

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JKORD s.r.o. za rok 2016

České Budějovice, únor 2017

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Základní informace	3
	2.1 Cíle společnosti.....	4
	2.2 Koncepce činnosti společnosti	5
3	Organizační oblast	10
	3.1 Hospodaření společnosti za rok 2016	10
	3.2 Rozpočet společnosti v roce 2017 v porovnání s rokem 2016.....	11
	3.3 Dozorčí rada	12
4	Hlavní činnost společnosti	13
	4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti	13
	4.2 Realizované projekty ve veřejné dopravě stav v roce 2016.....	17
	4.3 Kontrolní činnost smluvních dopravců.....	28
	4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby.....	37
	4.5. Společné pracoviště JIKORD & VŠTE	37
	4.6 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti.....	44
5	Úkoly společnosti v dalším období	47
6	Závěr	49
7	Přílohy.....	51

1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních zásad koordinace veřejné dopravy. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti za rok 2016 jsou uvedeny v předložené výroční zprávě.

V Českých Budějovicích
únor 2017

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA
jednatel společnosti

2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000,-- Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje rozsah a časové polohy dopravních výkonů dle přepravních toků. Splněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukázaly, že některé osobní vlaky Českých drah a.s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a.s. (dále jen JHMD) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLAD) jsou provozovány s nízko využívanou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících, zejména v sedlových časech a řídce osídleném území kraje. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení vozidel s nižší přepravní kapacitou a nižšími provozními náklady, náhrada vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu, zavádění malokapacitních autobusů a autobusů na objednání.

Za rok 2016 zaměstnanci společnosti provedli celkem 59 výjezdních kontrol, z nichž pořídili 388 protokolů. Z toho 120 protokolů se týkalo veřejné linkové autobusové dopravy a 268 drážní dopravy. U drážní dopravy byly kontroly zaměřeny zejména na využití vlaků a dodržování ukazatelů kvality přepravy. U veřejné linkové autobusové dopravy se kontroly

týkaly převážně zjištění stavu označků, vývěsných jízdních řádů, označení autobusů a dodržování jízdního řádu. Při kontrolách byly zjištěny různé nedostatky, na které byli smluvní dopravci upozorněni a nasměrováni k jejich co nejrychlejší nápravě, resp. v závažnějších případech či při opakování závad byla uplatněna smluvní sankce.

2.1 Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 - 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011 usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30. V průběhu roku 2016 byl zpracován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030, který byl schválen Radou kraje dne 15. 12. 2016 usnesením č. 188/2016/RK-3.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Na základě rozhodnutí samosprávy kraje je významným cílem postupné zajištění a řízení provozu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlcích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje (potažmo společnosti JIKORD s. r. o.)

2.2 Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2016, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

I. Organizační oblast

V organizační oblasti byly uskutečněny tyto kroky:

- řešení personálních otázek:
 - přijetí Ing. Václava Dvořáka od 13. 07. 2016 na pracovní pozici „Manažera projektu“ pro projekt Rural Mobility (RUMOBOIL) – v rámci programu Interreg CENTRAL EUROPE, pracovní smlouva byla uzavřena v rozsahu 20 hodin týdně,
 - přijetí Jaroslava Kuglera, od 1. 7. 2016 na pracovní pozici Kontrolor, který byl od 1. 11. 2016 převeden na pracovní pozici Odborný referent pro železniční dopravu. Ke dni 09. 12. 2016 byl se zaměstnancem rozvázán pracovní poměr dohodou,
 - dne 28. 11. 2016 byla vyhlášena výběrová řízení na pracovní pozice: Koordinátor IDS, Odborný referent pro železniční dopravu a Dopravní specialista. Termín pro doručení přihlášek byl do 30. 12. 2016,
- smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu,
- tvorba nových webových prezentací www.jikord.cz, www.jihoceskaizdenka.cz (www.jikordplus.cz), www.idsjk.cz formou outsourcingu,
- úprava webových stránek www.raabs-telc.eu v českém i německém jazyce,
- úprava nových webových stránek společnosti,
- pravidelná kontrola plnění společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary,
- prohlubování vzájemné spolupráce mezi Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích činností společného pracoviště, poskytováním součinnosti při zadávání a zpracování akademických prací,
- aktualizace vnitřních předpisů:

- Rozhodnutí Zaměstnavatele č. 1/2016 společnosti JKORD – Stanovení výše stravného a náhrad jízdních výdajů při pracovních cestách s účinností od 1. 1. 2016,
- Pracovní řád účinný od 1. 2. 2016,
- Služební autoprovoz účinný od 1. 2. 2016,
- opatření jednatele, která upravují vnitřní organizaci pracovních pozic s účinností od 1. 3. 2016, 1. 7. 2016 a 1. 9. 2016,
- Vnitřní předpis upravující pravidla pro přípravu, schvalování a zveřejňování smluv účinný od 1. 7. 2016,
- Spisový a skartační řád s účinností od 14. 10. 2016,
- Vnitřní předpis k používání služebních mobilních telefonů a soukromých mobilních telefonů pro potřeby Zaměstnavatele účinný od 1. 12. 2016.

Organizační oblasti společnosti je podrobněji věnována třetí část Výroční zprávy (kapitole 3).

II. Oblast hlavní činnosti

Prioritou hlavní činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality dopravního procesu v rámci závazku veřejné služby. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu osob (jízda dopravním prostředkem, přestupní vazby), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní, přepravní a ekonomické.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ a obcemi při zajišťování drážní i linkové veřejné dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž internetové stránky společnosti www.jikord.cz.

Společnost pravidelně připravuje materiály do rady vedení Jihočeského kraje pro klíčové otázky resortu. Přijatá opatření vedení JČK a usnesení samosprávy koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje jak se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR, tak i s vysokými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích, s níž sdílí společné pracoviště.

Významné pro rozvoj společnosti je od roku 2012 jak řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti. Značnou měrou se společnost v roce 2015 podílela na zpracování metodiky pro stanovení maximální ceny za použití autobusových nádraží, která byla přijata Asociací krajů ČR jako metodická pomůcka. V roce 2016 společnost spolupracovala na uvedení této metodiky do praxe.

Společnost se aktivně zúčastnila v roce 2016 24. členské schůze ve dnech 25. – 27. 4. 2016 ve Slavkově u Brna. Schůze schválila změnu stanov a změnu právní formy ČAOVD na spolek, projednala připravovanou novelu zákona 111 o silniční dopravě. Diskutována byla problematika zastávek a označníků, v rámci připomínkového řízení bude vznesena připomínka, aby správce označníku byl povinen strpět/dodržovat podobou označníku veřejné dopravy předepsanou objednatelem (organizátorem) veřejných služeb. Dále proběhla diskuse k celostátnímu tarifu na železnici s tím, že má smysl o takovém tarifu uvažovat za předpokladu nezávislého a objektivního rozúčtování tržeb. Prezентовány byly záměry SŽDC s. o. při rozvoji a modernizaci sítě. Závěrem prezentovali svoje aktivity jednotliví členové.

25. členská schůze proběhla ve dnech 24. – 26. 10. 2016 v Děčíně a byla zaměřena zejména na problematiku integrovaného tarifu a přípravu legislativy MD ČR.

Společnost JIKORD je členem Sdružení doprava Jihočeské hospodářské komory, v tomto orgánu ji zastupuje Ing. Jiří Borovka Ph.D., MBA a Ing. Ivan Študlar. Sdružení projednává problematiku veřejné i individuální dopravy v rámci kraje a JIKORD přispívá informacemi o stavu a rozvoji veřejné dopravy.

Jihočeský kompas

Ve dnech 30. – 31. března 2016 byla společnost JIKORD aktivním účastníkem 9. ročníku veletrhu cestovního ruchu „JIHOČESKÝ KOMPAS“. Společnost zde prezentovala nejen svoji základní činnost, Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus ale také ostatní aktivity:

1. poskytla informace o zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy,
2. poskytovala základní informace o dopravních spojeních, které zajišťují smluvní dopravci,
3. prezentovala mezinárodní projekt CÍL EVROPSKÉ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE RAKOUSKO – ČESKÁ REPUBLIKA 2007–2013. Projekt DOSAŽITELNOST SPOJUJE (mezinárodní autobusové spojení Raabs a/D. Thaya – Telč,
4. informovala o aktuální spolupráci s Vysokou školou technickou a ekonomickou se sídlem v Českých Budějovicích.

Napadení webu hackery

Webová prezentace společnosti JIKORD www.jikord.cz byla napadena hackery. První útok ze dne 31. 3. 2016 byl díky silnému heslu a obrannému systému odražen. I přes preventivní opatření došlo ke druhému útoku dne 18. 4. 2016, který přes webhosting zapříčinil, že stránky musely být pozastaveny. I přes nové zabezpečení se nepodařilo stránky zprovoznit. Z tohoto důvodu byla vytvořena zcela nová, přehlednější a plně funkční webová prezentace, která má současný vzhled - viz. příloha č. 8. - a z hlediska zabezpečení odpovídá nejmodernějším trendům prezentací a jejich zálohování.

JobFair

Dne 18. 10. 2016 se JIKORD (společné pracoviště JIKORD -VŠTE) účastnil pracovního veletrhu JobFair v budově VŠTE v Českých Budějovicích. Jednalo se o veletrh firem a institucí, které nabízejí pomocnou ruku mladým a nadějným studentům – zejména v nabídce pracovních příležitostí, studentské praxe či konzultace závěrečných prací. Veletrh pořádá organizace Work&Study s.r.o., která má sídlo na VŠTE.

Ze strany JIKORDu byla nabízena zejména konzultace závěrečných prací, součástí byla také krátká informativní přednáška o zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje a ČR.

Oblasti hlavní činnosti společnosti je podrobněji věnována samostatná čtvrtá část Výroční zprávy (kapitola 4).

3 Organizační oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

- I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti,
- II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost, tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1 Hospodaření společnosti za rok 2016

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2016	Skutečné čerpání za rok 2016		Součet skutečného čerpání za rok 2016	% čerpání
			JIKORD	RUMOBIL		
a	Osobní náklady (ř. 012)	5 791 000,00 Kč	5 123 552,70 Kč	210 741,00 Kč	5 334 293,70 Kč	92,11%
b	Cestovné (součást ř. 010)	186 000,00 Kč	97 915,00 Kč	66 765,00 Kč	164 680,00 Kč	88,54%
c	Materiálové náklady (ř. 009)	420 000,00 Kč	322 841,93 Kč	14 870,00 Kč	337 711,93 Kč	80,41%
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00%
e	Služby a ostatní provozní náklady (ř. 027+010) s odpočtem řádku b Cestovné	1 731 800,00 Kč	1 699 146,24 Kč	31 205,00 Kč	1 730 351,24 Kč	99,92%
f	Finanční náklady (ř. 017+045+049)	50 000,00 Kč	12 678,23 Kč	0,00 Kč	12 678,23 Kč	25,36%
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	8 178 800,00 Kč	7 256 134,10 Kč	323 581,00 Kč	7 579 715,10 Kč	92,68%
h	INVESTICE	1 515 000,00 Kč	1 508 870,00 Kč	0,00 Kč	1 508 870,00 Kč	99,60%
i	NÁKLADY (g+h)	9 693 800,00 Kč	8 765 004,10 Kč	323 581,00 Kč	9 088 585,10 Kč	93,76%
j	VÝNOSY	60 400,00 Kč	185 836,25 Kč	0,00 Kč	185 836,25 Kč	307,68%
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	9 633 400,00 Kč	8 579 167,85 Kč	323 581,00 Kč	8 902 748,85 Kč	92,42%
l	PŘÍSPĚVEK JĚK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	9 635 000,00 Kč	9 128 870,00 Kč	500 370,00 Kč	9 629 240,00 Kč	99,94%

Tab. 1: Kalkulace a čerpání 2016

Vysvětlivky k tabulce: Údaje v závorce ve sloupci Ukazatel odkazují na čísla řádků ve Výkazu zisků a ztrát, Přiznání k dani z příjmů právnických osob.

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JIKORD v roce 2016. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z 92,11%, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost z 92,68%. Překročení výnosů je ovlivněno fakturací jízdenek JIKORD plus jednotlivým prodejcům.

V rámci plánu investic byla pořízena plánovaná licence software SPADO (analytický vyhodnocovací SW pro autobusovou dopravu). Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 99,60 %.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2016 je uveden v příloze č. 1 Skutečné čerpání ztráty z činností ve veřejném zájmu 2016.

Na základě hospodaření společnosti v roce 2016 lze konstatovat, že společnost JIKORD s.r.o. dosáhla úspory **549.702,15 Kč** oproti plánovanému rozpočtu.

3.2 Rozpočet společnosti v roce 2017 v porovnání s rokem 2016

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2016	Skutečné čerpání za rok 2016	Rozpočet na rok 2017	Rozdíl rozpočtu 2016 - 2017
a	Osobní náklady	5 791 000,00 Kč	5 334 293,70 Kč	7 277 040,00 Kč	- 1 486 040,00 Kč
b	Cestovné	186 000,00 Kč	164 680,00 Kč	370 000,00 Kč	-184 000,00 Kč
c	Materiálové náklady	420 000,00 Kč	337 711,93 Kč	558 000,00 Kč	-138 000,00 Kč
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
e	Služby a ostatní provozní náklady	1 731 800,00 Kč	1 730 351,24 Kč	2 693 800,00 Kč	- 962 000,00 Kč
f	Finanční náklady	50 000,00 Kč	12 678,23 Kč	52 000 Kč	- 2 000,00 Kč
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	8 178 800,00 Kč	7 579 715,10 Kč	10 950 840,00 Kč	- 2 772 040,00 Kč
h	INVESTICE	1 515 000,00 Kč	1 508 870,00 Kč	300 000,00 Kč	1 215 000,00 Kč
i	NÁKLADY (g+h)	9 693 800,00 Kč	9 088 585,10 Kč	11 250 840,00 Kč	-1 557 040,00 Kč
j	VÝNOSY	60 400,00 Kč	185 836,25 Kč	360 600,00 Kč	-300 200,00 Kč
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	9 633 400,00 Kč	8 902 748,85 Kč	10 890 240,00 Kč	- 1 256 840,00 Kč
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	9 635 000,00 Kč	9 629 240,00 Kč	10 900 000,00 Kč	-1 265 000,00 Kč

Tab. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2016 a 2017

Pro plánování rozpočtu na rok 2017 vycházela společnost ze zkušeností vývoje nákladů a výnosů od jejího vzniku v roce 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2017 je uveden v příloze č. 2 Rozpočet 2017.

3.3 Dozorčí rada

Složení dozorčí rady:

Mgr. Bc. Antonín Krák, předseda,

Mgr. Petr Podhola, místopředseda,

Ing. Jiří Klása, člen,

Mojmír Vrzal, člen,

Mgr. Bohuslav Navrátil, člen – rezignoval na funkci ke dni 8. 11. 2016.

Dozorčí rada se v roce 2016 konala v plánovaných termínech.

Jednání Dozorčí rady společnosti č. 19 konané dne 29. 03. 2016 se zabývalo zejména schválením Výroční zprávy o činnosti společnosti za rok 2015 a Výsledkem hospodaření společnosti za rok 2015. Jednání Dozorčí rady č. 20 se konalo dne 29. 09. 2016 a mělo na programu zejména průběžnou zprávu k Jihočeské krajské jízdence JIKORD plus, organizační záležitosti společnosti, aktuální vývoj projektu IDS Českobudějovicka a zajištění dopravní obslužnosti po roce 2019. 21. Zasedání Dozorčí rady společnosti se konalo dne 15. 11. 2016, na kterém se řešil zejména návrh provozního rozpočtu 2017 a Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 – 2021 s výhledem do roku 2030.

