JIKORD s.r.o.
Sídlo: Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JIKORD s.r.o. za rok 2014

České Budějovice, březen 2015

JIKORD s.r.o.
Sídlo: Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

Obsah

1 Úvod 2

2 Základní informace 3

2.1 Cíle společnosti 4

2.2 Koncepce činnosti společnosti 5

3 Vnitřní činnost společnosti (organizační sektor) – I. oblast 8

3.1 Hospodaření společnosti za rok 2014 8

3.2 Rozpočet společnosti v roce 2015 9

3.3 Dozorčí rada 10

4 Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast 11

4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti 11

4.2 Řešené projekty ve veřejné dopravě v roce 2014 13

4.3 Smlouvy o závazku veřejné služby 24

4.4 Rozsah regionální železniční dopravy 28

4.5 Kontrolní činnost smluvních dopravců 29

4.6 Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby 37

4.7 Společné pracoviště JIKORDu a VŠTE 38

4.8 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti 41

5 Úkoly společnosti v dalším období 43

6 Závěr 45

JIKORD s.r.o.
Sídlo: Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních koordinačních zásad. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti jsou uvedeny v předložené výroční zprávě za rok 2014.

V Českých Budějovicích
březen 2015

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Jednatel společnosti

2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000 Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivnosti vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje dopravní obor dle přepravních toků. S plněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukazují, že některé osobní vlaky Českých drah a. s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a. s. (dále jen JHMD) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLAD) jsou provozovány s trvale nevyužitou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení dopravních jednotek s nižší přepravní kapacitou (a nižšími trakčními náklady), náhrada vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu, zavádění malokapacitních autobusů a autobusů na zavolání s nižšími náklady na 1 ujkm.

Za rok 2014 zaměstnanci společnosti provedli celkem 128 výjezdních kontrol, z nichž pořídili 627 protokolů. Z toho 107 protokolů u veřejné linkové autobusové dopravy a 520 u drážní dopravy. U drážní dopravy byly kontroly zaměřeny na využití vlaků a dodržování ukazatelů

kvality přepravy. U veřejné linkové autobusové dopravy se kontroly týkají převážně zjištění stavu označníků, vývěsných jízdních řádů, označení autobusů a dodržování JŘ. Při kontrolách byly zjištěny různé nedostatky, na které byli smluvní dopravci upozorněni a nasměrováni k jejich co nejrychlejší nápravě, popř. byla uplatněna smluvní sankce.

2.1 Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Výhledovým cílem je příprava a posouzení efektivnosti integrovaného dopravního systému kraje a v případě jeho realizace na základě rozhodnutí samosprávy kraje také jeho organizace a řízení.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlacích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje (potažmo společnosti JIKORD s. r. o.)

2.2 Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2014, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do sektoru organizačního a sektoru hlavní činnosti.

I. Organizační sektor (I. oblast)

V organizační oblasti se uskutečnilo:

- řešení personálních otázek
  - přijetí slečny Kláry Steinocherové, od 1. 4. 2014 jako zástup asistentky jednatele a ředitele společnosti místo paní Milady Váchové, která ukončila pracovní poměr na základě vlastní žádosti;
  - přijetí Bc. Jany Žemličkové, od 1. 5. 2014 jako asistentky jednatele a ředitele společnosti;
  - přijetí Ing. Josefa Michálka, od 1. 2. 2014 na nově zřízenou pracovní pozici dopravní specialista, prognostik – metodik na společné odborné pracoviště JIKORDu a VŠTE;
  - přijetí externího spolupracovníka Ing. Martina Stacha, od 01. 08. 2014, pro společné odborné pracoviště JIKORDu a VŠTE, od 12. 01. 2015 přešel na společné pracoviště JIKORDu a VŠTE, již jako zaměstnanec Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích.
  - dne 22. 10. 2014 bylo uděleno ocenění hejtmana Jihočeského kraje – „Zlatá šupina“ doc. Ing. Zdeňkovi Žemličkovi, CSc. za významné zásluhy při rozvoji školství, dopravy a veřejné správy v Jihočeském, který byl prvním děkanem fakulty managementu v Jindřichově Hradci a později pomáhal založit společnost Jikord, s. r. o., kde působí jako Ekonom dopravy.
  - dne 6. června 2014 byla udělena doc.. Ing. Zdeňkovi Žemličkovi, CSc. bronzová medaile rektora VŠTE v Českých Budějovicích, za zásluhy v oblasti rozvoje školy
- smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu,
- úprava webových stránek společnosti,
- pravidelná kontrola společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary.

- změna sídla společnosti proběhla zápisem do Obchodního rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 18159 dne 28. 7. 2014. Novým sídlem společnosti je: Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01, České Budějovice.

