

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JKORD s.r.o. za rok 2017

České Budějovice, únor 2018

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Základní informace	3
2.1	Cíle společnosti	4
2.2	Koncepce činnosti společnosti	5
2.2.1	Organizační oblast	5
2.2.2	Oblast hlavní činnosti	6
3	Organizační oblast	8
3.1	Hospodaření společnosti za rok 2017	8
3.2	Rozpočet společnosti v roce 2018 v porovnání s rokem 2017.....	9
3.3	Dozorčí rada	10
4	Hlavní činnost společnosti.....	11
4.1	Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti	11
	Konkrétní popis aktivit v rekreační dopravě – železnice.....	19
4.2	Veřejná doprava v roce 2017	22
4.3	Kontrolní činnost smluvních dopravců	40
4.4	Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby.....	43
4.5	Společné pracoviště JIKORD & VŠTE	44
4.6	Partnerská účast v evropských projektech	55
4.6.1	Projekt Interreg CENTRAL EUROPE	55
4.6.2	Projekt IROP Centrální dispečink IDS Českobudějovicka	57
5	Úkoly společnosti v dalším období	58
6	Závěr	60
7	Přílohy.....	62

1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních zásad koordinace veřejné dopravy. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti za rok 2017 jsou uvedeny v předložené výroční zprávě.

V Českých Budějovicích
únor 2018

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA
jednatel společnosti

2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000,-- Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje rozsah a časové polohy dopravních výkonů dle přepravních toků. Splněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukázaly, že některé osobní vlaky Českých drah a.s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a.s. (dále jen JHMD) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLAD) jsou provozovány s nízko využívanou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících, zejména v sedlových časech a řídce osídleném území kraje. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení vozidel s nižší přepravní kapacitou a nižšími provozními náklady, náhrada vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu, zavádění malokapacitních autobusů a autobusů na objednání.

2.1 Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 - 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011 usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30. V průběhu roku 2016 byl zpracován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030, který byl schválen Radou kraje dne 15. 12. 2016 usnesením č. 188/2016/RK-3.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Na základě rozhodnutí samosprávy kraje je významným cílem postupné zajištění a řízení provozu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlcích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje (potažmo společnosti JIKORD s. r. o.)

2.2 Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2017, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

2.2.1 Organizační oblast

V organizační oblasti byly uskutečněny tyto kroky:

- řešení personálních otázek:
 - přijetí Ing. Martina Stacha od 2.1.2017 na pozici Odborný referent pro železniční dopravu
 - přijetí Bc. Tomáše Budí od 1. 4. 2017 na pozici Koordinátor IDS;
 - odchod Ing. Jiřího Doubka ke 31. 5. 2017 do důchodu;
 - odchod Bc. Jany Žemličkové na Mateřskou a Rodičovskou dovolenou místo ní od 1.6.2017 přijetí Lucie Holzeplové, DiS.;
 - přijetí Bc. Pavla Kouteckého od 1.7.2017 na pozici Dopravní specialista.
 - odchod Ing. Václava Dvořáka ke 31. 07. 2017 z pracovní pozici „Manažera projektu“ pro projekt Rural Mobility (RUMOBOIL) – v rámci programu Interreg CENTRAL EUROPE, pracovní smlouva byla uzavřena v rozsahu 20 hodin týdně,
 - přijetí Ing. Zuzany Jelínkové od 1.8.2017 na pracovní pozici „Manažera projektu“ pro projekt Rural Mobility (RUMOBOIL) – v rámci programu Interreg CENTRAL EUROPE, pracovní smlouva byla uzavřena v rozsahu 20 hodin týdně;
- smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu;
- pravidelná kontrola plnění společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary;

- prohlubování vzájemné spolupráce mezi Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích činností společného pracoviště, poskytováním součinnosti při zadávání a zpracování akademických prací,
- pravidelná roční inventarizace majetku společnosti JIKORD. Dílčí inventarizace majetku (evidence nového, vyřazení fyzicky opotřeбенého, stávající majetek přidělen jinému zaměstnanci atd.).

2.2.2 Oblast hlavní činnosti

Prioritou hlavní činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality dopravního procesu v rámci závazku veřejné služby. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu osob (jízda dopravním prostředkem, přestupní vazby), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní, přepravní a ekonomické.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ a obcemi při zajišťování drážní i linkové veřejné dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž internetové stránky společnosti www.jikord.cz.

V souladu se zákonem 111/94 Sb. o silniční dopravě (§11, §12) v platném znění, na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje čj. 54/2016/ZK-2 ze dne 15. 12. 2016, (Závazek veřejné služby v oblasti organizace dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje, příloha č. 1 – Rozsah závazku veřejné služby) v souvislosti se souběhem linek zajišťujících dopravní obslužnost veřejnými službami a po posouzení stanovených konkrétního uplatnění regulace dle Plánu dopravní obsluhy území Jihočeského kraje 2017 - 2021, oddíl 6.1.4.2 JIKORD v rámci výše uvedené spolupráce předložil ODSH KÚ 20 doporučení na vyjádření k udělení/změně licence.

Společnost pravidelně připravuje materiály do porady vedení Jihočeského kraje pro klíčové otázky resortu. Přijatá opatření vedení JČK a usnesení samosprávy koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje jak se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR, tak i s vysokými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích.

Významné pro rozvoj společnosti je od roku 2012 jak řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti. Společnost se aktivně zúčastnila 26. členské schůze ČAOVD ve dnech 24. – 26. 4. 2017 v Heřmanicích v Podještědí. Na jednání proběhly informace Ministerstva dopravy o přípravě dopravní legislativy a aktuálních problémech odvětví, prezentace Českých drah a.s. o stavu IDS v ČR a prezentace SŽDC o přidělování kapacity dopravní cesty. Závěrem prezentovali svoje aktivity jednotliví členové včetně prezentace JIKORDu.

27. členská schůze proběhla ve dnech 2. – 4. 10. 2017 v Srní na Šumavě. Na jednání proběhly aktuální informace Ministerstva dopravy o problematice veřejné dopravy, informace SŽDC o přípravě rychlých spojení a možnosti spolupráce při výstavbě terminálů P+R. České dráhy prezentovaly novinky v jednotlivých IDS.

Proběhly prezentace firem, zajišťujících techniku a technologii pro veřejnou dopravu, závěrem prezentovali svoje aktivity jednotliví členové včetně JIKORDu.

Společnost JIKORD je členem Sdružení doprava Jihočeské hospodářské komory, v tomto orgánu ji zastupuje Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA a Ing. Ivan Študlar. Sdružení projednává problematiku veřejné i individuální dopravy v rámci kraje a JIKORD přispívá informacemi o stavu a rozvoji veřejné dopravy.

3 Organizační oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

- I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti,
- II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost, tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1 Hospodaření společnosti za rok 2017

Tabulka č. 1: Kalkulace a čerpání 2017

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2017	Skutečné čerpání za rok 2017		Součet skutečného čerpání za rok 2017	% čerpání
			JKORD	RUMOBIL		
a	Osobní náklady	7 277 040,00 Kč	5 895 439,36 Kč	599 968,64 Kč	6 495 408,00 Kč	89,26%
b	Cestovné	370 000,00 Kč	62 396,95 Kč	78 744,25 Kč	141 141,20 Kč	38,15%
c	Materiálové náklady	558 000,00 Kč	293 887,57 Kč	83 310,18 Kč	377 197,75 Kč	67,60%
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
e	Služby a ostatní provozní náklady	2 693 800,00 Kč	1 709 764,14 Kč	32 899,01 Kč	1 742 663,15 Kč	64,69%
f	Finanční náklady	52 000,00 Kč	26 908,18 Kč	0,00 Kč	26 908,18 Kč	51,74%
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	10 950 840,00 Kč	7 988 396,20 Kč	794 922,08 Kč	8 783 318,28 Kč	80,21%
h	INVESTICE	300 000,00 Kč	193 600,00 Kč	0,00 Kč	193 600,00 Kč	64,53%
i	NÁKLADY (g+h)	11 250 840,00 Kč	8 181 996,20 Kč	794 922,08 Kč	8 976 918,28 Kč	79,79%
j	VÝNOSY	360 600,00 Kč	190 931,08 Kč	183 369,25 Kč	374 300,33 Kč	103,80%
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	10 890 240,00 Kč	7 991 065,12 Kč	611 552,83 Kč	8 602 617,95 Kč	78,99%
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	10 900 000,00 Kč	9 371 000,00 Kč	1 519 895,00 Kč	10 890 895,00 Kč	99,92%

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JKORD v roce 2017. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z 89,26%, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost z 80,21%. Překročení výnosů je ovlivněno fakturací jízdenek JKORD plus jednotlivým prodejcem.

V rámci plánu investic byla pořízena plánovaná licence software SPADO (analytický vyhodnocovací SW pro autobusovou dopravu). Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 64,53 %.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2017 je uveden v příloze č. 1 Skutečné čerpání ztráty z činností ve veřejném zájmu 2017.

Na základě hospodaření společnosti v roce 2017 lze konstatovat, že společnost JIKORD s.r.o. dosáhla úspory **1.379.934,88 Kč** oproti plánovanému rozpočtu.

3.2 Rozpočet společnosti v roce 2018 v porovnání s rokem 2017

Tabulka č. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2017 a 2018

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2017	Skutečné čerpání za rok 2017	Rozpočet na rok 2018	Rozdíl rozpočtu 2017 - 2018
a	Osobní náklady	7 277 040,00 Kč	6 495 408,00 Kč	8 457 300,00 Kč	- 1 180 260,00 Kč
b	Cestovné	370 000,00 Kč	141 141,20 Kč	275 500,00 Kč	94 500,00 Kč
c	Materiálové náklady	558 000,00 Kč	377 197,75 Kč	651 595,00 Kč	-93595,00 Kč
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
e	Služby a ostatní provozní náklady	2 693 800,00 Kč	1 742 663,15Kč	3 651 800,00 Kč	- 958 000,00 Kč
f	Finanční náklady	52 000,00 Kč	26 908,18 Kč	52 000 Kč	0,00 Kč
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	10 950 840,00 Kč	8 783 318,28 Kč	13 088 195,00 Kč	- 2 137 355,00 Kč
h	INVESTICE	300 000,00 Kč	193 600,00 Kč	3 410 000,00 Kč	-3 110 000,00 Kč
i	NÁKLADY (g+h)	11 250 840,00 Kč	8 976 918,28 Kč	16 498 195,00 Kč	-5 247 355,00 Kč
j	VÝNOSY	360 600,00 Kč	374 300,33 Kč	2 968 879,25 Kč	-2 608 279,25 Kč
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	10 890 240,00 Kč	8 602 617,95 Kč	13 529 315,75 Kč	- 2 639 075,75 Kč
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	10 900 000,00 Kč	10 890 895,00 Kč	13 529 316,00 Kč	-2 629 316,00 Kč

Pro plánování rozpočtu na rok 2018 vycházela společnost ze zkušeností vývoje nákladů a výnosů od jejího vzniku v roce 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2018 je uveden v příloze č. 1. a příloze 2.

3.3 Dozorčí rada

Složení dozorčí rady:

František Skala

Ing. Václav Valhoda

Ladislav Lev

Ing. Radek Filip

Ing. Arch. Robin Schinko

Na základě usnesení Rady Jihočeského kraje ze dne 22.6.2017, číslo usnesení 771/2017/RK-19 bylo jmenováno nové složení Dozorčí rady od 24. zasedání

Ing. Václav Valhoda

Ing. Radek Filip

Vladimír Skotnica

JUDr. Luboš Průša

Mgr. Pavel Talíř

Dozorčí rada se v roce 2017 konala v plánovaných termínech.

Jednání Dozorčí rady společnosti č. 22 konané dne 27. 02. 2017 se zabývalo Volbou předsedy DR společnosti JIKORD s. r.o., schválením Výroční zprávy o činnosti společnosti za rok 2016 a Výsledkem hospodaření společnosti za rok 2016, vyhodnocením a racionalizací projektu jízdenka JIKORD plus, úpravou o IDS Českobudějovicka.

Jednání Dozorčí rady č. 23 se konalo dne 05. 06. 2017 a mělo na programu zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné dopravy v roce 2017, rozvoj IDS Českobudějovicka, změnu organizačního řádu společnosti JIKORD s. r. o.

24. Zasedání Dozorčí rady společnosti se konalo dne 20. 11. 2017, na kterém se řešil zejména návrh provozního rozpočtu 2018, rozpočet dopravní obslužnost na rok 2018, metodika k proplácení výlukových km, směrnice – aktualizace Zásad pro zadávání veřejných zakázek, aktualizace postupu zajištění dopravní obslužnost po roce 2019, IDS Českobudějovicko.

4 Hlavní činnost společnosti

4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2017 probíhala, obdobně jako v předcházejících letech, četná jednání s dopravci, se starosty obcí, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Poprvé v roce 2017 proběhla navíc jednání o JŘ s vybranými svazky obcí. Osobní jednání se starosty obcí a příslušnými organizacemi (školami, zaměstnavateli) se týkala konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci společnosti vyjžděli k plánovaným jednáním, řada z nich se uskutečnila přímo v sídle společnosti nebo u jednotlivých dopravců. Příprava objednávky dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v závazku veřejné služby pro období JŘ 2017/2018 byla realizována dle časového harmonogramu dohodnutého mezi společností JIKORD a smluvními dopravci. Porada vedení Jihočeského kraje vzala dne 23.1.2017 tento harmonogram na vědomí a uložila jeho zajištění.

Vzhledem ke lhůtám přípravy železničního jízdního řádu dle Zákona o dráhách a Prohlášení o dráze SŽDC s.o. se na základě návrhu dálkové dopravy zaslaného MD ČR uskutečnilo dne 16.3.2017 koordinační jednání k zajištění souladu regionální a dálkové dopravy u nám. hejtmána Ing. Kubíka. Na tomto jednání s MD ČR, odborem veřejné dopravy, byly řešeny časové polohy vlaků dálkové dopravy a návaznost objednávky regionální železniční dopravy. Současně byly vzneseny připomínky a požadavky Jihočeského kraje k rozsahu dálkové dopravy a zastavovací strategii MD. Následně probíhala konferenční a elektronická jednání s Krajem Vysočina, Středočeským krajem a Plzeňským (POVEDem) o řešení mezikrajské dopravy. Dne 15. 9. 2017 proběhlo jednání se s POVEDem (Plzeňský kraj) a dne 22. 9. 2017 se Středočeským krajem. Na jednáních byly představeny základní myšlenky organizace veřejné dopravy po roce 2019. Byly vymezeny první smysluplné přeshraniční obce, ve kterých by v některých případech mohly být přestupní vazby na vnitrokrajskou veřejnou dopravu. Další jednání na toto téma budou probíhat i v roce 2018. Přípravná jednání s ČD proběhla 16. ledna 2017 a 15. února 2017, kde se vyjasnila možná podoba regionální dopravy v období 2017/2018 a možnost úprav vybraných spojů k řádné změně jízdního řádu

a dodatečného zavedení vlaku Rx 631/632 v úseku Český Krumlov – Nové Údolí v ZVS Jihočeského kraje. Průběžně rovněž probíhala jednání s GWTR o podobě jízdního řádu v rámci Provozního souboru Šumava, kde došlo ke změně dopravce, vzešlého z nabídkového řízení, k 10. 12. 2017. V souvislosti s vydáním návrhu JŘ 2017/2018 se uskutečnily porady se starosty resp. zástupci dotčených obcí: 21. 3. 2017 ve Strakonici, 23. 3. 2017 v Táboře a Jindřichově Hradci, 28. 3. 2017 v Českých Budějovicích. Na těchto poradách byly projednány připomínky obcí k jízdnímu řádu železniční i autobusové dopravy, celkem bylo do 31.7.2017 vypořádáno 22 připomínek. Návrhy jízdních řádů železniční dopravy byly 16. 6. 2017 zveřejněny na internetových stránkách společnosti JIKORD. Dne 11. 8. 2017 proběhlo projednání návrhu železničního JŘ se SŽDC s. o. a následně byl zveřejněn konečný návrh, do kterého byly v mezidobí zapracovány dodatečné připomínky. V průběhu měsíce srpna 2017 proběhla jednání se zástupci JHMD k rozšíření provozu na trati 229. Tento návrh byl rovněž zaslán smluvním autobusovým dopravcům, aby tak mohli upravit přestupové návaznosti vlak/autobus.