4 Hlavní činnost společnosti

Ve střednědobém horizontu se hlavní činnost společnosti řídila Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, který byl vypracován dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících č. 194/2010 Sb. a jeho následnou aktualizací, která byla předložena společností JIKORD a schválena Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013 usnesením č. 1300/2013/RK-30. Rámcově byly úkoly společnosti pro volební období 2012 - 2016 stanoveny politickou reprezentací kraje v Koaliční smlouvě uzavřené dne 8. 11. 2012, části doprava a dopravní obslužnost. Jednotlivé úkoly hlavní činnosti společnosti jsou podrobněji specifikovány v Příloze č. 1 Smlouvy o poskytnutí provozní a investiční dotace kraje, která stanoví úkoly závazku veřejné služby společnosti JIKORD v operativní, výhledové a kontrolní oblasti. Operativní úkoly společnosti byly stanoveny Radou kraje (současně Valná hromada společnosti), dozorčí radou společnosti a vedením Jihočeského kraje prostřednictvím radního pro dopravu.

4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2016 probíhala, obdobně jako v předcházejících letech, četná jednání s dopravci, se starosty obcí, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Osobní jednání se starosty obcí a příslušnými organizacemi (školy, zaměstnavateli) se týkala konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci společnosti vyjížděli k plánovaným jednáním, řada z nich se uskutečnila přímo v sídle společnosti nebo u jednotlivých dopravců. Příprava objednávky dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v závazku veřejné služby pro období JŘ 2016/2017 byla realizována dle časového harmonogramu dohodnutého mezi společností JIKORD a smluvními dopravci. Porada vedení Jihočeského kraje vzala dne 25. 1. 2016 tento harmonogram na vědomí a uložila jeho zajištění.

Vzhledem ke lhůtám přípravy železničního jízdního řádu dle Zákona o dráhách a Prohlášení o dráze SŽDC s.o. se na základě návrhu dálkové dopravy zaslaného MD ČR uskutečnilo dne 15. 2. 2016 koordinační jednání k zajištění souladu regionální a dálkové dopravy. Na jednání s MD ČR, odborem veřejné dopravy, byly řešeny časové polohy vlaků dálkové dopravy a návaznost objednávky regionální železniční dopravy. Současně byly vzneseny připomínky a požadavky Jihočeského kraje k rozsahu dálkové dopravy a zastavovací strategii.

Následně dne 17. 2. 2016 proběhlo jednání s Krajem Vysočina, 1. 3. 2016 jednání se Středočeským krajem, jednání s POVEDem (Plzeňský kraj) proběhlo konferenčně. Jednání k železniční dopravě probíhala s ČD – Regionálním obchodním centrem České Budějovice průběžně, závěrečné jednání před předáním návrhu ke konstrukci JŘ na SŽDC se uskutečnilo dne 8. 6. 2016. V souvislosti s vydáním návrhu JŘ 2016/2017 se uskutečnily porady se starosty resp. zástupci dotčených obcí: 22. 3. 2016 v Táboře, 21. 3. 2016 v Jindřichově Hradci, 23. 3. 2016 ve Strakoniciích a Českých Budějovicích. Na těchto poradách byly projednány připomínky k jízdnímu řádu železniční i autobusové dopravy. Samostatná jednání k jednotlivým tratím se uskutečnila 1. 3. 2016 v Táboře (trať 220) a 2. 3. 2016 v Českých Velenicích (trať 199). Návrhy jízdních řádů železniční dopravy byly zveřejněny na internetových stránkách společnosti JIKORD. Připomínky obcí byly vypořádány ve stanoveném termínu do 25. 7. 2015. Dne 28. 7. 2016 proběhlo projednání návrhu železničního JŘ se SŽDC s. o. a následně byl zveřejněn konečný návrh, do kterého byly v mezidobí zapracovány dodatečné připomínky. Tento návrh byl rovněž zaslán smluvním autobusovým dopravcům, aby tak mohli upravit přestupové návaznosti vlak/autobus.

V průběhu roku byly řešeny elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkají dopravní obslužnosti, jsou zveřejňovány na webových stránkách společnosti JIKORD, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

Spolupráce s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje

Rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje byl od ledna 2013 ustaven Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje, který mj. projednává problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava). Společnost JIKORD s tímto orgánem samosprávy navázala úzkou spoluprací, účastní se jako host jednotlivých jednání, předkládá pro tato jednání příslušné podklady a bere v úvahu náměty a připomínky jeho členů.

V roce 2016 předložila společnost JIKORD pro jednání DV materiály, které na jednání ústně odůvodnili hosté DV Ing. Borovka Ph.D., MBA a Ing. Študlar:

16. 2. 2016

- dodatek č. 11 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy a.s.,
- informace o zajištění dopravní obslužnosti 2016 (uzavřené smlouvy s dopravci),
- harmonogram přípravy jízdního řádu 2016/2017.

29. 3. 2016

- tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje včetně územního a technologického rozsahu,
- harmonogram a logo Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje,
- jízdenka JIKORD plus – marketingové aktivity, podpora prodeje, smlouva s ČD o úhradě protarifovací ztráty,
- harmonogram přípravy JŘ – výstupy z projednání návrhu s obcemi – informace,
- zajištění veřejné dopravy v rámci Olympijského parku RIO – LIPNO 2016.

10. 5. 2016

- příprava JŘ 2016/2017 – vypořádání připomínek,
- zajištění veřejné dopravy po roce 2019.

14. 6. 2016

- dodatek č. 12 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy a.s.

13. 9. 2016

- průběžná zpráva o vyhodnocení Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus pro období 1. 1. 2016 – 31. 8. 2016,
- zpráva o přípravě a zavedení IDS Jihočeského kraje – Českobudějovicko,
- informace o notifikaci nabídkových řízení ve veřejné dopravě,
- zhodnocení veřejné dopravy v rámci Olympijského parku RIO – LIPNO 2016.

Dopravní plán pro léta 2017 – 2021

V průběhu roku 2016 byl zpracován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2017 - 2021 s výhledem do roku 2030, ve kterém je popsána možnost rozvoje regionální dopravy včetně smluvního zajištění, postup integrace, financování a problematika komerčních linek. Součástí Plánu je také podrobná analytika přepravních vztahů v rámci Jihočeského kraje. V průběhu roku 2017 bude vydána jeho aktualizace, která se bude týkat rekreační dopravy, upřesnění nabídkových řízení po roce 2019 a Letiště České Budějovice.

Pracovní verze dokumentu byly průběžně uveřejňovány od 31. 10. 2016 na webové prezentaci společnosti JIKORD k možnosti připomínkování a po schválení byla uveřejněna na internetových stránkách finální verze. Dopravní plán byl představen Dozorčí radě (21. zasedání) dne 15. listopadu 2016 a schválen na 3. jednání Rady Jihočeského kraje dne 15. 12. 2016 (Usnesení č. 188/2016/RK-3).

Podpůrné dopravní systémy v Jihočeském kraji

Projekt pod názvem Podpůrné dopravní systémy P+R (Park & Ride), B+R (Bike and Ride) a K+R (Kiss and Ride) byl vypracován ke dni 30. května 2014 a jeho aktualizace proběhla v prosinci téhož roku. Práce slouží jako podklad pro samosprávné celky a organizace k možnému rozpracování do dalších projektových a realizačních stupňů pro možnost efektivního čerpání prostředků EU v následujícím programovém období 2014 – 2020. V průběhu roku 2016 proběhla jednání společnosti se samosprávami vybraných lokalit o realizaci P+R s možností čerpání finančních prostředků z evropských projektů dle naléhavosti a dopravní efektivnosti.

Aktuálně je využitelný integrovaný operační program (IROP), kde v rámci příslušných výzev činí podpora z prostředků EU až 85 %. Společnost jednala s nabídkou pomoci a spolupráce při projektové přípravě, zejména poskytnutím vstupních údajů a konzultací s městy a obcemi Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, Strakonice, Milevsko a v rámci IDS Českobudějovicka též Zliv a Ševětín.

Výsledkem je připravenost k podání žádosti do IROP v roce 2017 ve Strakonici (aktivitou společnosti STTRANS ve spolupráci se SŽDC s. o.) a Veselí nad Lužnicí (aktivitou města), v Jindřichově Hradci je vázána příprava na TES železniční tratě Veselí n/L. – Jihlava,

v Milevsku pokračuje. Naopak ve Zlivi lze projekt realizovat pouze za podpory kraje, v Ševětíně byl návrh odmítnut. Společnost JIKORD bude i v roce 2017 jednat s městy a obcemi v souladu s výstupy projektu Podpůrné dopravní systémy.

4.2 Realizované projekty ve veřejné dopravě stav v roce 2016

Pro řešení racionalizace dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji byl kraj rozdělen na tzv. mikroregiony definované časovou dostupností přirozeného spádového města (obvykle ORP). V rámci koncepční činnosti společnosti JIKORD s. r. o. byl v roce 2012 zpracován materiál, který vymezuje jednotlivé mikroregiony Jihočeského kraje – Stanovení obvodů mikroregionů Jihočeského kraje.

Na zajištění efektivní dopravní obslužnosti v mikroregionech Jihočeského kraje byly v roce 2016 v realizaci následující projekty a opatření:

Autobusy na objednání

Autobusy na objednání jsou vedeny v oblastech Milevsko a Vlachovo Březí v souladu s Vyhláškou o jízdních řádech veřejné linkové dopravy č. 122/2014 Sb. jako spoje se symbolem telefonu (☎) a jsou v provozu pouze tehdy, když zavolá alespoň jeden cestující. Spoj nemusí být realizován po celé své trase, pouze do zastávky, případně ze zastávky, odkud si žádá cestující. Spoje na objednání jsou řešením pro oblasti, které vykazují nízkou hustotu osídlení, v příhraničních oblastech, jako doplňková varianta. Pro jejich další rozšíření by bylo nutné zřídit společný dispečink pro online kontrolu odjetých spojů.

Milevsko

Projekt autobusy na objednání probíhá v mikroregionu Milevsko již šestým rokem. Mikroregion se s celkovým počtem necelých 20 tis. obyvatel řadí mezi řidce osídlené části Jihočeského kraje. V současné době je do projektu zapojeno 16 regionálních linek dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. se 77 spoji. Dopravu na objednání mohou využít obyvatelé 25 obcí mikroregionu a blízkého okolí. Projekt je po celou dobu své existence monitorován, průběžně upravován. V červnu 2015 došlo z důvodů zefektivnění systému ke snížení počtu spojů tak, aby mohl být redukován počet obsluhujících autobusů. V roce 2016 byly na spoje na objednání vyčleněny 4 malokapacitní autobusy.

V průběhu roku 2016 byl systém spojů na objednání (SNO) ponechán beze změn, aby se projevil efekt vlivu nové vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy č. 122/2014 Sb., tj. že SNO jsou zveřejňovány v celostátním informačním systému (CIS) a cestující se tak bez problémů o existenci spojů na objednání dozvědí. V průběhu roku 2017 dojde k opětovnému vyhodnocení celého systému v tomto mikroregionu s předpokladem dalších úprav.

Vlachovo Březí

V oblasti Vlachova Březí byly zavedeny autobusy na objednání v prosinci 2014. Stejně jako u mikroregionu Milevsko se jedná o oblast hospodářsky slabou a s nízkou hustotou obyvatel. Autobusy na objednání byly řešením na spojích s velmi nízkou efektivitou. Místo rušení spojů bylo u vybraných spojů s nepravidelnou frekvencí přistoupeno k systému zavedení spojů na objednání. V roce 2016 bylo zařazeno do systému 6 spojů na 2 regionálních linkách, které obsluhují 8 obcí a jejich částí. Spoje na objednání provozuje „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“ Finanční úspora za neodjeté spoje činila **25.048,-- Kč**.

Změny v jízdních řádech v průběhu roku 2016

Platnost jízdní řádů pro rok 2015/2016 byla vyhlášena Ministerstvem dopravy na období od neděle 13. prosince 2015 do soboty 10. prosince 2016. Termíny změn jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy byly vyhlášeny MD podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na neděli 28. února 2016, neděli 12. června 2016, neděli 28. srpna 2016 a 11. prosince 2016. K vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech.

V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo provedeno celkem 512 úprav. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, návaznosti, opoždění) spojů, zkrácení či úpravách jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žádostem obcí na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zajištění školních spojů. Byl realizován požadavek obce Horní Pěna na zajištění spoje do Malíkova pro žáky dojíždějící do ZŠ v Jindřichově Hradci. Z důvodu zajištění bezpečné dopravy školáků dojíždějících do ZŠ v Jindřichově Hradci bylo realizováno zajištění autobusu do obce Rodvínov.

V souvislosti se zavedením IDS Českobudějovicka byly do systému závazku veřejné služby zařazeny linky České Budějovice – Český Krumlov, České Budějovice - Kaplice, zaintegrovaný úsek linky Vimperk – Prachatice – České Budějovice, spoje linky Milevsko – Týn n. Vlt. – České Budějovice, linka České Budějovice – Týn n. Vlt. – Praha pouze v úseku České Budějovice – Tábor a některé spoje, které bylo třeba doplnit pro kompletní pokrytí požadovaného území IDS Českobudějovicka.

Z důvodů minimálního využívání byly zrušeny spoje 10 a 13 na lince Slavonice – Český Rudolec, Markvarec – Český Rudolec, Lipnice.

Integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec

Na základě požadavku představitelů Města Jindřichův Hradec a s podporou vedení Jihočeského kraje připravil JIKORD s.r.o. ve spolupráci s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec (dále i IDS JH), který vstoupil v platnost dnem 1. 1. 2014. Zkušební doba projektu byla stanovena na 2 roky. Projekt se osvědčil, a proto pokračoval, na základě rozhodnutí vedení JČK i v roce 2016.

Do IDS Jindřichův Hradec je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradce využívat jednotného tarifu IDS JH.

Financování IDS JH je dvousložkové. Z prostředků Města Jindřichův Hradec a z prostředků Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zapracoval do smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. částku na tzv. protarifovací ztrátu vzniklou provozem IDS JH (rozdíl mezi tarifem MHD a veřejné linkové dopravy). V roce 2016 byla na projekt IDS JH ze strany Jihočeského kraje poskytnuta částka **696.171,-- Kč**. JIKORD zajišťuje v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS JH na základě předaných dat dopravcem. JIKORD provádí průběžné kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS JH.

Za rok 2015 bylo autobusy příměstské dopravy v rámci IDS JH přepraveno 71 224 cestujících, v roce 2016 to bylo 71 962 cestujících.

Vzhledem k trvajícím zájmům Města Jindřichův Hradec a kladným ohlasům ze strany cestujících vedení Jihočeského kraje souhlasilo s pokračováním projektu IDS JH i v roce 2017 v nezměněném rozsahu. Od roku 2018 se předpokládá rozšíření IDS JH. Toto rozšíření by bylo realizováno již za podmínek IDS Jihočeského kraje.

