	€ 14 725,00	€ 7 655,37	€ 5 605,58	€ 97,32	€ 1 952,47	€ 7 166,95
BL4 Externí náklady	€ 109 270,00	€ 102 463,61	€ 15 102,68	€ 883,01	€ 86 477,92	€ 7 689,40
CELKEM	€ 215 075,00	€ 173 008,62	€ 67 549,89	€ 1 370,78	€ 104 087,95	€ 43 437,16

Finanční vypořádání projektu mezi EU příjemcem dotace a poskytovatelem NFV

V roce 2018 došlo k certifikaci 3 a 4 periody projektu. Vykazované náklady byly uznány v plné výši. V roce 2018 došlo k zaslání finančních prostředků (85 % uznatelných nákladů) za 2, 3 a 4 periodu ze strany EU na bankovní účet příjemce dotace. Tyto prostředky byly obratem zaslány na bankovní účet poskytovatele předfinancování – návratné finanční výpomoci (NFV) – Jihočeského kraje takto: splátka za 2. periodu (27.3.2018 ve výši 245 603,91 CZK), za 3. periodu (dne 20. 6. 2018 ve výši 387 526,93,- CZK) a za 4. periodu dne 31. 12. 2018 ve výši 625 175,4,- CZK.

Tabulka č. 15 stavu NFV a kofinancování mezi příjemcem dotace a poskytovatelem NFV a kofinancování

Půjčka NFV a kofinancování				
rok půjčky		NFV	kofinancování projektu	CELKEM
2016		425 314,50 Kč	75 055,50 Kč	500 370,00 Kč
2017		1 291 910,75 Kč	227 984,25 Kč	1 519 895,00 Kč
2018		2 596 915,75 Kč	458 279,25 Kč	3 055 195,00 Kč
CELKEM		4 314 141,00 Kč	761 319,00 Kč	5 075 460,00 Kč
Návrat NFV a uznání kofinancování				
periody	uznáno EUR	NFV	kofinancování projektu	
1	8462,95	183 369,25 Kč	33 005,49 Kč	
2	11630,21	245 203,91 Kč	45 357,82 Kč	
3	18242,03	387 526,93 Kč	71 143,92 Kč	
4	29279,81	625 157,40 Kč	114 191,26 Kč	
CELKEM	67615,00	1 441 257,49 Kč	263 698,48 Kč	
Zbývá vrátit poskytovateli NFV a kofinancování projektu k 31. 12. 2018				
		NFV	kofinancování projektu	
		2 872 883,51 Kč	0,52 Kč	

4.6.2. Projekt IROP Centrální dispečink IDS Českobudějovicka

Realizace projektu

Společnost JKORD na základě usnesení RK č.257/2017/ZK-7 se podílela na realizaci projektu, jehož cílem bylo zřídit centrální dispečink integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka na základě spolupráce s dispečery dopravců zapojených do IDS.

Projektová žádost byla podána dne 29. 6. 2017, kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí proběhla v prosinci 2017. Do konce roku 2017 nebyla žádost schválena a nebyl vydán právní akt. Z tohoto důvodu (podmínka předfinancování a kofinancování směrnice Zastupitelstva Jihočeského kraje SM/115/ZK) nebylo možné zahájit realizaci klíčové aktivity, jež bylo zpracování software pro Centrální dispečink IDS Jihočeského kraje, které bylo nutno zajistit externě v rámci služeb formou veřejné zakázky malého rozsahu v předpokládané hodnotě 1,95 mil. Kč (dodávka systému + 5 let údržba). Právní akt byl vydán v lednu 2018. Po vydání byl napsán oficiální dopis Ministerstvu pro místní rozvoj (dále MMR) s žádostí o prodloužení termínu realizace projektu z důvodu nedodržení lhůt stanovených pro vydání právního aktu ze strany MMR, které bylo zdrženo cca o 5 měsíců. Žádosti nebylo vyhověno a realizace projektu musela být dokončena do původně stanové lhůty 31. 8. 2018.

Po vydání právního aktu bylo uskutečněno VŘ na dodavatele softwaru, který vysoutěžila společnost T-MAPY spol s.r.o. Poté následovala řada jednání se zainteresovanými subjekty - dopravci (železniční - ČD a GWTR, autobusoví - GW BUS, COMETT plus, ČSAD České Budějovice), poskytovateli dat dopravců (ČD - odbor informatiky, Data Rail – ve spolupráci se SŽDC, EM TEST, Mikroelektronika), poskytovateli dat jízdních řádů (CHAPS, M-line) a poskytovateli provozních informací autobusových dopravců (M-line). Zároveň probíhala pravidelná jednání s dodavatelem softwaru společností T-MAPY ve spolupráci s odborem dopravy a odborem regionálního rozvoje Krajského úřadu JČK. V průběhu realizace projektu probíhaly nákupy vybavení Centrálního dispečinku – počítače s monitory (2 ks PC setů, 1 ks PC, 2 ks stolních monitorů a 1 ks velkoplošného nástěnného monitoru, 2 ks serverů (primární a sekundární) a telefonní ústředny (call centra). V měsíci srpnu byly po zasmluvnění rozšíření pronájmu kanceláří a serverovny dokončeny nezbytné stavební úpravy pro provoz (chlazení, zabezpečovací prvky, kabeláž – přívod optického kabelu a vysokorychlostního internetu) a zajištění vybavení kanceláří dispečerů (nábytek a sestavení PC, vzájemné propojení a zasíťování). Zároveň byli od tohoto měsíce přijati dva dispečeré. V druhé polovině srpna byly do serverovny umístěny servery, do kanceláří call centrum a došlo k zasíťování a propojení nezbytných atributů pro funkčnost dispečinku. Posledním

krokem byla instalace softwaru Centrálního dispečinku a plné zaškolení dispečerů pro ovládání softwaru dne 29. 8. 2018.

Hospodaření projektu v roce 2018

Tabulka č. 16 čerpání finančních prostředků dle rozpočtových kategorií projektu IROP

Celkové výdaje projektu 2 385 000 Kč	Investiční výdaje projektu 2 224 684 Kč	Pořízení dlouhodobého hmotného majetku	servery	389 828,12 Kč
		Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku	software dispečink	1 675 740,88 Kč
		1 834 855,88 Kč	datové přenosy	159 115,00 Kč
	Neinvestiční výdaje projektu 160 316 Kč	Publicita projektu	publicita	1 210,00 Kč
		pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu 69 900 Kč	studie proveditelnosti	29 900,00 Kč
			zadávací podmínky	40 000,00 Kč
			počítače*	49 293,00 Kč
			monitory*	39 913,00 Kč

* na žádost CRR v rámci podání Žádosti o platbu byly počítače a monitory zařazeny do položky neinvestičních výdajů/služeb

Finanční vypořádání projektu mezi EU příjemcem dotace a poskytovatelem NFV

Žádost o platbu (po doplnění požadavků na přepracování) byla podána dne: 4. 10. 2018 na prokazované způsobilé výdaje: 2 385 000,- Kč. Žádost byla v plné výši schválena dne 9. 10. 2018.

Dne 11. 10. 2018 byla platba vyplacena na účet příjemce ve výši 2 027 250,- Kč (tj. 85% z prokazovaných způsobilých výdajů).

Návratná finanční výpomoc byla plně vrácena poskytovateli – Jihočeskému kraji. Ve stejné době proběhlo finanční vyrovnání kofinancování projektu.

5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především Plánem dopravní obsluhy území na léta 2017 - 2021 a jeho plánovanou aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů ve veřejné dopravě v Jihočeském kraji.

Hlavní úkoly

- a) Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2017–2021.
- b) Příprava organizace veřejné dopravy v závazku veřejné služby po roce 2019 (nabídková, resp. výběrová řízení a přímá zadání).
- c) Příprava a projednání JŘ 2019/2020 dle harmonogramu s cílem zkvalitnění koordinace vlak/bus a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci.
- d) Spolupráce s obcemi a mikroregiony k řešení jejich připomínek a námětů při organizaci veřejné dopravy.
- e) Provoz centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka s výhledem budoucího rozšíření na celý kraj
- f) Provoz, propagace a případný rozvoj IDS Českobudějovicka na základě analýzy efektivity a rozhodnutí samosprávy kraje.
- g) Zajištění provozu zúčtovacího centra IDS ČB.
- h) Provoz, správa a racionalizace prodeje celokrajské turistické jízdenky JIKORD plus; rozšíření uznávání jízdenky na další dopravní obory a dopravce.
- i) Spolupráce při zpracování podrobného prováděcího projektu elektronického odbavování cestujících v JČK prostřednictvím bezkontaktních platebních karet a mobilní aplikace.
- j) Pokračování a zintenzivnění kontrolní činnosti ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2019.
- k) Účinné hájení zájmů JČK včetně připomínkování legislativy prostřednictvím Jihočeského kraje a České asociace organizátorů veřejné dopravy.