V průběhu roku byly řešeny elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkají dopravní obslužnosti, jsou zveřejňovány na webových stránkách společnosti JIKORD, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

Spolupráce s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje (DV) má ve své náplni práce m.j. problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava), IDS a zajištění veřejné dopravy po roce 2019. Společnost JIKORD s tímto orgánem samosprávy navázala úzkou spolupráci, účastní se jako host jednotlivých jednání, předkládá pro jednotlivá jednání příslušné podklady a vypořádává náměty a připomínky dopravního výboru k problematice dopravní obslužnosti.

V roce 2017 předložila společnost JIKORD pro jednání DV materiály, které na jednání ústně odůvodnili v součinnosti s vedoucím ODSH – Ing. Klásou, Ing. Borovka Ph.D., MBA a Ing. Študlar:

9. 2. 2017

- Dodatek č. 14 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy a.s.,
- aktualizace smluvních přepravních podmínek a tarifu IDS Jihočeského kraje,
- harmonogram přípravy jízdního řádu 2017/2018.

6. 3. 2017

- informativní zpráva ke zrušení či omezení linek a spojů dálkové autobusové dopravy,
- došlo k monitorování dopravní obslužnosti v souvislosti s omezením dálkové dopravy a k realizaci úprav regionální dopravy v závazku veřejné služby s minimalizací nákladů.

16. 3. 2017

- průběžná zpráva o vyhodnocení Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus k 31.12.2016,
- Dodatek č. 8 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem JHMD a.s.,
- problematika zvýšení mezd řidičů autobusové dopravy.

10. 4. 2017

- požadavek na rozšíření veřejné linkové autobusové dopravy ve směru Veselí nad Lužnicí – České Budějovice,
- dopravní spojení v úseku ČB – Veselí nad Lužnicí bylo zajištěno, časové polohy spojů však střední škole nevyhovují. Podnětem ředitele je zejména čekání studentů na začátek vyučování v délce cca 45 min. JIKORD nezaznamenal další požadavky na posílení spojení,
- materiál byl předložen k posouzení předložených variant, dle rozhodnutí vedení kraje JIKORD zabezpečil další postup.

4. 5. 2017

- realizace projektu Centrální dispečink IDS Jihočeského kraje,
- příprava JŘ 2017/2018, projednání s obcemi
- Dopravní model Jihočeského kraje – informativní materiál

15. 6. 2017

- vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2016,
- dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2017,
- Dodatek č. 15 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy a.s.,
- rekreační doprava – individuální dotace z prostředků Jihočeského kraje
- realizace projektu „Centrální dispečink IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka“
- ústní informace k rozvoji IDS

14. 9. 2017

- aktualizace smluvních přepravních podmínek a tarifu IDS Jihočeského kraje,
- informativní zpráva o zajištění veřejné dopravy v období JŘ 2017/2018.

25.10.2017

- Memorandum o spolupráci MasterCard,
- Aktualizace příloh č. 3 a 4 tarifu IDS,
- Dodatek č.2 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem GWTR a.s.,
(smlouva v platném znění před zahájením provozu)
- Dodatek č. 16 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy a.s.,
- výměna výkonů na železnici s Krajem Vysočina,
- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS Jihomoravského kraje

Toto zasedání se jako výjezdní uskutečnilo v salonním voze Českých drah na rameni ČB – Č.Velenice – Strakonice – ČB za účasti generálního ředitele SŽDC s.o. Ing. Surého, místopředsedy představenstva ČD a.s. Ing. Urbana a hejtmanky Jč. kraje Mgr.Stráské s prezentacemi a diskusí s provozovatelem dráhy i národním dopravcem.

6.12.2017

- Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky,
- Smluvní zajištění jízdenky JIKORD plus v roce 2018

Spolupráce se SŽDC, s. o.

Se SŽDC s.o. je řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt je i s investorem - Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Po převodu budov železničních stanic byla navázána rovněž spolupráce se Správou osobních nádraží (SON) v Plzni. Spolupráce je zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 26. 8. 2014 v Českých Budějovicích.

Společnost JIKORD spolupracuje se SŽDC s.o. na hlavních infrastrukturních záměrech, aktivně se účastní jednotlivých jednání a zpracovává potřebné podklady pro zhotovitele dokumentací. Jedná se zejména o tyto akce:

- Pokračování stavby 4. koridoru. Společnost JIKORD připomínkovala aktualizovanou studii proveditelnosti pro úsek Nemanice I – Ševětín, s podporou varianty č.3, která je v souladu se ZÚR Jihočeského kraje.
- Modernizace trati ČB – Plzeň, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování studie proveditelnosti. Ze strany Jč. kraje byl hlavní požadavek elektrizace úseku Písek – Písek město. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby.
- Modernizace tratě Veselí n/L. – České Velenice, dodány podklady zpracovateli a uplatněny připomínky v průběhu zpracování technicko - ekonomické studie tratě (2016) a následné studie proveditelnosti (2017). Ze strany Jč. kraje byl hlavní požadavek elektrizace tratě. MD ČR studii schválilo a rozhodlo o pokračování přípravy stavby.
- Zvýšení rychlosti na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice – JČK podporuje požadavky Kraje Vysočina, přetrvává problém v odstraňování velkého množství přejezdů (též na našem území) k odstranění rychlostních omezení. Přípravná dokumentace se zpracovává.

- Modernizace tratě Veselí n/L. – Jihlava, probíhá zpracování technicko-ekonomické studie s dokončením v roce 2018. Zájem JČK je zejména na podrobném zpracování žst. Jindřichův Hradec, aby mohla být připravena a zahájena výstavba přestupního terminálu a P+R.
- Uvedena do provozu železniční zastávka Tábor Měšice, pokračuje příprava výstavby železniční zastávky Písek jih (provoz 2018), bude zahájena příprava rekonstrukce žst. Rybník na žádost JČK.

Třetí ročník akce „Doprava pro kraje“ organizované SŽDC s.o. ve spolupráci s ČD a.s. byl v roce 2017 tematicky zaměřen na mezistátní dopravu a modernizaci dopravní infrastruktury. Kulatý stůl kraje a JIKORDu se zástupci obou organizací proběhl v sídle Jihočeského kraje dne 30.3.2017. Byly diskutovány zejména připravované investice na tratích v kraji, výstavba přestupních terminálů, železniční napojení Letiště České Budějovice a opravy nádražních budov. Následně proběhlo dne 11.5.2017 pracovní jednání ve Vídni, kde Jihočeský kraj vznesl požadavky na budoucí zajištění přeshraniční železniční dopravy mezi ČR a Rakouskem.

Celkové zhodnocení 3. ročníku proběhlo za účasti zástupců JČK a JIKORDu na konferenci, která se uskutečnila v TOP hotelu Praha dne 21. září 2017.

Spolupráce s Euroregionem Silva – Nortica

Společnost JIKORD byla přijata za člena sdružení Jihočeská Silva Nortica na valné hromadě dne 14. 4. 2015 v Plané nad Lužnicí. Navázala tak na předcházející neformální spolupráci, která se týkala jak prezentace výstupů projektů Cíl 3 Rakousko – ČR „Dosažitelnost spojuje“ či „Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy“, tak i na informace o přeshraniční veřejné dopravě a jejím vývoji. Zástupci společnosti se zúčastnili jednání Valné hromady dne 25. 4. 2017 v Českých Budějovicích, kde byly poskytnuty základní informace o Fondu malých projektů Rakousko – ČR využitelné pro JIKORD.

Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy

Klíčovou formou spolupráce je řádné členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), která sdružuje organizace, zabývající se koordinací veřejné dopravy v ČR a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů, kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů. Aktivita společnosti v ČAOVD byly již popsány výše.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejužší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji POVED (koordinace, výměna zkušeností) v rámci dvoustranných setkání. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Kraje Vysočina, Odborem dopravy Středočeského kraje a rovněž nově zřízeným koordinátorem „Integrovaná doprava Středočeského kraje“. Aktuálním předmětem jednání je kromě přípravy jízdních řádů zajištění veřejné dopravy po roce 2019 mezi dotčenými kraji.

Změny v dopravní obslužnosti v drážní dopravě v roce 2017

V průběhu roku 2017 se uskutečnilo několik menších změn v dopravní obslužnosti, související se změnou zastavování vybraných spojů či úpravy časových poloh. Zásadní změnou bylo zavedení vlaků Rx 631/632 v úseku Český Krumlov – Nové Údolí, který byl veden v období 6. 5. 2017 – 29. 10. 2017 o víkendech a svátcích a přes letní období (4. 6. – 22. 9.) denně.

Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030

Plánovaná aktualizace byla odsunuta na rok 2018 vzhledem k vyjasnění nabídkových řízení ke konci roku, bude doplněna o řešení rekreační dopravy, dopravy na Letiště České Budějovice, nabídkových řízení, řešení výlukových kilometrů a doplnění výstupů ze strategie připravované v rámci projektu RUMOBIL, jehož je JIKORD součástí.

Rekreační doprava v roce 2017

V rámci rozpočtových možností Jihočeského kraje, rozpočtu dopravní obslužnosti, byla pro **rok 2017** projednána a schválena v radě kraje (nad 200 tis.Kč v zastupitelstvu kraje) na návrh společnosti JIKORD v součinnosti s Jihočeskou centrálou cestovního ruchu následující podpora aktivit rekreační dopravy formou individuálních dotací:

- Správa Národního parku Šumava, sídlo 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk, IČO 00583171 na projekt veřejné ekologické autobusové dopravy („Zelené autobusy“) ve výši 300 000,- Kč (celkové náklady na projekt 1 600 000,- Kč).
- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., sídlo Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec, IČO 62509870, na provoz nostalgických parních vlaků ve výši 150 000,- Kč (celkové náklady na projekt 1 000 000,- Kč).
- České dráhy, a.s., sídlo Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 70994226 na nostalgický provoz parních vlaků v oblasti Volarska a Lipenska, na nostalgický provoz na trati Dívčice - Netolice, na nostalgický provoz na trati Číčenice - Týn nad Vltavou, na zajištění akce „Oslava 130 let tratě Veselí n.L. - Jihlava“, na projekt „Astrovlak Stožecsko“ a na provoz autobusové linky Lipno nad Vltavou - Černá v Pošumaví ve výši 600 000,- Kč (celkové náklady na projekt 2 000 000,- Kč).
- Turistický spolek Lipenska, z.s., sídlo Loučovice 51, 382 76 Loučovice, IČO 05044791, na provoz letních cyklobusů v úseku Rožmberk nad Vltavou - Nová Pec (Jelení Vrchy) ve výši 100 000,- Kč (celkové náklady na projekt 735 000,- Kč).
- KŽC Doprava, s.r.o., sídlo Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, IČO 27423069 na provoz nostalgického vlaku „Otavský motoráček 2017“ ve výši 300 000,- Kč (celkové náklady na projekt 338 870,- Kč).
- Railway Capital a.s., sídlo Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČO 24158071 na provoz sezónních turistických vlakových spojů na trati Tábor - Písek ve výši 289 650,- Kč (celkové náklady na projekt činí 413 000,- Kč).

Ve všech případech se jednalo o akce, které svým finančním i věcným rozsahem nevyžadovaly formu nabídkového řízení a bylo možná dotaci kraje poskytnout na základě smlouvy s příslušným organizátorem či provozovatelem (podpora de minimis).

Konkrétní popis aktivit v rekreační dopravě – železnice

- 1) Podpora Šumavského léta s párou, organizovaného v oblasti Volarska a Lipenska.
- 2) Podpora nostalgického provozu na tratích Dívčice – Netolice a Číčenice – Týn nad Vltavou v motorové trakci
- 3) Podpora nostalgických vlaků během oslav 130 let tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava dne 9. 9. 2017 a souvisejícího doprovodného programu.
- 4) Podpora nostalgických parních vlaků na trati Jindřichův Hradec – Nová Bystřice v rámci oslav 120 let taktéž dne 9. 9. 2017, jednalo se o propojení obou akcí.
- 5) Podpora vedení vyhlídkových vlaků v relaci Rybník – Loučovice – Lipno nad Vltavou, celkem 8 jízd. Provoz o sobotách v červenci a srpnu s cílem otevřít nové výletní možnosti v lokalitě Vyšebrodka.
- 6) Umožnění nasazení historické soupravy na vybrané vlaky v letní sezóně (od 17. 6. do 17. 9.) na trati Tábor – Bechyň, v rámci akce „Léto na Bechyňce“, na pravidelné vlaky v závazku veřejné služby Jihočeského kraje.
- 7) Zavedení historického motorového vlaku na trati Tábor – Písek, vlak byl složen z lokomotivy řady 720 a historických vozů. Jednalo se o 20 provozních dní o víkendech a svátcích v červenci a srpnu.
- 8) Zavedení nostalgického motorového rychlíku „Otavský motoráček“ z Berouna do Písku, příjezd do Písku v 11:52 a odjezd v 16:00 zpět. Vlak bude v provozu každou neděli od 25. 6. do 3. 9. a bude mít zajištěn přípoj z/do Prahy v Berouně.

Konkrétní popis aktivit v rekreační dopravě - autobusová doprava

- 1) Správa Národního parku Šumava provozuje systém „Zelených autobusů“, na území Jihočeského kraje byly podpořeny tyto linky nebo jejich úseky: Železná Ruda, Špičák – Železná Ruda – Kvilda, Horská Kvilda – Kvilda – Bučina, Nová Pec žst. – Jelení Vrchy a Kvilda – Churáňov – Stachy.
- 2) Obdobně jako v minulých letech byl v provozu dopravní systém Cyklotrans, cyklobusy, které jsou provozovány dopravcem GW BUS. Finanční podpora byla zajištěna ze strany ČEZ (mimo rozpočet kraje).

- 3) Z prostředků Jihočeského kraje byla podpořena autobusová linka Černá v Pošumaví – Lipno nad Vltavou, provozována ČD v rámci projektu ČD Bus, která byla provázána s železniční dopravou.
- 4) Částečně byla podpořena turistická linka 320 920 České Budějovice – Český Krumlov – Rožmberk nad Vltavou – Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou, která byla prodloužena přes Horní Planou a Novou Pec na Jelení Vrchy v období 17. 6. – 17. 9.

Nabídka dopravy v turistickém ruchu byla rozložena do více lokalit v rámci Jihočeského kraje, včetně méně navštěvovaných, které právě může o to více podpořit (například okolí Milevska). Pro rok 2017 bylo zavedeno několik nových produktů (historický vlak Tábor – Písek či vyhlídkové vozy na trati Rybník – Lipno), dále byly podpořeny osvědčené a tradiční záležitosti (např. Šumavské léto s párou) a jednorázové akce, které mohou přilákat nové návštěvníky (oslavy železnic v Jindřichově Hradci či jízdy motorovým vozem „Hurvínek“ do Netolic a Týna nad Vltavou).

Změny v železniční dopravě od 10. 12. 2017

Hlavní změnou byla změna dopravce na tratích 194, 197 a 198, kde dopravu převzal GW Train Regio, dopravce vzešlý z nabídkového řízení. Dále byla posílena doprava na relacích České Budějovice – Strakonice / Písek, České Budějovice – Loučovice, České Budějovice – České Velenice, Tábor – Ražice, Tábor – České Budějovice a Strakonice – Horažďovice předměstí z důvodu rostoucí poptávky po regionální železniční dopravě

Prezentační jízda – Jižní Express do Nového Údolí

Dne 5. 5. 2017 se konala prezentační jízda vlaku Rx631/632 v úseku České Budějovice – Nové Údolí a zpět, jako protažení Ex 531/532 objednávaného v úseku Český Krumlov – Praha a zpět. Této jízdy se zúčastnili zástupci Jihočeského kraje, Jihočeského koordinátora dopravy a příslušných obcí. Ve vlaku se rovněž konala tisková konference pro pozvané zástupce médií. Vlaky 631/632 byly vedeny v objednávce Jihočeského kraje o víkendech a v letním období denně.