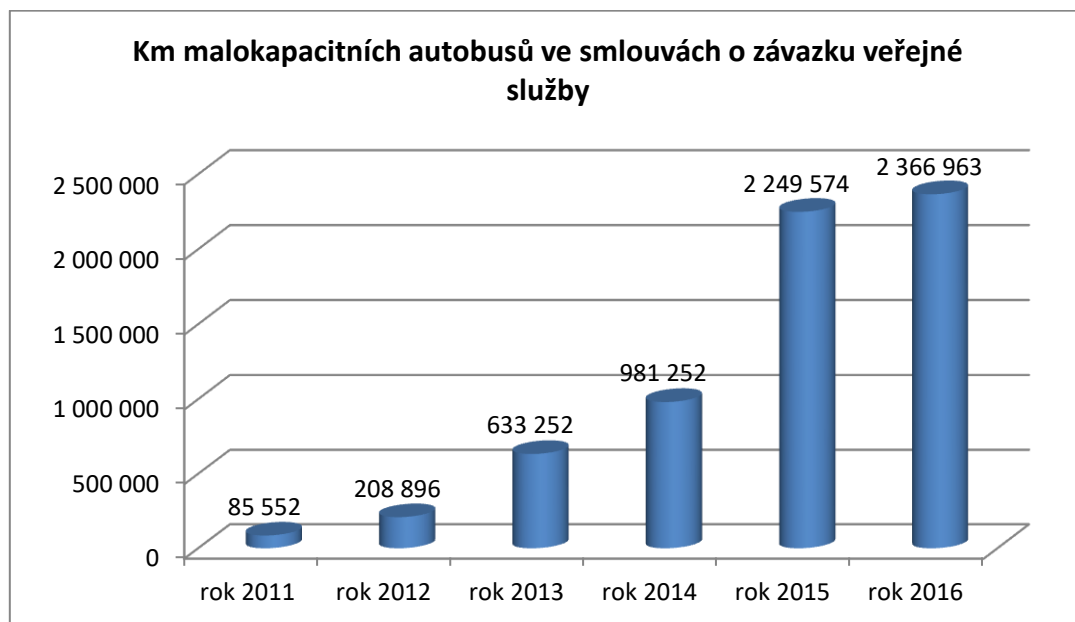
Malokapacitní autobusy

Náhrada standardních autobusů malokapacitními je jednoznačně pozitivním řešením na linkách a spojích, kde je nízká frekvence cestujících vzhledem k relativně řídkému osídlení některých mikroregionů Jihočeského kraje. Je to koncepce, kterou JIKORD s.r.o. prosazuje od svého vzniku. Malokapacitní autobusy mají nižší provozní náklady, a proto se při jejich nasazení uplatňuje pro provozujícího dopravce nižší cena dopravního výkonu (CDV), což přináší značné finanční úspory pro Jihočeský kraj bez potřeby rušení méně rentabilních spojů v oblastech s nižším osídlením. Postupně jsou navyšovány počty malokapacitních autobusů a zapracovávají se do smluv o závazku veřejné služby. V roce 2016 se jednalo o zapracování 2 sazeb CDV v 7 smlouvách o závazku veřejné služby. Úspora finančních prostředků vygenerovaná nasazením malokapacitního vozidla do smlouvy o závazku veřejné služby představuje v průměru 5,32 Kč na ujetý km. Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2016 při ujetí 2 366 963 km činí **12.592.243,-- Kč**.

Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby	rok 2011	rok 2012	rok 2013	rok 2014	rok 2015	rok 2016
GW BUS a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)			89 305	99 351	115 916	238 839
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	85 552	180 737	411 483	439 514	1 158 721	1 081 672
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.			89 943	89 784	196 286	218 902
Josef Štefl tour		28 159	42 521	42 271	83 915	93 423
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provoz Vodňany				41 716	107 573	89 327
ČSAD STTRANS a.s.				268 616	383 687	433 341
COMETT					203 476	211 459
C E L K E M	85 552	208 896	633 252	981 252	2 249 574	2 366 963

Tab. 3: Ujeté km MAL celkem

Údaje platné ke dni 7. 2. 2017



Graf 1: Km MAL ve smlouvách ZVS Zdroj: Vyúčtování dopravců 2016 - skutečnost

Převedení linek a spojů s charakterem městské dopravy pod správu příslušných měst

V Jihočeském kraji nebyla systémově vyřešena koordinace městské hromadné dopravy (MHD) a regionální veřejné linkové dopravy. Tento stav vedl k disproporcím ve financování. Ve městech Český Krumlov, Milevsko, Prachatice, Třeboň, Týn n. Vltavou a Vimperk byla provozována doprava s jasným charakterem městské dopravy na linkách v závazku veřejné služby (ZVS) a byla plně hrazena z rozpočtu Jihočeského kraje místo z prostředků uvedených měst.

Úkolem JIKORDu bylo vypracovat systémové řešení koordinace MHD a regionální linkové osobní dopravy a odstranit disproporce v provozování a financování MHD v rámci Jihočeského kraje.

MHD, která je uskutečňována pro potřeby příslušného města a jeho příměstských oblastí, má být dotována z prostředků městských. Finanční prostředky Jihočeského kraje jsou určeny pro příměstskou a regionální dopravu Jihočeského kraje. Tato zásada byla zakotvena v Plánu dopravní obslužnosti území pro roky 2012 - 2016 a v souladu s ní usiloval JIKORD o postupné převedení linek a spojů s jednoznačným charakterem MHD ze smluv o závazku veřejné služby do rozpočtového režimu jednotlivých měst. Jednání byla velmi náročná a zdoluhavá.

Od 1. ledna 2015 byly převedeny spoje MHD pod správu Města Vimperk. Úspora kraje cca **115 tis/rok**.

Od 1. ledna 2016 se uskutečnil převod linek a spojů pod správu měst Český Krumlov, Třeboň a Milevsko. Úspora kraje více než **5,4 mil/rok**.

V průběhu roku 2016 dořešil JIKORD s.r.o. převod příslušných linek a spojů pod správu měst Týn n. Vltavou a Prachatice. Úspora kraje činí **284 tis/rok**.

V dodatcích smluv o závazku veřejné služby pro rok 2017 již nejsou obsaženy žádné spoje a linky s charakterem městské hromadné dopravy. Všechny tyto spoje a linky jsou zahrnuty do rozpočtů příslušných měst Jihočeského kraje a z nich také hrazeny.

Celková roční úspora kraje za nedotování spojů s jednoznačným charakterem městské hromadné dopravy činí cca **5,8 mil. Kč**.

Uspořené finance z převodu linek a spojů MHD byly použity především pro zařazení nových, dosud nedotovaných linek do závazku veřejné služby v rámci zavedení IDS Českobudějovicka.

RIO - LIPNO 2016

Společnost JIKORD byla pověřena zpracováním konceptu a zajištěním veřejné dopravy na akci RIO – LIPNO 2016 ve dnech 4. - 24. 8. 2016. Při přípravě akce úzce spolupracovala s Českým olympijským výborem, Krajským úřadem, odborem dopravy a silničního hospodářství a kanceláří hejtmána.

Koncept obsahoval následující nabídku:

- posílení dopravy na železniční trati č. 194 v úseku České Budějovice – Nová Pec ve dnech 4. - 21. 8. 2016 o 1 pár zrychlených vlaků a vedení 3 párů osobních vlaků v dvouhodinovém režimu v úseku Nová Pec – Černá v Pošumaví (zajišťovaly ČD),
- specifický jízdní řád na železniční trati č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou ve dnech 4. - 22. 8. 2016 s hodinovým taktem v úseku Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou v pondělí – čtvrtek a půlhodinovým taktem v pátek, sobotu a neděli s posílenými soupravami a přepravou lodí (zajišťovaly ČD),
- zavedení přímých vlaků ve dnech 4. - 22. 8. 2016 na železničních tratích č. 195 a 196 v úseku České Budějovice – Lipno nad Vltavou, denně 1 pár vlaků, v pátek 2 páry, v sobotu a neděli 3 páry (zajišťovaly ČD),

- autobusová linka Černá v Pošumaví – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň ve dnech 4. - 24. 8. 2016 s návazností na železniční dopravu, tratě 195 a 194. Linka zajišťovala návoz do převážné většiny olympijských sportovišť v hodinovém intervalu od 9 do 20 hodin. Pro linku byly zřízeny 4 dočasné zastávky (pro ČD zajišťoval RAIL BUS),
- místní linka Loučovice – Lipno nad Vltavou, lanovka ve dnech 4. - 22. 8. 2016 byla provozována ve špičkách v 20 min a v sedlech až 30 min. intervalu v čase od 9 do 23 hodin a využívala dočasnou zastávku Lipno, Olympijský park (zajišťovala společnost ČSAD Autobusy České Budějovice),
- místní linka Přední Výtoň- Lipno nad Vltavou – Frymburk, wellness ve dnech 4. - 22. 8. 2016 byla provozována v době 9 – 21 hodin v provozním intervalu 20, 20, 40 minut (kombinace s linkou Černá v Pošumaví – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň) a využívala všechny dočasné zastávky (zajišťovala společnost ČSAD Autobusy České Budějovice),
- systém byl posílen o rozšíření cyklobusů České Budějovice – Horní Planá ve dnech 5. - 22. 8. 2016 vždy v pátek, sobotu a neděli (zajišťovala společnost GW BUS České Budějovice).

Celý systém byl dispečersky řízen, na uvedených linkách byla zajišťována v oblasti Vyšší Brod – Nová Pec bezplatná přeprava na vstupenku do olympijského areálu (barevná páska), kromě toho platila v plném rozsahu jízdenka JIKORD plus, jízdenky a tarifní nabídky dopravců. Společnost JIKORD zajišťovala v průběhu akce intenzivní kontrolní činnost a ve spolupráci s dopravci odstranění drobných závad.

Zajištění veřejné dopravy na akci RIO – LIPNO 2016 se setkalo s kladným hodnocením jak ze strany návštěvníků, tak i ČOV. Ekonomické dopady jsou vyčísleny v rámci hodnocení hlavní činnosti.

Smlouvy o závazku veřejné služby

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 344/2015/ZK-19 ze dne 5. 11. 2015 stanovilo rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2016 v rozsahu 20 124 000 ujetých km pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 5 350 000 ujetých km pro drážní dopravu při maximálním rozptylu $\pm 5 \%$ stanoveného rozsahu. Finanční pravidlo

pro zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2016 stanovilo zastupitelstvo tak, že maximální částka pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu činila 441.216.250,-- Kč a pro drážní dopravu 593.195.294,-- Kč při dvojzdrojovém způsobu financování dopravní obslužnosti – dotace ze státního rozpočtu se předpokládala ve výši 186.006.294,-- Kč.

K datu 1. 1. 2016 bylo uzavřeno 14 dodatků smluv o závazku veřejné služby, z toho 13 smluv s 11 dopravci ve veřejné linkové osobní dopravě a 1 dodatek smlouvy s drážním dopravcem (Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. – trolejbusy). K 1. lednu 2016 činila celková částka uzavřených smluv s autobusovými dopravci 429.182.767,-- Kč, při najetí 19 529 554 km. U drážního dopravce DPMČB činí celková částka smlouvy 1.016.459,-- Kč. S Českými drahami a.s. byl pro rok 2016 uzavřen dodatek smlouvy č. 11 na výkony ve výši 5 123 457 vlkm a smluvní částku 575.000.000,-- Kč (s jednotkovou sazbou 112,23 Kč/vlkm). S JHMD a.s. byl pro rok 2016 uzavřen dodatek smlouvy č. 7 na výkony ve výši 179 825 vlkm a smluvní částku 13.071.922,-- Kč.

Z důvodu zajištění akce Jižní Čechy olympijské, z důvodu převodu komerčních linek do systému závazku veřejné služby v souvislosti se zaváděním IDS Českobudějovicka a z důvodu zpřesnění původní výše odhadu dotace na krytí nákladů Jihočeského kraje na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2016 ze státního rozpočtu na částku 185.452.157,-- Kč bylo změněno usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje k dopravní obslužnosti Jihočeského kraje na rok 2016. Usnesení č. 216/2016/ZK-24 ze dne 23. 6. 2016 stanovilo částku 448.287.250,-- Kč na zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou linkovou autobusovou dopravou. Jednalo se o zapracování částky k zajištění akce RIO - Lipno v maximální výši 2.891.000,-- Kč a částky 4.180.000,-- Kč pro zařazení komerčních linek do systému závazku veřejné služby. Částka stanovená na veřejnou drážní dopravu byla stanovena na maximálně 600.418.808,-- Kč.

V této souvislosti byl s Českými drahami uzavřen dodatek smlouvy č. 12, na základě úpravy výkonů od změny jízdního řádu v červnu 2016 byla smluvní částka zvýšena na 575.337.050,-- Kč při zachování dosavadní jednotkové sazby. Současně byla s tímto dopravcem dohodnuta úhrada nákladů na akci RIO – Lipno za dopravní obsluhu ve výši 2.175.000,-- Kč. Na základě této úpravy rozpočtu byl v červnu 2016 schválen dodatek

smlouvy pro rok 2016 s dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. – provoz Vodňany a zapracovány příslušné linky a spoje do stávajících dodatků smluv. Z celkové stanovené částky 448.287.250,-- Kč pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu pro rok 2016 bylo do smluv o závazku veřejné služby zahrnuto 436.127.681,-- Kč. Částka 10.270.000,-- Kč na protarifovací ztrátu dopravců nebyla v roce 2016 čerpána, protože IDS Českobudějovicka byl zahájen dnem 1. 1. 2017.

Rozdělení finančních částek na rok 2016 pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a drážní dopravu je uvedeno v tabulkách.

**VYHODNOCENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ 2016
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ**

ÚČEL	ROZPOČET	REALITA	NEVYČERPÁNO
smlouvy o závazku veřejné služby	430 946 250	429 686 278	1 259 972
IDS - zapracování nových linek	4 180 000	4 003 909	176 091
IDS - protarifovací ztráta dopravců	10 270 000	0	10 270 000
RIO LIPNO	2 891 000	2 437 494	453 506
C E L K E M	448 287 250	436 127 681	12 159 569

Tab. 4: Vyhodnocení finančních prostředků 2016 ve veřejné linkové autobusové dopravě Údaje platné ke dni 7. 2. 2017

VYHODNOCENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ 2016 V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ

ÚČEL	ROZPOČET	REALITA	NEVYČERPÁNO
smlouvy o závazku veřejné služby	595 593 808	589 425 431	6 168 377
IDS –implementace tarifů	1 400 000	1 400 000	0
IDS – protarifovací ztráta ČD	750 000	0	750 000
protarifovací ztráta JIKORD plus	500 000	0	500 000
RIO LIPNO	2 175 000	2 175 000	0
C E L K E M	600 418 808	593 000 431	7 418 377

Tab. 5: Vyhodnocení finančních prostředků 2016 v drážní dopravě

Úprava smluv o závazku veřejné služby u autobusových dopravců během roku 2016

V průběhu roku 2016 bylo provedeno celkem 14 dodatků smluv o závazku veřejné služby autobusových dopravců. Dodatky smluv byly vždy v souladu s rozhodnutím ředitele Krajského úřadu „Pravidla pro přípravu, schvalování a zveřejňování smluv s platností a účinností od 10. 3. 2014“ schváleny Radou Jihočeského kraje.

Dodatky smluv uskutečněné v průběhu roku 2016 se týkaly úprav jízdních řádů v souvislosti s opodstatněnými požadavky starostů jihočeských obcí, především v souvislosti s dopravou školních dětí (viz čl. o změnách jízdních řádů), dále se dodatky smluv týkaly zařazení nových, dosud nedotovaných linek a spojů do systému závazku veřejné služby v souvislosti s připravovaným IDS Českobudějovicka. Další úprava dodatku smlouvy se týkala akce RIO Lipno, změn JŘ v souvislosti s rušením licencí, apod.