- l) Aktivní účast v programech EU s přínosem pro JČK: Interreg Central Europe v projektu RUMOBIL, případně Fond malých projektů ČR - Rakousko v projektu vzájemné spolupráce.
- m) Příprava rozpočtu pro zajištění DO r. 2020 s akcentem na politickou vůli pro rozvoj dopravní integrace.
- n) Projednání konceptu a systematické podpory rekreační dopravy v ZVS.
- o) Zajištění funkční sítě předprodejních míst pro prodej předplatných časových kupónů IDS ve spolupráci s dopravci.
- p) Příprava návrhů dodatků smluv o závazku veřejné služby s dopravci v průběhu roku 2019 ve VLD též na přechodné období 2020 – 2021.
- q) Spolupráce s ODSH KÚ při zajištění kontroly plnění uzavřených smluv v ekonomické oblasti.
- r) Zajištění informovanosti a organizování školení smluvních dopravců pro odstranění bariér cestování tělesně postižených na území JČK.
- s) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2020.

6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2018 byly dány dokumenty schválenými samosprávou Jihočeského kraje, zejména Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2017–2021 - hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

V organizační oblasti byly řešeny některé personální otázky, které společnost dlouhodobě zatěžují. Dne 1. září 2018 k tomu navíc ještě přispělo zahájení provozu centrálního dispečinku IDS, který byl nutný personálně vybavit. Překážkou bylo vyčerpání pracovního trhu dopravními odborníky. Společnosti se i přes tuto překážku dařilo najímat pro klíčovou problematiku a poradenství autority a odborníky ve veřejné dopravě (DPP/DPČ, případně nákup služeb). Řízení společnosti bylo po předchozím projednání v DR a přijatým opatřením jednatele upraveno na koordinované organizační úseky (obory) s jednoznačnou pracovní náplní, kompetencemi a zodpovědností. Organizační úprava dává základní předpoklad pro další rozvoj společnosti s diferencovaným pracovním záběrem (čerpání dotačních fondů EU; zajištění dopravní obslužnosti, příprava a administrace nabídkových řízení; dopravní kancelář; kontrolní činnost; správa a rozvoj IDS). Do dalšího období je tedy nutné počítat s rozšířením počtu pracovních míst, jako předpokladu plnění i dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy a dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.

Provoz a rozvoj IDS, administrace úspěšných žádostí projektů EU, příprava zajištění veřejné dopravy po roce 2019 jsou velmi náročné činnosti na personální obsazení kvalifikovanými odborníky a zároveň definují riziko rozsáhlé a sofistikované agendy při nedostatku zkušeností.

V rámci plnění střednědobých úkolů:

- jsou naplňovány závěry metodiky racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- jsou naplňovány úkoly racionalizace dopravní obslužnosti,
- byla stabilizována dopravní integrace v oblasti Českobudějovicka s možností jejího rozvoje,

- byly zpracovány dokumentace k nabídkovým řízením pro výběr dopravce v drážní dopravě. JIKORD se podílel na připomínkování dopravní koncepce do nabídkových řízení a zpracování technických parametrů požadovaných vozidel. Nabídkové řízení bylo vypsáno na soubory:
 - elektrická trakce,
 - na základě doporučení zástupců zadavatele byla vyloučená železniční trať č. 202 Tábor - Bechyně ze souboru elektrické trakce (specifické technické parametry). Bylo doporučeno přímé zadání,
 - motorová trakce,
- byla zpracována dokumentace výběrového řízení pro výběr dopravce ve veřejné linkové dopravě a materiály předané RK k rozhodnutí dne 10. 1. 2019,
- projevuje se pokles počtu stížností se stabilizací rozsahu dopravní obslužnosti,

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Rozšiřování agendy, participace společnosti na rozvojových projektech infrastruktury, poradenská činnost samosprávám, ale i spolupráce s ostatními koordinátory veřejné dopravy v ČR potvrzuje význam a získanou autoritu společnosti.

Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření při racionalizaci rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem představitelů obcí a cestující veřejnosti. Vždy však probíhá ze strany společnosti plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativ řešení. Společnost upřednostňuje požadavky samospráv, které někdy nepřinášejí koncepční řešení, ale jsou výrazem zastupitelské vůle občanů.

Lze konstatovat, že rok 2019 bude klíčovým mezníkem pro přípravu zadání nové organizace veřejné dopravy na základě nabídkových a výběrových řízení, do kterého se mj. promítnou

i výstupy z právě pořizovaného Dopravního modelu JČK. Důležitým technickým zakotvením je zde „Dopravní kancelář“ v úzkém propojení s centrálním dispečinkem. Jeho vznik a provoz spolupracující s ostatními organizacemi (ŘSD, SÚS, dispečinky dopravců) bude dalším přínosem pro zvýšení kvality, informovanosti cestujících, ale zpětnou kontrolu plnění výkonů ze strany objednatele. Výsledky soutěží výrazně ovlivní budoucí rozsah a kvalitu veřejné dopravy v Jihočeském kraji.

7 Přílohy

Příloha číslo 1 – Rozpočet společnosti na rok 2018 – po rozpočtové změně

VYROVNÁVACÍ PLATBY Z ČINNOSTI V OBECNÉM HOSPODÁŘSKÉM ZÁJMU PRO ROK 2018

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 819 807,14	1 902 685,26	1 457 507,60	7 180 000,00
2	mzdy, platy	2 779 027,80	1 384 262,36	1 060 381,85	5 223 672,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	90 441,12	45 049,65	34 509,23	170 000,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	950 338,22	473 373,25	362 616,52	1 786 328,00
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	53 200,66	26 499,80	20 299,54	100 000,00
7	ubytování, stravování	47 880,59	23 849,82	18 269,59	90 000,00
8	jízdné	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	223 442,76	111 299,14	85 258,10	420 000,00
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	85 121,05	42 399,67	32 479,28	160 000,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00
12	propagační materiály	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
13	pohonné hmoty	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	63 840,79	31 799,75	24 359,46	120 000,00
15	ostatní	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	1 362 468,82	678 659,75	519 871,43	2 561 000,00
23	telefony, Internet, datové přenosy	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00
24	poštovné	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00

25	školení, poradenské a právní služby	1 064 013,13	529 995,90	405 990,97	2 000 000,00
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	16 492,20	8 214,94	6 292,86	31 000,00
27	opravy a udržování	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
28	nájem	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00
29	pojištění majetku	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	53 200,66	26 499,79	20 299,55	100 000,00
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	27 664,34	13 779,90	10 555,76	52 000,00
32	poplatky BÚ	3 192,04	1 589,99	1 217,97	6 000,00
33	poplatky a daně	24 472,30	12 189,91	9 337,79	46 000,00
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	5 486 583,72	2 732 923,85	2 093 492,43	10 313 000,00
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	133 001,64	66 249,49	50 748,87	250 000,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	133 001,64	66 249,49	50 748,87	250 000,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	228 762,82	113 949,12	87 288,06	430 000,00
41	software	228 762,82	113 949,12	87 288,06	430 000,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	361 764,46	180 198,61	138 036,93	680 000,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	5 848 348,18	2 913 122,46	2 231 529,36	10 993 000,00
46	PŘIMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘIMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	5 848 348,18	2 913 122,46	2 231 529,36	10 993 000,00
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	319,20	159,00	121,80	600,00
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00

54	Ostatní výnosy	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	32 239,59	16 058,88	12 301,53	60 600,00
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	5 816 108,59	2 897 063,58	2 219 227,83	10 932 400,00
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 816 108,59	2 897 063,58	2 219 227,83	10 932 400

Příloha číslo 2 - Výsledky hlavní činnosti

SKUTEČNÉ ČERPÁNÍ ZTRÁTY Z ČINNOSTI VE VEŘEJNÉM ZÁJMU 2018
(v Kč)

Název organizace: JKORD s.r.o., IČO: 281 17 018

Řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 128 741,09	1 558 458,16	1 193 820,46	5 881 019,71
2	mzdy, platy	2 266 894,29	1 129 163,39	864 969,23	4 261 026,91
3	dohody konané mimo pracovní poměr	79 249,05	39 474,77	30 238,73	148 962,55
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	782 597,75	389 820,00	298 612,50	1 471 030,25
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	42 684,48	21 261,58	16 286,94	80 233,00
7	ubytování, stravování	37 675,11	18 766,36	14 375,53	70 817,00
8	jízdné	5 009,37	2 495,22	1 911,41	9 416,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	149 484,57	74 459,81	57 038,18	280 982,56
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	81 363,04	40 527,77	31 045,35	152 936,16
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	3 668,03	1 827,08	1 399,59	6 894,70
12	propagační materiály	16 828,43	8 382,42	6 421,15	31 632,00
13	pohonné hmoty	13 250,25	6 600,09	5 055,84	24 906,18
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	30 562,67	15 223,58	11 661,67	57 447,92
15	ostatní	3 812,15	1 898,87	1 454,58	7 165,60
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	1 359 170,48	677 016,82	518 612,92	2 554 800,22
23	telefony, Internet, datové přenosy	26 559,07	13 229,35	10 134,03	49 922,45
24	poštovné	15 914,44	7 927,15	6 072,41	29 914,00
25	školení, poradenské a právní služby	1 064 008,40	529 993,54	405 989,17	1 999 991,11
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	13 419,87	6 684,57	5 120,56	25 225,00
27	opravy a udržování	15 948,05	7 943,89	6 085,23	29 977,17