Prezentační jízda společnosti GW Train Regio

Dne 9. 5. se konala prezentační jízda společnosti GW Train Regio v úseku České Budějovice – Český Krumlov, kde dopravce seznámil zástupce Jihočeského kraje, Jihočeského koordinátora dopravy, příslušných obcí a médií o poskytovaných službách na tratích 194, 197 a 198 od 10. 12. 2017 po dobu 15 let.

Přerušení provozu JHMD ze dne 3. 10. 2017

Dne 2. 10. 2017 byla v médiích zveřejněna informace o přerušení provozu na síti JHMD další den z důvodu vypršení platnosti osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy (zdroj zdopravy.cz). Dopravce neinformoval o této záležitosti včas Jihočeský kraj, že tato situace může nastat. Na základě těchto informací JIKORD provedl kontrolu zajištění veřejné dopravy na obou tratích.

Na základě výsledků kontroly lze konstatovat, že byla zajištěna adekvátní náhradní autobusová doprava, spojení na trati bylo zajištěno mikrobusem vzhledem k nízké frekvenci, spojení v relaci Jindřichův Hradec – Kamenice nad Lipou – Obrataň bylo zajištěno 2 autobusy – standardním autobusem pro obsluhu důležitých stanic a mikrobusem pro obsluhu malých obcí mimo hlavní silnici. Autobus, který obsluhoval velké stanice byl v místě včas, zatímco mikrobusem s mírným zpožděním.

Dopravce informoval o náhradní dopravě na svých stanicích a zastávkách, byl zajištěn prodej jízdenek průvodčím anebo na pokladnách v Nové Včelnici a Kamenici nad Lipou. Zaměstnanci dopravce a řidiči náhradní autobusové dopravy se podíleli na informování cestujících.

V 11:20 došlo ke spuštění železničního provozu, některé spoje byly z oběhových důvodů nahrazeny autobusy i později.

Dopravce však velmi pochybil při neinformování krajů o nezajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou.

4.2 Veřejná doprava v roce 2017

Účast na zasedání svazků obcí

Na základě doporučení vedení Jihočeského kraje k zintenzivnění komunikace se svazky obcí JIKORD v závěru minulého roku oslovil všechny významnější organizace tohoto typu. Následně na jejich zasedáních informoval o stavu zajištění dopravní obslužnosti v příslušném mikroregionu a výhledu veřejné dopravy v následujících letech v souladu s Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje. Zástupci JIKORDu na těchto jednáních zodpověděli dotazy účastníků a informovali přítomné o možnostech, jakým způsobem a v jakém časovém předstihu lze požádat o případné změny ve veřejné dopravě v Jihočeském kraji.

Celkem se zástupci JIKORDu zúčastnili v období 11-12/2017 sedmi zasedání svazků obcí, nepodařilo se navštívit svazek obcí v okrese Prachatice, jelikož v období do konce roku se žádné zasedání v této části kraje neuskutečnilo.

Spoje na objednání v mikroregionu Milevsko a Vlachovo Březí

Spoje na objednání (dále i SNO) byly zavedeny v Jihočeském kraji v červnu 2011 v mikroregionu Milevsko. Do projektu bylo zahrnuto 17 regionálních linek a 91 spojů. Spoje byly určeny pro obyvatele 25 obcí. Celý tento projekt byl součástí nové koncepce dopravního řešení pravidelné autobusové dopravy v závazku veřejné služby v mikroregionu Milevsko. Byla nasazena malokapacitní vozidla s větší flexibilitou a nižšími provozními náklady na „vedlejší“ trasy s využitím přestupů na páteřní linky tzv. suchou nohou, tzn., že vozidlo vyčká příjezdu návazného autobusu, cestující přestoupí až v momentě jeho příjezdu a využití čipových karet dopravce pro zrychlení odbavení cestujících. Novinkou, bonusem pro cestující veřejnost, bylo právě zavedení spojů na zavolání (později dle nové vyhlášky o JŘ – na objednání).

Z původního stavu z poloviny roku 2011 zůstává v roce 2017 zachováno 16 regionálních linek a 77 spojů s označením SNO. Linka 360050 Milevsko-Sepekov je předána k přímému financování městu Milevsko (charakter MHD).

Dne 7. září 2017 se v Milevsku na Městském úřadě konalo jednání zástupců Jihočeského kraje, JIKORDu s.r.o. a Svazku obcí Milevska, kde byla řešena mimo jiné i záležitost spojů na objednání. Dohodnuté četné změny byly realizovány k termínu změn JŘ 3. 9. 2017. Úpravy SNO představovaly úsporu 398 000 Kč pro rok 2017. Uspořené finanční prostředky byly použity na dotování některých dosud nedotovaných linek i pro potřeby rozvíjejícího se IDS Jižní Čechy.

Zároveň bylo konstatováno, že provoz SNO má velmi nízké využití. Základní spojení je zajištěno standardními spoji a SNO zůstávají nákladným „bonusem“ pro velmi malý počet cestujících. Proto bylo rozhodnuto ukončit k novým JŘ, tj. k termínu 10. 12. 2017 provoz spojů na objednání. Spoje na objednání byly převedeny do standardních spojů nebo v případě nevyužívání zrušeny. K této problematice se konalo jednání dne 2. 11. 2017, které svolal JIKORD s.r.o. na MěstÚ Milevsko. Zástupcům dotčených obcí byly dopředu zaslány změny v příslušných jízdních řádech. Změny se týkaly 9 linek (360018, 360054, 360055, 360056, 360057, 360060, 360062, 360063, 360067). Jednání se účastnilo 8 zástupců obcí. Drobné připomínky obcí byly akceptovány a zapracovány do JŘ.

Spoje na objednání se svým charakterem blíží systému taxislužby. SNO předjímá přepravní standard v počtu cestujících. Jeden cestující je dostačující pro realizaci přepravy. Vždy bude mít tato forma dopravy pouze doplňkový charakter.

V oblasti Vlachova Březí byly zavedeny spoje na objednání v prosinci 2014. Stejně jako u mikroregionu Milevsko se jedná o oblast hospodářsky slabou a s nízkou hustotou obyvatel. V mikroregionu Vlachovo Březí nešlo o zavádění nových „bonusových“ spojů, ale spoje na objednání zde byly řešením pro spoje s velmi nízkou efektivitou. Místo rušení spojů bylo u vybraných spojů s nepravidelnou frekvencí přistoupeno k systému SNO. V roce 2017 bylo zařazeno do systému 6 spojů na 2 regionálních linkách, které obsluhují 8 obcí a jejich částí. Spoje na objednání provozuje „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“ Finanční úspora za neodjeté spoje v roce 2017 činila 25 240 Kč, což představuje 3,13 % úspory z celkové částky poskytnuté dopravci na linky a spoje v závazku veřejné služby.

Změny v jízdních řádech v průběhu roku 2017

Platnost jízdní řádů pro rok 2016/2017 byla vyhlášena Ministerstvem dopravy na období od neděle 11. prosince 2016 do soboty 9. prosince 2017. Termíny změn jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy byly vyhlášeny Ministerstvem dopravy podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na neděli 5. března, neděli 11. června, neděli 3. září a 10. prosince 2017. K vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech.

V rámci veřejného zájmu byly provedeny mimořádné změny v JŘ VLD k termínu 1. 4. 2017, 11. 9. 2017 a 18. 9. 2017.

V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo provedeno celkem 689 úprav. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, návaznosti, opoždění) spojů, zkrácení či úpravách jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žádostem obcí na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zajištění školních spojů přímo do obce. Byl realizován požadavek ředitele SOŠ Ekologické a potravinářské a Města Veselí nad Lužnicí na zavedení nového spojení pro žáky z Českých Budějovic do Veselí nad Lužnicí a zpět. Bylo také vytvořeno nové spojení pro obec Mezná, kde vzniklo kvalitnější dopravní spojení s možností přestupu v Soběslavi. Realizovalo se nové spojení dle požadavku městyse Bernartice pro děti školního a předškolního věku z místní část Zběšice do a z Bernartic. Dále se zajiždí VLD do Nové Hlíny, čímž se zvýšila bezpečnost přepravovaných osob, především pak dětí mladších 15 let. Zajižďením spojů do Nové Hlíny nejsou cestující nuceni přecházet silnici č. I/34, na které není vyznačen přechod pro chodce, neboť místo samo neodpovídá současným standardům bezpečnosti silničního provozu pro přecházení. Zlepšila se také dopravní obslužnost zavedením nového spojení či prodloužením spojů do místních částí obcí nebo obcí Brandlín, Hůrka, Chlumeček, Chmelná, Jeníčková Lhota, Makov, Nuzín, Padařov, Slavošovice, Stupná, Vyhnanice a Žichovec, nebo do obcí Libín, Myslkovice a Peč či do měst Blatná a Vyšší Brod. Výše uvedenými změnami ve VLD se zvýšila kvalita a rozsah dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

V souvislosti se zavedením IDS Českobudějovicka byly do systému závazku veřejné služby zařazeny linky České Budějovice – Český Krumlov, České Budějovice - Kaplice, zaintegrovaný úsek linky Vimperk – Prachatice – České Budějovice, spoje linky Milevsko – Týn n. Vlt. – České Budějovice, linka České Budějovice – Týn n. Vlt. – Praha pouze v úseku České Budějovice – Tábor a některé spoje, které bylo třeba doplnit pro kompletní pokrytí požadovaného území IDS Českobudějovicka.

Integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec

V roce 2017 pokračovat projekt IDS Jindřichův Hradec. Projekt vstoupil v platnost 1.1.2014 na základě požadavku představitelů Města Jindřichův Hradec. JIKORD s.r.o. připravil pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec (dále i IDS JH) ve spolupráci s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. a s podporou vedení Jihočeského kraje. Zkušební doba projektu byla stanovena na 2 roky. Vzhledem k trvajícím zájmu Města Jindřichův Hradec a kladným ohlasům ze strany cestujících veřejnosti JIKORD s.r.o. doporučil a vedení Jihočeského kraje souhlasilo s pokračováním projektu IDS JH i v roce 2017 v nezměněném rozsahu.

Do IDS Jindřichův Hradec je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradce využívat jednotného tarifu IDS JH.

Financování IDS JH je dvousložkové. Z prostředků Města Jindřichův Hradec a z prostředků Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zapracoval do smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. částku na tzv. protarifovací ztrátu vzniklou provozem IDS JH (rozdíl mezi tarifem MHD a veřejné linkové dopravy). V roce 2017 byla na projekt IDS JH ze strany Jihočeského kraje poskytnuta částka 670 618 Kč. JIKORD s.r.o. zajišťuje v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS JH na základě dopravcem předaných dat. JIKORD s.r.o.

provádí průběžné kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS JH.

Za rok 2015 bylo autobusy příměstské dopravy v rámci IDS JH přepraveno 71 224 cestujících, v roce 2016 to bylo 71 962 cestujících, v roce 2017 to bylo 68 159 cestujících.

Vybrané ukazatele k IDS Jindřichův Hradec uvádíme v tabulce.

Tabulka č. 3 Úhrada prokazatelné ztráty IDS Jindřichův Hradec z prostředků Jihočeského kraje

Úhrada prokazatelné ztráty IDS Jindřichův Hradec z prostředků Jihočeského kraje

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	ztráta I. Q	ztráta II. Q	ztráta III. Q	ztráta IV. Q	úhrada prokazatelné ztráty celkem
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177 123	655 067
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186 597	646 006
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180 392	696 171
rok 2017	190 738	177 268	114 184	188 428	670 618

Tabulka č. 4 Počet prodaných jízdenek IDS Jindřichův Hradec

Počet prodaných jízdenek IDS Jindřichův Hradec

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	I. Q	II. Q	III. Q	IV. Q	celkem
rok 2014	19 401	18 920	14 544	18 505	71 370
rok 2015	19 436	18 915	13 624	19 249	71 224
rok 2016	19 178	20 592	13 603	18 589	71 962
rok 2017	19 327	17 441	12 934	18 457	68 159

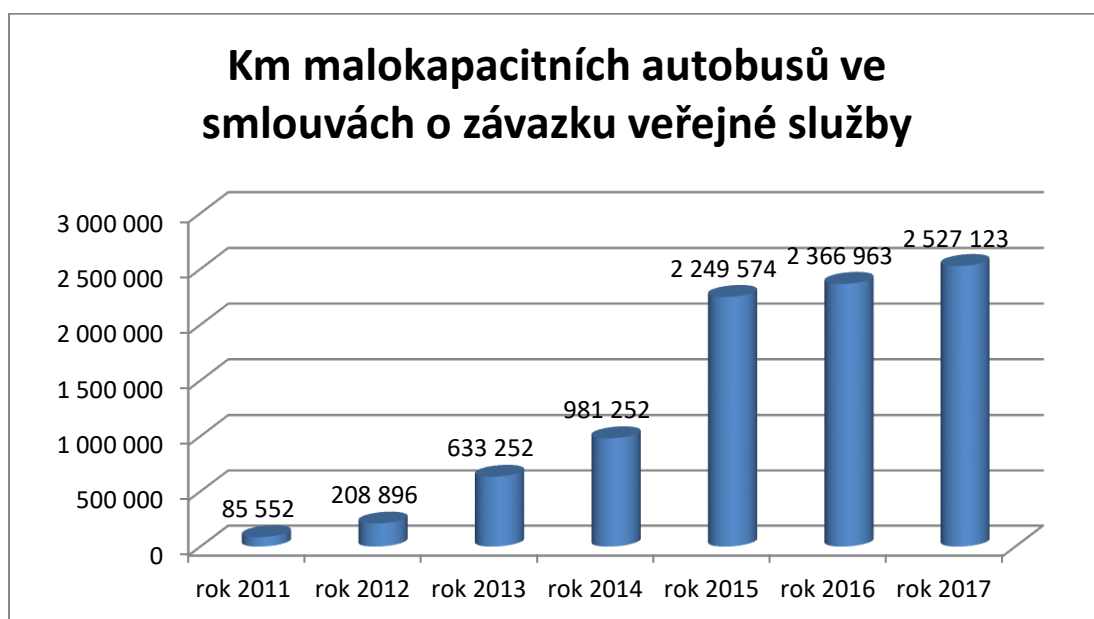
Malokapacitní autobusy

Koncepci nasazování malokapacitních autobusů prosazuje společnost JIKORD s.r.o. od svého vzniku. Náhrada standardních autobusů malokapacitními je jednoznačně pozitivním řešením na linkách a spojích, kde je nízká frekvence cestujících vzhledem k relativně řídkému osídlení některých mikroregionů Jihočeského kraje. Malokapacitní autobusy mají nižší provozní náklady, a proto se při jejich nasazení uplatňuje pro provozujícího dopravce nižší cena dopravního výkonu (CDV), což přináší značné finanční úspory pro Jihočeský kraj bez potřeby rušení méně rentabilních spojů v oblastech s nižším osídlením. Postupně jsou navyšovány počty malokapacitních autobusů a zapracovávány do smluv o závazku veřejné služby. V roce 2017 se jednalo o zapracování 2 sazeb CDV v 7 smlouvách o závazku veřejné služby. Úspora finančních prostředků v důsledku nasazení malokapacitních vozidel do smluv o závazku veřejné služby představuje v průměru 4,63 Kč na ujetý km. Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2017 při ujetí 2 527 123 km činí 11 700 579 Kč.