Podrobný popis změn smluv včetně změn v částkách prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 4 Změny (dodatky) smluv o ZVS v roce 2016.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Veřejná linková autobusová doprava

Kontrolní činnost probíhá při čtvrtletních vyúčtováních dotací jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou jim vyúčtování okamžitě vrácena k opravě. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále je realizována kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kontrola výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04. Dopravci předkládají plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Průběžně jsou prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na objednání v mikroregionu Milevsko a v oblasti Vlachova Březí. Dopravce ČSAD České Budějovice a.s. zasílá týdenní soupis odjetých spojů na objednání včetně rozpisu jízenek. Tyto týdenní soupisy jsou kontrolovány pomocí speciálního programu EFC (Emtest Fleet Control). Jedná se o webový portál, který umožňuje kontrolu stavu objednávek, zobrazení polohy autobusu i kontrolu dodržování jízdního řádu a počtu přepravených osob. Dopravce „Dopravní podnik Města

Vlachovo Březí, s.r.o.“ předkládá vzhledem k menšímu objemu spojů na objednání podklady ke kontrole měsíčně v obdobném rozsahu.

Regionální železniční doprava

Kontrolní činnost probíhá obdobně jako u autobusových dopravců při čtvrtletních vyúčtováních společně s hodnocením kvalitativních ukazatelů dle uzavřených smluv.

Celkový smluvní rozsah objednaných výkonů v železniční dopravě v roce 2016 činil 5 311 848 vlkm, z toho:

České dráhy 5 132 023 vlkm

Jindřichohradecké místní dráhy 179 825 vlkm

Proti roku 2015, kdy smluvní výkony železničních dopravců činily 5 255 327 vlkm, představuje skutečný nárůst výkonů 1,07%. Kromě nárůstu pracovních dní o 1 byly důvodem prověřené požadavky obcí na úpravu JŘ v průběhu roku resp. od JŘ 2016/17.

Smluvní úhrada prokazatelné ztráty v železniční dopravě činila v roce 2016 celkem 588 408 972 Kč, z toho:

České dráhy 575 337 050,-- Kč

Jindřichohradecké místní dráhy 13 071 922,-- Kč

Proti roku 2015, kdy smluvní úhrada prokazatelné ztráty železničním dopravcům činila 578 420 026 Kč, představuje nárůst finančních prostředků 1,73 %.

Smluvní částka úhrady prokazatelné ztráty na jednici výkonu v železniční dopravě v porovnání let 2015/2016:

České dráhy 111,77 Kč/ 112,23 Kč nárůst 0,46 Kč/vlkm

Jindřichohradecké místní dráhy 61,03 Kč/ 72,69 Kč nárůst o 11,66 Kč/vlkm (důvod – nově zahrnuty odpisy dopravních prostředků – 4 motorové vozy)

Na základě ročního finančního vyúčtování prokazatelné ztráty za rok 2016 vrátily České dráhy za neuskutečněné výkony v rozsahu 849,1 vlkm Jihočeskému kraji přeplatek **95.294,-- Kč**.

I v roce 2016 pokračovala dohoda s Krajem Vysočina o vzájemné výměně výkonů na tratích 227 (pro Kraj Vysočina) 225 a 224 (pro Jihočeský kraj) z důvodu podmínek provozu vozidel Kraje Vysočina kofinancovaných ze EU v rámci NUTS Jihovýchod v rozsahu 133 550 tis. vlkm.

V JŘ 2016/2017 nebyly připravovány zásadní koncepční změny. Byly realizovány jen menší úpravy (např. trať 199) s ohledem na požadavky obcí, zejména z důvodu dopravy do zaměstnání a škol.

Pro rok 2017 objednává Jihočeský kraj výkony dopravní obslužnosti zajišťované společností České dráhy v rozsahu 5 095 463 vlkm za maximální smluvní částku 580.569.000,-- Kč, z toho 403.019.904,-- Kč z prostředků kraje a 177.544.096,-- Kč z prostředků státního rozpočtu. Na jednici výkonu činí smluvní částka 113,94 Kč/vlkm, z toho 79,09 Kč/vlkm z prostředků kraje a 34,85 Kč/vlkm z prostředků státu. Smluvní vztahy se společností Jindřichohradecké místní dráhy na rok 2017 byly v termínu zpracování této výroční zprávy v jednání. Při přípravě a realizaci změn v železniční dopravě je nadále kladen důraz na řešení oprávněných požadavků na zkvalitnění přepravy do zaměstnání a škol, případně zlepšení přípojných návazností na dálkovou dopravu a zajištění přestupních vazeb vlak – autobus v interakci se zavedením IDS.

4.3 Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality vozového parku jednotlivých smluvních dopravců.

Celkem bylo za rok 2016 provedeno 59 výjezdních kontrol, z nichž bylo pořízeno 388 protokolů. Z toho 120 protokolů na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 268 kontrol v drážní dopravě. Kontrolní činnost a hlavně udělení počtu a výše smluvních sankcí v roce 2016 výrazně vzrostla ve srovnání s rokem 2015. U železničních dopravců v roce 2015 nebyla udělena žádná smluvní sankce (personální absence kontrolora) a v roce 2016

byly navrženy smluvní sankce ve výši **327.000,-- Kč**. U autobusových dopravců v porovnání s rokem 2015 byly navrženy smluvní sankce ve výši **24.900,-- Kč**, tedy o 14.150,-- Kč více.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli ve 12 výjezdních dnech 120 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2016 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily **24.900,-- Kč** viz. příloha č. 5 Přehled kontrolní činnosti za rok 2016 a v příloze č. 6 Sumář smluvních sankcí za rok 2016. Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označnicků – nevyvěšení názvu zastávky, nedobrá technický stav zařízení pro vyvěšení jízdního řádu, neodstraněné neplatné JŘ; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady neoznačení vozidla.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

V drážní dopravě provedli pracovníci společnosti ve 47 výjezdních dnech 268 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje drážní dopravou. Společnost za loňský rok navrhla smluvní sankci ve výši **327.000,-- Kč**, ale vzhledem k opětovnému přehodnocení celé situace nedošlo k jejímu uplatnění ve výši **188.000,-- Kč** viz. příloha č. 5 Přehled kontrolní činnosti za rok 2016 a v příloze č. 6 Sumář smluvních sankcí za rok 2016. Nejčastější závadou dopravců drážních vozidel bylo nedodržení jízdních řádů. U kontrolovaných železničních stanic pak převážně nedodržení bezpečnosti, čistoty, hygieny a stav toalet.

Partnerská účast v evropských projektech

a) Cíl 3 – Evropská územní spolupráce Rakousko - ČR

V roce 2015 bylo vypořádáno financování projektu Evropské územní spolupráce Cíl 3 ČR - Rakousko „Dosažitelnost spojuje“, jehož vedoucím partnerem bylo

Dolní Rakousko, (ukončení projektu 2014) na kterém se společnost JIKORD podílela těmito aktivitami:

- zpracování konceptu dopravy v řešeném území,
- motivační programy pro cestující,
- monitorování a hodnocení provozu linky Raabs - Telč,
- publicita projektu (internet, výstavní akce, podklady pro společnou brožuru).

Výdaje byly certifikovány v celkové výši 28 031,-- EUR, proti schválenému rozpočtu 67 365,-- EUR nebylo čerpáno 39 334,-- EUR, zejména z důvodu podstatně nižších personálních výdajů (neuznané výdaje činily 128,-- EUR). Z certifikovaných výdajů projektu činil podíl státu 1 401,-- EUR, podíl ERDF (Cíl 3) 23 825,-- EUR, příspěvek Jihočeského kraje 2 805,-- EUR. Společnost JIKORD i nadále zajišťuje publicitu projektu v období jeho pětileté udržitelnosti, provoz autobusové linky Raabs – Telč je v gesci rakouské strany (VOR Wien).

Ve dnech 22. – 24. 03. 2016 proběhla kontrola Auditního orgánu Ministerstva financí ČR.

Kontrolovaná dokumentace:

- kopie kompletní Projektové žádosti o finanční příspěvek (včetně všech změn, doplnění a opětovného předložení a všech relevantních příloh),
- popis projektu,
- dokumentace schvalovacího procesu (např. hodnocení subjektu, který rozhoduje),
- kopie Smlouvy o poskytnutí prostředků z ERDF včetně všech příloh,
- originál Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze státního rozpočtu,
- originál Dohody o spolupráci mezi partnery,
- průběžné zprávy o realizaci projektu a Závěrečná zpráva o realizaci projektu od kontrolora podle čl. 16 nařízení EP a Rady (ES) č. 1080/2006 včetně všech příloh a podkladové dokumentace,
- soupiska výdajů č. 1 a č. 2 včetně všech příloh a podkladové dokumentace (originály účetních dokladů),
- doklady uplatněné do soupisky účetních dokladů, tj. faktury, účetní doklady, výpisy z relevantních bankovních účtů, rozpis provedených činností k fakturám, objednávky, mzdové listy, výkazy práce, rekapitulace mezd,
- kompletní dokumentace k výběrovému řízení v rámci projektu (veřejné zakázky zadané podle zákona i zakázky malého rozsahu),

- interní směrnice pro oběh účetních dokladů, spisový a archivační řád, veřejné zakázky, podpisové vzory, apod.

Zpráva o auditu operace byla zaslána společnosti JIKORD s.r.o. dne 03. 6. 2016 s výsledkem „bez zjištěných závad a pochybení“.

V letech 2014 – 2015 společnost JIKORD spolupracovala na projektu „**Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy AT-CZ**“, jehož vedoucím partnerem bylo rovněž Dolní Rakousko. Tato aktivita byla realizována formou tzv. sdílených výdajů, přičemž vedoucí partner zadal externí zpracování studie, která byla průběžně projednávána a konzultována všemi partnery. Oproti původním předpokladům nebyly zadány průzkumy na jednotlivých hraničních přechodech, takže společnost JIKORD se podílela pouze na předání podkladů zhotoviteli studie a průběžných konzultacích. Projekt byl fyzicky ukončen do 31. 12. 2014 (dokumentace předána české straně v lednu 2015), vyúčtování proběhlo v roce 2015 s tímto výsledkem: Výdaje byly certifikovány v celkové výši 11 847,-- EUR, proti schválenému rozpočtu 14 846,-- EUR nebylo čerpáno 2 999,-- EUR (nižší cena studie). Z celkových výdajů projektu činil podíl státu 592,-- EUR, podíl ERDF (Cíl 3) 10 070,-- EUR, příspěvek Jihočeského kraje 1 185,-- EUR.

b) Projekt Interreg Central Europe

Společnost JIKORD se po předchozím projednání v zastupitelstvu Jihočeského kraje dne 16. 4. 2015 (schváleno kofinancování ve výši 15 % způsobilých výdajů projektu) připojila k mezinárodnímu projektu RUMOBIL (Rural Mobility), který byl předložen v rámci 1. výzvy uvedeného programu pro léta 2014-2020 v dubnu 2015. Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saská - Anhaltska, projekt má celkem 13 partnerů ze 7 států, celkový rozpočet činí 2 687 022,-- EUR, z toho podíl JIKORD 215 075,-- EUR. Projekt byl v prvním kole výzvy úspěšný a postoupil do druhého kola. Podrobná žádost byla předložena vedoucím partnerem ve stanoveném termínu do 5. 11. 2015 a rozhodnutí o kofinancování projektu z evropských prostředků do výše 85% výdajů bylo přijato 30. 6. 2016. Pro zajištění správy a administrace projektu byl přijat na ½ úvazek projektový manažer Ing. Václav Dvořák.

V roce 2016 se v rámci projektu RUMOBIL uskutečnily následující akce:

- úvodní setkání partnerů v Nagykálló v Maďarsku v termínu 15. 9. - 16. 9. 2016 za účasti Ing. Dvořák a Ing. Stach,
- Studijní cesta do Mannheimu, do firmy Verkehrsverbund Rhein-Neckar, V Německu v termínu 14. 11. - 17. 11. 2016 za účasti Ing. Študlar, Ing. Dvořák a Ing. Stach. Cílem bylo získání vstupních informací pro orientaci v dopravním modelu pro okrajové, venkovské oblasti se stárnoucím obyvatelstvem.

V období od 1. 6. 2016 do 30. 11. 2016 proběhla 1. etapa projektu RUMOBIL. Rozpočet této etapy byl 500 370,-- Kč, skutečné náklady za toto období byly ve výši 323 581,-- Kč.

Na základě Smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu Jihočeského kraje na realizaci projektu Rural Mobility – RUMOBIL byla v prosinci 2016 proplacena výpomoc ve výši 425 314,50 Kč (85% z plánovaných nákladů), která bude zadotována na základě nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE. Zároveň byla proplacena na základě Smlouvy o poskytnutí dotace Jihočeského kraje na kofinancování projektu Rural Mobility – RUMOBIL částka ve výši 75 055,50 Kč (15% z plánovaných nákladů).

JIKORD předpokládá naplnění těchto aktivit:

- zpracování dynamického dopravního modelu Jihočeského kraje,
- 2 pilotní demonstrační projekty (příprava a realizace) v okrajových oblastech kraje,
- výměna zkušeností a informací z dopravní obsluhy řídce osídlených regionů.

c) Projekt Danube Transnational Programme

Společnost JIKORD má rovněž zájem o účast v novém mezinárodním programu pro ČR DANUBE (Podunajská strategie) v rámci projektu AMOD (Academy for Sustainable Mobility in the Danube Region). Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo pro dopravu a infrastrukturu Bádenska – Württemberska a k projektu se přihlásilo 12 partnerů ze 7 států. Plánovaný rozpočet činil 2 929 000,-- EUR, z toho podíl společnosti JIKORD 101 000,-- EUR. Vedoucí partner předložil v termínu 3. 11. 2015 žádost do prvního kola výzvy, následně pro 2. kolo byla zpracována detailní žádost.

JIKORD navrhl tyto specifické aktivity:

- zpracování dokumentace nabídkového řízení pro veřejnou linkovou dopravu

- pro 2 regiony sousedící s Rakouskem vč. napojení veřejné dopravy na síť TEN-T,
- publicita veřejné dopravy v rámci kraje (IDS).

I když byla ZK schválena žádost JIKORDu o předfinancování a kofinancování projektu ve výši 15%, nebyla následně aktivita řídicím orgánem přijata a vedoucí partner rozhodl žádost aktualizovat a předložit do 2. výzvy programu, která by měla být vyhlášena na přelomu dubna/května 2017. Další postup při aktualizaci žádosti bude záležet na požadavcích vedoucího partnera.