28	nájem	159 548,77	79 472,88	60 878,35	299 900,00
29	pojištění majetku	10 601,18	5 280,56	4 045,05	19 926,79
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	53 170,70	26 484,88	20 288,12	99 943,70
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	13 873,44	6 910,50	5 293,61	26 077,55
32	poplatky BÚ	993,26	494,75	378,99	1 867,00
33	poplatky a daně	12 880,18	6 415,75	4 914,62	24 210,55
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	4 693 954,06	2 338 106,87	1 791 052,11	8 823 113,04
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	128 101,86	63 808,86	48 879,28	240 790,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	128 101,86	63 808,86	48 879,28	240 790,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	157 771,40	78 587,56	60 200,16	296 559,12
41	software	157 771,40	78 587,56	60 200,16	296 559,12
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	285 873,26	142 396,42	109 079,44	537 349,12
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	4 979 827,32	2 480 503,29	1 900 131,55	9 360 462,16
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	4 979 827,32	2 480 503,29	1 900 131,55	9 360 462,16
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	28,75	14,32	10,98	54,05
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	152 263,47	75 844,00	58 098,53	286 206,00
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř. 53+ř.54)	152 292,22	75 858,32	58 109,51	286 260,05

56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	4 827 535,10	2 404 644,97	1 842 022,04	9 074 202,11
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 740 217,37	2 859 261,38	2 190 270,37	10 789 749,12

Příloha číslo 3 - Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby)

A. Naturální ukazatele (vlkm, ujkkm)

Dražní doprava (vlkm)

dopravce	skutečnost 2017	plán 2018	skutečnost 2018	rozdíl skutečnost 2018-2017	rozdíl skutečnost 2018-plán 2018
České dráhy, a.s.	5 122 566	4 282 165	4 281 037	-841 529	-1 128
JHMD, a.s.	181 936	210 326	210 326	28 390	0
GW Train Regio a.s.	75 348	1 456 175	1 452 097	1 376 749	-4 078
DP města České Budějovice, a.s.	25 373	25 373	25 373	0	0
C E L K E M	5 405 223	5 974 039	5 968 833	563 610	-5 206

Komentář: Nižší výkony ČD a výkony GWTR jsou důsledkem změny dopravce na tratích 194, 197 a 198, navýšení výkonů JHMD souvisí s rozšířením dopravy na trati 229 vzhledem k nutnému provozu 4 párů vlaků denně z důvodu přípravy na zajištění kofinancování ze strany MDČR (od 12/2019) a dotacemi do dopravní infrastruktury ze SFDI (od roku 2019). Plán/skutečnost GWTR zahrnuje i výkony z prosince 2017, jelikož jsou smluvně zahrnuty do Dodatku 3 na rok 2018.

Veřejná linková autobusová doprava (ujkm)

Dopravce	Skutečnost 2017	Plán 2018	Skutečnost 2018	Rozdíl skutečnost 2018 - 2017	Rozdíl skutečnost 2018 - plán 2018
GW Bus a.s.	4 538 710	4 653 438	4 694 921	156 211	41 483
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	6 648 282	6 594 167	6 691 586	43 304	97 419
ČSAD J. Hradec s.r.o.	2 857 120	2 880 243	2 912 237	55 117	31 994
ČSAD AUTOBUSY ČB -provoz VODŇANY	674 010	672 185	674 034	24	1 849
ČSAD STTRANS a.s.	1 855 467	1 861 517	1 870 565	15 098	9 048
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	6 164	6 164	6 164	0	0
COMETT PLUS spol. s r.o.	2 638 130	2 662 569	2 667 348	29 218	4 779
COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	173 063	175 383	175 367	2 304	-16
JOSEF ŠTEFL-tour	440 397	431 836	436 233	-4 164	4 397
DP Města Vl. Březí s.r.o.	38 255	39 917	38 908	653	-1 009
DP města Č. Budějovice a.s.	237 318	331 691	330 142	92 824	-1 549
ICOM transport a.s.	317 536	314 302	316 011	-1 525	1 709
ARRIVA Střední Čechy s.r.o.	84 644	84 640	84 636	-8	-4
Znojemská dopr. spol. - PSOTA, s.r.o.	2 220			-2 220	0
C E L K E M	20 511 316	20 708 052	20 898 152	386 836	190 100

Komentář: S dopravcem Znojemská dopr. spol.-PSOTA, s.r.o. byla ke dni 9.12.2017 dohodou ukončena spolupráce a doprava v této oblasti je nadále zabezpečena formou Mezikrajské smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK. Meziroční nárůst ujkkm je dán zařazením nových spojů do ZVS na základě oprávněných požadavků obcí a měst v rámci dalšího zkvalitňování dopravní obslužnosti kraje. Rozdíl skutečnosti a plánu km v roce 2018 je dán především nárůstem ujetých km z důvodu rozsáhlých uzavírek komunikací v Jihočeském kraji, které způsobily značný nárůst výlukových km při zajištění dopravní obslužnosti na objíždkových trasách. Nižší počet ujkkm u určitých dopravců je dán neodjetím některých

smluvních spojů, např. DPMCB nebo DPMVB – zde se jedná o neodjetí spojů na objednání.

B. Hodnotové ukazatele (dotace, dotace/km)

Drážní doprava (dotace) Kč

dopravce	skutečnost 2017	plán 2018	skutečnost 2018	rozíl skutečnost 2018-2017	rozíl skutečnost 2018-plán 2018
České dráhy, a.s.	585 026 821	491 117 441	490 988 117	-94 038 704	-129 324
JHMD, a.s.	14 287 624	18 389 586	18 389 586	4 101 962	0
GW Train Regio a.s.	6 782 037	129 742 149	129 409 715	122 627 678	-332 434
DP města České Budějovice, a.s.	1 089 508	1 384 594	1 384 594	295 086	0
C E L K E M	607 185 990	640 633 770	640 172 012	32 986 022	-461 758

Komentář: Úspora nákladů ČD a GWTR je důsledkem neprovedení plného rozsahu výkonů z viny dopravce

Veřejná linková autobusová doprava (dotace) Kč

dopravce	skutečnost 2017	plán 2018	skutečnost 2018	rozíl skutečnost 2018-2017	rozíl skutečnost 2018-plán 2018
GW Bus a.s.	100 878 941	113 521 326	106 088 919	5 209 978	-7 432 407
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	165 714 434	174 981 915	163 708 528	-2 005 906	-11 273 387
ČSAD J. Hradec s.r.o.	66 919 233	71 465 005	70 006 089	3 086 856	-1 458 916
ČSAD AUTOBUSY ČB - provoz VODŇANY	15 009 149	15 879 428	15 879 428	870 279	0
ČSAD STTRANS a.s.	47 964 175	50 647 661	49 350 263	1 386 088	-1 297 398
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	172 900	199 036	199 036	26 136	0
COMETT PLUS spol. s r.o.	71 901 533	78 922 363	74 688 031	2 786 498	-4 234 332
COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	3 251 029	3 273 786	3 273 786	22 757	0
JOSEF ŠTEFL-tour	10 147 291	10 798 387	10 643 454	496 163	-154 933
DP Města VI. Březí s.r.o.	806 149	839 780	794 549	-11 600	-45 231
DP města Č. Budějovice a.s.	9 067 917	13 383 729	12 793 011	3 725 094	-590 718
ICOM transport a.s.	6 939 727	7 365 467	7 302 951	363 224	-62 516
ARRIVA Střední Čechy s.r.o.	1 694 694	1 806 432	1 806 432	111 738	0
Znojemská dop. spol. - PSOTA, s.r.o.	46 929			-46 929	0
C E L K E M	500 514 100	543 084 315	516 534 477	16 020 377	-26 549 838

Komentář: Usnesením vlády ČR č.206 o zavedení nové slevy z jízdného ve vlacích a autobusech pro seniory, děti, žáky a studenty, dále také pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let s účinností od 1.září 2018 hradí (kompenzuje) ztrátu dopravcům ministerstvo dopravy. Dopravce je

povinen o tyto finanční prostředky MD požádat a navýšit své výnosy, které následně vykáže ve vyhodnocení prokazatelné ztráty do smlouvy o závazku veřejné služby. Z tohoto důvodu klesla potřeba dotací hrazená Jihočeským krajem o cca 26,5 mil. Kč u veřejné linkové autobusové dopravy.