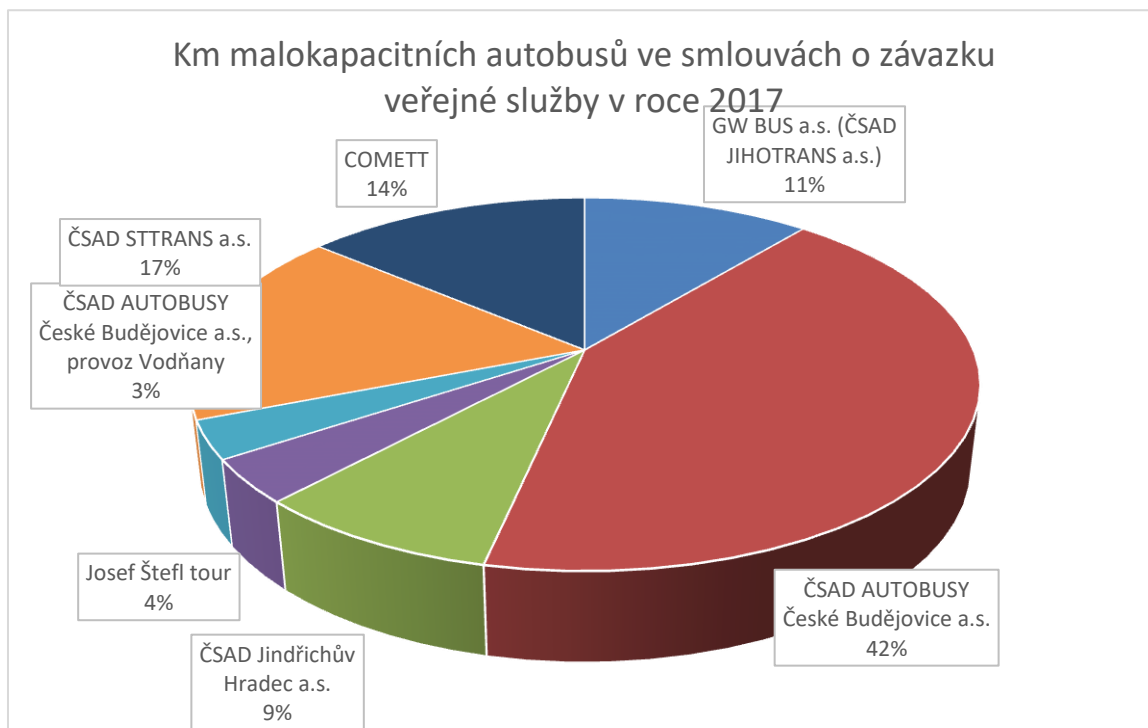
Tabulka č. 5 Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby (Údaje platné ke dni 1.3.2018)

Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby	rok 2011	rok 2012	rok 2013	rok 2014	rok 2015	rok 2016	rok 2017
GW BUS a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)			89 305	99 351	115 916	238 839	280 504
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	85 552	180 737	411 483	439 514	1 158 721	1 081 672	1 069 294
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.			89 943	89 784	196 286	218 902	217 232
Josef Štefl tour		28 159	42 521	42 271	83 915	93 423	95 581
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provoz Vodňany				41 716	107 573	89 327	83 300
ČSAD STTRANS a.s.				268 616	383 687	433 341	429 859
COMETT					203 476	211 459	351 353
C E L K E M	85 552	208 896	633 252	981 252	2 249 574	2 366 963	2 527 123

Tabulka č. 6 Km malokapacitních autobusů v smlouvách o závazku veřejné služby



Tabulka č. 7 Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby v roce 2017



Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina (JD)

V průběhu celého roku 2017 pokračovala jednání o mezikrajské dopravě po roce 2019 s Krajem Vysočina. Byla projednávána oblast drážní i autobusové dopravy. Kraj Vysočina zadal řešení projektu „Veřejná doprava Vysočiny“ společnosti KPM Consult, a.s. jako odbornému zpracovateli optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Do souboru přecházejících autobusových linek mezi krajem Jihočeským a Krajem Vysočina je (v současné době) zařazeno celkem 44 linek v závazku veřejné služby (linka 340005 Třeboň-J.Hradec-Dačice-Jihlava je v Jč. kraji vedena v závazku veřejné služby částečně). Pro lepší názornost uvádíme tabulkový přehled linek, včetně ujetých km na území příslušného kraje.

Tabulka č. 8

celkem oba kraje		z toho v Jč. kraji	z toho v kraji Vysočina	celkem oba kraje		z toho v Jč. kraji	z toho v kraji Vysočina
linka	KM CELKEM	KM CELKEM	KM CELKEM	linka	KM CELKEM	KM CELKEM	KM CELKEM
340010	85220	83714	1506	340811	61201	20292	40909
340040	108660	96136	12524	340812	62248	13052	49196
340120	99268	97009	2259	350290	108638	14190	94448
340200	90609	71784	18825	350510	41587	8012	33575
340520	54216	26857	27359	350510	54216	24662	25903
340540	72739	37746	34993	350540	54524	13862	40662
340570	38670	28483	10187	350580	47359	24325	23034
340571	41662	36391	5271	350600	55103	2239	52864
340580	46796	26371	20425	350660	79316	61244	18072
340600	30019	4518	25501	350840	24096	8032	16064
340610	31016	10377	20639	350860	55438	44136	11302
340611	24078	6471	17607	350870	93568	70055	23513
340620	58864	49326	9538	760450	82150	19355	62795
340700	53463	50953	2510	760480	63463	2510	60953
340710	18825	5271	13554	760510	59346	1930	57416
340720	62302	17068	45234	760710	31150	6135	25015
340721	27359	4518	22841	760720	24766	1596	23170
340740	23748	1255	22493	790110	53624	4114	49510
340816	45124	37764	7360				

340817	15813	8785	7028				
340819	23092	15060	8032				
340820	120221	89014	31207				
390120	64274	49574	14700				
390410	28708	27496	1212				
390780	58476	36456	22020				
390810	18825	18072	753				
Jč.dopravci celkem	1 342 047	936 469	405 578	Dopravci Vysočina celkem	1 051 793	339 741	708 401

Důsledkem nového návrhu vedení linek KPM Consult, a.s. je vznik problematických míst, kde bude nezbytné dořešit dopravní obslužnost zastávek v Jihočeském kraji, které nejsou zcela, nebo částečně novými linkami zajištěny.

Problematická místa se závažným dopadem do dopravní obsluhy zastávek jsou:

- Vlčeves, Vlčeves, Svatá Anna
- Pojbuky, Zadní Lomná, Pojbuky, Dolní Světlá, Zadní Střítež
- Studená, Sumrakov, Studená, Skrýchov, Horní Bolíkov
- Červený Hrádek,
- Strmilov, Česká Olešná, Strmilov, Palupín,
- zastávky, kde by z důvodu částečného rušení došlo ke snížení dopravního zajištění (př. Zahrádky, Zahrádky, Horní Dvorce, Velký Ratmírov, Staré Hobzí, Janov, Nové Dvory, Veselíčko, Vnorovice ...)

JKORD požadoval na zpracovateli projektu, aby autobusové zastávky ve směru vedení tras nových linek byly zapracovány do jízdních řádů. Autobusové zastávky, které přestanou být obsluhovány novými linkami z důvodu jejich umístění mimo trasu nových linek, budou zajištěny v trasách stávajících linek vedených přes tyto zastávky.

Na základě návrhu Kraje Vysočina, resp. zpracovatele projektu, nebudou linky 340811, 350290, 350580, 350860, 350870 obsluhovat území Jihočeského kraje. Linka 350660 bude zkrácena, úsek Jindřichův Hradec – České Budějovice bude zrušen. Pokud bude na území Jihočeského kraje z důvodu rušení docházet k přepravním problémům, bude muset tento stav Jihočeský kraj řešit vlastními silami.

Plánovaný projekt bude nezbytné v dostatečném časovém předstihu projednat s dopravci, zejména z pohledu možnosti dopravního zajištění jak nových jízdních řádů, tak řešení rušených a převáděných linek, ale i příslušných spojů linek, které budou muset být zachovány z důvodu vedení ve stávajících trasách, než budou vedeny nové linky Kraje Vysočina. Vzniklé změny musí být následně projednány na úrovni jednotlivých obcí Jihočeského kraje.

Projekt „Veřejná doprava Vysočiny“ řeší na území Jihočeského kraje téměř výhradně potřeby Kraje Vysočina. Pozitivní přínos ve zlepšení dopravní obslužnosti na území JČ. kraje je zanedbatelný. Proti stávajícímu stavu vyvolá realizace projektu potřebu nárůstu finančních prostředků zejména v souvislosti s řešením nově vzniklých problémů.

Dle názoru JIKORDu by plně dostačoval dopravní koncept, kdy linky jednotlivých krajů by ve své většině končily v přirozených centrech krajů se zajištěním návazností. Tedy linky Jihočeských dopravců v Jemnici, Telči, Počátkách, Kamenici n. Lipou, Pacově a linky dopravců Kraje Vysočina v Dačicích, Studené, Nové Včelnici, Mladé Vožici. Tímto by byla zajištěna doprava v „hraničních“ oblastech obou krajů a zároveň zajištěno spojení s přestupem do vnitrozemí každého z krajů.

V roce 2018 bude nutné předložit orgánům Jihočeského kraje návrh řešení příhraničních linek s Krajem Vysočina, včetně vzniklého finančního nárůstu dotačních prostředků.

Tyto dopady byly ve zkratce zpracovány JIKORDEM jako materiál do Dopravního výboru Jihočeského kraje.

V drážní dopravě probíhala jednání o řešení mezikrajské dopravy na tratích č. 224 Tábor – Horní Cerekev, č. 225 Veselí n/L. – Jihlava, č. 227 Kostelec u Jihlavy a úzkorozchodné trati č.228 Jindřichův Hradec – Obrataň. S Krajem Vysočina byly přijaty tyto závěry:

- 224: Kraj Vysočina zajistí dopravní obsluhu do Tábora s tím, že Jihočeský kraj si vyhradí možnost obsluhy na rameni Tábor – Pacov z vlastního závazku veřejné služby podle potřeby.
- 225: Kraj Vysočina ve svém konceptu „Veřejná doprava Vysočiny“ neuvažuje s dopravní obsluhou osobními vlaky v úseku Horní Cerekev – Počátky-Žirovnice. Jihočeský kraj zajistí obsluhu úseku Jindřichův Hradec – Popelín v kombinaci vlak-autobus.
- 227: Kraj Vysočina zajistí dopravní obsluhu celého ramene Kostelec u Jihlavy – Slavonice.
- 228: Každý kraj zatím zachovává smluvní vztahy na svém území, Jihočeský kraj navrhuje převzetí po roce 2019.

Na základě uvedených jednání byla dne 14.12.2017 usnesením Zastupitelstva kraje č. 456/2017/ZK-10 schválena mezikrajská smlouva o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě.

Pro období jízdního řádu 2017/2018 je řešena spolupráce s Krajem Vysočina v drážní dopravě na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. /2017/RK-25 ze dne 19.10.2017, na jehož základě je na tratích č. 224, 225 a 227 zajištěna naturální výměna výkonů s tím, že jihočeský úsek na trati č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice je v ZVS Kraje Vysočina, naopak odpovídající úseky tratí č. 224 Tábor - Horní Cerekev a č. 225 Veselí n/L. – Jihlava jsou v ZVS Jihočeského kraje.

Smlouvy o závazku veřejné služby

Texty smluv o závazku veřejné služby na rok 2017 pro dopravce, kteří se od 1. 1. 2017 stali účastníky integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka, byly schváleny radou kraje dne 15. 12. 2016 usnesením č.193/2016/RK-3. Úpravy, resp. doplnění textu, dodatků smluv se týkaly těchto smluvních dopravců: GW BUS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., včetně smlouvy ČSAD AUTOBUSY České

Budějovice a.s. (právní nástupce společnosti DOPRAVA ZÁRUBA M&K s.r.o.), COMETT PLUS, spol. s r.o., Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.(autobusová i drážní-trolejbusová smlouva) a České dráhy, a.s. Dodatky smluv těchto dopravců byly pro rok 2017 doplněny textem:

Dopravce bude od 1. 1. 2017 na základě vícestranné Smlouvy o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje účastníkem integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Dopravce se zavazuje respektovat Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje schválené Radou Jihočeského kraje. Provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy dodatku Smlouvy. Nová příloha smluv obsahuje veškeré technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje a metodiku rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

Schválení textu smluv se týkalo pouze doplnění k nové problematice IDS Jižní Čechy, netýkalo se však finančních částek na rok 2017. Začátkem roku 2017 nebyla vyřešena otázka navýšení mezd řidičů autobusů, neboť bylo mnoho nesrovnalostí a nejasností v interpretacích nových vládních nařízení.

Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 189/2017/ZK-6 ze dne 11. 5. 2017 byla schválena částka 2,50 Kč na ujetý km (ujkm), která bude zahrnuta do úhrady prokazatelné ztráty dopravce vzniklé v souvislosti s provozováním veřejné služby plynoucí ze smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou dopravou takto:

- a) částka 1,50 Kč/ujkm bude poskytnuta do položky přímé mzdy, a to konkrétně mzdy řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb.
- b) částka 1,00 Kč/ujkm bude poskytnuta do položky přiměřený zisk

Kontrola takto poskytnutých finančních prostředků bude prováděna společností JIKORD s.r.o. v rámci ročního vyúčtování dopravců, a to z dokladů Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti a ročního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy (Dop MD 2-04).

Na základě tohoto usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje bylo možné uzavřít smlouvy o závazku veřejné služby s autobusovými dopravci pro rok 2018.

Dne 11. 5. 2017 bylo uzavřeno 14 dodatků smluv o závazku veřejné služby s 11 autobusovými dopravci se zpětnou platností od 1. 1. 2017. Celková částka uzavřených smluv o ZVS činila 508 372 966 Kč při najetí 20 435 083 km.

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 259/2017/ZK-7 ze dne 22. 06. 2017 stanovilo rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na rok 2017 v rozsahu 20 500 000 ujetých km pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 5 380 000 ujetých km pro drážní dopravu při maximálním rozptylu $\pm 5\%$ stanoveného rozsahu. Finanční pravidlo pro zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2017 stanovilo zastupitelstvo tak, že maximální částka pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu bude činit 527 000 000 Kč a pro drážní dopravu bude činit 612 928 513 Kč při dvojzdrojovém způsobu financování dopravní obslužnosti – krajský rozpočet 953 920 000 Kč a předpokládaná dotace ze státního ve výši 186 008 513 Kč.

Částka pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu byla složena z částky 477 mil. Kč na úhradu prokazatelné ztráty z provozu autobusových spojů v závazku veřejné služby, včetně zařazení nových linek nezbytných pro potřeby IDS Jihočeského kraje, oblast Českobudějovicka – ve výši cca 20 mil. Kč a protarifovací ztráty dopravců vyplývající z tarifu IDS v předpokládané výši max 5,5 mil. Kč. Částka 50 mil. Kč byla určena na úhradu ze zákona vzniklých nákladů na odměňování řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě dle Nařízení vlády č. 336 a 337, kterým se změnilo Nařízení vlády č. 567/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanovila odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

V drážní dopravě byla obslužnost regionu v roce 2017 zajištěna na základě dodatku Smlouvy s Českými drahami a.s. č.14, který schválilo Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 33/2017/ZK-3 v rozsahu výkonů 5 095 463 vlkm a hodnotě 580 569 000 Kč, z toho 403 019 904 Kč z prostředků kraje a 177 549 096 Kč z prostředků státního rozpočtu. Pro zajištění provozu na úzkorozchodných tratích JHMD a.s. byl uzavřen dodatek Smlouvy č.8, který schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením č. 200/2017/RK-8 ze dne 2.3.2017. Rozsah výkonů činil 179 579,1 vlkm. Plnění ve výši 14 287 624 Kč bylo složeno z prostředků kraje ve výši 9 919 626 Kč a prostředků státního rozpočtu ve výši 4 367 998 Kč.

Od 10.12.2017 převzal zajištění provozu na tratích „Provozního souboru Šumava“ na základě ukončeného nabídkového řízení dopravce GW Train Regio, se kterým byl pro zbývající část roku uzavřen dodatek Smlouvy č. 2 (základní smlouva byla výsledkem nabídkového řízení a dodatek č.1 řešil termín zahájení provozu). Za výkony v rozsahu 75 348 vlkm obdržel dopravce 6 782 037 Kč, z toho 5 053 132 Kč z prostředků kraje a 1 728 905 Kč z prostředků státního rozpočtu. Dodatek č.2 Smlouvy byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1136/2017/RK-25 dne 19.10.2017.