Nabídkové řízení Šumava

Společnost JIKORD se spolu s odbory regionálního rozvoje, dopravy a silničního hospodářství KÚ podílela na přípravě a realizaci nabídkového řízení pro výběr železničního dopravce provozního souboru Šumava – na tratích č. 194, 197 a 198. Zahájení nabídkového řízení bylo schváleno usnesením RK č. 764/2014/RK-42 ze dne 26. 6. 2014. V průběhu lhůty pro podávání nabídek bylo ze strany potenciálních uchazečů uplatněno celkem 118 dotazů k dokumentaci, na které bylo ve stanovených termínech odpovězeno. Ve lhůtě pro podání nabídek do 3. 12. 2014 byly u administrátora nabídkového řízení (zástupce zadavatele, společnosti KŠD Legal Praha) podány 3 nabídky: České dráhy a. s., ARRIVA Morava a. s. a GW Train Regio a. s. Komise pro otevírání obálek dne 3. 12. 2014 konstatovala, že všichni uchazeči splnili formální náležitosti. Jednání hodnotící komise probíhala 19. 12. 2014, 13. 1. 2015, 22. 1. 2015. Dvoukolově proběhlo jednací řízení o podaných nabídkách s uchazeči ve dnech 13. 2. 2015 a 20. 2. 2015, rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky společnosti GW Train Regio bylo realizováno 5. 3. 2015. Následně podal uchazeč České dráhy a. s. 19. 3. 2015 námitky, které byly zadavatelem dne 27. 3. 2015 zamítnuty. Poté podal tento uchazeč ÚOHS návrh na zrušení NŘ a bylo mu vyhověno částečně dne 29. 6. 2015 vrácením do fáze nového rozhodnutí o výběru nabídky, proto podal rozklad k předsedovi ÚOHS (1. řízení). Zadavatel 6. 8. 2015 po předchozím určení nové komise a zpracování analýzy nabídkové ceny znovu rozhodl o výběru dopravce a dne 31. 8. 2015 nevyhověl námitkám Českých drah a.s. proti tomuto rozhodnutí. Dne 9. 9. 2015 tedy uchazeč podal nový návrh na zrušení NŘ (2. řízení). ÚOHS následně 7. 10. 2015 přerušil 1. řízení, předseda ÚOHS částečně vyhověl rozkladu a vrátil Úřadu 11. 12. 2015 jeho rozhodnutí k novému projednání. Dne 17. 12. 2015 rozhodl Úřad

o pokračování správního řízení a ČD podaly 4. 1. 2016 návrh na jeho přerušení. Úřad jim nevyhověl a naopak 11. 1. 2016 vydal nové rozhodnutí v 1. řízení. Dne 19. 1. 2016 vydal Úřad rozhodnutí ve 2. řízení. ČD opakovaně podaly 27. 1. 2016 rozklad k předsedovi Úřadu ve věci 1. řízení, 3. 2. 2016 proti negativnímu vypořádání jejich žádosti o přerušení řízení a proti rozhodnutí Úřadu ve 2. řízení.

Další průběh:

17. 6. 2016 rozhodnutím předsedy ÚOHS byl rozklad ČD v plném rozsahu zamítnut,
3. 5. 2016 žaloba ČD proti rozhodnutí předsedy ÚOHS v 1. řízení a návrh na vydání předběžného opatření ke Krajskému soudu v Brně,
1. 5. 2016 usnesení Krajského soudu v Brně – zákaz uzavření smlouvy,
8. 7. 2016 usnesení Krajského soudu v Brně:
- zamítnutí návrhu na zrušení předběžného opatření,
 - rozhodnutí o přednostním projednání žaloby,
25. 7. 2016 žaloba ČD proti rozhodnutí předsedy ÚOHS ve 2. řízení a návrh na vydání předběžného opatření ke Krajskému soudu v Brně,
17. 8. 2016 usnesení Krajského soudu v Brně o vydání (2.) předběžného opatření s tím, že soud zamýšlí projednat obě věci současně a rozhodnout o nich přednostně,
6. 9. 2016 předseda ÚOHS vydal rozhodnutí, jímž řízení ve věci žádosti ČD a.s. o přerušení správního řízení zastavil,
4. 11. 2016 Krajský soud v Brně zamítl obě žaloby ČD na ÚOHS a zrušil obě předběžná opatření,
24. 11. 2016 RK vzala na vědomí právní rozbor společnosti ROWAN LEGAL ve věci povinnosti uzavření smlouvy dle ZVZ, schválila Dodatek smlouvy č. 1 s vybraným dopravcem (změna termínu zahájení provozu na 10. 12. 2017 a zrušila možnost přímého zadání (předběžné oznámení do TED),
25. 11. 2016 podpis smlouvy hejtmanem kraje s vybraným dopravcem GW TRAIN REGIO,
5. 12. 2016 ukončena evidence úkonů v nabídkovém řízení.
- Z uvedeného je patrné, že vlivem správního a soudního řízení došlo k prodloužení původně zamýšleného zahájení provozu vybraného dopravce o 1 rok.
- Předpokládaná roční úspora provozu vybraného dopravce činí cca 30 mil. Kč, z toho cca 2/3 z prostředků kraje, 1/3 z prostředků státního rozpočtu.

Spolupráce se SŽDC, s. o.

Se SŽDC je řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt je i s investorem - Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Spolupráce je zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 26. 8. 2014 v Českých Budějovicích.

Společnost JIKORD spolupracuje se SŽDC na hlavních infrastrukturních záměrech, aktivně se účastní jednotlivých jednání a zpracovává potřebné podklady pro zhotovitele dokumentací. Jedná se zejména o tyto akce:

- Pokračování stavby 4. koridoru. Jihočeský kraj zajistil 3. aktualizaci ZÚR pro úsek Soběslav – Doubí u Tábora, která nabyla právní moci 6. 1. 2016, aby tak výstavba mohla plynule pokračovat.
- Modernizace trati ČB – Plzeň, před dokončením je studie proveditelnosti, rozhodnutí o dalším postupu by mělo být na úrovni MD v I. pol. r. 2017.
- Technicko – ekonomická studie tratě Veselí n/L. – České Velenice, zejména elektrizace tratě, studie SUDOP bude dokončena počátkem r. 2017.
- Zvýšení rychlosti na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice – JČK podporuje požadavky Kraje Vysočina, přetrvává problém v odstraňování velkého množství přejezdů (též na našem území) k odstranění rychlostních omezení. Přípravná dokumentace se zpracovává.
- Modernizace tratě Veselí – Jindřichův Hradec, studie zatím nebyla zahájena, proběhlo výběrové řízení. Zájem JČK je na podrobném zpracování žst. Jindřichův Hradec, aby mohla být připravena a zahájena výstavba přestupního terminálu a P+R.
- Příprava výstavby železničních zastávek Tábor Měšice a Písek jih.

Druhý ročník akce „Doprava pro kraje“ organizované SŽDC ve spolupráci s ČD byl v roce 2016 tematicky zaměřen na regionální dopravu přes hranice krajů. Jednání se Středočeským krajem, Plzeňským krajem a Hl. m. Prahou dne 12. 5. 2016 jsme se nemohli zúčastnit z důvodu souběžného konání významné akce v JČK. S omluvou jsme zaslali pořadatelům témata k jednání a následně infrastrukturní problematiku projednali dne

15. 7. 2016 na GR SŽDC u nám. Nejezchleba (za účasti radního Mgr. Kráka). V plánovaném termínu 16. 6. 2016 jsme se zúčastnili jednání v Jihlavě o problematice Kraje Vysočina, Jihočeského kraje a Jihomoravského kraje.

Stav v krajích za účasti zástupců JIKORDu byl vyhodnocen na konferenci, která se uskutečnila v TOP hotelu Praha dne 5. 11. 2015.

Spolupráce s Euroregionem Silva – Nortica

Společnost JIKORD byla přijata za člena sdružení Jihočeská Silva Nortica na valné hromadě dne 14. 4. 2015 v Plané nad Lužnicí. Navázala tak na předcházející neformální spolupráci, která se týkala jak prezentace výstupů projektů Cíl 3 Rakousko – ČR „Dosažitelnost spojuje“ či „Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy“, tak i na informace o přeshraniční veřejné dopravě a jejím vývoji. Zástupci společnosti se aktivně zúčastnili jednání Generálního shromáždění dne 11. 3. 2016 v Jindřichově Hradci, kde byly představeny významné projekty dopravní infrastruktury regionu. Dále se zúčastnili jednání Valné hromady dne 22. 4. 2016 v Nové Bystřici.

Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy

Klíčovou formou spolupráce je řádné členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD), která sdružuje organizace, zabývající se koordinací veřejné dopravy v ČR a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů, kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů. Aktivita společnosti v ČAOVD byly již popsány výše.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejuzší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji POVED (koordinace, výměna zkušeností) v rámci dvoustranných setkání. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Kraje Vysočina a Odborem dopravy Středočeského kraje.

4.4. Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2016 bylo přijato celkem 136 podání stížností, požadavků, podnětů a připomínek na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě a všechny byly vyřešeny do konce roku 2016. Veřejné linkové autobusové dopravy se v minulém roce týkalo 38 podnětů, železniční dopravy 74 podnětů, kombinace obou druhů doprav se pak týkalo 5 podnětů, IDS JK se v roce 2016 týkalo 7 podnětů, Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus se v roce 2016 týkalo 12 podnětů. Každé podání je řešeno komplexně v souvislosti s navazujícími linkovými spoji. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu, jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLAD. Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti.

Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.5. Společné pracoviště JIKORD & VŠTE

Společné pracoviště zahájilo svoji činnost ke dni 1. 2. 2014. Na práci společného pracoviště se v průběhu roku 2016 podíleli 2 kmenoví pracovníci JIKORDu a 1 pracovník VŠTE. Činnost společného pracoviště navázala na krátkodobé a střednědobé cíle realizované v roce 2015. Krátkodobým cílem bylo zejména zavedení celokrajské síťové jízdenky a za střednědobý cíl lze považovat realizaci zavedení integrovaného dopravního systému pro oblast Českobudějovicka v souladu se schváleným prováděcím projektem, který byl zpracován v roce 2015.

IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka

Dne 24. 3. 2016 schválila Rada Jihočeského kraje svým usnesením č. 313/2016/RK-84 harmonogram integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a usnesením č. 312/2016/RK-84 z téhož dne schválila Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje včetně územního a technologického rozsahu. Tarif byl následně aktualizován dne 22. 9. 2016 usnesením RK č. 1095/2016/RK-97 a dne 15. prosince 2016

usnesením RK č. 189/2016/RK-3. Rada kraje dále schválila dne 23. 6. 2016 usnesením č. 813/2016/RK-91 uzavření „Smlouvy o dílo“ s předem vybraným zhotovitelem softwaru a následného rozúčtování tržeb z papírových časových jízdních dokladů mezi dopravce zapojené v IDS Jihočeského kraje a dne 18. 8. 2016 usnesením č. 940/2016/RK-94 uzavření „Smlouvy o dílo“ s předem vybraným zhotovitelem software na vyhledávání zón, konstrukci ceny, prodej a tisk časových kuponů na předprodejních místech.

Oblast Českobudějovicka je ohraničena významnými městy a obcemi v okolí Českých Budějovic se spádovostí do krajského města a zahrnuje 90 obcí převážně z okresu České Budějovice a Český Krumlov. Začleněno bylo celkem 88 tratí a linek veřejné dopravy. Z tohoto celkového počtu je 5 železničních tratí (části tratí), 61 autobusových linek (jednotlivé úseky nebo celé linky v návaznosti na vedení trasy linky) a 22 linek MHD České Budějovice v rozsahu 1. tarifního pásma. Provoz těchto tratí a linek veřejné dopravy je zajišťován 3 autobusovými dopravními společnostmi (GW BUS a. s., České Budějovice; ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. a Comett plus, spol. s r. o., Tábor), železničním dopravcem České dráhy, a. s., Praha a Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s., České Budějovice. Zavedení IDS ve výše navrhovaném rozsahu představuje zapojení 566 zastávek.

Základní změnou v systému IDS JK je navržení zónového tarifu s využitím cenově zvýhodněných časových kuponů, které budou prodávány na nově zřízených předprodejních místech dopravců: železniční stanice Č. Budějovice, Č. Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv, autobusová nádraží v Českých Budějovicích, Č. Krumlově a v Týně nad Vltavou. Jako nosič jsou využívány papírové jízdenky s následným možným přechodem na čipové karty, respektive na odbavení s využitím bezkontaktních bankovních karet. Původní kilometrické tarify jednotlivých dopravců zůstávají zachovány pro jednotlivé jízdy. Tarif MHD České Budějovice je akceptován v plném rozsahu, navíc časové jízdenky vydané Dopravním podnikem města České Budějovice (DPMCB) budou akceptovány po katastrálním území města České Budějovice i ve vozidlech zaintegrovaných autobusových linek a železničních tratí.

Pro rozúčtování tržeb IDS JK bylo nutné zajistit metodiku a následně i software pro rozúčtování těchto tržeb. Na základě usnesení Rady Jihočeského kraje č. 1117/2015/RK-74 ze dne 5. listopadu 2015 byla zahájena 2 zadávací řízení k veřejné zakázce malého rozsahu:

- 1) na dodavatele metodiky měsíčního rozúčtování tržeb z přestupních jízdních dokladů mezi dopravce zapojené v IDS Jihočeského kraje,
- 2) na dodavatele softwaru a následné realizace měsíčního rozúčtování tržeb z přestupních jízdních dokladů mezi dopravce zapojené v IDS Jihočeského kraje.

Výběrové řízení na dodavatele metodiky měsíčního rozúčtování tržeb z přestupních jízdních dokladů mezi dopravce zapojené v IDS Jihočeského kraje proběhlo dne 20. 11. 2015 a z 6 předložených nabídek komise jako nejvýhodnější vyhodnotila nabídku společnosti M - line, a.s., České Budějovice. Na základě uzavřené „Smlouvy o dílo“ předal zhotovitel zpracované dílo zadavateli dne 26. ledna 2016. Po vypořádání připomínek a uzavření této veřejné zakázky přistoupila společnost JIKORD k vypsání 2. veřejné zakázky na dodavatele softwaru a následné realizace měsíčního rozúčtování tržeb z přestupních jízdních dokladů mezi dopravce zapojené v IDS Jihočeského kraje. V souladu se záměrem zavedení integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka v termínu od 1. ledna 2017 schválila Rada Jihočeského kraje na svém 84. zasedání dne 24. 3. 2016 usnesením č. 313/2016/RK-84 harmonogram zavedení integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje. Tento harmonogram obsahuje 30 dílčích úkolů včetně termínů plnění a odpovědnosti za jejich plnění. Jedním z úkolů schváleného harmonogramu bylo také vypsání výběrového řízení na dodavatele software na vyhledání spojení a prodej časových kupónů na předprodejních místech autobusových dopravců. ČD a.s. si potřebný software zajistily u svých smluvních dodavatelů. Bez ohledu na skutečnost, že výběrová řízení na dodavatele software pro rozúčtování tržeb IDS i software na vyhledávání zón a tisk časových kupónů byla opakovaně vypsána ve stanovených termínech, nepředložili oslovení uchazeči žádné nabídky, popř. jejich nabídky neodpovídaly zadávacím podmínkám. Z tohoto důvodu byla obě výběrová řízení po odsouhlasení RK zadána přímo vybraným uchazečům. Oba software jsou v současné době provozovány v Technologickém centru Jihočeského kraje, kde je serverová část systému, a které zabezpečuje sběr dat i pohotovost pracovníků pro první 3 měsíce od spuštění. Výhodou tohoto řešení je především ochrana dat před jejich zneužitím.

V průběhu měsíce března 2016 zajistila společnost JIKORD s.r.o. seminář pro zastupitele Jihočeského kraje na téma integrovaný dopravní systém Českobudějovicka. K významným úkolům společného pracoviště patřilo zpracování Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS JK. Definitivní znění obou dokumentů schválila Rada Jihočeského kraje dne 15. prosince svým usnesením č. 189/2016/RK-3. Ve druhém pololetí r. 2016 na základě podkladů JIKORDu zajistila Správa a údržba silnic Jihočeského kraje osazení nových autobusových označníků v počtu 588 kusů. Současně JIKORD také zajistil prostřednictvím dopravců označení autobusů a vlaků v zaintegrovaném územní logem IDS JK. Také jízdní řády IDS JK byly doplněny o patřičné informace týkající se IDS a připraveny k provozování v systému IDS JK ode dne vyhlášení.