V dotačních částkách pro rok 2018 byly příslušným autobusovým dopravcům poskytnuty i finanční prostředky na navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb. Dle nového ustanovení ve Smlouvách o ZVS pro rok 2018 budou hrazeny dopravcům výlukové km, které budou vyšší než 0,15% objednaného dopravního výkonu. Zároveň bude vyplacená částka dopravcům krácena o 0,15% objednaného dopravního výkonu. Po schválení zastupitelstvem kraje se dá předpokládat vyplacení cca 7 mil. Kč za ujeté výlukové km.

Drážní doprava (dotace na km)

dopravce	skutečnost 2017	plán 2018	skutečnost 2018	rozdíl skutečnost 2018-2017	rozdíl skutečnost 2018-plán 2018
České dráhy, a.s.	114,21	114,72	114,69	0,48	-0,03
JHMD, a.s.	78,53	87,43	87,43	8,90	0,00
GW Train Regio a.s.	90,01	89,10	89,12	-0,89	0,02
DP města České Budějovice, a.s.	42,94	54,57	54,57	11,63	0,00
C E L K E M	112,33	107,24	107,25	-5,08	0,02

Snížení jednotkové ceny u GWTR souvisí s objednááním části výkonů za variabilní náklady, celkové snížení kompenzace oproti roku 2018 souvisí se změnou dopravce na Šumavě.

Veřejná linková autobusová doprava (dotace na km)

dopravce	skutečnost 2017	plán 2018	skutečnost 2018	rozdíl skutečnost 2018-2017	rozdíl skutečnost 2018-plán 2018
GW Bus a.s.	22,23	24,40	22,60	0,37	-1,80
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	24,93	26,54	24,46	-0,46	-2,07
ČSAD J. Hradec s.r.o..	23,42	24,81	24,04	0,62	-0,77
ČSAD AUTOBUSY ČB -provoz VODŇANY	22,27	23,62	23,56	1,29	-0,06
ČSAD STTRANS a.s.	25,85	27,21	26,38	0,53	-0,83
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	28,05	32,29	32,29	4,24	0,00
COMETT PLUS spol. s r.o.	27,25	29,64	28,00	0,75	-1,64
COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	18,79	18,67	18,67	-0,12	0,00
JOSEF ŠTEFL-tour	23,04	25,01	24,40	1,36	-0,61
DP Města Vl. Březí s.r.o.	21,07	21,04	20,42	-0,65	-0,62
DP města Č. Budějovice a.s.	38,21	40,35	38,75	0,54	-1,60
ICOM transport a.s.	21,85	23,43	23,11	1,25	-0,32
ARRIVA Střední Čechy s.r.o.	20,02	21,34	21,34	1,32	0,00
C E L K E M	24,40	26,23	24,72	0,31	-1,51

Komentář: Dotační cena na ujetý km pro rok 2018 byla plánována o 1,82 Kč vyšší oproti roku 2017. Důvodem bylo navýšení nákladové položky mzdy řidičů na základě nařízení vlády ČR spojené s navýšením nákladové položky odvody do fondů (uvedeno výše). Skutečná dotace v roce 2018 je nižší o 1,51 Kč/km především z důvodu kompenzace slev dopravců z prostředků MD (viz výše).

Zpracováno k datu: 14. 3. 2019

Příloha číslo 4 - Dodatky a změny smluv o závazku veřejné služby provedené od 1. 1. 2018 společností JIKORD s.r.o.

smlouvy ZVS - dopravce	termín změny	důvod	prokazatelná ztráta/změna částky	číslo usnesení ze dne
GW BUS a.s.	dodatky smluv na 2018 včetně částky prokazatelné ztráty	zpětně k 1.1.2018	113 413 200	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		zpětně k 1.1.2018	174 980 727	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.		zpětně k 1.1.2018	71 310 689	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.-provoz Vodňany		zpětně k 1.1.2018	15 879 428	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ČSAD STTRANS a.s.		zpětně k 1.1.2018	50 647 661	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ČSAD STTRANS a.s. MHD		zpětně k 1.1.2018	199 036	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
COMETT PLUS, spol. s r.o.		zpětně k 1.1.2018	78 921 191	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
COMETT PLUS, spol. s r.o. MHD		zpětně k 1.1.2018	3 273 786	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
Josef Štefl-tour		zpětně k 1.1.2018	10 798 387	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
"Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o."		zpětně k 1.1.2018	839 780	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.		zpětně k 1.1.2018	13 383 729	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ICOM transport a.s.		zpětně k 1.1.2018	7 365 467	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
ARRIVA PRAHA s.r.o.		zpětně k 1.1.2018	1 806 432	344/2018/RK-23 ze dne 22.03.18
GW BUS a.s.	1.9.	státní slevy, úprava ceníku, úprava příloh IDS; nové spoje ČB-Týn n.Vlt. 320720/52, 320730/28; zrušeny 85/320060, 6,7/320061; zařazení výlukových spojů 902, 905, 906, 908, 911, 913, 914 po dobu určitou od 8.8. do 31.8.	78 645	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	1.9.	státní slevy, úprava ceníku, úprava příloh IDS; úprava platnosti spojů: 330056/21 (9,21), 9 a 10/370030 (20,21), 13/360006 (13,1), 360068/22 (22,32)	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	1.9.	zařazení spojů 1 a 2/340002 do ZVS v úseku Třeboň-Tábor	154 316	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.-provoz Vodňany	1.9.	státní slevy, úprava ceníku, úprava příloh IDS, úprava platnosti spojů 7/380550 rozdělení 7 a 41	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018

ČSAD STTRANS a.s.	1.9.	pouze státní slevy a úprava ceníku	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
COMETT PLUS, spol. s r.o.	1.9.	státní slevy, úprava ceníku, úprava příloh IDS, úprava spojů 2, 20 a 27 linky 390030; řešení odvozu dětí ze ZŠ Choustník do Nuzbel a ranní návoz zaměstnanců z Radenína	1 172	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
Josef Štefl-tour	1.9.	pouze státní slevy a úprava ceníku	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
"Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o."	1.9.	pouze státní slevy a úprava ceníku	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	1.9.	pouze úprava příloh IDS, nový ceník DPMCB	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ICOM transport a.s.	1.9.	pouze státní slevy a úprava ceníku	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ARRIVA PRAHA s.r.o.	1.9.	pouze státní slevy a úprava ceníku	0	1011/2018/RK-46 ze dne 22.08.2018
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	31.10.	proplacení ostatních prokazatelných nákladů	0	1179/2018/RK-50 ze dne 04.10.2018
Josef Štefl-tour	od 1.1.2019	změna právní formy na Štefl-tour s.r.o.	0	1306/2018/RK-52 ze dne 01.11.2018
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	1.11.	přečíslování linek a spojů v souvislosti s elektrobusem	0	1308/2018/RK-52 ze dne 01.11.2018
GW BUS a.s.	1.11.	přečíslování linek a spojů v souvislosti s elektrobusem	0	1357/2018/RK-54 ze dne 22.11.2018
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	1.11.	přečíslování linek a spojů v souvislosti s elektrobusem	0	1357/2018/RK-54 ze dne 22.11.2018
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.-provoz Vodňany	1.11.	přečíslování linek a spojů v souvislosti s elektrobusem	0	1357/2018/RK-54 ze dne 22.11.2018
COMETT PLUS, spol. s r.o.	1.11.	přečíslování linek a spojů v souvislosti s elektrobusem	0	1357/2018/RK-54 ze dne 22.11.2018
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	9.12.	realizace požadavku obce Slabče na zajištění spoje 13/330056 do obce Slabče pro školní děti; prodloužení spoje 2/360018 na zastávku Písek, Budějovická - využívají pracující do nemocnice	1 188	1485/2018/RK ze dne 06.12.2018
GW BUS a.s.	9.12.	řešení požadavku obce Dobřejovice pro školní děti – úprava linek 320060, 320170, úprava obce Hartmanice, řešení přeplnění ausu v Pohorské Vsi - linky 320420 a 320450, zařazení skibusu 320027	29 481	1485/2018/RK ze dne 06.12.2018

C e l k e m upraveno během roku 20 dodatků smluv

Uzavřené smlouvy na 2018 celkem 548,3 mil. Kč. Navýšení během roku o 264 802 Kč.