Vnitřní činnosti společnosti je věnována třetí část Výroční zprávy (kapitole 3).

II. Hlavní činnost - operativní, výhledová a kontrolní (II. oblast)

Prioritou činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality přemísťovacích procesů. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu (jízda dopravním prostředkem), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní, přepravní a ekonomické.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ a obcemi při zajišťování drážní i linkové veřejné dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž internetové stránky společnosti www.jikord.cz.

JIKORD pravidelně připravuje materiály do porady vedení Jihočeského kraje pro klíčové otázky resortu. Přijatá usnesení vedení Jčk koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje jak se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR, tak i s vysokými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích.

Významné pro společnost je řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy od roku 2012, tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti. Společnost se aktivně zúčastnila v roce 2014, 20. členské schůze, ve dnech 29. – 30. 5. 2014, v Kroměříži a 21. členské schůze, ve dnech 29. - 31. 10. 2014 v Českých Budějovicích a byla hlavním organizátorem

českobudějovického setkání. Na tomto jednání byly předány aktuální informace a poznatky, týkající se Ministerstva dopravy České republiky, Ministerstva financí ČR, Českých drah a jejich zapojení do Integrovaného dopravního systému. Toto jednání dále umožnilo informovat o činnosti JIKORDu při realizaci tzv. spojů na objednání, o projektu T-MAPY a získat poznatky a zkušenosti z činnosti organizátorů veřejné dopravy v ČR a na Slovensku. Tuto poslední členskou schůzi JIKORD úspěšně organizačně zajistil. Společnost se rovněž aktivně podílí na činnosti jednotlivých odborných pracovních skupin, zejména Tarify a odbavovací systémy, Ekonomika a financování dopravy a Legislativa a smluvní vztahy.

Společnost je partnerem projektu Šťastná hvězda. V roce 2014 proběhl již 2. ročník dobročinné akce a celkový výtěžek z této akce činil 40.000,- Kč. Dne 23. 02. 2015 předali zástupci Krajského úřadu, organizátora dopravy JIKORD s.r.o. a představenstva společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. výtěžek z této charitativní akce. Předání proběhlo za účasti náměstka hejtmana pro dopravu Mgr. Antonína Kráka, jednatele společnosti JIKORD s.r.o. Ing. Jiřího Borovky a představenstva společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice Petera Schmolmüllera, Vladimíra Homoly a Andrease Bittermanna. Výtěžek z této akce byl určen pro kojenecké ústavy v regionu: Dětské centrum Jihočeského kraje o.p.s. ve Strakonicích, Trojlístek – centrum pro děti a rodinu v Kamenici nad Lipou a Výchovný ústav v Černovicích.

Ve dnech 11. – 13. dubna 2014 byla společnost JIKORD aktivním účastníkem výstavy „MOBIL SALON 2014“. Společnost zde prezentovala nejen svoji základní činnost, ale také ostatní aktivity:

1. poskytla informace o zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy (JIKORD s. r. o.),
2. poskytla základní informace o dopravních spojeních, které zajišťují smluvní dopravci,
3. prezentovala mezinárodní projekt CÍL EVROPSKÉ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE RAKOUSKO – ČESKÁ REPUBLIKA 2007 – 2013. Projekt č. M00207 DOSAŽITELNOST SPOJUJE,
4. informovala o aktuální spolupráci s Vysokou školou technickou a ekonomickou se sídlem v Českých Budějovicích.

Hlavní činnosti společnosti je věnována samostatná čtvrtá část Výroční zprávy (kapitola 4).

3 Vnitřní činnost společnosti (organizační sektor) – I. oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti.

II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1 Hospodaření společnosti za rok 2014

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2014	Skutečné čerpání za rok 2014	% čerpání
a	Osobní náklady (ř.012)	**4 822 000,00 Kč**	**4 479 312,00 Kč**	**92,89**
b	Cestovné (součást ř.010)	**127 000,00 Kč**	**29 168,00 Kč**	**22,96**
c	Materiálové náklady (ř.009)	**185 000,00 Kč**	**120 811,23 Kč**	**65,30**
d	Energie	**0,00 Kč**	**0,00 Kč**	**0,00**
e	Služby a ostatní provozní náklady (ř.027+010) s odpočtem řádku b Cestovné	**821 300,00 Kč**	**703 107,41 Kč**	**85,61**
f	Finanční náklady (ř.017+045+049)	**34 000,00 Kč**	**20 724,10 Kč**	**60,95**
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	**5 989 300,00 Kč**	**5 353 122,74 Kč**	**89,38**
h	INVESTICE	**250 000,00 Kč**	**193 600,00 Kč**	**77,44**
i	NÁKLADY (g+h)	**6 239 300,00 Kč**	**5 546 722,74 Kč**	**88,90**
j	VÝNOSY	**341 700,00 Kč**	**46 157,73 Kč**	**13,51**
k	**ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU** (i-j)	**5 897 800,00 Kč**	**5 500 565,01 Kč**	**93,27**
l	PŘÍSPĚVEK JčK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	**5 900 000,00 Kč**	**5 843 600,00 Kč**	**99,04**