Z jednotlivých úkolů byla časově nejnáročnější příprava podkladů pro smluvní ujednání. Samotná jednání s dopravci, která navazovala na přecházející jednání pracovních skupin ve dnech 27. července, 29. srpna a 7. září 2016 a na stávající smlouvy o ZVS, probíhala v průběhu měsíců říjen až prosinec 2016. Náročná byla jednání zejména s DPMCB, kdy závěrečná znění smluvních vztahů, která umožnila zahájení provozu IDS JK v plánovaném termínu, byla dojednána až ve dnech 12. a 13. prosince 2016. Smluvní dokumenty byly předloženy ke schválení v RK dne 15. prosince 2016 a v RM CB dne 19. prosince 2016.

Předprodej časových kupónů na předprodejních místech byl zahájen 27. prosince 2016 a samotný provoz IDS JK byl zahájen k 1. lednu 2017.

Propagace IDS

V rámci propagace a zviditelnění IDS Jihočeského kraje byly vytvořeny internetové stránky www.idsjk.cz, objednány samolepky pro označení vozidel, pokladen, vyrobeny reklamní předměty s logem IDSJK, které jsou distribuovány také spolu se zakoupenými jízdenkami. Dopravcům byly rozdistribuovány propagační letáky, pro veřejnost byla vytvořena podrobná mapa IDS JK, kterou vytvořil Odbor regionálního rozvoje Jihočeského kraje. Současně byla vedena po tiskové zprávě propagace v elektronických a tištěných médiích (PR články a zveřejnění na webu a odkazy na facebookové stránky).

Web IDS

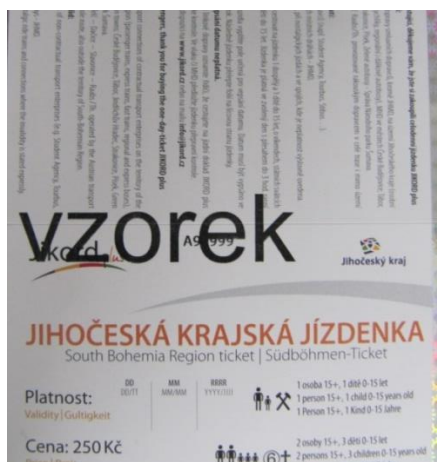
Webovou prezentaci k IDS vytvořila společnost Alistra v celkové hodnotě 49.610,-- Kč včetně DPH. Tato webová prezentace poskytuje přehledně základní informace o IDS, tarif, mapu IDS, seznamy linek a prodejních míst. Jako doplněk pro kontakty byla vytvořena pohotovostní infolinka a informační email ids@jikord.cz.

Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus

Celokrajský jednodenní papírový jízdní doklad JIKORD plus byl zaveden na základě usnesení č. 704/2015/RK-66 ze dne 25. 06. 2015, kdy vzala Rada kraje na vědomí zavedení celokrajského jednodenního jízdního dokladu JIKORD plus.

Na základě zkušeností bylo nutné upravit původní Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus a s platností od 1. 1. 2016 uzavřít smlouvu novou s platností do 2. 12. 2019. Tuto smlouvu RK schválila dne 17. 12. 2015 usnesením č. 1398/RK/15. Při úpravách smlouvy byly využity jak připomínky zúčastněných dopravců, tak i právního a daňového poradenství i konzultace s Finančním úřadem pro Jihočeský kraj. Jednou z hlavních úprav bylo přidání „ostatních“ účastníků, kterým není přiznán podíl z výtěžku prodané jízdenky. Ze smlouvy jim neplynou žádná finanční práva ani povinnosti, ale jejich účast je ve smlouvě neodlučitelná. Většinou se jedná o samosprávy, které jsou objednateli MHD ve svých městech. Ve smlouvě byla doplněna možnost cestovat s jízdenkou JIKORD plus na určených linkách mimo hranice Jihočeského kraje.

Titulní strana jízdenky JIKORD plus:



Obrázek č. 1 Náhled Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus.

Ke dni 31. prosince 2016 společnost JIKORD s. r. o. eviduje celkem 24 dotazů od cestujících veřejnosti. Jedná se o dotazy ohledně platnosti jízdenky na konkrétních tratích (linkách), popř. dopravních prostředcích, možností využití apod. Otázky od cestujících veřejnosti byly přijaty elektronickou a telefonickou formou.

V průběhu roku 2016 JIKORD také rozšířil prodejní místa Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus do vybraných strategických informačních center v JČK, např. Infocentrum v Českém Krumlově, Třeboni, Prachaticích a další.

V druhé polovině roku 2016 došlo také k úspěšnému uzavření dohod o spolupráci s 11 organizacemi, které při předložení platné jízdenky JIKORD plus poskytují cestujícím benefit v podobě slevy ze základního vstupného.

Seznam organizací včetně poboček, které poskytují slevy ze vstupného:

Prachatické muzeum - 50%, Jihočeské muzeum v ČB - 50% (a 44% z rodinného vstupného), Prácheňské muzeum v Písku - 50%, Památník Adolfa Heyduka v Písku - 50%, Památník města Protivína - 50 %, Regionální muzeum v Českém Krumlově - 50%, Observatoř Kleť - 40%, Hvězdárna a planetárium v ČB - 33,5%, Muzeum Jindřichohradecka v JH - 33,3%, Alšova jihočeská galerie Hluboká nad Vltavou - 30%, Wortnerův dům v ČB - 30%, Muzeum středního Pootaví Strakonice - 25%, Divadlo Oskara Nedbala Tábor - 20%, Jihočeská zoologická zahrada Hluboká nad Vltavou - 20%, A-stav Bohemia s. r. o. (plavby Hluboká) - 20%.

Náklady spojené s jízdenkou jsou rozděleny v roce 2016 na provozní a propagační. Vlastní provozní náklady zahrnují překladatelské služby smlouvy platné od 1. 1. 2016, registrace domén www.jikordplus.cz a www.jihoceskaizdenka.cz a náklady spojené s účetnictvím. Tyto náklady v období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016 činí celkem 26.520,-- Kč.

V souladu s marketingovou podporou bylo využito synergie s projektem „Jižní Čechy olympijské“ s vyvrcholením v době konání olympiády akcí „Olympijský park Rio-Lipno 2016“. Na základě tohoto projektu JIKORD zajistil:

- v březnu 2016 vytvoření nové webové prezentace www.jihoceskaizdenka.cz, vytvoření nové identity outdoorové reklamy, vytvoření profilu na Facebooku a Instagramu v hodnotě 48.000,-- Kč,
- od května výběrová řízení na masivní propagaci Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus, která zahrnuje bannerovou reklamu (4 000 000 zobrazení banneru jízdenky na několika

stovkách internetových stránkách společností např. Google, novinky, idnes, youtube...), remarketing (cílení na uživatele, kteří web jízdenky již navštívili, znovu se připomínání návštěvníkům a být jim stále na očích v době, kdy se chystají cestovat po jižních Čechách, textové reklamy na různých internetových stránkách), Facebook a Instagram (oslovení 600 000 uživatelů), PR články (oslovení 2 000 000 uživatelů největších českých portálů např. novinky, idnes, super...) v hodnotě 302.500,-- Kč,

- propagaci prostřednictvím billboardů v období od 1. července 2016 do 30. září 2016. Jednalo se o 4 reklamní plochy, umístěné na silnicích I. třídy na nejfrekventovanějších dopravních tepnách směrem do a z Českých Budějovic (České Budějovice, Levobřežní, I/3 (E55) sm. D. Dvořiště; Město Písek, adresa I/20 (E49) sm. Praha; Město Tábor, I/3 (E55), sm. Č. Budějovice; Město Planá nad Lužnicí I/3, adresa I/3 (E55), sm. Č. Budějovice v celkové hodnotě 105.028,-- Kč,
- propagaci v Českobudějovickém deníku v hodnotě 18.755,-- Kč.

Rovněž se v měsíci září 2016 uskutečnil živý rozhovor s Mgr. Alešem, který byl 3x reprízován na téma JIKORD plus a veřejná doprava v Jihočeském kraji společně s vysílanými reklamními spoty, které byly vysílány v průběhu celého měsíce. Celkové náklady činí 20.000,-- Kč.

Dále je průběžně distribuováno 10 275 ks letáků uvedených v příloze na prodejní místa v celkovém nákladu 38.994,-- Kč a samolepky s textem „Jízdenka JIKORD plus zde v prodeji“ za 3.036,-- Kč.

Počty prodaných jízdenek JIKORD plus za jednotlivé měsíce v roce 2016:

leden	9 ks,
únor	17 ks,
březen	31 ks – nově v provozu webová prezentace www.jihoceskaizdenka.cz (rovněž je aktivní odkaz www.jikordplus.cz a profily Facebooku a Instagramu,
duben	33 ks,
květen	36 ks,
červen	36 ks – realizace masivní propagační kampaně,
červenec	82 ks – výlep 4 billboardů,
srpen	198 ks,
září	65 ks – živý rozhovor s reprízami s Mgr. Alešem a reklamními spoty v rádiu Česká Kanada,
říjen	49 ks,
listopad	47 ks,
prosinec	54 ks – distribuce letáků, reklama v JŘ u dopravce ČD, a. s.
Celkem	657 ks jízdenek JIKORD plus.

I přes masivní marketingovou kampaň (uvedenou výše) a slevový systém na přelomu roku 2016 nejsou naplňována očekávání prodejnosti. Úlohou pro následující období bude zvolit vhodné marketingové nástroje propagace, zejména pak ve spolupráci JCCR a zatraktivnění jízdenky (rozšíření víkendové platnosti na pracovní dny).

Racionalizační kroky ke zvýšení efektivity prodeje JIKORD Plus:

- možnost kvartálního/pololetního vyúčtování,
- rozšíření platnosti na pracovní dny v režimu dvě dospělé osoby a tři děti do 15 let,
- systematická marketingová podpora prodeje s Jihočeskou centrálou cestovního ruchu,
- rozšíření platnosti jízdenky na netradiční formy dopravy (lanovky, nostalgické jízdy, lodní doprava, atd.) v koordinaci s připravovaným konceptem podpory Turistické dopravy JČK.

4.6 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

Celkové výsledky za kalendářní rok 2016 jsou následující:

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2016	2015	2016		rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost – plán 2016
		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	19 619 990	19 557 322	20 079 928	459 938	522 606
Drážní doprava (vlkm)	5 280 016	5 337 394	5 336 595	56 579	-799
Naturální ukazatele celkem	24 900 006	24 894 716	25 416 523	516 517	521 807
B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace					
Veř. linková autobusová doprava	427 723 689	433 690 187	433 658 223	5 934 534	- 31 964
Drážní doprava	579 350 909	589 425 431	589 330 137	9 979 228	- 95 294
Hodnotové ukazatele celkem	1 007 074 598	1 023 115 618	1 022 988 360	15 913 762	- 127 258
C. Dotace na km (Kč)					
Veř. linková autobusová doprava	21,80	22,18	21,60	- 0,20	- 0,58
Drážní doprava	109,73	110,43	110,43	1,01	1,00

Tab. 6: Celkové výsledky za kalendářní rok 2016

Nižší výkony ČD jsou důsledkem neprovedení objednaných výkonů z příčin na straně dopravce, ty byly odpočítány z celkové úhrady prokazatelné ztráty. Vyšší výkony

u autobusové dopravy jsou dány zařazením nových, dosud nedotovaných spojů a linek do závazku veřejné služby z důvodu příprav integrovaného dopravního systému Jižní Čechy, oblast Českobudějovicka.

Dotační cena na ujetý km pro autobusovou dopravu na rok 2016 je ve skutečnosti o 0,58 Kč nižší. Toto snížení dotační ceny způsobilo zařazení nových linek a spojů do závazku veřejné služby. Nově zařazené linky a spoje dosahují vyšší tržbu na ujetý km.

Skutečné čerpání dotací v roce 2015 a 2016 uvádí následující tabulka:

Dopravce	2015		2016	
	Kč	%	Kč	%
Veřejná linková autobusová doprava	427 723 689	99,64	433 658 223	99,99
Drážní doprava	579 350 909	99,99	589 330 137	99,98
Celkem	1 007 074 598	99,84	1 022 988 360	99,99

Tab. 7: Skutečné čerpání dotací - údaje platné k datu 14. 2. 2017

Podrobné komentáře k tabulkám dle jednotlivých dopravců jsou uvedeny v příloze „Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby)“ dle jednotlivých smluvních dopravců.

Na základě uzavřených dodatků smluv pro rok 2016 byla nově, obdobně jako u drážní dopravy, poskytnuta autobusovým dopravcům měsíčně záloha ve výši 1/12 z odborného odhadu roční předpokládané výše prokazatelné ztráty. Dopravci čtvrtletně předkládali vyúčtování prokazatelné ztráty. Po skončení roku 2016 dopravci předkládají roční vyúčtování podle skutečných nákladů. Z celkových uzavřených 14 smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou nedočerpali 2 dopravci smluvní částku. Konkrétně se jedná o ČSAD Jindřichův Hradec a.s. (99,96%) a „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí s.r.o.“ (99,00%). Celková nevyčerpaná částka prokazatelné ztráty ze smluvních vztahů autobusových dopravců činí 31 964,-- Kč. Údaje uváděné v tabulkách jsou platné k datu 14. 2. 2017. Termín ročního vyúčtování pro autobusové dopravce je dle smluvního ustanovení 28. 2. 2017. Z tohoto důvodu je možné, že dojde ještě k určitým drobnějším úpravám.

U drážní dopravy byla poskytována dopravcům měsíčně, v souladu s dodatky příslušných smluv, záloha ve výši 1/12 z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na prokazatelné ztrátě a dopravci předkládali čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty formou

výkazu ujetých vlakových kilometrů, včetně výpočtu částky za nerealizované výkony z viny dopravce. Dále dopravci předkládali čtvrtletně výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě a plnění kvalitativních ukazatelů dle uzavřených smluv. Společnost JIKORD zajišťovala kontrolu příslušných výkazů, spolupracovala s Odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ na kontrole vyúčtování. Celková nevyčerpaná částka prokazatelné ztráty ze smluvních vztahů drážních dopravců činí 95.294,-- Kč.

Důležitým momentem je nepřekročitelnost celkové smluvní částky u obou druhů smluvních doprav.

5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především Plánem dopravní obsluhy území na léta 2017- 2021 a jeho plánovanou aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů.

- a) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné linkové autobusové dopravě a drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2017.
- b) Aktualizace Dopravního plánu obsluhy území na léta 2017–2021, který navazuje na již schválený, aktualizovaný Plán pro období 2012 až 2016.
- c) Provoz, správa a racionalizace prodeje celokrajské turistické jízdenky JIKORD plus.
- d) Stabilizace, propagace a rozvoj IDS Českobudějovicka na základě rozhodnutí orgánů kraje v průběhu roku 2017.
- e) Příprava organizace veřejné dopravy v závazku veřejné služby po roce 2019 (nabídková řízení a přímá zadání).
- f) Účinné hájení zájmů JČK v rámci připomínek legislativy prostřednictvím České asociace organizátorů veřejné dopravy a Svazu dopravy ČR.
- g) Aktivní účast v nadnárodních programech EU s přínosem pro JČK (Central Europe, DANUBE) v projektech RUMOBIL příp. AMOD.
- h) Příprava a projednání JŘ 2017/2018 dle schváleného harmonogramu s cílem zkvalitnění koordinace vlak/bus a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci.
- i) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2018.
- j) Příprava rozpočtu pro zajištění DO r. 2018 s akcentem na politickou vůli pro rozvoj dopravní integrace.
- k) Ověřování a dohled nad smlouvami s dopravci, zejména s ohledem na zlepšování kultury cestování.
- l) Zpracování analýzy rozvoje IDS ČB do frekvenčně silných oblastí (Jindřichohradecko, Českokrumlovsko).
- m) Zajištění zúčtovacího centra IDS ČB a příprava zřízení dispečerského pracoviště IDS ČB s využitím prostředků IROP.
- n) Zpracování konceptu a systematické podpory turistické dopravy v ZVS i mimo něj.
- o) Ve spolupráci s dopravci zajištění funkční sítě předprodejních míst pro prodej předplatných časových kupónů IDS.