Příloha číslo 5 - Přehled kontrolní činnosti za rok 2018

Přehled kontrolní činnosti za rok 2018

Počet kontrol autobus (protokoly)	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce			Počet kontrol vlak	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce		
	Bus	Označník	JŘ		navržená	zrušená	uhrazená		Vlaky	Prostory	Výluky		navržená	zrušená	uhrazená
72	0	8	15	23	49 153 Kč	0 Kč	49 153 Kč	70	27	0	0	16	112000 Kč	0 Kč	112000 Kč

Příloha číslo 6 – Sumář smluvních sankcí za rok 2018

Sumář smluvních sankcí za rok 2018

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce			Předáno
				navržená	zrušená	uhrazená celkem	komu
				49 153 Kč	0 Kč	49 153 Kč	
27. 7. 2017	A	Mejdová, Aleš	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	8 700 Kč		8 700 Kč	Klása
23. 8. 2017	A	Mejdová	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	40 453Kč		40 453Kč	Klása

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce		
				navržená	zrušená	uhrazená celkem
				112000 Kč	15000 Kč	97000 Kč
2.2. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	5000		
9.2. 2018	Ž	Koutecký	JHMD	15000		
15.2. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	10000		
19.2. 2018	Ž	Koutecký	JHMD	15000		
2.3. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	10000		
16.3. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	2000		
19.3. 2018	Ž	Koutecký	JHMD	15000		
24.4. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	15000		
26.4. 2018	Ž	Koutecký	GWTR	10000		
13.9. 2018	Ž	Stach	ČD	15000	15000	

Příloha číslo 7 - Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje od 1. 11. 2018

Dopravce	Č.linky/tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190	České Budějovice - Horažďovice předměstí - Plzeň	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train Regio a.s.	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
GW BUS a.s.	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov - Větřní	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Hlašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komařice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom

320140	České Budějovice - Libníč - Jelmo	celý úsek linky
320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejovice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
320181	České Budějovice - Němčice - Záboří - Lipanovice	celý úsek linky
320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
320200	Ločenice - Římov - Velešín	Mokrý Lom - Velešín, aut. nádr.
320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástany 2.0 - Strýčice
320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jílovice, Kojákovice, Fašínky rozc.1.0
320410	Trhové Sviny - Ločenice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín,Kaplická - Velešín,aut.nádr.
320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jílovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jílovice, Lipnice
320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves,rozc.0.5
320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hroznějovice, hájenka
320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	325001	Haklovy Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
	325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
	325003	Máj (A.Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325004	Máj (M.Horákové) - Nádraží	celý úsek linky
	325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
	325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
	325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky
	325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
	325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
	325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
	325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky
	325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
	325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
	325014	Vltava - Nové Vráto	celý úsek linky
	325015	Vltava - Papírenská	celý úsek linky
	325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
	325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
	325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
	325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
	325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovčova	celý úsek linky
	325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky
	325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
	325059	Vltava - Suché Vrbné	celý úsek linky
ČSA D AUT OB USY ČB a.s.	320006	České Budějovice - Prachatice - Vimperk - Sušice	České Budějovice, aut. nádr. - Nēmčice

	320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem (pouze spoje 11 a 12)
	330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
	330055	Český Krumlov - Horní Třebonín - Mojmé - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
	330056	Brloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brloh - Srnín
	330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třebonín, Záluží
	330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
	330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330156	Brloh - Ktiš	Brloh - Brloh, Kuklov
	330256	Brloh - Loučej - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
	370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Záboří, Dobčice,rozc.0.5
	370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Záboří, Dobčice,rozc.0.5
	370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
	380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Pištín
*	390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
Comett plus, spol. s r.o.			

Příloha číslo 8 – Rozvaha 2018

ROZVAHA									
otisk podacího razítka	k. 3 1 . 1 2 . 2 0 1 8 Od: 1.1.2018 Do: 31.12.2018 v tisících Kč IČ <table border="1" style="display: inline-table; text-align: center; width: 150px;"><tr><td>2</td><td>8</td><td>1</td><td>1</td><td>7</td><td>0</td><td>1</td><td>8</td></tr></table> Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky JIKORD s.r.o. Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště Okružní 517/10 České Budějovice 370 76	2	8	1	1	7	0	1	8
2	8	1	1	7	0	1	8		

Označ.	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2017)
	AKTIVA CELKEM A+B+C+D	001	+8 186	-593	+7 593	+3 937
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál účty 353	002				
B.	Stálá aktiva B.I.+...+B.III.	003	+4 149	-593	+3 556	+0
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.+...+B.I.x	004	+3 394	-228	+3 166	+0
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje účty 012, (-)072, (-)091A.0	005				
B.I.2.	Oceňitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	+3 394	-228	+3 166	+0
B.I.2.1.	Software účty 013, (-)073, (-)091A.0	007	+3 394	-228	+3 166	+0
B.I.2.2.	Ostatní oceňitelná práva účty 014, (-)074, (-)091A.0	008				
B.I.3.	Goodwill účty 015, (-)075, (-)091A.0	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek účty 019, (-)079, (-)091A.0	010				
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek B.I.5.1.+B.I.5.2.	011				
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek účty 051, (-)095A.0	012				
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek účty 041, (-)093	013				
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x	014	+755	-365	+390	+0
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015				
B.II.1.1.	Pozemky účty 031, (-)092A.0	016				
B.II.1.2.	Stavby účty 021, (-)081, (-)092A.0	017				
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092A.0	018	+755	-365	+390	+0
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku účty 097, (-)098	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.1.3.	020				
B.II.4.1.	Pěstelské celky trvalých porostů účty 025, (-)085, (-)092A.0	021				
B.II.4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny účty 026, (-)086, (-)092A.0	022				
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092A.0	023				
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.	024				
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek účty 052, (-)095A.0	025				
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094	026				
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.+...+B.III.x	027				
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 043, 061, (-)096A.0	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba účty 066, (-)096A.0	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv účty 043, 062, (-)096A.0	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv účty 067, (-)096A.0	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly účty 043, 063, 065, (-)096A.0	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní účty 068, (-)096A.0	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034				
B.III.7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek účty 043, 069, (-)096A.0	035				
B.III.7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek účty 053, (-)095A.0	036				
C.	Oběžná aktiva C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	+4 016		+4 016	+3 913
C.I.	Zásoby C.I.1.+...+C.I.x	038	+18		+18	+18
C.I.1.	Materiál účty 111, 112, 119, (-)191	039				
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary účty 121, 122, (-)192, (-)193	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	+18		+18	+18

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2017)
C.13.1.	Výrobky účty 123, (-)194	042				
C.13.2.	Zboží účty 131, 132, 139, (-)196	043	+18		+18	+18
C.14.	Mladé a ostatní zvířata a jejich skupiny účty 124, (-)195	044				
C.15.	Poskytnuté zálohy na zásoby účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199	045				
C.II.	Pohledávky C.II.1+C.II.2.+C.II.3.	046	+479		+479	+397
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1+...+C.II.1.x	047				
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048				
C.II.1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	049				
C.II.1.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	050				
C.II.1.4.	Odložená daňová pohledávka účty 481	051				
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1+...+C.II.1.5.4	052				
C.II.1.5.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	053				
C.II.1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	054				
C.II.1.5.3	Dohadné účty aktivní účty 388	055				
C.II.1.5.4	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1+...+C.II.2.x	057	+479		+479	+397
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	+36		+36	+22
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 351AÚ, (-)391AÚ	059				
C.II.2.3.	Pohledávky - podstatný vliv účty 352AÚ, (-)391AÚ	060				
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1+...+C.II.2.4.6	061	+443		+443	+375
C.II.2.4.1	Pohledávky za společníky účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	062				
C.II.2.4.2	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 336, (-)391AÚ	063				
C.II.2.4.3	Stát - daňové pohledávky účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064				+21
C.II.2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	+442		+442	+354
C.II.2.4.5	Dohadné účty aktivní účty 388	066				
C.II.2.4.6	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067	+1		+1	
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv C.II.3.1+...+C.II.3.x	068				
C.II.3.1.	Náklady příštích období účty 381	069				
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	070				
C.II.3.3.	Příjmy příštích období účty 385	071				
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1+...+C.III.x	072				
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba účty 254, 259, (-)291AÚ	073				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek účty 251, 253, 256, 257, 259, (-)291AÚ	074				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1+...+C.IV.x	075	+3 519		+3 519	+3 498
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně účty 211, 213, 261	076	+5		+5	+2
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech účty 221, 261	077	+3 514		+3 514	+3 496
D.	Časové rozlišení aktiv D.1+...+D.x	078	+21		+21	+24
D.1.	Náklady příštích období účty 381	079	+21		+21	+24
D.2.	Komplexní náklady příštích období účty 382	080				
D.3.	Příjmy příštích období účty 385	081				