Tab. 1: Kalkulace a čerpání 2014

Vysvětlivky k tabulce: Údaje v závorce ve sloupci Ukazatel odkazují na čísla řádků ve Výkazu zisků a ztrát, Přiznání k dani z příjmů právnických osob. Od výnosů byly odečteny náklady spojené s projektem „Dosažitelnost spojuje“.

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JIKORD s. r. o. v roce 2014. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z necelých 92,89 %, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost z 89,38 %.

V rámci plánu investic byla pořízena plánovaná licence software SPADO (analytický vyhodnocovací SW pro autobusovou dopravu). Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 77,44 %.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2014 je uveden v příloze č. 1 Skutečné čerpání ztráty z činností ve veřejném zájmu 2014.

Na základě hospodaření společnosti v roce 2014 lze konstatovat, že společnost JIKORD s. r. o. dosáhla úspory 296 877,26 Kč oproti plánovanému rozpočtu.

3.2 Rozpočet společnosti v roce 2015

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2014	Skutečné čerpání za rok 2014	Rozpočet na rok 2015	Rozdíl rozpočtu 2014 - 2015
a	Osobní náklady	**4 822 000,00 Kč**	**4 479 312,00 Kč**	**4 958 000,00 Kč**	- 136 000,00 Kč
b	Cestovné	**127 000,00 Kč**	**29 168,00 Kč**	**122 000,00 Kč**	5 000 Kč
c	Materiálové náklady	**185 000,00 Kč**	**120 811,23 Kč**	**400 000,00 Kč**	-215 000,00 Kč
d	Energie	**0,00 Kč**	**0,00 Kč**	**0,00 Kč**	0,00 Kč
e	Služby a ostatní provozní náklady	**821 300,00 Kč**	**703 107,41 Kč**	**861 300,00 Kč**	- 40 000,00 Kč
f	Finanční náklady	**34 000,00 Kč**	**20 724,10 Kč**	**34 000,00 Kč**	0,00 Kč
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	**5 989 300,00 Kč**	**5 353 122,74 Kč**	**6 375 300,00 Kč**	- 386 000,00 Kč
h	INVESTICE	**250 000,00 Kč**	**193 600,00 Kč**	**200 000,00 Kč**	50 000,00 Kč
i	NÁKLADY (g+h)	**6 239 300,00 Kč**	**5 546 722,74 Kč**	**6 575 300,00 Kč**	-336 000,00 Kč
j	VÝNOSY	**341 700,00 Kč**	**46 157,73 Kč**	**40 400,00 Kč**	301 300,00 Kč
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	**5 897 800,00 Kč**	**5 500 565,01 Kč**	**6 534 900,00 Kč**	- 637 100,00 Kč
l	PŘÍSPĚVEK JčK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	**5 900 000,00 Kč**	**5 843 600,00 Kč**	**6 550 000,00 Kč**	-650 000,00 Kč

Tab. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2014 a 2015

Pro plánování rozpočtu na rok 2015 jsme vycházeli ze zkušeností roku 2014, 2013, 2012, 2011 a 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2015 je uveden v příloze č. 2 Rozpočet 2015.

3.3 Dozorčí rada

Dozorčí rada se v roce 2014 konala v plánovaných termínech. Pracovala vždy jako usnášeníschopná, kdy přijímala usnesení k předložených programovým bodům, kde především kontrolovala činnost společnosti a rozhodovala v zásadních otázkách. Lze zmínit jednání Dozorčí rady společnosti č. 14 konané dne 25. 03. 2014, jenž se mj. zabývala schválením Výroční zprávy o činnosti společnosti za rok 2013, Výsledkem hospodaření společnosti za rok 2013. Jednání Dozorčí rady č. 15 se konalo dne 26. 05. 2014, která měla na programu mj. i změnu Zakladatelské listiny dle Zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních korporacích, schválení Osnovy IDS. Dne 21. 10. 2014 se za účelem schválení Návrhu provozního rozpočtu společnosti JIKORD s. r. o. na rok 2015, jednotného jízdního dokladu JIKORD^{+} karta, Smlouvy o partnerství Mikroregionu Dačicko, konala Dozorčí rada č. 16.

4 Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast

Hlavní činnost společnosti v roce 2014 byla dána plněním úkolů daných Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, který byl vypracován dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících č. 194/2010 Sb. a jeho následnou aktualizací, která byla předložena společností JIKORD a schválena Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013 usnesením č. 1300/2013/RK-30, na základě které společnost postupuje a řeší problematiku dopravní obslužnosti.