- p) Zajištění informovanosti a organizování školení smluvních dopravců pro odstranění bariér cestování tělesně postižených na území JČK 2017/2018.

6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2016 byly dány dokumenty schválenými samosprávou Jihočeského kraje, zejména Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2012–2016 a jeho aktualizací – hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v roce 2012 až 2016.

V organizační oblasti byly řešeny některé personální otázky, přesto je do dalších let nevyhnutelné počítat s rozšířením počtu pracovních míst, aby bylo naplněno organizační uspořádání dané Podnikatelským plánem, jako předpoklad plnění dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy, ale především zavedení postupné dopravní integrace, její správy, vyhodnocování a kontroly.

Neúspěšná výběrová řízení z posledních let potvrzují vyčerpání pracovního trhu odborníky v dopravě. Bude nevyhnutelné řešit tuto otázkou v nárocích na provozní rozpočet společnosti, zejména pak výdaji na personální agendu a pracovní ohodnocení.

Zavedení a rozvoj IDS, administrace úspěšných žádostí projektů EU a příprava nových nabídkových řízení po roce 2019 jsou velmi náročné činnosti na personální obsazení kvalifikovanými odborníky a zároveň definují riziko rozsáhlé a sofistikované agendy.

V rámci plnění střednědobých úkolů:

- jsou naplňovány závěry metodiky racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- jsou naplňovány úkoly racionalizace dopravní obslužnosti,
- byla zavedena dopravní integrace v oblasti Českobudějovicka s možností jejího rozvoje,
- bylo realizováno nabídkové řízení pro výběr dopravce v regionální železniční dopravě pro provozní soubor tratí „Šumava“,
- projevuje se pokles počtu stížností se stabilizací rozsahu dopravní obslužnosti,
- projevují se zvýšené nároky na dopravce, zejména na základě zkvalitňované kontrolní činnosti.

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území, který navazuje a rozšiřuje předchozí dokument, vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Rozšiřování agendy, participace společnosti na rozvojových projektech infrastruktury, poradenská činnost samosprávám, ale i ostatním koordinátorům potvrzuje význam a získanou autoritu společnosti.

Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření při racionalizaci rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem představitelů obcí a cestující veřejnosti. Vždy však probíhá ze strany společnosti plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativ řešení. Společnost upřednostňuje požadavky samospráv, které někdy nepřinášejí koncepční řešení, ale jsou výrazem zastupitelské vůle občanů.

Ze zkušeností ostatních krajů vyplývá i efektivnost podpory turistické dopravy, která je u nás značně opomíjena. Je žádoucí alokovat finanční zdroje na podporu sezonní dopravy, netradičních dopravních oborů (lanovky, lodní doprava), nebo podporu nostalgických jízd.

Je nutné poznamenat, že se rapidně zvýšila informovanost samospráv i cestujících k dopravní obslužnosti (sociální sítě, web JIKORDu, jízdenky JIKORD plus, IDS JK, zájem médií, tiskové zprávy kraje), kdy dlouhodobě meziročně zaznamenáváme pokles přijatých podnětů a stížností.

Závěrem je nutné konstatovat, že klíčovým momentem pro nadcházející období bude zdárná příprava nového uspořádání veřejné dopravy po roce 2019. Tato agenda je velkou výzvou Jihočeského kraje. Vyžádá si značné úsilí, odbornost, přípravu a spolupráci koordinátora napříč krajským úřadem.

7 Přílohy

Příloha č. 1 Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2016

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3	Rural Mobility	Součet rozpočtu
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	2 725 763,67	1 357 730,95	1 040 058,08	5 123 552,70	210 741,00	5 334 293,70
2	mzdy, platy	2 032 891,25	1 012 604,06	775 681,69	3 821 177,00	101 143,00	3 922 320,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	0,00	0,00	0,00	0,00	64 999,00	64 999,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	692 872,42	345 126,89	264 376,39	1 302 375,70	44 599,00	1 346 974,70
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	52 091,43	25 947,27	19 876,30	97 915,00	66 765,00	164 680,00
7	ubytování, stravování	47 121,42	23 471,66	17 979,92	88 573,00	39 254,00	127 827,00
8	jízdné	4 970,01	2 475,61	1 896,38	9 342,00	27 511,00	36 853,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	171 754,02	85 552,46	65 535,45	322 841,93	14 870,00	337 711,93
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čistící prostředky	53 103,83	26 451,57	20 262,60	99 818,00	14 870,00	114 688,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	3 981,80	1 983,38	1 519,32	7 484,50	0,00	7 484,50
12	propagační materiály	51 046,56	25 426,82	19 477,62	95 951,00	0,00	95 951,00
13	pohonné hmoty	11 839,50	5 897,38	4 517,55	22 254,43	0,00	22 254,43
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	47 776,32	23 797,88	18 229,80	89 804,00	0,00	89 804,00
15	ostatní	4 006,01	1 995,43	1 528,56	7 530,00	0,00	7 530,00
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektrina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ ř.30)	903 956,96	450 270,26	344 919,02	1 699 146,24	31 205,00	1 730 351,24
23	telefony, Internet, datové přenosy	26 598,00	13 248,74	10 148,89	49 995,62	0,00	49 995,62
24	poštovné	5 316,34	2 648,12	2 028,54	9 993,00	0,00	9 993,00
25	školení, poradenské a právní služby	404 709,05	201 589,75	154 423,11	760 721,91	31 205,00	791 926,91
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	265 964,45	132 479,63	101 482,92	499 927,00	0,00	499 927,00
27	opravy a udržování	42 500,41	21 169,89	16 216,70	79 887,00	0,00	79 887,00
28	nájem	95 548,38	47 593,63	36 457,99	179 600,00	0,00	179 600,00
29	pojištění majetku	10 612,84	5 286,36	4 049,50	19 948,70	0,00	19 948,70
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	52 707,49	26 254,14	20 111,37	99 073,01	0,00	99 073,01

31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	6 744,91	3 359,71	2 573,61	12 678,23	0,00	12 678,23
32	poplatky BÚ	1 069,46	532,71	408,06	2 010,23	0,00	2 010,23
33	poplatky a daně	5 675,45	2 827,00	2 165,55	10 668,00	0,00	10 668,00
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	3 860 310,99	1 922 860,65	1 472 962,46	7 256 134,10	323 581,00	7 579 715,10
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	802 728,75	399 847,45	306 293,80	1 508 870,00	0,00	1 508 870,00
41	software	802 728,75	399 847,45	306 293,80	1 508 870,00	0,00	1 508 870,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	802 728,75	399 847,45	306 293,80	1 508 870,00	0,00	1 508 870,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	4 663 039,74	2 322 708,10	1 779 256,26	8 765 004,10	323 581,00	9 088 585,10
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	4 663 039,74	2 322 708,10	1 779 256,26	8 765 004,10	323 581,00	9 088 585,10
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	85,25	42,47	32,53	160,25	0,00	160,25
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	98 780,85	49 203,76	37 691,39	185 676,00	0,00	185 676,00
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	98 866,10	49 246,23	37 723,92	185 836,25	0,00	185 836,25
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	4 564 173,64	2 273 461,87	1 741 532,34	8 579 167,85	323 581,00	8 902 748,85
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	4 856 618,78	2 419 131,82	1 853 119,40	9 128 870,00	500 370,00	9 629 240,00

Příloha č. 2

Rozpočet společnosti na rok 2017

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3	Rural Mobility	Součet rozpočtu
1	Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	3 546 377,04	1 766 486,92	1 353 176,04	6 666 040,00	611 000,00	7 277 040,00
2	mzdy, platy	2 608 108,98	1 299 125,94	995 165,08	4 902 400,00	216 000,00	5 118 400,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	0,00	0,00	0,00	0,00	240 000,00	240 000,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	938 268,06	467 360,98	358 010,96	1 763 640,00	155 000,00	1 918 640,00
6	Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)	53 200,66	26 499,80	20 299,54	100 000,00	270 000,00	370 000,00
7	ubytování, stravování	47 880,59	23 849,82	18 269,59	90 000,00	135 000,00	225 000,00
8	jízdné	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00	135 000,00	145 000,00
9	Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)	260 683,22	129 849,00	99 467,78	490 000,00	68 000,00	558 000,00
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	133 001,64	66 249,49	50 748,87	250 000,00	68 000,00	318 000,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00	0,00	10 000,00
12	propagační materiály	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00	0,00	50 000,00
13	pohonné hmoty	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00	0,00	60 000,00
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	53 200,66	26 499,79	20 299,55	100 000,00	0,00	100 000,00
15	ostatní	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00	0,00	20 000,00
16	Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29 +ř.30)	1 129 343,54	562 537,65	430 918,81	2 122 800,00	571 000,00	2 693 800,00
23	telefony, Internet, datové přenosy	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00	2 000,00	52 000,00
24	poštovné	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00	0,00	20 000,00
25	školení, poradenské a právní služby	889 408,58	443 023,57	339 367,85	1 671 800,00	569 000,00	2 240 800,00
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	16 492,20	8 214,94	6 292,86	31 000,00	0,00	31 000,00
27	opravy a udržování	26 600,33	13 249,90	10 149,77	50 000,00	0,00	50 000,00
28	nájem	95 761,18	47 699,63	36 539,19	180 000,00	0,00	180 000,00
29	pojištění majetku	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00	0,00	20 000,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	53 200,66	26 499,79	20 299,55	100 000,00	0,00	100 000,00

31	Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)	27 664,34	13 779,90	10 555,76	52 000,00	0,00	52 000,00
32	poplatky BÚ	3 192,04	1 589,99	1 217,97	6 000,00	0,00	6 000,00
33	poplatky a daně	24 472,30	12 189,91	9 337,79	46 000,00	0,00	46 000,00
34	PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)	5 017 268,80	2 499 153,27	1 914 417,93	9 430 840,00	1 520 000,00	10 950 840,00
35	Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem: (ř.41+ř.42+ř.43)	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00	0,00	300 000,00
41	software	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00	0,00	300 000,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	INVESTICE CELKEM (ř.35+ř.40)	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00	0,00	300 000,00
45	NÁKLADY CELKEM (ř.34+ř.44)	5 176 870,77	2 578 652,65	1 975 316,58	9 730 840,00	1 520 000,00	11 250 840,00
46	PŘÍMĚŘENÝ ZISK - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK (ř.45+ř.46)	5 176 870,77	2 578 652,65	1 975 316,58	9 730 840,00	1 520 000,00	11 250 840,00
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	319,20	159,00	121,80	600,00	0,00	600,00
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	300 000,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00	0,00	60 000,00
55	VÝNOSY (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	32 239,59	16 058,88	12 301,53	60 600,00	300 000,00	360 600,00
56	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (ř.47-ř.55)	5 144 631,18	2 562 593,77	1 963 015,05	9 670 240,00	1 220 000,00	10 890 240,00
57	PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 145 035,49	2 562 795,16	1 963 169,35	9 671 000,00	1 220 000,00	10 900 000,00

Příloha č. 3

Porovnání nákladů a tržeb jednotlivých autobusových dopravců za roky 2015 – 2016

Dopravce	rok 2015						rok 2016						rozdíl tržeb 2016-2015
	tržba-jízdné	km celkem	Z TOHO: km malokapacit ní vozy	tržba/k m	CDV/k m standard	CDV/km malokapaci tní vozy	tržba-jízdné	km celkem	Z TOHO: km malokapacit ní vozy	tržba/k m	CDV/km standard	CDV/km malokapaci tní vozy	
GW Bus a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)	46 199 095	3 982 291	115 916	11,60	33,35	25,98	52 256 353	4 288 791	238 839	12,18	33,37	26,80	6 057 258
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	61 775 849	6 408 446	1 158 721	9,64	35,01	27,55	60 360 978	6 484 377	1 081 672	9,31	33,46	29,50	-1 414 871
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	26 226 697	2 893 871	196 286	9,06	31,36	26,24	25 097 270	2 877 491	218 902	8,72	31,41	27,12	-1 129 427
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s., provoz Vodňany	6 328 297	633 350	107 573	9,99	32,92	27,63	6 478 181	667 425	89 327	9,71	32,95	29,29	149 884
ČSAD STTRANS a.s.	15 735 802	1 859 650	383 687	8,46	34,94	26,60	16 362 364	1 871 575	433 341	8,74	34,46	26,76	626 562
ČSAD STTRANS a.s. MHD	48 674	8 272		5,88	36,68		27 929	6 204		4,50	35,31		-20 745
COMETT Plus, spol. s r.o.	23 296 493	2 553 319	203 476	9,12	34,90	29,90	22 475 255	2 599 188	211 459	8,65	34,90	29,90	-821 238
COMETT Plus, spol. s r.o. MHD	3 992 013	174 968		22,82	41,32		3 806 661	176 666		21,55	41,19		-185 352
Josef Štefl-tour	2 426 778	443 012	83 915	5,48	27,35	23,50	2 368 736	442 207	93 423	5,36	27,35	23,50	-58 042
"Dopr.podnik Města Vlach. Březí, s.r.o."	90 154	37 119		2,43	24,30		86 456	38 436		2,25	23,23		-3 699
Dopravní podnik města ČB	5 157 884	237 910		21,68	56,54		5 293 635	239 374		22,11	61,21		135 751
ICOM transport a.s.	3 065 394	316 458		9,69	29,57		2 945 860	316 586		9,31	29,58		-119 534
ARRIVA Praha s.r.o.	826 371	69 020		11,97	30,50		821 984	69 256		11,87	30,50		-4 387
Znojemská dopr.spol. - PSOTA,s.r.o.	14 699	2 304		6,38	23,77		13 839	2 352		5,88	26,74		-860
Celkem	195 184 200	19 619 990	2 249 574	9,95	33,27	27,26	198 395 501	20 079 928	2 366 963	9,88	33,62	28,30	3 211 300

CDV/km = cena dopravního výkonu na ujkm
průměrná hodnota

Zdroj: roční vyúčtování dopravců 2015 a čtvrtletní vyúčtování dopravců 2016
Zpracováno k datu: 13. 2. 2017

Komentář:

Tržba v roce 2016 se proti roku 2015 navýšila o více jak 3 mil. Kč, tj. o 1,65 %. Toto zvýšení je dáno tím, že do závazku veřejné služby byly z důvodů vznikajícího IDS Českobudějovicka zahrnuty linky a spoje s vyšší tržbou. V přepočtu na ujetý km se projevil pokles tržeb o 1% proti roku 2015. Vývoj tržeb byl v roce 2016 u dopravců velmi rozdílný. Někteří dopravci dosáhli navýšení tržeb i tržeb/km proti roku 2015 -GW Bus a.s., ČSAD STTRANS a.s. a DPMCB a.s. Jiní, např. dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s., zaznamenali proti roku 2015 pokles tržeb o 4%, dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. tříprocentní pokles.