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2017)
	PASIVA CELKEM A+B+C+D	001	+7 593	+3 937
A.	Vlastní kapitál A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	+394	+394
A.I.	Základní kapitál A.I.1.+...+A.I.x	003	+200	+200
A.I.1.	Základní kapitál účty 411 nebo 491	004	+200	+200
A.I.2.	Vlastní podíly (-) účty (-) 252	005		
A.I.3.	Změny základního kapitálu účty (+/-) 419	006		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+...+A.II.x	007		
A.II.1.	Ážio účty 412	008		
A.II.2.	Kapitálové fondy A.II.2.1.+...+A.II.2.5	009		
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy účty 413	010		
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-) účty (+/-) 414	011		
A.II.2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-) účty (+/-) 418	012		
A.II.2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-) účty 417	013		
A.II.2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-) účty 416	014		
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+...+A.III.x	015	+194	+194
A.III.1.	Ostatní rezervní fond účty 421, 422	016	+194	+194
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy účty 423, 427	017		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.+...+A.IV.x	018		
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhraněná ztráta minulých let (+/-) účty 428, 429	019		
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-) účty 426	020		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI	021	+0	+0
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-) účty 432	022		
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	023	+7 146	+3 451
B.	Rezervy B.1.+...+B.x	024		
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky účty 452	025		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů účty 453	026		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů účty 451	027		
B.4.	Ostatní rezervy účty 459	028		
C.	Závazky C.I.+C.II.+C.III.	029	+7 146	+3 451
C.I.	Dlouhodobé závazky C.I.1.+...+C.I.x	030		
C.I.1.	Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2	031		
C.I.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy účty 473	032		
C.I.1.2.	Ostatní dluhopisy účty 473	033		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím účty 461	034		
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy účty 475	035		
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů účty 479	036		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě účty 478	037		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 471	038		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv účty 472	039		
C.I.8.	Odloužený daňový závazek účty 481	040		
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.+...+C.I.9.3	041		
C.I.9.1.	Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368	042		
C.I.9.2.	Dohadné účty pasivní účty 389	043		
C.I.9.3.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379, 474, 479	044		
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.+...+C.II.x	045	+7 146	+3 451

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	P A S I V A	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2017)
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	046		
C.II.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy účty 241	047		
C.II.1.2.	Ostatní dluhopisy účty 241	048		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím účty 221, 231, 232	049		
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy účty 324	050		
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů účty 321, 325	051	+348	+150
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě účty 322	052		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba účty 361	053		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv účty 362	054		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	+6 798	+3 301
C.II.8.1.	Závazky ke společníkům účty 364, 365, 366, 367, 368	056	+2	+2
C.II.8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci účty 249	057		
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům účty 331, 333	058	+295	+291
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění účty 336	059	+192	+164
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	+6 309	+2 825
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní účty 389	061		
C.II.8.7.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379	062		+19
C.III.	Časové rozlišení pasiv C.III.1.+...+C.III.x.	063		
C.III.1.	Výdaje příštích období účty 383	064		
C.III.2.	Výnosy příštích období účty 384	065		
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+...+D.x.	066	+53	+92
D.1.	Výdaje příštích období účty 383	067	+53	+92
D.2.	Výnosy příštích období účty 384	068		

Sestaveno dne: 14.3.2019	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma společnost s ručením omezeným	Mgr. Jan Aleš, DiS
účetní jednotky:	
Předmět podnikání: Vedlejší činnosti v dopravě	
Pozn.:	

Příloha číslo 9 – Výkaz zisku a ztráty za rok 2018

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	
otisk podacího razítka	k. 3 1 . 1 2 . 2 0 1 8 Od: 1.1.2018 Do: 31.12.2018 v tisících Kč IČ 2 8 1 1 7 0 1 8 Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky JIKORD s.r.o. Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště Okružní 517/10 České Budějovice 370 76

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2017)
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602	001	+286	+177
II.	Tržby za prodej zboží účty 604	002		+14
A.	Výkonová spotřeba A.1 + ... + A.x	003	+4 547	+2 246
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží účty 504	004		+14
A.2.	Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503	005	+474	+363
A.3.	Služby účty 511, 512, 513, 518	006	+4 073	+1 869
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-) účty 581, 582, 583, 584	007		
C.	Aktivace (-) účty 585, 586, 587, 588	008		
D.	Osobní náklady D.1 + ... + D.x	009	+6 498	+6 496
D.1.	Mzdové náklady účty 521, 522, 523	010	+4 776	+4 788
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1 + D.2.2	011	+1 722	+1 708
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526	012	+1 603	+1 593
D.2.2.	Ostatní náklady účty 527, 528	013	+119	+115
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti E.1 + ... + E.x	014		
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1 + E.1.2	015		
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557	016		
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné účty 559	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob účty 559	018		
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559	019		
III.	Ostatní provozní výnosy III.1 + ... + III.x	020	+10 824	+8 602
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641	021		
III.2.	Tržby z prodaného materiálu účty 642	022		
III.3.	Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697	023	+10 824	+8 602
F.	Ostatní provozní náklady F.1 + ... + F.x	024	+50	+41
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku účty 541	025		
F.2.	Prodaný materiál účty 542	026		
F.3.	Daně a poplatky účty 531, 532, 538	027	+6	+8
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555	028		
F.5.	Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	+44	+33
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) I + II + III + IV - A - B - C - D - E - F	030	+15	+10
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1 + ... + IV.x	031		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů účty 661, 665	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly účty 501	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku V.1 + ... + V.x	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba účty 661, 665	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku účty 661, 665	037		

Jihočeský koordinátor dopravy

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2017)
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem účty 561, 566	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1 + ... + VI.x	039		
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy účty 662, 665	041		
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti účty 574, 579	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1 + ... + J.x	043		
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba účty 562	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady účty 562	045		
VII.	Ostatní finanční výnosy účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046		
K.	Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	+2	+1
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV + V + VI + VII - G - H - I - J - K	048	-2	-1
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) *	049	+13	+9
L.	Daň z příjmů L.1 + ... + L.x	050	+13	+9
L.1.	Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599	051	+13	+9
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-) účty 592	052		
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) ** - L.	053	+0	+0
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-) účty 596	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) *** - M.	055	+0	+0
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII. I + II + III + IV + V + VI + VII	056	+11 110	+8 793

Sestaveno dne: 14.3.2019	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma: společnost s ručením omezeným	Mgr. Jan Aleš, DiS
Účetní jednotky:	
Předmět podnikání: Vedlejší činnosti v dopravě	
Pozn.:	

Příloha číslo 10 – Přiznání k dani z příjmů právnických osob

Než začnete vyplňovat tiskopis, přečtěte si, prosím, pokyny.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

Jihočeský kraj

Územnímu pracovišti v, ve, pro

Českých Budějovicích

01 Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

02 Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

03 Daňové přiznání ¹⁾

řádné

~~dodatečné~~ ⁶⁾

~~opravné~~

Důvody pro podání dodatečného
daňového přiznání zjištěny dne

1 A

04 Kód rozlišení typu přiznání

Základní investiční fond podle § 17b zákona¹⁾

ano

ne

Zdaňovací období podle § 21a písm. a) zákona

a

otisk podacího razítka finančního úřadu

Počet příloh II. oddílu

1

Počet zvláštních příloh⁵⁾

0

Počet samostatných příloh⁶⁾

0

PŘIZNÁNÍ k dani z příjmů právnických osob

podle zákona č. 586/1992 Sb. o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")
za zdaňovací období nebo za období, za které se podává daňové přiznání

od 0 1 0 1 2 0 1 8 do 3 1 1 2 2 0 1 8

I. ODDÍL - údaje o poplatníkovi

05 Název poplatníka

J I K O R D s . r . o .

06 Sídlo ¹⁰⁾

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

O k r u ž n í 1 0 , č p . 5 1 7

b) obec

Č e s k é B u d ě j o v i c e

c) PSČ

3 7 0 0 1

d) stát/kód státu

e) číslo telefonu

07 Kategorie účetní jednotky

Kód M

08 Přiznání zpracoval a předložil poradce ¹⁾

~~ano~~ ne

09 Plná moc daňového poradce k zastupování uložena u finančního úřadu dne ²⁾

10 Zákonná povinnost ověření účetní závěrky auditorem ¹⁾

~~ano~~ ne

11 Účetní závěrka nebo přehledy o majetku a závazcích a o příjmech a výdajích, přiloženy ^{3), 7)}

ano ~~ne~~ ano ne

12 Transakce uskutečněné se spojenými osobami ⁸⁾

Kód N

13 Hlavní (převažující) činnost

Kód klasifikace CZ-NACE²⁾

Vedlejší činnosti v dopravě

5 2 2 0 0 0

II. ODDÍL - daň z příjmů právnických osob (dále jen "daň")

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
10 ^a)	Výsledek hospodaření (zisk +, ztráta -) ²⁾ nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji ³⁾ ke dni 3 1 . 1 2 . 2 0 1 8	+12 730	