4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2014 probíhala četná jednání s dopravci, se starosty, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Osobní jednání se starosty a příslušnými organizacemi se týkají konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci JIKORDu vyjíždějí k plánovaným akcím, řada jednání probíhá přímo v sídle společnosti nebo u jednotlivých dopravců. Projednání JŘ pro období 2014/2015 probíhalo dle schváleného harmonogramu. Na jednání s MD ČR, odborem veřejné dopravy dne 12. 2. 2014 byly řešeny časové polohy vlaků dálkové dopravy a návaznost objednávky regionální železniční dopravy. Současně byly vzneseny připomínky a požadavky Jihočeského kraje k rozsahu dálkové dopravy a zastavovací strategii.

Jednání k regionální dopravě probíhala s ČD – KCOD České Budějovice ve dnech 26. 2. 2014 (vstupní), 13. 3. 2014 (koordinace se sousedními kraji) 31. 3. 2014 (úpravy návrhu dle připomínek) a 2. 5. 2014 (závěrečné – před předáním návrhu ke konstrukci JŘ na SŽDC).

Návrh JŘ 2014/2015 vydaný SŽDC dne 9. 6. 2014 byl bezprostředně zveřejněn na internetových stránkách www.jikord.cz k připomínkám obcí a občanů. Návazně probíhala jednání s dotčenými obcemi dne 24. 6. 2014 ve Strakonicích a Českých Budějovicích, dne 26. 6. 2014 v Táboře a Jindřichově Hradci. Vzhledem ke specifické problematice tratě č. 220 v úseku České Budějovice – Tábor (nejvíce připomínek) byla provedena úprava JŘ s posílením železniční dopravy v pracovní dny a částečným převodem na autobusovou dopravu ve dnech pracovního klidu. Tento upravený koncept byl následně projednán

s obcemi dne 22. 7. 2014. Výsledný návrh regionální železniční dopravy pro rok 2015 byl projednán se SŽDC dne 24. 7. 2014 a postoupen k technickému zpracování. Následně byly provedeny (před zadáním do tisku) ještě menší korektury v návaznosti na obnovení rychlíků R 629 a R 660 v úseku České Budějovice – Plzeň ve dnech pondělí-čtvrtek (zajištění přípojů na rychlíky a odvozu zaměstnanecké frekvence ve Strakonicích).

Po celý rok se řeší elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkají dopravní obslužnosti, jsou zveřejňovány na webových stránkách JIKORDu, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

Rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje byl od ledna 2013 ustaven Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje, který mj. projednává problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava). Společnost JIKORD s. r. o. s tímto orgánem **samosprávy** navázala úzkou spolupráci, účastní se jako host jednotlivých jednání, předkládá pro tato jednání příslušné podklady a bere v úvahu náměty a připomínky jeho členů. V roce 2014 předložila společnost pro jednání DV tyto podklady:

11. 2. 2014

- aktuální informace ke stavu dopravní obslužnosti 2014,
- stav přípravy nabídkového řízení Provozní soubor Šumava (ve spolupráci s ODSH),

15. 4. 2014

- aktualizace harmonogramu přípravy nabídkového řízení Provozní soubor Šumava,

17. 6. 2014

- průběžná zpráva o činnosti společného pracoviště JIKORD - VŠTE,
- změna zakladatelské listiny společnosti (ve spolupráci s ODSH),
- dodatek smlouvy č. 7 o závazku veřejné služby s ČD a.s. (ve spolupráci s ODSH),

9. 9. 2014

- jízdní řád na rok 2015,

- informace o přípravě semináře k IDS,

21. 10. 2014

- seminář k IDS (za účasti pozvaných zástupců samosprávy a obcí),
- příprava výstavby nových železničních zastávek, úprava rozsahu dopravy na dotčených tratích,

2. 12. 2014

- dodatek smlouvy č. 8 o závazku veřejné služby s ČD a.s. (ve spolupráci s ODSH),
- průběžná informace k zajištění dopravní obslužnosti v roce 2015 dle smluvních dopravců.

4.2 Řešené projekty ve veřejné dopravě v roce 2014

Pro řešení racionalizace dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji byl kraj rozdělen na tzv. mikroregiony definované časovou dostupností přirozeného spádového města (obvykle ORP). V rámci koncepční činnosti společnosti JIKORD s.r.o. se v roce 2012 vytvořil materiál, který vymezuje jednotlivé mikroregiony Jihočeského kraje – Stanovení obvodů Mikroregionů Jihočeského kraje.