Pro zajištění trolejbusové dopravy v roce 2017 (linka č.2 – Borek) byl uzavřen s Dopravním podnikem města České Budějovice dodatek Smlouvy č. 11 v rozsahu 25 373 vozkm a hodnotě 1 089 508 Kč.

Tabulka č. 9 Ukazatel dopravního výkonu na rok 2017

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2017	2016	2017		rozdíl skutečnost 2017-2016	rozdíl skutečnost – plán 2017
		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	20 079 884	20 435 083	20 511 316	431 432	76 233
Drážní doprava (vlkm)	5 336 595	5 404 009	5 405 223	68 628	1 214
Naturální ukazatele celkem	25 416 479	25 839 092	25 916 539	500 060	77 447
B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace					
Veř. linková autobusová doprava	433 008 142	509 119 329	500 544 951	67 536 809	-8 574 378
Drážní doprava	589 330 137	608 829 355	607 185 990	17 855 853	-1 643 365
Hodnotové ukazatele celkem	1 022 338 279	1 117 948 684	1 107 730 941	85 392 662	-10 217 743
C. Dotace na km (Kč)					
Veř. linková autobusová doprava	21,56	24,91	24,40	2,84	-0,51
Drážní doprava	110,43	112,66	112,33	1,90	-0,33

Údaje k
2.3.2018

Tabulka č. 10 Skutečné čerpání dotací v roce 2016 a 2017
uvádí následující tabulka.

Dopravce	2016		2017	
	Kč	%	Kč	%
Veřejná linková autobusová doprava	433 008 142	99,64	500 544 951	98,32
Drážní doprava	589 330 137	99,99	607 185 990	99,73
Celkem	433 008 142	99,84	1 107 730 941	99,09

Údaje k 2.3.2018

Úprava smluv o závazku veřejné služby u autobusových dopravců během roku 2017

V průběhu roku 2017 bylo provedeno celkem 29 dodatků smluv o závazku veřejné služby u autobusových dopravců. 14 dodatků smluv o ZVS pro rok 2017 pro všechny smluvní autobusové dopravce bylo schváleno Radou Jihočeského kraje se zpětnou účinností od 1. 1. 2017 usneseními RK č. 525 a 526 ze dne 11. 5. 2017. Důvodem byly, jak již uvedeno výše, nejasnosti ve vládních nařízeních ohledně navýšení mezd řidičů autobusů. V těchto dodatcích smluv byly již zapracovány i změny příloh IDS pro příslušné dopravce, které se týkaly úpravy úhrady a prokazování prokazatelné ztráty a upřesnění hrazení podílu z rozúčtování tržeb IDS JK.

Dalších 8 dodatků smluv o ZVS schválila rada kraje na svém 21. zasedání dne 17. 8. 2017. V těchto dodatcích smluv byly schváleny další změny IDS JK - oblast Českobudějovicka, týkající se sloučení zón MHD ČB k termínu 1. 8., dále změny jízdních řádů k vyhlášenému termínu změn, tj. k 3. 9. 2017 a změna názvu dopravce ARRIVA Praha s.r.o. na ARRIVA Střední Čechy s.r.o.

Další změna dodatku smlouvy se týkala ukončení smlouvy dohodou s dopravcem Znojenská dopravní společnost – PSOTA s.r.o. ke dni 9. 12. 2017. Od změnového termínu jízdních řádů, tj. 10.12. 2017 vysoutěžil dopravní výkony vykonávané na území našeho kraje dle dohody mezi kraji Jihomoravský kraj. Ke stejnému termínu je uzavřena Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS Jihomoravského kraje mezi Jihomoravským a Jihočeským krajem. Na základě této smlouvy Jihomoravský kraj objedná potřebné spoje i po území Jihočeského kraje a Jihočeský

kraj uhradí náklady na provoz linky po území Jihočeského kraje. Mezikrajská smlouva se bude dle předpokladu uzavírat vždy na 1 rok, na tzn. „grafikon“ jízdního řádu. Z provozního hlediska nedochází k žádné změně, protože dopravní výkony vykonávané pro Jihočeský kraj, tj. přeprava dětí z Dešné (JH) do Lubnice bude zabezpečena ve stejných časech a ve stejném rozsahu.

Na 28. jednání rady kraje byl dne 16. 11. 2017 schválen dodatek smlouvy se zpětnou účinností od 1.8.2017 s dopravcem Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., který se týkal navýšení protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se sloučením I. a II. tarifní zóny MHD České Budějovice a jeho začleněním do IDS Jižní Čechy.

Posledních 5 dodatků smluv bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje dne 7. 12. 2017. Změny se týkaly opětovné úpravy příloh IDS v souvislosti se vstupem nového dopravce, konkrétně GW Train Regio a.s., do IDS Jižní Čechy a dále pak úprav jízdních řádů v souvislosti s opodstatněnými požadavky starostů jihočeských obcí.

V drážní dopravě byly uzavřeny v průběhu roku 2017 dva dodatky smluv se společností České dráhy a.s. Dodatek č.15 schválený Zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 22.6.2017 usnesením č. ZK 260/2017/ZK-7 řešil aktualizovaný rozsah výkonů na základě změny jízdního řádu od 10.6.2017. Celkový rozsah výkonů byl upraven na 5 112 106 vlkm a částku 582 603 000 Kč. Dalším dodatkem Smlouvy č.16 schváleným usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 405/2017/ZK-9 ze dne 2.11.2017 byla zahrnuta akce Gigathlon a upřesněn rozsah výkonů pro období 10.12.-31.12.2017 na 5 123 709 vlkm a částku 585 140 186 Kč při nezměněném financování z prostředků státního rozpočtu. S ostatními železničními dopravci nebyly dodatky v roce 2017 uzavírány s výjimkou novým dopravcem GW Train Regio (viz výše). Dodatky smlouvy v trolejbusové dopravě č.12 a č.13 řešily pouze změny smluvní dokumentace IDS.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Veřejná linková autobusová doprava

Kontrolní činnost probíhá při čtvrtletních vyúčtováních dotací jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou jim vyúčtování okamžitě vrácena k opravě. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále se uskutečňuje kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kontrola výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04. Dopravci předkládají plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období do roku 2019.

Průběžně byly prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na objednání v mikroregionu Milevsko a v oblasti Vlachova Březí. Dopravce ČSAD České Budějovice a.s. zasílá týdenní soupis odjetých spojů na objednání včetně rozpisu jízdenek. Tyto týdenní soupisy jsou kontrolovány pomocí speciálního programu EFC (Emtest Fleet Control). Jedná se o webový portál, který umožňuje kontrolu stavu objednávek, zobrazení polohy autobusu i kontrolu dodržování jízdního řádu a počtu přepravených osob. Dopravce „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“ předkládá vzhledem k menšímu objemu spojů na objednání podklady ke kontrole měsíčně v obdobném rozsahu.

Na začátku roku 2017 byly ve spolupráci s Jihočeským krajem, odborem dopravy a silničního hospodářství, provedeny finanční kontroly ve veřejné správě v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb. Kontroly byly zaměřeny na použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Kontroly byly zaměřeny na plnění podmínek nákladové položky mzdy řidičů. Kontrolován byl rok 2016. Zkontrolováno bylo v průběhu měsíce března 2017 pět největších smluvních autobusových dopravců – ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., GW BUS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s., ČSAD STTRANS a.s. a COMETT PLUS spol. s r.o. Tábor.

Kontrolované osoby předložily kontrolnímu orgánu platné směrnice o odměňování řidičů, přehled mezd řidičů za rok 2016 a kolektivní smlouvy na 2016. Namátkově byly zkontrolovány údaje u určených řidičů dle mzdových listů. Při provedených kontrolách nebyly zjištěny nesrovnalosti. Mzdy řidičů byly v souladu s platnou kolektivní smlouvou na rok 2016 i s platnou směrnicí o odměňování řidičů autobusů.

4.3 Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality vozového parku jednotlivých smluvních dopravců.

Celkem bylo za rok 2017 provedeno 59 výjezdních kontrol, z nichž bylo pořízeno 388 protokolů. Z toho 72 protokolů na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 268 kontrol v drážní dopravě. U autobusových dopravců v porovnání s rokem 2016 byly navrženy v roce 2017 smluvní sankce ve výši 49 153,-- Kč, tedy o 24 253,-- Kč více.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli ve 12 výjezdních dnech 72 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2017 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily **49 153,-- Kč**. Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označnicků – nevyvěšení názvu zastávky, nedobrý technický stav zařízení pro

vyvěšení jízdního řádu, neodstraněné neplatné JŘ; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady neoznačení vozidla.

V prvním pololetí roku 2017 byly kontroly v autobusové dopravě soustředěny na finanční kontrolu. Společně s ODSH probíhaly kontroly použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti, konkrétně byly kontroly zaměřeny na nákladovou položku přímé mzdy 2016. Kontroly proběhly v měsíci březnu u pěti hlavních smluvních dopravců: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., GW BUS a.s., ČSAD Jindřichův Hradec a.s., ČSAD STTRANS a.s. a COMETT PLUS spol. s r.o.

Ve II. pololetí 2017 byly již prováděny kontroly zaměřené na provozní záležitosti dopravců. Vzhledem k přijatým připomínkám a námětům ze strany cestující veřejnosti i probíhajícím změnám ve vedení spojů na objednání byly kontroly zaměřeny na největšího smluvního dopravce, tj. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

V měsíci červenci byla provedena kontrola dodržování uzavřené smlouvy o ZVS se zaměřením na zjištění stavu označků a výlepy jízdních řádů v oblasti Prachaticka a Vimperska. Byly zjištěny nedostatky jak ve výlepu JŘ, tak v nevyhovujícím stavu a údržbě označků. Za zjištěné nedostatky byla dopravci udělena pokuta.

Další kontrola byla provedena na okrese Český Krumlov, konkrétně v oblasti Brloha, kde jsme opakovaně nacházely neodstraněné závady.

V srpnu byla na základě zjištění chyby v konstrukci jízdního řádu linky 370630 provedena kontrola turnusového oběhu nasazeného autobusu a měsíčních vyúčtování v červenci a srpnu zpětně za roky 2014, 2015 a 2016 se zjištěním, že dopravce vyúčtoval v červenci a srpnu 2016 chybně částku 40 453 Kč. Tuto částku dopravce vrátil na účet KÚ a na základě tohoto zjištění byla provedena úprava povinností dopravce a nových sankčních opatření pro smlouvy o ZVS pro rok 2018.

Další kontrola proběhla v sídle dopravce dne 19. 9. 2017 na základě stížnosti, kterou obdržel na dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ Jihočeského kraje. Stížnost se týkala přepravy zaměstnanců společnosti Hauser s.r.o. spojem 1 linky 330006 bez vydané jízdenky a zaplacení jízdného. ODSH předalo JIKORDu tuto

stížnost jako podnět k provedení kontroly. Dopravce předložil smlouvu se společností Hauser včetně faktur, propočtu jízdného a převodu fakturovaných částek do ZVS.

V měsíci září byla vzhledem k četným změnám v jízdních řádech provedena kontrola v okrese Písek, se zaměřením na oblast Milevska. Byly zjištěny některé nedostatky, které byly při probíhajících jednáních o změnách JŘ neprodleně řešeny s dopravcem. Dopravce nahlášené nedostatky obratem odstranil. Z toho důvodu nebylo přistoupeno k finančnímu postihu.

Dne 18. prosince byla prošetřena telefonická stížnost starostky Přední Výtoně na opakované neodjetí spoje 3 linky 330610 a spoje 4 linky 330008. Na základě této stížnosti byla provedena kontrola z GPS odbavovacích strojů. Pochybení ze strany dopravce bylo potvrzeno. Z následných jednání bylo zjištěno, že v době od konce listopadu do 19. 12. 2017 nebyla prováděna řádná údržba komunikace kolem obce Přední Výtoň, Svatý Tomáš ze strany SÚS Jč kraje. Záležitost byla projednána se všemi zúčastněnými.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

Za rok 2017 bylo provedeno 16 kontrol na železnici, zkontrolováno bylo 82 spojů. Kontrola byla rovnoměrná vůči výkonům dopravce v Jihočeském kraji, většina kontrolní činnosti byla zaměřena na dopravce ČD.

Většina kontrolovaných spojů byla v pořádku, případně s drobnými nedostatky, které byly řešeny po provedení kontroly s dopravcem. Nejčastěji se jednalo o mírné zpoždění, v některých případech však mělo za následek ujetí navazujících spojů, např. dne 4. 6. došlo k ukončení kmenové soupravy Rx 631 v Černém Kříži na místo v Novém Údolí a protijedoucí motorový vůz směr Číčenice byl použit k zajištění dopravy do Nového Údolí a z Volar nebyl zajištěn přípoj směr Strakonice. Dopravce situaci vyřešil zajištěním náhradní dopravy do Vimperku (skupina dětí).

Zásadní problém byl zejména v letním období nenasazováním jednotek RegioPanter. Na místo jednotek RegioPanter byla nasazována v některých případech nevhodná vozidla, kvůli kterým docházelo k nedodržování jízdního řádu. Tento problém byl zahrnut v Dodatku 17, kde dopravce souhlasil s udělením smluvní sankce za nedodržení nasazování jednotek RegioPanter v roce 2018.

V některých případech došlo ke kontrole na základě informací od cestujících.

Vybrané porušení povinností bylo řešeno s dopravcem, který se situaci snažil vyřešit ke spokojenosti objednatele. Například byly posíleny na žádost objednatele o jeden vůz vybrané osobní vlaky na trati 190.

V druhé polovině prosince 2017 byly kontroly zaměřeny zejména na kvalitu poskytovaných služeb dopravce GW Train Regio a na stabilitu jízdního řádu na trati 190 (ČD). Na základě kontroly dopravce změnil řazení problematických vlaků a dodržoval nasazování vhodných hnacích vozidel na pravidelné vlaky. První kontrola na GWTR proběhla 10. 12. v den zahájení provozu, druhá 18. 12., na základě podnětu cestujícího (nefunkčnost přejezdů na trati 197). Kontrola na JHMD proběhla dvakrát, jednou na podnět cestujícího, po druhé na základě informací z médií o přerušení provozu.

Kontrolní činnost probíhala méně intenzivně oproti roku 2016 vzhledem k neobsazené pozici „Kontrolor“ a mnoha dalším činnostem zabývajících se koordinací veřejné dopravy, byla prováděna zejména referentem pro železniční dopravu. Nebyla uplatněna sankce vůči dopravcům.

4.4 Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2017 bylo vyřízeno 207 podání stížností, požadavků, podnětů a připomínek na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu, jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLAD. Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti.

Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.5 Společné pracoviště JIKORD & VŠTE

Vzhledem k tomu, že VŠTE v Českých Budějovicích se nepodařilo v průběhu 1. Q r. 2017 personálně obsadit uvolněnou pozici na společném pracovišti, byl na toto pracoviště v průběhu dubna 2017 přijat nový pracovník společnosti JIKORD s.r.o. na pozici koordinátor IDS JK. Hlavním úkolem tříčlenného kolektivu tohoto pracoviště v roce 2017 byla realizace pilotního projektu IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka, optimalizace počtu předprodejních míst IDS JK, integrace 2 tarifních zón MHD Č. Budějovice do zóny jediné a v neposlední řadě převod vybraných linek MHD Č. Budějovice z režimu MHD do režimu veřejné linkové dopravy (VLD).

IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka

Usnesením č. 313/2016/RK-84 Rady Jihočeského kraje ze dne 24. 3. 2016 byl schválen harmonogram zavedení Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK). Harmonogram obsahoval 30 dílčích úkolů včetně termínů a odpovědnosti za jejich plnění. Splnění těchto úkolů umožnilo zahájení pilotního provozu IDS JK v oblasti Českobudějovicka v plánovaném termínu od 1. 1. 2017. Krajské město a jeho nejbližší okolí bylo pro pilotní projekt vybráno zejména s ohledem na největší hustotu osídlení a nejsilnější přepravní proudy v rámci Jihočeského kraje. Pilotní oblast Českobudějovicka zahrnuje celkem 90 obcí, z toho 75 obcí z okresu České Budějovice, 11 obcí z okresu Český Krumlov a 4 obce z okresu Prachatice. Zaintegrováno bylo celkem 88 tratí a linek veřejné dopravy. Z tohoto celkového počtu jde o 5 železničních tratí (zaintegrovaných z části), 61 autobusových linek příměstské dopravy (části nebo celé linky v návaznosti na vedení jejich tras) a 22 linek MHD České Budějovice v rozsahu 1. tarifní zóny Dopravního podniku města České Budějovice (dále jen DPMCB). Do IDS JK tak byly zapojeny 3 autobusové dopravní společnosti (GW BUS a. s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. a Comett plus, spol. s r.o.), železniční dopravce České dráhy, a. s. a Dopravní podnik města Č. Budějovice, a. s..

Pilotní projekt byl nucen akceptovat platná legislativní omezení spočívající zejména v uzavřených 10 letých Smlouvách o závazku veřejné služby s platností do prosince 2019, včetně limitu maximálně 20 % změny rozsahu výkonů, odbavovací systémy dopravců, rozdílnost tarifů MHD a linkové dopravy apod. S ohledem na tyto skutečnosti byl pilotní projekt zaměřen především na tarifní integraci. Jako výchozí princip byl zvolen zónový tarif, kdy se cena jízdného odvíjí od počtu projetých zón. Původní kilometrické tarify jednotlivých dopravců zůstávají zachovány pro jednotlivé jízdy. Tarif MHD České Budějovice je akceptován v plném rozsahu, navíc časové jízdenky vydané DPMCB v tištěné podobě se 7 denním a delším obdobím platnosti jsou akceptovány v zóně IDS JK č. 101 v zaintegrovaných linkových autobusech a vlacích. Základem tarifní integrace byl Tarif IDS JK schválený Radou Jihočeského kraje dne 22. 9. 2016, včetně aktualizace ze dne 15. 12. 2016 a Smluvní přepravní podmínky schválené rovněž 15. 12. 2016. Dopravní integrace se zaměřila zejména na zajištění návazností v rámci stávajících jízdních řádů.

Pilotní provoz je zaměřen na pravidelné cestující, kteří jsou na nově zřízených předprodejních místech odbavováni formou předplatných časových jízdenek (kuponů) s platností na 7, 30 nebo 90 dnů s volitelným počátkem platnosti. Tyto finančně zvýhodněné jízdenky umožňují během své časové platnosti realizovat libovolný počet jízd v rámci zakoupených zón a integrovaných linek, stejně jako rychlé odbavení a kombinování jednotlivých druhů dopravy na jeden jízdní doklad. Od 27. 12. 2016 bylo cestujícím k dispozici celkem 8 předprodejních míst: železniční stanice České Budějovice, Český Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv, autobusová nádraží v Českých Budějovicích, Českém Krumlově a Týně nad Vltavou a cestovní kancelář Saturn v Českých Budějovicích. V průběhu roku 2017 nastalo několik změn v předprodejních místech. Na jedné straně bylo zrušeno předprodejní místo v cestovní kanceláři Saturn (z důvodu změny majitele), na straně druhé byl od 1. 4. 2017 zahájen provoz nového předprodejního místa v informační kanceláři DPMCB v přízemí Mercury centra v Českých Budějovicích. Od 1. 7. 2017 přibyla navíc možnost zakoupení 7 denních kuponů v přenosných osobních pokladnách u průvodčích ve všech zaintegrovaných vlacích ČD.

Jak již bylo uvedeno, v první fázi provozu IDS JK byly linky MHD České Budějovice zaintegrovány pouze v rozsahu 1. tarifní zóny DPMCB s tím, že cílem bude zajistit integraci také 2. tarifní zóny MHD v průběhu roku 2017. Z následných jednání s vedením DPMCB a Statutárního města České Budějovice vyplynuly následující požadavky:

- sloučení dvou tarifních zón MHD České Budějovice do zóny jediné při zachování cen 1. tarifní zóny
- převod některých linek MHD (resp. jejich úseků) do režimu veřejné linkové dopravy (dále jen VLD)

K zajištění těchto požadavků vznikla pracovní skupina tvořená zástupci DPMCB a koordinátora dopravy, společnosti JIKORD s.r.o. Zasedání pracovní skupiny proběhla v průběhu března a dubna 2017. Závěrečné jednání k problematice sloučení tarifních zón DPMCB za účasti zástupců Statutárního města České Budějovice a DPMCB proběhlo dne 23. 5. 2017. Na tomto jednání byl navržen termín sloučení zón s platností od 1. 8. 2017. Problematika sloučení tarifních zón DPMCB byla dne 5. 6. 2017 projednána v dozorčí radě Jikordu a dne 29. 6. 2017 byla také předmětem jednání pracovní skupiny IDS JK. Návrh byl v požadovaném termínu realizován na základě usnesení RK č. 770/2017/RK ze dne 22. 6. 2017. Schválené sloučení zón DPMCB přineslo také požadavky na úpravy tarifních zón IDS JK, předprodejního software dodavatelů, vyhledávače spojení i tarifního systému IDS JK. Jednalo se o nové vymezení jednotlivých zón IDS JK v oblasti Českých Budějovic, kdy došlo ke zvětšení rozsahu zóny 101+100 (původně odpovídající pouze území katastru města České Budějovice) na úkor sousedních zón za účelem harmonizace se sítí MHD České Budějovice. Důsledkem byl mj. i zánik zóny 105. Nově tedy byly od 1. 8. 2017 do zóny 101+100 zařazeny následující obce (v závorce je uvedeno číslo původní zóny):

- Borek (102)
- Boršov nad Vltavou (105)
- Dobrá Voda u Č. Budějovic (102)
- Hlincová Hora (102)
- Homole (105)

- Hrdějovice (102)
- Litvínovice (106)
- Planá (105)
- Roudné (103)
- Rudolfov (102)
- Srubec (102)
- Staré Hodějovice (103)
- Včelná (103)
- Vidov (103)
- Vráto (102)

Přehled o aktuálním vymezení zón IDS JK a přiřazení jednotlivých obcí s platností od 1. 8. 2017 názorně představuje příloha č. 6. Od uvedeného data jsou uznávány předplatní časové kupóny IDS JK na všech linkách MHD CB v rámci rozšířené zóny 101+100 a naopak časové jízdenky vydané DPMCB v tištěné podobě se 7 denním a delším obdobím platnosti jsou na tomto území akceptovány také v zaintegrovanech autobusech VLD a vlacích.

Jednání s dopravci k problematice převodu vybraných linek MHD (či jejich úseků) do režimu VLD proběhlo dne 3. 7. 2017. Následně Jikord svolal na 11. 7. 2017 všechny dotčené obce za účelem jejich seznámení se záměrem převodu celé linky MHD 325004 do Hluboké nad Vltavou a částí linek 325006 (v úseku Hrdějovice – Hosín) a 325007 (v úseku Boršov nad Vltavou – Vrábče) do režimu VLD. Na tomto jednání zástupci zúčastněných obcí vyslovili předběžný souhlas s převodem linek MHD 325004 a 325006 s tím, že je nutné celou záležitost projednat v radě či zastupitelstvu příslušné obce. S obcemi, které se jednání 11. 7. 2017 nezúčastnily (Boršov nad Vltavou, Homole a Vrábče), byla problematika převodu části linky 325007 projednána ze strany Jikordu osobní návštěvou a byl získán potřebný souhlas.

Další jednání s dotčenými obcemi ke konkrétním podmínkám převodu daných linek proběhla v průběhu měsíce října a listopadu s tím, že konečná podoba jízdních řádů linek VLD byla odsouhlasena obcemi na jednání svazku obcí Blanský les dne 24. 10. 2017 a na jednání s

obcemi Hluboká nad Vltavou, Hosín a Hrdějovice dne 7. 11. 2017 s tím, že písemná stanoviska od těchto obcí obdržel Jikord do 14. 11. 2017. Od ledna 2018 tak mohl být realizován plánovaný převod linek MHD směrem do Hosína a Hluboké nad Vltavou (celá linka č. 325004 a část linky č. 325006) a Vrábče (část linky č. 325007). Příslušné spoje těchto původních linek MHD byly k 1. 1. 2018 začleněny do stávajících linek VLD 320100 a 320170 dopravce GW BUS. Zároveň je od tohoto data integrována celá síť linek MHD České Budějovice v celé své délce bez výjimek. I přes souhlasná stanoviska obcí museli pracovníci Jikordu i dopravců v závěru roku 2017 a počátkem roku 2018 průběžně odpovídat na časté dotazy občanů zejména k problematice uznávání předplatných časových kupónů MHD ve vozidlech linkové dopravy a vlacích, k cenám jízdného pro kategorie „důchodci“ a „studenti do 26 let“ apod. Pozitivní je skutečnost, že nebyla zaznamenána ze strany cestující veřejnosti žádná stížnost týkající dopravního zabezpečení dotčených obcí či kvality přepravy.

Poslední zásadní změnou v IDS JK v roce 2017 bylo zařazení nového smluvního dopravce GW Train Regio a.s., který převzal na základě výběrového řízení část výkonů od ČD a.s. (na tzv. šumavských tratích) – viz tabulka č. 11 . Od 10. 12. 2017 tak v rámci IDS JK tento dopravce provozuje osobní vlaky na trati č. 194 v úseku Č. Budějovice – Zlatá Koruna. Zároveň došlo k převzetí předprodejního místa IDS JK na železniční stanici v Č. Krumlově tímto dopravcem.

Tabulka č. 11 Seznam smluvních dopravců IDS JK od 10. 12. 2017

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1321/1	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116

zdroj: vlastní

Těchto 6 smluvních dopravců zajišťuje dopravní obslužnost celkem na 87 částečně či úplně zintegrovaných linkách/tratích (viz příloha č. 7).

Z přehledu tržeb a počtu prodaných kupónů IDS JK v roce 2017 (viz tabulka č. 12) je patrné, že v průběhu roku docházelo k postupnému nárůstu počtu prodaných kupónů, ale počet prodaných kupónů v jednotlivých měsících je stále nízký.

Tab. č. 12 Tržby a počty prodaných kupónů IDS JK za rok 2017

Dopravce	České dráhy		GW BUS		DPMCB *		Celkem	
Období	Tržby (Kč)	Počet kupónů	Tržby (Kč)	Počet kupónů	Tržby (Kč)	Počet kupónů	Tržby (Kč)	Počet kupónů
Leden	450	1	47 313	48	0	0	47 763	49
Únor	7 079	11	126 325	117	0	0	133 404	128
Březen	13 209	15	124 703	131	0	0	137 912	146
1. Q	20 738	27	298 341	296	0	0	319 079	323
Duben	5 727	14	93 897	105	9 410	10	109 034	129
Květen	8 054	13	117 321	125	5 900	7	131 275	145
Červen	8 737	11	95 432	118	4 030	7	108 199	136
2. Q	22 518	38	306 650	348	19 340	24	348 508	410
Pololetí	43 256	65	604 991	644	19 340	24	667 587	733
Červenec	4 218	8	81 180	109	7 887	8	93 285	125
Srpen	14 218	28	174 283	191	19 369	21	207 870	240
Září	14 718	36	243 511	263	35 557	37	293 786	336
3. Q	33 154	72	498 974	563	62 813	66	594 941	701
Říjen	16 295	30	196 026	245	15 819	18	228 140	293
Listopad	20 974	29	216 887	272	31 528	30	269 389	331
Prosinec	24 266	36	259 005	317	43 764	42	327 035	395
4. Q	61 535	95	671 918	834	91 111	90	824 564	1 019
Rok 2017	137 945	232	1 775 883	2 041	173 264	180	2 087 092	2 453

zdroj: vlastní

* dopravce zapojen do předprodeje od 1. 4. 2017

Celkem za rok 2017 bylo prodáno 2 453 časových kupónů a tržba z těchto kupónů činila více než 2 087 tis. Kč. Průměrná cena zakoupeného časového kupónu tak činila 851,- Kč. Z hlediska kategorie cestujících bylo nejvíce využíváno obyčejné jízdné (72,16 %) a studenti 15-26 let (19,85 %), z hlediska platnosti – 30 denní časové kupóny (51,61 %). Přehled počtu prodaných kupónů v členění dle platnosti a kategorie cestujících obsahuje Příloha č.8.

Marketing

Pilotní provoz IDS JK byl podpořen různými marketingovými nástroji. V první řadě je třeba říci, že již samotná cena předplatných časových jízdenek IDS JK byla pro pravidelné cestující zvýhodněna v průměru o 20 – 30 % (v závislosti na relaci a délce platnosti kuponu) oproti kilometrickému tarifu dopravců. K seznámení veřejnosti s novým produktem pak použil Jikord různé formy propagace.

Již několik dní před samotným zahájením provozu bylo cestujícím k dispozici několik předprodejních míst, zároveň byla prostřednictvím Správy a údržby silnic provedena obnova všech autobusových označků v zintegrovaném území za nové s logem IDS JK. Podobně byla označena samolepkami s logem IDS JK také vozidla dopravců, potřebné informace o IDS JK byly promítnuty do příslušných jízdních řádů. Současně byly zhotoveny propagační letáčky (skládačky), které byly distribuovány do vozidel dopravců, informačních kanceláří, předprodejních míst apod. Tyto letáčky byly v průběhu roku 2017 aktualizovány v návaznosti na realizované změny - sjednocení tarifních zón MHD České Budějovice, rozšíření počtu dopravců apod. Pro lepší informovanost cestujících byl zřízen nový webový portál www.idsjk.cz a zavedena pohotovostní informační linka na pracovišti společnosti Jikord. K zakoupeným časovým předplatným kupónům cestující obdrželi reklamní předměty (propisky nebo reflexní pásky s logem IDS JK). Začátkem roku 2017 proběhla také tisková konference a setkání starostů s pracovníky KÚ a Jikordu. V průběhu měsíců února a března jsme propagačními letáčky oslovili studenty a zaměstnance Jihočeské univerzity, VŠTE v Českých Budějovicích a za spolupráce s Odborem školství, mládeže a tělovýchovy Krajského úřadu Jihočeského kraje také základní a střední školy v zintegrovaném území.

K další propagaci IDS JK bylo využito služeb reklamní společnosti, která po dobu 5 týdnů v průběhu měsíce května a června 2017 zajistila např.:

- odvysílání reklamních spotů v rádiu Český rozhlas České Budějovice po dobu 14 dní,
- zveřejnění PR článku v lokálních médiích Budějcká Drbna a Českobudějovický deník,
- vytvoření bannerové reklamy s více než 2 mil. zobrazení v průběhu měsíce
- komunikace s 50 největšími zaměstnavateli v zintegrovaném území (distribuce letáčků, zveřejnění na webových stránkách zaměstnavatelů),
- propagace projektu v místě bydliště (letáčky do schránek obyvatelům prostřednictvím České pošty, komunikace s obcemi – vyvěšení letáčku či umístění článků na web obcí apod.),
- opakované oslovení škol.

V průběhu října zaslal JIKORD elektronickou cestou aktualizované propagační letáčky rozhodujícím zaměstnavatelům a školám v zintegrovaném území. Na přelomu roku 2017/18 byly vytištěny propagační plakáty. Tyto plakáty budou zveřejněny na reklamních plochách vlaků Českých drah a dopravce GW Train Regio a současně byly distribuovány do obcí za účelem vyvěšení na zastávkách či obecních nástěnkách. Na přelomu roku byl integrovaný dopravní systém propagován také ve spolupráci s Českobudějovickým deníkem. Balíček obsahoval zveřejnění 10 inzerátů v tomto deníku, PR článek v deníku Víkend, uveřejnění PR článku v Deníku EXTRA, týdenní kampaň na webových stránkách Českobudějovického deníku a na závěr titulní stránka inzertního sešitu INFO TIP. V průběhu celého roku 2017 byli zástupci měst, obcí, zaměstnavatelů a škol průběžně seznamováni s pilotním projektem IDS JK při vzájemných jednáních.