20 ^a)	Částky neoprávněně zkracující příjmy (§ 23 odst. 3 písm. a) bod 1 zákona) a hodnota nepeněžitých příjmů (§ 23 odst. 6 zákona), pokud nejsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+0	
30 ^a)	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. a) zákona, s výjimkou § 23 odst. 3 písm. a) bodů 1 a 2 zákona, zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+0	
40	Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů (§25 nebo 24 zákona), pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	+55 037	
50	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku (§26 zákona a § 32a zákona) uplatněné v účetnictví převyšují odpisy tohoto majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona	+0	
61 ^a)	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
62 ^a)			
70	Mezsoučet (ř. 20 + 30 + 40 + 50 + 61 + 62)	+55 037	

100	Příjmy, které nejsou předmětem daně podle § 18 odst. 2 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
101	Příjmy, jež u veřejně prospěšných poplatníků, nejsou předmětem daně podle § 18a odst. 1 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
109 ^b)	Příjmy osvobozené od daně podle § 19b zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
110 ^b)	Příjmy osvobozené od daně podle § 19 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
111 ^b)	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. b) zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
112 ^b)	Částky, o které lze podle § 23 odst. 3 písm. c) zákona snížit výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)	+0	
120	Příjmy nezahmované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. a) zákona	+0	
130	Příjmy nezahmované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona	+0	
140 ^b)	Příjmy a částky podle § 23 odst. 4 zákona, s výjimkou příjmů podle § 23 odst. 4 písm. a) a b) zákona, nezahmované do základu daně	+0	
150	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona převyšují odpisy tohoto majetku uplatněné v účetnictví	+0	
160 ^b)	Souhm jednotlivých rozdílů, o které částky výdajů (nákladů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů převyšují náklady uplatněné v účetnictví	+0	
161 ^b)	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
162 ^b)			
170	Mezsoučet (ř. 100 + 101 + 109 + 110 + 111 + 112 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160 + 161 + 162)	+0	

Příloha č. 1 II. oddílu

Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

A. Rozdělení výdajů (nákladů), které se neuznávají za výdaje (náklady) vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů, uvedených na řádku 40 podle účtových skupin účtové třídy - náklady

Řádek	Název účtové skupiny (včetně číselného označení)	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	51 - Služby	+34 502	
2	52 - Osobní náklady	+20 535	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13	Celkem	+55 037	

B. Odpisy hmotného a nehmotného majetku

a) Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 1	+0	
2	(neobsazeno)	x	x
3	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 2	+0	
4	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 3	+0	
5	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 4	+0	
6	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 5	+0	
7	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 6	+0	
8	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 zákona, ve znění účinném do 31. prosince 2007	+0	
9	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 až 6 a § 30b zákona	+0	
10	Odpisy nehmotného majetku podle § 32a zákona, zaevidovaného do majetku poplatníka ve zdaňovacích obdobích započatých v roce 2004 a později	+0	
11	Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku celkem	+0	

b) Účetní odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona

12	Účetní odpisy, s výjimkou uvedenou v § 25 odst. 1 písm. zg) zákona, u hmotného majetku, který není vymezen pro účely zákona jako hmotný majetek, a nehmotného majetku, který se neodepisuje podle tohoto zákona, uplatněné podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona jako výdaj (náklad) k dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů. Pro nehmotný majetek zaevidovaný do majetku poplatníka do 31. prosince 2000 se použije zákon ve znění platném do uvedeného data, a to až do doby jeho vyřazení z majetku poplatníka	+0	
----	--	----	--

C. Odpis pohledávek zahrnovaný do výdajů (nákladů) na dosažení, zajištění a udržení příjmů a zákonné rezervy a zákonné opravné položky vytvářené dle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o rezervách)

a) Odpis neuhrazených pohledávek zahrnovaný do daňových výdajů (nákladů) a zákonné opravné položky k pohledávkám, mimo bankovních opravných položek podle § 5 zákona o rezervách - vyplňují všichni poplatníci

Řádek	Název položky	Vyplni v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	Opravné položky k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení vytvořené podle § 8 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
4	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení (§ 8 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
5	Stav nepromlčených pohledávek splatných po 31. prosinci 1994, k nimž lze tvořit zákonné opravné položky (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
6	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám vytvořené podle § 8a zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
7	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. prosinci 1994 (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
8	Opravné položky k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh vytvořené podle § 8b zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
9	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh (§ 8b zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
10	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, vytvořené podle § 8c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
11	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám vytvořených podle § 8c zákona o rezervách ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
12	Úhm hodnot pohledávek nebo pořizovacích cen pohledávek nabytých postoupením, uplatněných v daném zdaňovacím období, za které se podává daňové přiznání jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle § 24 odst. 2 písm. y) zákona	+0	

b) Bankovní rezervy a opravné položky podle § 5 zákona o rezervách - vyplňují pouze banky

13	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách	+0	
14 ^{b)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
15	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů (§ 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	
16	Průměrný stav poskytnutých bankovních záruk za úvěry podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách	+0	
17 ^{b)}	Rezervy na poskytnuté bankovní záruky za úvěry, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
18	Stav zákonných rezerv na poskytnuté bankovní záruky za úvěry (§ 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

c) Opravné položky podle § 5a zákona o rezervách - vyplňují pouze spořitelni a úvěrní družstva a ostatní finanční instituce

19	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, bez příslušenství, v ocenění nesníženém o opravné položky již vytvořené (§ 5a odst. 3 zákona o rezervách)	+0	
20	Výše základního kapitálu k poslednímu dni zdaňovacího období (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách)	+0	
21 ^{b)}	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, vytvořené podle § 5a odst. 4 zákona o rezervách za dané zdaňovací období	+0	
22	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

d) Rezervy v pojišťovnictví - vyplňují pouze pojišťovny

23	Rezervy v pojišťovnictví vytvořené podle § 6 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
24	Stav rezerv v pojišťovnictví (§ 6 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	

e) Rezerva na opravy hmotného majetku - vyplňují všichni poplatníci

25	Rezerva na opravy hmotného majetku vytvořená podle § 7 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období	+0	
26	Stav rezerv na opravy hmotného majetku (§ 7 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období	+0	

f) Ostatní zákonné rezervy - vyplňují pouze poplatníci oprávnění k jejich tvorbě a použití

27	Rezerva na péstební činnosti vytvořená podle § 9 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
28	Stav rezervy na péstební činnosti (§ 9 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	
29 ^{a)}	Ostatní rezervy vytvořené podle § 10 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období	+0	

g) Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů - vyplňují pouze poplatníci oprávnění k její tvorbě a použití

30	Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů vytvořená podle § 11a až 11c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání	+0	
31	Stav rezervy na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů (§ 11a až 11c zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání	+0	

D. (neobsazeno)

E. Odečet daňové ztráty od základu daně podle § 34 odst. 1 až 3 zákona⁵⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které se podává daňové přiznání, v němž daňová ztráta vznikla od - do	Celková výše daňové ztráty vyměřené nebo přiznávané za období uvedené ve sl. 1	Část daňové ztráty ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících zdaňovacích obdobích	odečtená v daném zdaňovacím období	kterou lze odečíst v následujících zdaňovacích obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9	Celkem				

F. Odpočty podle § 34 odst. 4 zákona

a) (neobsazeno)

b) Uplatňování odpočtu na podporu výzkumu a vývoje od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34a až 34e zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona od - do	Celková výše nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

c) Uplatňování odpočtu na podporu odborného vzdělávání od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona od - do	Celková výše nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5	Celkem				

Jihočeský koordinátor dopravy

G. Celková hodnota bezúplatných plnění, kterou lze podle § 20 odst. 8 zákona uplatnit jako odečet od základu daně sníženého podle § 34 zákona⁵⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Celková hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona pro odečet ze základu daně sníženého podle § 34 zákona	+0	
2	(neobsazeno)	X	X

H. Rozdělení celkového nároku na slevy na dani (§ 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona), který lze uplatnit na ř. 300⁶⁾

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. a) zákona	+0	
2	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. b) zákona	+0	
3	(neobsazeno)	X	X
4	Úhrn slev podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 1 + 2)	+0	
5 ⁶⁾	Sleva podle § 35a ¹⁾ nebo § 35b ¹⁾ zákona	+0	

I. Zápočet daně zaplacené v zahraničí⁵⁾

Počet samostatných příloh

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1 ⁶⁾	Úhm daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou úplného zápočtu	+0	
2 ⁶⁾	Úhm daní zaplacených v zahraničí, u nichž lze uplatnit metodu prostého zápočtu (úhrn částek ze ř. 3 samostatných příloh k tabulce I)	+0	
3 ⁶⁾	Úhm částek daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou prostého zápočtu (úhrn částek ze ř. 7 samostatných příloh k tabulce I)	+0	
4	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (součet částek ze ř. 1 a 3)	+0	
5	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou nelze započíst (kladný rozdíl mezi částkami na ř. 2 a 3 zvýšený o kladný rozdíl mezi částkami na ř. 4 a na ř. 320 II. oddílu)	+0	