Ujeté km v roce 2016 narostly o cca 500 tis. km, tj. o více než 2 %. Nárůst byl dán zařazením nových linek a spojů do smluv o závazku veřejné služby pro zabezpečení potřeb IDS Českobudějovicka.

V roce 2016 bylo ujetu malokapacitními autobusy o cca 117 tis. km více než v roce 2015, tj. o více jak 5 %. Při úspoře 5,32 Kč (33,62-28,30 Kč) na ujetém km celkového dopravního výkonu v roce 2016 ve výši 2 366 963 km realizovaného malokapacitními vozy namísto standardních autobusů, bylo uspořeno 12 592 243 Kč.

Příloha č. 4

Změny (dodatky) smluv o závazku veřejné služby (ZVS) provedené od 1. 1. 2016 společností JIKORD

smlouvy ZVS-dopravce	termín	důvod	změna v částce prokazatelné ztráty
Josef Štefl - tour	28. 02. 2016	Změny u linek 340815 a 340816 - časové úpravy a návaznosti. Nové spoje 10 a 13 na lince 340822 - požadavek obce Český Rudolec pro místní část Lipnice - návaznosti na Jindřichův Hradec a Dačice. Jeden požadavek vyřešil časový posun, nové spoje pomohly k návaznosti pro Lipnické ve směru na JH i Dačice.	21 921
ČSAD JIHOTRANS a.s.	01. 03. 2016	změna v preambuli smlouvy. Změna názvu organizace a IČ. Nový název GW BUS a.s.	bez úpravy ceny
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s. (Vodňany)	12. 06. 2016	Uzavření dodatku smlouvy na rok 2016 a zapracování nových spojů 1,6,19,24,28/380570 z důvodu zamýšleného zavedení IDS.	999 709
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	12. 06. 2016	340200/16 zajištění do obce Rodvínov (+1km) dle požadavku obce Rodvínov-smrtelný úraz při přechodu silnice k zst.; 340060/23 nový spoj vzniklý rozdělením spoje 25 - požadavek Malíkova na zajištění do obce Malíkov ve dnech školního vyučování. Prodloužení spoje 7/340120 do zst. Okrouhlá Radouň důl - zlepšení dopr. spojení při návratu ze školy a zaměstnání.	9 194
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	12. 06. 2016	Zařazení linek a spojů z důvodu přípravy IDS (330020, 330030, 360022/11, 360065/3,4)	1 433 879
GW BUS a.s.	12. 06. 2016	Zařazení linek a spojů z důvodu přípravy IDS (320020, 320030, 320001 spoje 3,4,5,6,7,8,9,10,11,14 po Jč kraji)	1 989 350
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	01. 08. 2016	Zařazení linek 330818 a 330819 od 4. 8. do 22. 8. do ZVS v rámci zajištění obsluhy na RIO LIPNO. Vyčleněná částka max. 2 891 000 Kč. Skutečné a odsouhlasené náklady dopravce činily:	2 437 494
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	28. 08. 2016	Rozdělení spojů - vznik nového spoje 18 ve dnech školního vyučování na lince 340571	bez úpravy ceny
Josef Štefl - tour	28. 08. 2016	Zrušení spojů 10 a 13/340822	-8 893
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	28. 08. 2016	Přečíslování spojů z důvodu úpravy přednádražního prostoru v ČB, zařazení nové zst. U Koničky na většinu linek.	bez úpravy ceny
COMETT PLUS s.r.o.	11. 12. 2016	Prodloužení spoje 6 linky 390470 z aut. nádr. na zst. Soběslav, nám. U Husa (1 km). Zařazení nových spojů 3 a 12/390820 v souvislosti s přípravou IDS.	21 777
GW BUS a.s.	11. 12. 2016	Nové licence v souvislosti s úpravou zákona. Týká se linek 390220, 390820 a 380510. Nová čísla jsou 390221, 390821, 380600.	bez úpravy ceny
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	11. 12. 2016	Zařazení linek v souvislosti s přípravou IDS - linka 370511 spoje 2,3,8,9,10,11,15,16,17 v délce 20 km (ČB-Němčice) a zařazení nové linky 320007 spojů 11, 12. Zrušení licencí linek 360050- převedení spojů na 360055, 370110 - převod spojů na 370100, 370160 převod spojů na 370 170 .	40 483

Celkem bylo provedeno **14 změn** ve smlouvách o závazku veřejné služby.

Příloha č. 5

Přehled kontrolní činnosti za rok 2016

Počet kontrol autobus (protokoly)	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce			Počet kontrol vlak	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce		
	Bus	Označník	JŘ		navržená	zrušená	uhrazená		Vlaky	Prostory	Výluky		navržená	zrušená	uhrazená
120	3	33	8	44	24 900 Kč	0 Kč	24 900 Kč	268	35	23	1	59	327 000 Kč	139 000 Kč	188 000 Kč

Příloha č. 6

Sumář smluvních sankcí za rok 2016

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce			Předáno
				navržená	zrušená	uhrazená celkem	komu
				351 900 Kč	139 000 Kč	212 900 Kč	
1. 4. 2016	A	Mejdová, Doubek	COMETT PLUS, spol. s r.o.	1 300 Kč		1 300 Kč	Klása
15. 4. 2016	A	Mejdová, Doubek	Josef Štefl-tour	4 400 Kč		4 400 Kč	Klása
2. 5. 2016	Ž	Aleš, Čekal, Stach	JHMD, a. s.	20 000 Kč		20 000 Kč	Klása
13. 5. 2016	A	Mejdová, Doubek	ČSAD AUTOBUSY ČB a. s.	4 300 Kč		4 300 Kč	Klása
27. 5. 2016	A	Mejdová, Doubek	ČSAD AUTOBUSY ČB a. s.	4 700 Kč		4 700 Kč	Klása
27. 5. 2016	Ž	Čekal	JHMD, a. s.	15 000 Kč		15 000 Kč	Klása
24. 6. 2016	Ž	Čekal	JHMD, a. s.	15 000 Kč		15 000 Kč	Klása
7. 7. 2016	Ž	Kugler	JHMD, a. s., ČD, a.s.	55 000 Kč	10 000 Kč	45 000 Kč	Klása
11. 7. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	15 000 Kč	15 000 Kč		
13. 7. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	20 000 Kč	15 000 Kč	5 000 Kč	Klása
21. 7. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	10 000 Kč		10 000 Kč	Klása
9. 8. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	5 000 Kč		5 000 Kč	
10. 8. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	20 000 Kč	20 000 Kč		
11. 8. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	45 000 Kč	45 000 Kč		
24. 8. 2016	Ž	Kugler	ČD, a.s., JHMD, a.s.	45 000 Kč	15 000 Kč	30 000 Kč	
25. 8. 2016	Ž	Kugler	ČD, a.s., JHMD, a.s.	30 000 Kč		30 000 Kč	
31. 8. 2016	Ž	Kugler	ČD, a.s., JHMD, a.s.	15 000 Kč	15 000 Kč		
30. 8. 2016	A	Mejdová, Doubek	ČSAD AUTOBUSY ČB a. s.	10 200 Kč		10 200 Kč	
5. 10. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	12 000 Kč	2 000 Kč	10 000 Kč	Klása
6. 10. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	1 000 Kč	1 000 Kč		
18. 10. 2016	Ž	Kugler	České dráhy, a. s.	4 000 Kč	1 000 Kč	3 000 Kč	Klása

Příloha č. 7

Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby)

A. Naturální ukazatele (vlkm, ujkkm)

Drážní doprava (vlkm)

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
České dráhy, a.s.	5 078 179	5 132 023	5 131 174	52 995	-849
JHMD, a.s.	176 464	179 825	179 825	3 361	0
DP města České Budějovice, a.s.	25 373	25 546	25 596	223	50
C E L K E M	5 280 016	5 337 394	5 336 595	56 579	-799

Komentář: Nižší výkony ČD jsou důsledkem neprovedení objednaných výkonů z příčin na straně dopravce, ty byly odpočítány z celkové úhrady prokazatelné ztráty.

Veřejná linková autobusová doprava (ujkm)

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
GW Bus a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)	3 982 291	3 993 947	4 288 791	306 500	294 844
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	6 408 446	6 282 994	6 484 377	75 931	201 383
ČSAD J. Hradec a.s.	2 893 871	2 875 405	2 877 491	-16 380	2 086
ČSAD AUTOBUSY ČB -provoz VODŇANY	633 350	660 519	667 425	34 075	6 906
ČSAD STTRANS a.s.	1 859 650	1 871 861	1 871 575	11 925	-286
ČSAD STTRANS a.s. - MHD	8 272	6 206	6 204	-2 068	-2
COMETT PLUS spol. s r.o.	2 553 319	2 580 807	2 599 188	45 869	18 381
COMETT PLUS spol. s r. o. - MHD	174 968	176 547	176 666	1 698	119
JOSEF ŠTEFL-tour	443 012	441 571	442 207	-805	636
DP Města Vl. Březí s.r.o.	37 119	39 896	38 436	1 317	-1 460
DP města Č. Budějovice a.s.	237 910	239 524	239 374	1 464	-150
ICOM transport a.s.	316 458	316 485	316 586	128	101
ARRIVA Praha s.r.o.	69 020	69 208	69 256	236	48
Znojemská dop. spol. - PSOTA, s.r.o.	2 304	2 352	2 352	48	0
C E L K E M	19 619 990	19 557 322	20 079 928	459 938	522 606

Komentář: Meziročně se navýšil počet ujetých km v závazku veřejné služby o cca 460 tis. km, tj. o 2,34 %. V průběhu roku 2015 došlo na základě projednaných a schválených úprav smluv (formou dodatků) ke zvýšení počtu ujetých km především v důsledku zařazení nových linek a spojů do závazku veřejné služby z důvodu zamýšleného IDS Českobudějovicka, a to pro dopravce GW Bus a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. (i pro provoz Vodňany) a COMETT PLUS spol. s r.o. U dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. došlo ke zvýšení počtu odjetých km v důsledku rozšíření provozu - zajištění do obcí pro školní děti (Malíkov, Rodvínov). Ke snížení počtu ujetých km došlo u dopravce "Dopravní podnik Města Vlachovo Březí s.r.o." vlivem neodjetí (neobjednání) spojů na objednání, Dopravní podnik města České Budějovice a.s. odjel 99,94 % smluvních km na rok 2016.

B. Hodnotové ukazatele (dotace, dotace/km)

Drážní doprava (dotace) Kč

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
České dráhy, a.s.	567 574 188	575 337 050	575 241 756	7 667 568	-95 294
JHMD, a.s.	10 769 421	13 071 922	13 071 922	2 302 501	0
DP města České Budějovice, a.s.	1 007 300	1 016 459	1 016 459	9 159	0
C E L K E M	579 350 909	589 425 431	589 330 137	9 979 228	-95 294

Komentář: Úspora nákladů ČD je důsledkem neprovedení plného rozsahu výkonů.

Veřejná linková autobusová doprava (dotace) Kč

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
GW Bus a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)	81 074 587	83 793 850	83 793 850	2 719 263	0
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	140 925 160	140 429 689	140 429 689	-495 471	0
ČSAD J. Hradec a.s.	59 237 184	59 485 074	59 461 245	224 061	-23 829
ČSAD AUTOBUSY ČB -provoz VODŇANY	11 593 796	12 593 505	12 593 505	999 709	0
ČSAD STTRANS a.s.	43 013 065	43 046 612	43 046 612	33 547	0
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	218 560	180 967	180 967	-37 593	0
COMETT PLUS spol. s r.o.	63 247 064	64 418 940	64 418 940	1 171 876	0
COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	3 209 000	3 235 000	3 235 000	26 000	0
JOSEF ŠTEFL-tour	8 786 098	9 038 951	9 038 951	252 853	0
DP Města Vl. Březí s.r.o.	811 837	814 548	806 413	-5 424	-8 135
DP města Č. Budějovice a.s.	8 293 136	9 231 246	9 231 246	938 110	0
ICOM transport a.s.	6 068 668	6 123 001	6 123 001	54 333	0
ARRIVA Praha s.r.o.	1 205 460	1 250 572	1 250 572	45 112	0
Znojemská dop. spol. - PSOTA, s.r.o.	40 074	48 232	48 232	8 158	0
C E L K E M	427 723 689	433 690 187	433 658 223	5 934 534	-31 964

Komentář: Skutečně vyplacené dotace v roce 2016 byly o 31 964 Kč nižší než byl plán na rok 2016. ČSAD Jindřichův Hradec a.s. nevyčerpal částku určenou na IDS Jindřichův Hradec. Dopravce "Dopravní podnik Města Vlachovo Březí s.r.o." nevyčerpal dotační částku o 8 135 Kč. Dotační nárůst na rok 2016 činil 5 934 534 Kč. Jednalo se především o navýšení prostředků na nové linky a spoje zařazené v průběhu roku 2016 do závazku veřejné služby v souvislosti s připravovaným zavedením IDS Českobudějovicka. Pokles finančních prostředků pro dopravce ČSAD České Budějovice a.s. v roce 2016 proti roku 2015 byl dán především převedením linek a spojů s jednoznačným charakterem MHD pod správu příslušných měst a snížením rozsahu autobusů na objednání.

Drážní doprava (dotace na km)

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
České dráhy, a.s.	111,77	112,11	112,11	1,00	1,00
JHMD, a.s.	61,03	72,69	72,69	1,19	1,00
DP města České Budějovice, a.s.	39,70	39,79	39,71	1,00	1,00
C E L K E M	109,73	110,43	110,43	1,01	1,00

Veřejná linková autobusová doprava (dotace na km)

dopravce	skutečnost 2015	plán 2016	skutečnost 2016	rozdíl skutečnost 2016-2015	rozdíl skutečnost 2016-plán 2016
GW Bus a.s. (ČSAD JIHOTRANS a.s.)	20,36	20,98	19,54	-0,82	-1,44
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	21,99	22,35	21,66	-0,33	-0,69
ČSAD J. Hradec a.s.	20,47	20,69	20,66	0,19	-0,02
ČSAD AUTOBUSY ČB -provoz VODŇANY	18,31	19,07	18,87	0,56	-0,20
ČSAD STTRANS a.s.	23,13	23,00	23,00	-0,13	0,00
ČSAD STTRANS a.s.-MHD	26,42	29,16	29,17	2,75	0,01
COMETT PLUS spol. s r.o.	24,77	24,96	24,78	0,01	-0,18
COMETT PLUS spol.s r.o.-MHD	18,34	18,32	18,31	-0,03	-0,01
JOSEF ŠTEFL-tour	19,83	20,47	20,44	0,61	-0,03
DP Města VI. Březí s.r.o.	21,87	20,42	20,98	-0,89	0,56
DP města Č. Budějovice a.s.	34,86	38,54	38,56	3,71	0,02
ICOM transport a.s.	19,18	19,35	19,34	0,16	-0,01
ARRIVA Praha s.r.o.	17,47	18,07	18,06	0,59	-0,01
Znojemská dop. spol. - PSOTA, s.r.o.	17,39	20,51	20,51	3,11	0,00
C E L K E M	21,80	22,18	21,60	-0,20	-0,58

Komentář: Dotační cena na ujetý km pro rok 2016 byla plánována o 0,37 Kč/ujkm vyšší (101,72 %). Skutečná dotace v roce 2016 je o 0,20 Kč nižší než v roce 2015 (99%).

Zpracováno k datu: 14. 2. 2017

Příloha č. 8

Nový vzhled webové prezentace společnosti JIKORD (www.jikord.cz)