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus byla zavedena na základě usnesení č. 704/2015/RK-66 ze dne 25. 06. 2015. Celokrajská jízdenka JIKORD plus nabízí od června 2015 možnost využití v rámci Jihočeského kraje s přesahem do sousedních regionů a projevila se jako vhodný marketingový nástroj, zejména pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro

rodinné cestování. Díky vstřícnosti smluvních dopravců i vedlejších účastníků ji lze využít nejen v rozsahu Smluv o závazku veřejné služby, ale také na komerčních spojích dopravce a v rámci městských hromadných doprav. Z důvodu zapojení nového dopravce GW TRAIN REGIO od prosince 2017 byla aktualizována v závěru roku „Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD Plus“, která byla schválena usnesení Rady Jihočeského kraje

č. 1434/2017/RK – 30. Současně došlo k aktualizaci údajů o účastnících smlouvy apod.



Obrázek č.1..Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus

Během roku došlo k několika změnám v prodejních místech např. v Českých Budějovicích a Českém Krumlově byl prodej rozšířen o předprodejní místa GW Trainu, ale v Horní Plané, Prachaticích a Vimperku byla zrušena předprodejní místa ČD. V průběhu roku 2017 pokračovala spolupráce s dalšími organizacemi v rámci Jihočeského kraje, které při předložení platné jízdenky JIKORD plus poskytují cestujícím benefit v podobě slevy ze základního vstupného. Jedná se o níže uvedené organizace včetně poboček, které poskytují slevy ze vstupného: Prachatické muzeum - 50%, Jihočeské muzeum v ČB - 50% (44% z rodinného vstupného), Prácheňské muzeum v Písku - 50%, Památník Adolfa Heyduka v Písku - 50%, Památník města Protivína - 50 %, Regionální muzeum v Českém Krumlově - 50%, Observatoř Kletř - 40%, Hvězdárna a planetárium v ČB - 33,5%, Muzeum Jindřichohradecka v

JH - 33,3%, Alšova jihočeská galerie Hluboká nad Vltavou - 30%, Wortnerův dům v ČB - 30%, Muzeum středního Pootaví Strakonice - 25%, Divadlo Oskara Nedbala Tábor - 20%, Jihočeská zoologická zahrada Hluboká nad Vltavou - 20%, A-stav Bohemia s. r. o. (plavby Hluboká) - 20%, Jihočeská filharmonie – 20%.

V průběhu roku bylo jednáno s dopravci o rozšíření platnosti jízdenky na 2 dospělé a až 3 děti do 15 let na veškeré dny v roce. Rozšíření se nerealizovalo z důvodu odlišnosti názorů jednotlivých účastníků smlouvy.

Celková výše nákladů v roce 2017 činila částku 43 233Kč. Tato částka zahrnuje překladatelské služby, tisk propagačních materiálů, účetnictví spojené s jízdenkou JIKORD plus, registrace webových domén a reklamní kampaň, která byla zajištěna ve 2 fázích. Byl nahrán spot do rádia Česká Kanada, který byl hrán 128x po dobu 3 měsíců a v druhé fázi byla propagační kampaň jízdenky spojena s propagací IDS JK, kde byly využity webové bannery (přes 2 000 000 zhlédnutí) a PR článek v Českobudějovickém deníku a v Budějcké drbně.

Tabulka č. 13 Počet prodaných jízdenek po jednotlivých měsících v průběhu roku 2017 je následující:

Počet prodaných jízdenek v jednotlivých měsících v roce 2017													
(v kusech)													
Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	celkem
Počet	39	24	44	42	158	46	50	66	28	24	37	60	618

Oproti roku 2016 poklesl počet prodaných jízdenek o 39 ks, což bylo zapříčiněno konáním Olympijských her a akcí Rio Lipno v loňském roce, kdy na jízdenku JIKORD plus byla vedena rozsáhlá propagační kampaň spojená s touto akcí, která přilákala mnoho zájemců. Hlavním úkolem v propagaci jízdenky pro budoucí období bude zejména rozšíření spolupráce s městy a významnými obcemi Jihočeského kraje (zveřejnění PR článku na webových stránkách měst a obcí, vyvěšení informačních letáků, využití tiskovin k inzerci informací o jízdence apod.). I nadále bude jízdenka JIKORD plus prezentována také na různých výstavách,

seminářích apod. zaměřených na cestování, využívání volného času nebo na ochranu životního prostředí.

Ke dni 31. prosince 2017 společnost JIKORD reagovala na 15 dotazů od cestujících. Dotazy se týkaly hlavně časové a místní platnosti jízdenky. Na dotazy se reagovalo převážně elektronickou formou prostřednictvím emailu.

Cílem pro další období je zajistit uznávání jízdenky JIKORD plus ve všech dopravních oborech, nejen v autobusové a železniční dopravě po Jihočeském kraji, ale zároveň cestovat na Jihočeskou krajskou jízdenku zahrnující lodní dopravu a lanové dráhy. Další prioritou je uzavírat spolupráce s co možná nejvíce kulturními zařízeními, ve kterých držitelé jízdenky JIKORD plus získají slevu na vstupném.

4.6 Partnerská účast v evropských projektech

4.6.1 Projekt Interreg CENTRAL EUROPE

Společnost JIKORD je jedním z partnerů mezinárodního projektu RUMOBIL (Rural Mobility), který byl předložen v rámci 1. výzvy výše zmíněného programu. Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saska-Anhaltska, projekt má nyní celkem 12 partnerů ze 7 zemí středoevropského prostoru. Celkový rozpočet projektu činí 2 687 022 EUR, z toho podíl JIKORDU 215 075 EUR. Termín realizace projektu je 6.2016–5.2019.

V roce 2017 byly realizovány tyto periody projektu:

2. perioda 1.12.2016 – 31.5.2017

V druhé periodě projektu byly uskutečněny aktivity:

- Analýza příkladů dobré praxe (working paper Learning from Good Practise)
- První koncept RUMOBIL strategie
- Zahájení veřejné zakázky na elektronický dopravní model JČK

- Příprava technického popisu pilotního projektu

V druhé periodě projektu byly uskutečněny pracovní cesty:

- Partnerské setkání v Záhřebu v termínu 28.2.-3.3.2017 za účasti Ing. Dvořáka a Ing. Stacha

3. perioda 1.6.2017-30.11.2017

V třetí periodě projektu byly uskutečněny aktivity:

- Realizace veřejné zakázky na elektronický dopravní model
- Sběr dat pro analýzu prognózy dopravního vývoje
- Definice pilotního projektu
- Příprava výzvy veřejné zakázky k pilotnímu projektu
- Sběr indikátorů hodnotících situaci před realizací pilotního projektu

V druhé periodě projektu byly uskutečněny pracovní cesty:

- Partnerské setkání v Žilině v termínu 7.-9.6.2017 za účasti Ing. Dvořáka a Ing. Stacha
- Partnerské setkání a politická konference v Lutherstadtu Wittenbergu v termínu 17.-20.10.2017 za účasti Ing. Jelínkové, Ing. Stacha a Bc. Kouteckého

Finanční vypořádání

1. Perioda (6.2016–11.2016)

- Nárokové výdaje na první periodu činily 9243,33 EUR
- Uznatelné náklady byly certifikovány částkou 8462,95 EUR
- Splátka za první periodu projektu byla zaslána na b.ú. dne 4.9.2017 ve výši 183 369 CZK (85% k, tato částka byla následně zaslána na účet poskytovatele předfinancování – Jihočeského kraje.

2. Perioda (12.2016-5.2017)

- Nárokové výdaje na druhou periodu činily 122155,49 EUR
- Uznatelné náklady byly certifikovány částkou 11630,21 EUR
- Do konce roku 2017 zatím nebyla tato perioda refundována.

3. Perioda (6.2017-11.2017)

- Nárokové výdaje na třetí periodu činily 18242,03
- Do konce roku 2017 nebyla perioda certifikována a není známa výše uznatelných výdajů.

4.6.2 Projekt IROP Centrální dispečink IDS Českobudějovicka

Společnost JIKORD na základě usnesení RK č.257/2017/ZK-7 se podílí na realizaci projektu, jehož cílem je zřídit centrální dispečink integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Budějovicka na základě spolupráce s dispečery dopravců zapojených do IDS. Dílčí cíle jsou:

- Operativní řízení veřejné dopravy ve vymezeném území (garance přestupních návazností)
- Informace cestující veřejností (on-line) o pohybu dopravních prostředků veřejné dopravy, informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě
- Využití dispečerského pracoviště v rámci společného pracoviště JIKORD – VŠTE pro praktickou výuku studentů dopravních oborů

Projektová žádost byla podána dne 29.6.2017, kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí proběhla v prosinci 2017. Do konce roku nebyla žádost schválena a nebyl vydán právní akt. Z tohoto důvodu (podmínka předfinancování a kofinancování směrnice Zastupitelstva Jihočeského kraje SM/115/ZK) nebylo možné zahájit realizaci klíčové aktivity, jež je zpracování software pro Centrální dispečink IDS Jihočeského kraje, které je nutno zajistit externě v rámci služeb formou veřejné zakázky malého rozsahu v předpokládané hodnotě 1,95 mil. Kč (dodávka systému + 5 let údržba). V roce 2018 bude požádáno z výše popsané situace o stanovisko MMR k žádosti o prodloužení lhůty pro realizaci projektu.

5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především Plánem dopravní obsluhy území na léta 2017- 2021 a jeho plánovanou aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů ve veřejné dopravě v Jihočeském kraji. Hlavní úkoly:

- a) Aktualizace Dopravního plánu obsluhy území na léta 2017–2021, který navazuje na již schválený, aktualizovaný Plán pro období 2012 až 2016.
- b) Příprava organizace veřejné dopravy v závazku veřejné služby po roce 2019 (nabídková resp. výběrová řízení a přímá zadání).
- c) Příprava a projednání JŘ 2018/2019 dle schváleného harmonogramu s cílem zkvalitnění koordinace vlak/bus a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci.
- d) Spolupráce s obcemi, svazky obcí a mikroregiony k řešení jejich připomínek a náměrů při organizaci veřejné dopravy.
- e) Zřízení centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a zahájení jeho provozu.
- f) Provoz, propagace a případný rozvoj IDS Českobudějovicka na základě analýzy efektivity a rozhodnutí samosprávy kraje v průběhu roku 2018.
- g) Zajištění provozu zúčtovacího centra IDS ČB.
- h) Provoz, správa a racionalizace prodeje celokrajské turistické jízdenky JIKORD plus; rozšíření uznávání jízdenky na další dopravní obory.
- i) Spolupráce se společností MasterCard při zpracování projektu elektronického odbavování cestujících v JČK prostřednictvím bezkontaktních platebních karet a mobilní aplikace.
- j) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2018.
- k) Účinné hájení zájmů JČK včetně připomínkování legislativy prostřednictvím České asociace organizátorů veřejné dopravy a Svazu dopravy ČR.

- l) Aktivní účast v programech EU s přínosem pro JČK: Interreg Central Europe v projektu RUMOBIL, IROP v projektu Centrální dispečink, Fond malých projektů ČR-Rakousko v projektu vzájemné spolupráce.
- m) Příprava rozpočtu pro zajištění DO r. 2019 s akcentem na politickou vůli pro rozvoj dopravní integrace.
- n) Projednání konceptu a systematické podpory rekreační dopravy v ZVS i mimo něj v rozpočtech DO a grantech vyhlašovaných JČK.
- o) Zajištění funkční sítě předprodejních míst pro prodej předplatných časových kupónů IDS. Ve spolupráci s dopravci.
- p) Příprava návrhů dodatků smluv o závazku veřejné služby s dopravci v průběhu roku 2018 a na rok 2019.
- q) Spolupráce s ODSH KÚ při zajištění kontroly plnění uzavřených smluv v ekonomické oblasti.
- r) Zajištění informovanosti a organizování školení smluvních dopravců pro odstranění bariér cestování tělesně postižených na území JČK.
- s) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2019.

6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2017 byly dány dokumenty schválenými samosprávou Jihočeského kraje, zejména Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2017–2021 - hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

V organizační oblasti byly řešeny některé personální otázky, které společnost dlouhodobě zatěžují. Zejména se jedná o vyčerpání pracovního trhu dopravními odborníky. Společnosti se i přes tuto překážku dařilo najímat pro klíčovou problematiku a poradenství autority a odborníky ve veřejné dopravě (DPP/DPČ, případně nákup služeb). Řízení společnosti bylo po předchozím projednání v DR a přijatým opatřením jednatele upraveno na koordinované organizační úseky s jednoznačnou pracovní náplní, kompetencemi a zodpovědností. Organizační úprava dává základní předpoklad pro další rozvoj společnosti s diferencovaným pracovním záběrem (čerpání dotačních fondů EU; zajištění dopravní obslužnosti, příprava a administrace nabídkových řízení; kontrolní činnost; správa a rozvoj IDS). Do dalšího období je tedy nutné počítat s rozšířením počtu pracovních míst, jako předpokladu plnění i dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy a dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.

Provoz a rozvoj IDS, administrace úspěšných žádostí projektů EU, příprava zajištění veřejné dopravy po roce 2019 jsou velmi náročné činnosti na personální obsazení kvalifikovanými odborníky a zároveň definují riziko rozsáhlé a sofistikované agendy při nedostatku zkušeností.

V rámci plnění střednědobých úkolů:

- jsou naplňovány závěry metodiky racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- jsou naplňovány úkoly racionalizace dopravní obslužnosti,
- byla zavedena dopravní integrace v oblasti Českobudějovicka s možností jejího rozvoje,
- bylo realizováno nabídkové řízení pro výběr dopravce v regionální železniční dopravě pro provozní soubor tratí „Šumava“,
- projevuje se pokles počtu stížností se stabilizací rozsahu dopravní obslužnosti,

- projevují se zvýšené nároky na dopravce, zejména na základě zkvalitňované kontrolní činnosti.

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území, který navazuje a rozšiřuje předchozí dokument, vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Rozšiřování agendy, participace společnosti na rozvojových projektech infrastruktury, poradenská činnost samosprávám, ale i spolupráce s ostatními koordinátory veřejné dopravy v ČR potvrzuje význam a získanou autoritu společnosti.

Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření při racionalizaci rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem představitelů obcí a cestujících veřejnosti. Vždy však probíhá ze strany společnosti plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativ řešení. Společnost upřednostňuje požadavky samospráv, které někdy nepřinášejí koncepční řešení, ale jsou výrazem zastupitelské vůle občanů.

Lze konstatovat, že rok 2018 bude klíčovým mezníkem pro přípravu zadání nové organizace veřejné dopravy na základě nabídkových a výběrových řízení, do kterého se mj. promítnou i výstupy z právě pořizovaného Dopravního modelu JČK. Rozhodnutí samosprávy o vypsání soutěží bude odrazovým můstkem pro další směřování společnosti. Výsledky soutěží výrazně ovlivní budoucí rozsah a kvalitu veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Vznik a provoz centrálního dispečinku spolupracujícího s ostatními organizacemi (ŘSD, SÚS, dispečinky dopravců) bude dalším přínosem pro zvýšení kvality, informovanosti cestujících, ale zpětnou kontrolu plnění výkonů ze strany objednatele.