J. Rozdělení některých položek v případě komanditní společnosti⁴⁾ (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Název položky a číslo řádku II. oddílu, případně číslo řádku vyznačené tabulkou přílohy č. 1 II. oddílu, s nimiž souvisí částka ze sloupce 2 nebo 3 této tabulky	Částka připadající na komplementáře	Částka připadající na komanditisty	Částka za komanditní společnost jako celek (sl. 2 + 3)
0	1	2	3	4
1	Základ daně nebo daňová ztráta z ř. 200 (ř. 201)			
2	Úhm vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí (ř. 210)			
3	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/c)			
4	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/b)			
5	Hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona (ř. 1 tabulky G)			
6	(neobsazeno)	X	X	X
7	Celkový nárok na slevy na dani podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 4 tabulky H)			
8	(neobsazeno)	X	X	X
9	Úhm daně zaplacené v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (ř. 4 tabulky I)			

K. Vybrané ukazatele hospodaření

Řádek	Název položky	Měrná jednotka	Vyplní	
			poplatník	finanční úřad
1	Roční úhrn čistého obrátu	Kč	+11 109 000	
2	Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, zaokrouhlený na celé číslo	osoby	+18	

Jihočeský koordinátor dopravy

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
200	Základ daně před úpravou o část základu (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, a před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona, nebo daňová ztráta před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 10 + 70 - 170) ³⁾	+67 767	
201	Část základu daně nebo daňové ztráty připadající na komplementáře ⁴⁾	+0	
210 ⁵⁾	Úhrn vyňatých příjmů (základu daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí ³⁾ , ⁵⁾	+0	
220	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁶⁾ nebo daňová ztráta po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 200 - 201 - 210) ³⁾	+67 767	
230	Odečet daňové ztráty podle § 34 odst. 1 zákona ⁵⁾	+0	
240 ⁶⁾			
241			
242	Odečet nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona, včetně odečtu dosud neuplatněných výdajů (nákladů) při realizaci projektů výzkumu a vývoje ve znění zákona platném do 31. 12. 2013	+0	
243	Odečet nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona	+0	
250	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34, před snížením o položky podle § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona ⁶⁾ (ř. 220 - 230 - 240 - 241 - 242 - 243)	+67 767	
251	Částka podle § 20 odst. 7 zákona, o níž mohou veřejně prospěšní poplatníci (§ 17a zákona), dále snížit základ daně uvedený na ř. 250		
260	Odečet bezúplatných plnění podle § 20 odst. 8 zákona (nejvýše 10 % z částky na ř. 250) ⁵⁾	0	
270	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížení o položky podle § 34 a částky podle § 20 odst. 7 nebo 8 zákona, zaokrouhlený na celé tisíce korun dolů ⁵⁾ (ř. 250 - 251 - 260)	+67 000	
280	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 1 nebo 2 a nebo odst. 3 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	19	
290	Daň $\frac{\text{ř. 270} \times \text{ř. 280}}{100}$	+12 730	
300	Slevy na dani podle § 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona (nejvýše do částky na ř. 290) ⁷⁾	+0	
301			
310	Daň upravená o položky uvedené na ř. 300 a 301 (ř. 290 - 300 ± 301) ⁵⁾	+12 730	
320	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň uvedenou na ř. 310 ⁵⁾ (nejvýše do částky uvedené na ř. 310)	+0	
330	Daň po zápočtu na ř. 320 (ř. 310 - 320), zaokrouhlená na celé Kč nahoru ⁵⁾	+12 730	
331 ⁸⁾	Samostatný základ daně podle § 20b zákona, zaokrouhlený na celé tisíce korun dolů ⁵⁾	+0	
332	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 4 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	0	
333	Daň ze samostatného základu daně $\frac{\text{ř. 331} \times \text{ř. 332}}{100}$ zaokrouhlená na celé Kč nahoru	+0	
334	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň ze samostatného základu daně (nejvýše do částky uvedené na ř. 333)	+0	
335	Daň ze samostatného základu daně po zápočtu (ř. 333 - 334), zaokrouhlená na celé Kč nahoru	+0	
340	Celková daň (ř. 330 + 335)	+12 730	
360	Poslední známá daň pro účely stanovení výše a periodicity záloh podle § 38a odst. 1 zákona (ř. 340 - 335 = ř. 330)	+12 730	

III. ODDÍL - (neobsazeno)

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	(neobsazeno)	X	X

IV. ODDÍL - dodatečné daňové přiznání

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Poslední známá daň		
2	Nově zjištěná daň (§ 340 II. oddíl)		
3	Zvýšení (+), snížení (-) daně (§ 2 - § 1)		
4	Poslední známá daňová ztráta		
5	Nově zjištěná daňová ztráta (§ 220 II. oddíl)		
6	Zvýšení (+), snížení (-) daňové ztráty (§ 5 - § 4)		

V. ODDÍL - placení daně

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Na zálohách (§ 38a zákona) zapláceno	+0	
2 ^{a)}	Na zajištění daně sraženo plátcem (§ 38e zákona)	+0	
3 ^{b)}	Uplatňovaný zápočet daně vybrané srážkou (§ 36 odst. 8 zákona)	+0	
4	Nedoplatek (-) (§ 1 + § 2 + § 3 - § 340 II. oddíl) < 0 Přeplatek (+) (§ 1 + § 2 + § 3 - § 340 II. oddíl) > 0	-12 730	

PROHLAŠUJI, ŽE VŠECHNY MNOU UVEDENÉ ÚDAJE V TOMTO PŘIZNÁNÍ JSOU PRAVDIVÉ A ÚPLNÉ
A STVRZUJI JE SVÝM PODPÍSEM

Údaje o podepisující osobě: Kód podepisující osoby:

Jméno(-a) a příjmení / Název právnické osoby

Datum narození / Evidenční číslo osvědčení daňového poradce / IČ právnické osoby

Fyzická osoba oprávněná k podpisu (je-li daňový subjekt či zástupce právnickou osobou),
s uvedením vztahu k právnické osobě (např. jednatel, pověřený pracovník apod.)
Jméno(-a) a příjmení / Vztah k právnické osobě

Osoba oprávněná k podpisu
Datum:

Otisk razítka

Vlastnoruční podpis osoby oprávněné k podpisu

Vysvětlivky:

- Nehodí se škrtněte
- Vyplní finanční údaj
- V případě vykazování ztráty nebo daňové ztráty se uvede čísla se znaménkem minus (-)
- Vyplní pouze poplatník, který je komanditní společník
- Pokud poplatníkem daně je komanditní společnost uvede pouze částky připadající na komanditisty
- Při podání dodatečného daňového přiznání podle § 141 odst. 2 nebo 4 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle § 38u zákona, budou na zvláštní příloze uvedeny důvody pro jeho podání. Při elektronickém podání těchto dodatečných daňových přiznání je součástí programového vybavení aplikace textové pole pro vyplnění zvláštní přílohy.
- Účetní závěrka nebo přehled o majetku a závazcích a přehled o příjmech a výdajích, jako příloha vymezená pod bodičkou 11 v I. oddílu, je součástí daňového přiznání (§ 72 odst. 2 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů). Pro účely elektronického podání daňového přiznání se účelově zvláštního rozpisu elektronické přílohy Vytváření údajů z Rozvahy a Výběrné údaje z Výkazu zisku a ztráty, poplatník Vytváření údajů z Přehledu o změnách vlastního kapitálu, které jsou součástí programového vybavení aplikace, a Opak Přehledy účetní závěrky, vkladový s použitím E-přílohy jako samostatný soubor typu doc(x), txt, xls(x), rtf, pdf nebo jpg.
Přílohy o majetku a závazcích a příjmech a výdajích a Účetní závěrky, pro které nejsou v programovém vybavení aplikace Elektronické podání pro daňovou správu k dispozici elektronické přílohy se závazně stanoveným uspořádáním údajů, lze účinně elektronicky podat prostřednictvím E-přílohy, umožňujících vložení souboru typu doc(x), txt, xls(x), rtf, pdf nebo jpg.
- Bude-li vyplněn některý z těchto označených řádků, je nutné se smyslu těchto políků pro jejich vyplnění rozvíjet na zvláštní příloze včetně náležitosti vykazované na příslušném řádku, popřípadě její propočty. Při elektronickém podání daňového přiznání jsou textová pole pro vyplnění zvláštních příloh součástí programového vybavení aplikace.
- Výpočet vykazované částky nebo uvedení dalších údajů k této označenému řádku se provede na samostatné příloze. Takové samostatné přílohy vydává Ministerstvo financí. Pro účely elektronického podání daňového přiznání jsou elektronické verze těchto příloh součástí programového vybavení aplikace Elektronické podání pro finanční správu.
- § 17 odst. 3 zákona