Na zajištění efektivní dopravní obslužnosti v mikroregionech Jihočeského kraje byly v roce 2014 v realizaci následující projekty a opatření:

Milevsko – autobusy na objednání

V průběhu celého roku 2014 pokračoval pilotní projekt „Autobusy na objednání v mikroregionu Milevsko“. Do projektu je zapojeno 27 obcí, 17 regionálních linek a 91 spojů. Spoje jsou obsluhovány 5 malokapacitními autobusy dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Provoz jednotlivých spojů byl již v roce 2013 redukován ve smyslu omezení počtu provozních dnů z důvodu nízkého využití spojů na objednání. Vedením Jihočeského kraje bylo rozhodnuto ponechat zkušební provoz spojů na objednání do doby platnosti nové vyhlášky o jízdních řádech. Nová vyhláška č. 122/2014 o jízdních řádech ve veřejné linkové dopravě, která je doplněna o nová ustanovení týkající se spojů na objednání a povinnost tyto spoje uveřejňovat v celostátním informačním systému, nabyla účinnosti

dnem 1. září 2014. Přechodná ustanovení povolují řízení o změnách jízdních řádů do termínu 13. prosince 2014 dle původní vyhlášky č. 388/2000 Sb. o jízdních řádech. Od termínu platnosti nových JŘ na období 2014/15, tj. od 14. 12. 2014 jsou spoje na objednání zveřejněny v celostátním informačním systému. Na začátku II. pololetí 2015 bude provedeno vyhodnocení spojů na objednání v mikroregionu Milevsko. Bude již známo, zda nová vyhláška přinesla zvýšení zájmu cestující veřejnosti o spoje na objednání a bude provedeno celkové ekonomické vyhodnocení. Výsledky JIKORD předloží vedení Jihočeského kraje s doporučením dalšího postupu.

Oblast Vlachovo Březí

V souladu se schváleným Plánem dopravní obslužnosti území na léta 2012-2016 byly zavedeny s novým jízdním řádem, tj. od 15. 12. 2014 spoje na objednání u dopravce „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“

Dopravce dosahuje na spojích zařazených do závazku veřejné služby nízké efektivity. Provozuje dopravu v okolí Vlachova Březí, okres Prachatice, tedy oblasti hospodářsky slabé a s nízkou hustotou obyvatel. Každé rušení stávajících spojů by bylo velmi problematickou a kritizovanou záležitostí. JIKORD s dopravcem DPMVB projednal možnost zařazení vybraných stávajících spojů s nepravidelnou frekvencí do systému spojů na objednání. Tímto řešením nedojde ke snížení dopravní obslužnosti oblasti a zároveň bude vykázána úspora finančních prostředků kraje u nerealizovaných spojů na objednání. Úspora pro rok 2015 může činit cca 50 000 Kč (téměř 6 % z celkové částky prokazatelné ztráty hrazené ročně dopravci DPMVB z prostředků krajského rozpočtu).

Zatímco v mikroregionu Milevsko se při zavádění zkušebního provozu spojů na objednání zřizovaly nové spoje, v případě DPMVB se jedná pouze o úpravu stávajících spojů, které vykazují nízkou ekonomickou efektivitu. Projekt vzala porada vedení Jihočeského kraje na vědomí a uložila jednateli společnosti JIKORD realizaci a zapracování spojů na objednání do smlouvy o ZVS pro dopravce DPMVB pro rok 2015.

Změny v jízdních řádech v průběhu roku 2014

V průběhu roku 2014 vyhlásilo Ministerstvo dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, změny JŘ na dny: 2. března, 15. června a 31. srpna. Termín nových jízdních řádů pro období 2014/2015 připadl na den 14. 12. 2014. K těmto vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech. Mimořádný termín změn JŘ vyhlásila Správa železniční dopravní cesty na den 3. února. K tomuto termínu byl upraven jízdní řád na trati č. 220 a přesun části dopravy na autobusovou dopravu.

V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo celkem provedeno 825 úprav. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, opoždění) spojů, zkrácení jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žadatelům na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zavedení nového páru spojů na odvoz dětí ze ZŠ ve Strakonicích do Radošovic, zajištění nového školního posilového autobusu z Putimi do Písku, nový pár spojů v úseku Vimperk - Strakonice pro zajištění návaznosti na obnovené večerní rychlíky Plzeň – České Budějovice, ale i provedení 29 změn spočívajících v zavedení nových autobusových spojů, rušení spojů souvisejících s novým konceptem převedení dopravní obslužnosti ze železnice na autobusovou dopravu.