7 Přílohy

Příloha číslo 1 – Rozpočet

Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2017

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3	Rural Mobility	Součet rozpočtu
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 136 412,45	1 562 279,33	1 196 747,58	5 895 439,36	599 968,64	6 495 408,00
2	mzdy, platy	2 346 037,85	1 168 585,61	895 167,70	4 409 791,16	214 826,00	4 624 617,16
3	dohody konané mimo pracovní poměr	0,00	0,00	0,00	0,00	247 190,84	247 190,84
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	790 374,60	393 693,72	301 579,88	1 485 648,20	137 951,80	1 623 600,00
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	33 195,60	16 535,06	12 666,29	62 396,95	78 744,25	141 141,20
7	ubytování, stravování	27 932,45	13 913,44	10 658,06	52 503,95	46 622,25	99 126,20
8	jízdné	5 263,15	2 621,62	2 008,23	9 893,00	32 122,00	42 015,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	156 350,13	77 879,60	59 657,84	293 887,57	83 310,18	377 197,75
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čistící prostředky	74 505,63	37 112,02	28 428,80	140 046,44	83 310,18	223 356,62
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	3 662,60	1 824,38	1 397,52	6 884,50	0,00	6 884,50
12	propagační materiály	16 093,20	8 016,19	6 140,61	30 250,00	0,00	30 250,00
13	pohonné hmoty	13 278,80	6 614,30	5 066,73	24 959,83	0,00	24 959,83
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	39 155,15	19 503,58	14 940,26	73 599,00	0,00	73 599,00
15	ostatní	9 654,75	4 809,13	3 683,92	18 147,80	0,00	18 147,80
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	909 605,77	453 083,98	347 074,39	1 709 764,14	32 899,01	1 742 663,15
23	telefony, Internet, datové přenosy	24 427,15	12 167,41	9 320,56	45 915,12	0,00	45 915,12

24	poštovné	3 918,23	1 951,71	1 495,06	7 365,00	0,00	7 365,00
25	školení, poradenské a právní služby	763 571,74	380 342,94	291 352,83	1 435 267,51	32 899,01	1 468 166,52
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	10 544,37	5 252,26	4 023,37	19 820,00	0,00	19 820,00
27	opravy a udržování	8 918,03	4 442,16	3 402,81	16 763,00	0,00	16 763,00
28	nájem	91 292,33	45 473,65	34 834,02	171 600,00	0,00	171 600,00
29	pojištění majetku	6 153,60	3 065,17	2 348,00	11 566,77	0,00	11 566,77
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	780,32	388,68	297,74	1 466,74	0,00	1 466,74
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	14 315,32	7 130,62	5 462,24	26 908,18	0,00	26 908,18
32	poplatky BÚ	738,42	367,82	281,76	1 388,00	0,00	1 388,00
33	poplatky a daně	13 576,90	6 762,80	5 180,48	25 520,18	0,00	25 520,18
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	4 249 879,27	2 116 908,59	1 621 608,34	7 988 396,20	794 922,08	8 783 318,28
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00	0,00	193 600,00
41	software	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00	0,00	193 600,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00	0,00	193 600,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	4 352 875,74	2 168 212,19	1 660 908,27	8 181 996,20	794 922,08	8 976 918,28
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	4 352 875,74	2 168 212,19	1 660 908,27	8 181 996,20	794 922,08	8 976 918,28
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	0,02	0,01	0,01	0,04	0,00	0,04
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00	183 369,25	183 369,25
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Jihočeský koordinátor dopravy

53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	101 576,57	50 596,33	38 758,14	190 931,04	0,00	190 931,04
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	101 576,59	50 596,34	38 758,15	190 931,08	183 369,25	374 300,33
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	4 251 299,15	2 117 615,85	1 622 150,12	7 991 065,12	611 552,83	8 602 617,95
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	4 985 433,53	2 483 295,77	1 902 270,70	9 371 000,00	1 519 895,00	11 084 495,00

Příloha číslo 2 - Výsledky hlavní činnosti

Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2017

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 136 412,45	1 562 279,33	1 196 747,58	5 895 439,36
2	mzdy, platy	2 346 037,85	1 168 585,61	895 167,70	4 409 791,16
3	dohody konané mimo pracovní poměr	0,00	0,00	0,00	0,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	790 374,60	393 693,72	301 579,88	1 485 648,20
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	33 195,60	16 535,06	12 666,29	62 396,95
7	ubytování, stravování	27 932,45	13 913,44	10 658,06	52 503,95
8	jízdné	5 263,15	2 621,62	2 008,23	9 893,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	156 350,13	77 879,60	59 657,84	293 887,57
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	74 505,63	37 112,02	28 428,80	140 046,44
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	3 662,60	1 824,38	1 397,52	6 884,50
12	propagační materiály	16 093,20	8 016,19	6 140,61	30 250,00
13	pohonné hmoty	13 278,80	6 614,30	5 066,73	24 959,83
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	39 155,15	19 503,58	14 940,26	73 599,00
15	ostatní	9 654,75	4 809,13	3 683,92	18 147,80
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)	909 605,77	453 083,98	347 074,39	1 709 764,14
23	telefony, Internet, datové přenosy	24 427,15	12 167,41	9 320,56	45 915,12
24	poštovné	3 918,23	1 951,71	1 495,06	7 365,00
25	školení, poradenské a právní služby	763 571,74	380 342,94	291 352,83	1 435 267,51
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	10 544,37	5 252,26	4 023,37	19 820,00
27	opravy a udržování	8 918,03	4 442,16	3 402,81	16 763,00
28	nájem	91 292,33	45 473,65	34 834,02	171 600,00

29	pojištění majetku	6 153,60	3 065,17	2 348,00	11 566,77
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	780,32	388,68	297,74	1 466,74
31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	14 315,32	7 130,62	5 462,24	26 908,18
32	poplatky BÚ	738,42	367,82	281,76	1 388,00
33	poplatky a daně	13 576,90	6 762,80	5 180,48	25 520,18
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	4 249 879,27	2 116 908,59	1 621 608,34	7 988 396,20
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	0,00	0,00	0,00	0,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porosů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00
41	software	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	102 996,47	51 303,60	39 299,93	193 600,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	4 352 875,74	2 168 212,19	1 660 908,27	8 181 996,20
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	4 352 875,74	2 168 212,19	1 660 908,27	8 181 996,20
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	9 564 600,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	0,02	0,01	0,01	0,04
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	101 576,57	50 596,33	38 758,14	190 931,04
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	101 576,59	50 596,34	38 758,15	190 931,08
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	4 251 299,15	2 117 615,85	1 622 150,12	7 991 065,12
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	4 985 433,53	2 483 295,77	1 902 270,70	9 371 000

Dopravce	rok 2016					CDV/km malokapacitní vozy	rok 2017					CDV/km malokapacitní vozy	rozdíl tržeb 2017- 2016
	tržba- jízdné	km celkem	Z TOHO: km malokapacitní vozy	tržba/km	CDV/km standard		tržba- jízdné	km celkem	Z TOHO: km malokapacitní vozy	tržba/km	CDV/km standard		
GW Bus a.s.	52 256 353	4 288 791	238 839	12,18	33,37	26,80	54 608 994	4 538 710	280 504	12,03	35,63	30,28	2 352 640
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	60 360 977	6 484 377	1 081 672	9,31	33,46	29,50	62 511 682	6 648 282	1 069 294	9,40	36,13	32,15	2 150 705
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	25 097 270	2 877 491	218 902	8,72	31,41	27,12	24 146 220	2 857 120	217 232	8,45	34,16	28,98	-951 050
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s., provoz Vodňany	6 478 181	667 425	89 327	9,71	32,95	29,29	6 396 757	674 010	83 300	9,49	35,01	34,54	-81 424
ČSAD STTRANS a.s.	15 692 665	1 871 575	433 341	8,38	34,46	26,76	15 064 336	1 855 467	429 859	8,12	37,13	29,39	-628 329
ČSAD STTRANS a.s. MHD	27 929	6 204		4,50	35,31		26 590	6 164		4,31	33,15		-1 339
COMETT Plus, spol. s r.o.	22 475 255	2 599 188	211 459	8,65	34,90	29,90	22 386 628	2 638 130	351 353	8,49	37,05	32,05	-88 626
COMETT Plus, spol. s r.o. MHD	3 805 782	176 622		21,55	41,19		3 471 997	173 063		20,06	40,92		-333 785
Josef Štefl-tour	2 368 736	442 207	93 423	5,36	27,35	23,50	2 229 024	440 397	95 581	5,06	29,85	26,00	-139 712
"Dopr.podnik Města Vlach. Březí, s.r.o."	86 456	38 436		2,25	23,23		84 428	38 255		2,21	23,28		-2 028
Dopravní podnik města ČB	5 285 377	239 374		22,08	61,21		5 400 715	237 318		22,76	60,87		115 338
ICOM transport a.s.	2 945 860	316 586		9,31	29,58		2 867 014	317 536		9,03	32,06		-78 846
ARRIVA Střední Čechy s.r.o.	821 984	69 256		11,87	30,50		963 951	84 644		11,39	33,22		141 967
Znojemská dopr.spol. - PSOTA,,s.r.o.	13 839	2 352		5,88	26,74		10 864	2 220		4,89	27,62		-2 975
Celkem	197 716 664	20 079 884	2 366 963	9,85	33,62	28,30	200 169 200	20 511 316	2 527 123	9,76	35,66	31,03	2 452 536

CDV/km = cena dopravního výkonu na ujkm
průměrná hodnota

Zdroj: roční vyúčtování dopravců 2016 a čtvrtletní vyúčtování dopravců 2017
Zpracováno k datu: 2.3.2018

Komentář:

Celková tržba se v roce 2017 proti roku 2016 navýšila o cca 2,453 mil Kč, tj. o 1,01 %. Zároveň se navýšil i počet ujetých km o 431 tis. km, tj. o 1,02 %. Tržba/km se meziročně snížila o 0,09 Kč/km, tj. téměř o 1 %.. Celkový trend poklesu tržeb je oproti minulým letům příznivější.

Zařazení nových spojů do závazku veřejné služby vyvolalo nárůst ujetých km. Jednalo se především o uspokojení oprávněných požadavků obcí. Nárůst km v roce 2017 byl dán i větším počtem tzv. výlukových (objížďkových) km, způsobených rosoucím počtem uzavírek při nezbytných opravách komunikací v Jihočeském regionu.

V roce 2017 bylo ujetu malokapacitními autobusy o více než 160 tis. km více než v roce 2016, tj. o více než 6,8 %. Při úspoře 4,63 Kč/km oproti standardním autobusům a při najetí 2,5 mil km malokapacitními vozy se jedná o úsporu téměř 12 mil. Kč dotačních prostředků poskytovaných dopravcům Jihočeským krajem.

Příloha č. 3 - Porovnání tržeb a km VLAD 2016-2017

Příloha číslo 4 - Přehled kontrolní činnosti za rok 2017

Přehled kontrolní činnosti za rok 2017

Počet kontrol autobus (protokoly)	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce			Počet kontrol vlak	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce		
	Bus	Označník	JŘ		navržená	zrušená	uhrazená		Vlaky	Prostory	Výluky		navržená	zrušená	uhrazená
72	0	8	15	23	49 153 Kč	0 Kč	49 153 Kč	82	16	0	0	16	0 Kč	0 Kč	0 Kč

Příloha číslo 5 – Sumář smluvních sankcí za rok 2017

Sumář smluvních sankcí za rok 2017

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce			Předáno
				navržená	zrušená	uhrazená celkem	komu
				49 153 Kč	0 Kč	49 153 Kč	
27. 7. 2017	A	Mejdová, Aleš	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	8 700 Kč		8 700 Kč	Klása
23. 8. 2017	A	Mejdová	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	40 453 Kč		40 453 Kč	Klása



Příloha číslo 7 – Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje (k 1. 1. 2018)

Dopravce	Č.linky/tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190	České Budějovice - Horažďovice předměstí - Plzeň	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
*	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
GW BUS a.s.	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov - Větřní	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Holašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovce	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komařice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
	320170	České Budějovice - Hosín / Dobřejovice - Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
	320181	České Budějovice - Němčice - Záborec - Lipanovice	celý úsek linky
	320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
	320200	Ločnice - Římov - Velešín	Mokřý Lom - Velešín, aut. nádr.
	320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
	320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástky 2.0 - Strýčice
	320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jílovice, Kojákovice, Fašinky rozc.1.0
	320410	Trhové Sviny - Ločnice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín, Kaplická - Velešín, aut. nádr.
	320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jílovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jílovice, Lipnice
	320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
	320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
	320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
	320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
	320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
	320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
	320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka

	320840	Týn n.Vlt. - Dřiteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
	390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	325001	MÁJ (M. HORÁKOVÉ) – NÁDRAŽÍ	celý úsek linky
	325002	PAPÍRENSKÁ – BOREK	celý úsek linky
	325003	MÁJ (A. BARCALA) – NÁDRAŽÍ	celý úsek linky
	325005	MÁJ (A. BARCALA) – ROŽNOV	celý úsek linky
	325006	HRDĚJOVICE – DOBRÁ VODA	celý úsek linky
	325007	MÁJ (A. BARCALA) – BORŠOV NAD VLTAVOU	celý úsek linky
	325008	MÁJ (A. BARCALA) – NEMANICE	celý úsek linky
	325009	ČESKÉ VRBNÉ – SUCHÉ VRBNÉ	celý úsek linky
	325010	KALIŠTĚ – VÍDOV	celý úsek linky
	325011	STARÉ HODĚJOVICE – PRAŽSKÉ SÍDLIŠTĚ	celý úsek linky
	325012	HAVLÍČKOVA KOLONIE – SLÉVÁRENSKÁ	celý úsek linky
	325013	PAPÍRENSKÁ – SRUBEC	celý úsek linky
	325014	VLTAVA – NOVÉ VRÁTO	celý úsek linky
	325015	VLTAVA – PAPÍRENSKÁ	celý úsek linky
	325016	NÁDRAŽÍ – LITVÍNOVICE, MOKRÉ	celý úsek linky
	325018	MÁJ (A. BARCALA) – NÁDRAŽÍ	celý úsek linky
	325019	NÁDRAŽÍ – HOMOLE	celý úsek linky
	325021	HAKLOVY DVORY – HLINCOVÁ HORA	celý úsek linky
	325045	ŠVÁBŮV HRÁDEK – MÁJ-ANTONÍNA BARCALA	celý úsek linky
	325053	MÁJ (A. BARCALA) – CENTRUM ROŽNOV	celý úsek linky
	325059	VLTAVA – SUCHÉ VRBNÉ	celý úsek linky
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	320006	České Budějovice - Prachatice - Vimperk - Sušice	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
	320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem (pouze spoje 11 a 12)
	330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
	330055	Český Krumlov - Horní Třebonín - Mojmě - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
	330056	Brloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brloh - Srnín
	330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třebonín, Záluží
	330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
	330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330156	Brloh - Ktiš	Brloh - Brloh, Kuklov
	330256	Brloh - Loučež - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
	370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Záboří, Dobčice, rozc.0.5
	370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Záboří, Dobčice, rozc.0.5
	370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
	380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Pištín
**	390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

* GW Train Regio a.s.

** COMETT PLUS, spol. s r.o.

Příloha číslo 8 – Počty prodaných kupónů IDS JK dle platnosti a kategorie cestujících

Kategorie	Platnost	počet	% podíl
obyčejná	7 denní	404	16,47
obyčejná	30 denní	976	39,79
obyčejná	90 denní	390	15,90
celkem obyčejná		1 770	72,16
dítě 6-15 roků	7 denní	1	0,04
dítě 6-15 roků	30 denní	4	0,16
dítě 6-15 roků	90 denní	8	0,33
celkem dítě 6-15 roků		13	0,53
student 15-26 roků	7 denní	59	2,41
student 15-26 roků	30 denní	226	9,21
student 15-26 roků	90 denní	202	8,23
celkem student 15 - 26 roků		487	19,85
důchodce nad 65 roků	7 denní	22	0,90
důchodce nad 65 roků	30 denní	35	1,43
důchodce nad 65 let roků	90 denní	29	1,18
celkem důchodce nad 65 roků		86	3,51
žák do 15 let	7 denní	14	0,57
žák do 15 let	30 denní	25	1,02
žák do 15 let	90 denní	39	1,59
celkem žák do 15 let		78	3,18
ZTP	7 denní	19	0,77
Celkem		2 453	100,00
Dle platnosti celkem	7 denní	519	21,16
	30 denní	1 266	51,61
	90 denní	668	27,23
Celkem dle platnosti		2 453	100,00