Změny dopravního konceptu - převzetí dopravní obslužnosti autobusovou dopravou za drážní dopravu

Trať č. 192 Číčenice – Týn nad Vltavou a trať č. 197 v úseku Číčenice – Vodňany

Dne 15. 12. 2013 došlo ke změně dopravní obsluhy na trati č. 192 Číčenice-Týn nad Vltavou a v úseku trati č. 197 Číčenice – Vodňany ze železniční dopravy na levnější autobusovou dopravu. JIKORD zpracoval v dohodě s autobusovými dopravci dopravní koncept, který propojuje Vodňany – Číčenice – Temelín - Týn nad Vltavou a zajišťuje kvalitnější obsluhu mezilehlých obcí zároveň s návazností na dálkovou dopravu v železniční stanici Číčenice ve směru od Českých Budějovic. Převzetí dopravní obsluhy autobusy vzhledem k pečlivé přípravě a projednání proběhlo bez problémů i zásadních stížností. Pro konzultaci s veřejností se plně osvědčily webové stránky JIKORDu. Autobusový koncept zajišťuje dopravce ČSAD JIHOTRANS a.s. a dotační prostředky potřebné k jejímu zajištění představují částku 2,152 mil. Kč za rok 2014. Přehled kalkulace je uveden na str. č. 16.

Trať č. 220 v úseku České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Tábor

Od 3. února 2014 po projednání s dotčenými obcemi došlo k další změně dopravního konceptu na trati č. 220 České Budějovice - Tábor. Úprava se týkala 7 železničních spojů, konkrétně vlaků č. 8203, 8205, 8235, 8237, 8202, 8232 a 8210, které byly nahrazeny autobusovými spoji (nebyl nahrazen jen Os 8202 ve dnech pracovního klidu vzhledem k nízkému využití - průměrně cca 2 cestující). Náhradní autobusy odjíždějí z běžných zastávek a autobusových nádraží. Na základě uskutečněných změn dopravního konceptu společnost JIKORD projednala s dopravcem a následně informovala cestující, že České dráhy jim umožní uplatnit právo z přepravní smlouvy u předem zakoupených časových jízdenek beze srážky. České dráhy dále umožnily odpočet poměrné části aktivní aplikace zaznamenané na IN kartě ČD. Opatření se týkala cestujících, kteří využívají veřejnou dopravu v úsecích České Budějovice – Veselí nad Lužnicí - Tábor. Autobusovou dopravu v uvedeném úseku převzal dopravce COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor. Dotační prostředky nutné pro tohoto dopravce k realizaci autobusového konceptu představovaly dle ročního vyúčtování dopravce částku 2,582 mil. Kč. Přehled kalkulace je uveden na str. 16.

K termínu platnosti nových jízdních řádů, tj. od 14. 12. 2014, byla převedena na autobusový koncept i víkendová doprava tratě č. 220 v úseku České Budějovice - Veselí nad Lužnicí – Tábor. Na autobusovém konceptu se podílejí dopravci ČSAD JIHOTRANS a.s. a COMETT PLUS, spol. s r.o. Toto převzetí víkendové dopravy si vyžádalo dotaci ve výši 67 064,- Kč do konce roku 2014.

Trať č. 198 v úseku Strakonice - Vimperk

Ke stejnému termínu, tj. k 14. 12. 2014 zajistil dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. přípoj ve Strakonicích od dodatečně obnovených večerních rychlíků na trati Plzeň – České Budějovice na základě rozhodnutí MD. Vzhledem k neekonomičnosti vedení 2 vlaků v hodinovém intervalu byly na lince 370190 Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice zavedeny nové spoje 18 a 19. Do konce roku 2014 činily poskytnuté dotační prostředky na tento nový pár spojů částku 18 570,- Kč. Přehled kalkulace je uveden na str. č. 16.

Důvodem změny dopravního konceptu bylo nedofinancování dopravní obslužnosti drážní dopravy z finančních prostředků Jihočeského kraje dopravci České dráhy a.s. Samotným dopravcem bylo vyhodnoceno, které vlaky jsou s ohledem na finanční náročnost a obsazenost cestujícími vhodné k zajištění dopravní obsluhy autobusy. Společnost JIKORD provedla výjezdní kontroly na vytipovaných tratích za účelem získání intenzity zátěžového proudu a posouzení reálnosti změny dopravního konceptu.

Změna dopravního konceptu v roce 2014, konkrétně převedení vlaků z tratí 192,197, 198 a 220 na autobusovou dopravu přinesla úsporu v celkové výši 11 775 589 Kč. Základem pro výpočet je úspora variabilní části nákladů dopravce ČD, ve které jsou započteny pouze položky: trakční palivo, mzdové náklady a úhrada za použití železniční dopravní cesty. Od těchto nákladů je odečtena tržba ČD. Takto vypočtená úspora představuje částku 16 595 553 Kč za období roku 2014 u všech výše uvedených tratí. Naproti tomu stojí náklady autobusových dopravců, kteří převzali provoz na výše uvedených tratích či jejich úsecích. Tato částka činila v souhrnu za rok 2014 celkem 4 819 964 Kč. Podklady pro výpočet nákladů autobusových dopravců pro projekt převzetí drážní dopravy dopravou autobusovou, jsou vypočítány dle ročního vyúčtování jednotlivých smluvních autobusových dopravců, podílejících se na projektu. Úspora finančních prostředků byla použita pro úhradu odpisů a zvýšení nákladů na dopravní cestu drážní dopravy.

Změny dopravního konceptu - převedení dopravní obslužnosti ze železniční na autobusovou dopravu v roce 2014		
čísla a název převedených železničních tratí	dotační prostředky	
popis a datumy provedených změn provozující dopravce	autobusy nárůst	železnice úspora
trať 192 Číčenice-Týn nad Vltavou **trať 197 úsek Číčenice-Vodňany**		5 965 000
od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ČSAD JIHOTRANS nové spoje na 320850	2 152 385	
trať 220 úsek Č.Budějovice-Veselí n.Luž.-Tábor		10 630 553
od 3. 2. 2014 do 31. 12. 2014 COMETT PLUS Tábor nové spoje na 390820	2 581 945	
od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 ČSAD JIHOTRANS (390820, 320220, 320190)	45 663	
COMETT PLUS Tábor (390820)	21 401	
trať 198 úsek Strakonice-Vimperk		0
od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nové spoje 18 a 19 linka 370190	18 570	
dotace autobusovým dopravcům celkem	**4 819 964**	
úspora dotačních prostředků pro ČD za rok 2014		**16 595 553**
CELKOVÁ ÚSPORA DOTAČNÍCH FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ JIHOČESKÉHO KRAJE ZA ROK 2014	**11 775 589**	

Rušení dálkových (komerčních) linek a potřebná náhrada na území Jihočeského kraje

Dálková linka 370004 Stachy, Zadov, Churáňov-Strakonice-Dubenec-Praha

K termínu změn jízdních řádů 31. 8. 2014 zrušil dopravce ČSAD STTRANS a.s. úsek dálkové linky 370004 Strakonice - Stachy. Linka nebyla zařazena do závazku veřejné služby, přestože na zrušeném úseku zajišťovala dopravní obslužnost pro obce Čestice, Vacov, Zdíkov a Stachy. Mikroregion Šumavské Podhůří, vedený obcí Vacov, vyvolal v této záležitosti jednání a požadoval obnovení dopravního spojení na úseku Stachy – Vacov. JIKORD spolu s provozujícím dopravcem projednal oprávněné požadavky obcí a výsledkem bylo zavedení nového spojení na lince 380040 Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy, Zadov. Toto zapracování nových spojů 12, 17, 20 a 21 na linku 380040 a prodloužení spoje 2 na lince 380260 Strakonice-Čestice-Vacov si vyžádalo dotační finanční prostředky ve výši 299 202 Kč za rok 2014.

Dálková linka 230680 Kolín-Tábor-České Budějovice

K termínu 15. 9. 2014 zrušil dopravce Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. na dálkové lince 230680 úsek České Budějovice - Tábor. Bylo nutné urychleně vyřešit žákovskou a především studentskou frekvenci ve zrušeném úseku. Řešením bylo prodloužení spojů 13 a 20 na lince 390820 Tábor-Soběslav-České Budějovice z Veselí nad Lužnicí do Českých Budějovic dopravce COMETT PLUS spol. s r.o. Tábor. Toto řešení představuje nárůst dotačních prostředků 18 613 Kč do konce roku 2014.

Převedení spojů a linek s charakterem městské dopravy pod správu měst MHD Vimperk

V usnesení rady Jihočeského kraje č. 1300/2013/RK-30 „Plán dopravní obslužnosti území na léta 2012-2016 Jihočeský kraj“, se v části 3.2.2. Posouzení budoucnosti veřejné dopravy v kraji uvádí: „Kraj bude ze svého rozpočtu nadále hradit veřejnou linkovou osobní dopravu určenou k uspokojování potřeb v rámci obcí Jihočeského kraje. Z rozpočtu nebude v budoucích létech hrazena doprava pro potřeby měst – městská hromadná doprava v rámci jejich katastrálního území.“ V souladu s tímto usnesením rady kraje usiluje JIKORD o postupné převedení linek a spojů s jednoznačným charakterem městské hromadné dopravy, které jsou dosud hrazeny z prostředků Jihočeského kraje, pod správu jednotlivých

JIKORD s.r.o.
Sídlo: Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

měst. Od měsíce června 2014 jednal JIKORD se zástupci Města Vimperk o převedení příslušných spojů z linky 370170 Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice,Budilov ze závazku veřejné služby Jihočeského kraje do rozpočtu Města Vimperk. K termínu 1. ledna 2015 jsou spoje 1,2,3,4,5,6,8,9,19 a 20 linky 370170 vyjmuty ze smlouvy o závazku veřejné smlouvy s dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. a nadále jsou zařazeny do městské hromadné dopravy Města Vimperk a zároveň z jeho rozpočtu i hrazeny. Jihočeský kraj tímto řešením uspoří cca 115 tis. ročně.

V roce 2015 JIKORD pokračuje v jednání s dalšími městy o převzetí příslušných linek a spojů do městských rozpočtů. Pro názornost uvádíme tabulku možných úspor z rozpočtu Jihočeského kraje.

Skutečnost rok 2014 pro dotované linky a spoje s jednoznačným charakterem MHD

Město	linka	počet spojů	km/rok	tržby/km	náklady/km	náklady/rok	tržba/rok	dotace/km	ztráta (dotace)/rok
Třeboň	340300	22	27 785	11,09	31,32	870 226	308 201	20,23	**562 025**
Týn n. Vlt.	320800	3	3 470	7,22	33,80	117 286	25 055	26,58	**92 231**
Český Krumlov	330150	13	83 942	11,69	34,21	2 871 656	981 061	22,52	1 890 594
	330151	56	74 438	21,75	34,21	2 546 524	1 619 261	12,46	927 263
	330152	47	53 554	19,81	34,21	1 832 082	1 060 898	14,40	771 184
	330153	25	25 745	6,47	34,21	880 736	166 554	27,74	714 182
	celkem	141	237 679	16,10	34,21	8 130 999	3 827 774	18,11	**4 303 224**
Milevsko	360050	2	1 976	15,42	34,21	67 599	30 467	18,79	37 132
		32	21 440	10,20	27,64	592 602	218 664	17,44	373 937
	celkem	34	23 416	10,64	28,19	660 201	249 131	17,56	**411 069**
Vimperk	370170	10	3 692	19,41	34,21	126 303	71 668	14,80	54 635
			4 110	12,95	27,64	113 600	53 240	14,69	60 361
	celkem	10	7 802	32,37	30,75	239 904	124 908	14,74	**114 996**
Prachatice	370680	22	8 299	10,33	34,21	283 909	85 697	23,88	**198 212**
C E L K E M		232	304 341	15,01	33,48	10 188 923	4 567 526	18,47	**5 621 396**

Zdroj: vyúčtování dopravců 2014 - skutečnost

Integrovaný dopravní systém (IDS) Jindřichův Hradec

V průběhu druhé poloviny roku 2013 připravil JIKORD k realizaci pilotní projekt IDS Jindřichův Hradec na základě požadavku představitelů Města Jindřichův Hradec a s podporou vedení Jihočeského kraje. Financování IDS JH je dvousložkové, jak z prostředků Města Jindřichův Hradec tak i z prostředků Jihočeského kraje. Do smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2014 s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. byla zapracována částka 850 000 Kč jako, tzv. protarifovací ztráta vzniklá provozem IDS Jindřichův Hradec.

Veškeré náležitosti zavedení a provozu IDS, včetně vykazování protarifovací ztráty jsou řešeny zápisem z jednání ve věci zavedení IDS JH ze dne 20. 12. 2013, konaného za účasti JIKORDu, Města Jindřichův Hradec a ICOMu Transport Jihlava (ČSAD Jindřichův Hradec a.s.), který je nedílnou součástí výše uvedené smlouvy.

Od 1. 1. 2014 je na zkušební dobu 2 let projekt realizován. Do IDS Jindřichův Hradec je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradec využívat jednotného tarifu IDS.

JIKORD v souladu se smlouvou prováděl čtvrtletně kontrolu vyúčtování protarifovací ztráty. Dále provedl dvě kontroly v sídle dopravce (27. 3. 2014 a 29. 1. 2015) se zaměřením na ekonomiku provozu, na připomínky a náměty ze strany cestujících či dopravce. Se zástupci Města Jindřichův Hradec byl zkušební provoz IDS konzultován operativně. Za celou dobu zkušebního provozu za rok 2014 nebyla ze strany cestujících, Města Jindřichův Hradec ani provozujícího dopravce ČSAD Jindřichův Hradec vznesena žádná stížnost či připomínka ke zkušebnímu provozu IDS.

Za rok 2014 bylo autobusy příměstské dopravy v rámci IDS JH přepraveno 71 370 cestujících. Celkové čerpání protarifovací ztráty za rok 2014 činí 655 067,- Kč. Tzn., že nebyla dočerpána vyčleněná částka 850 000 Kč zapracovaná do smlouvy o ZVS na rok 2014. O rozdíl mezi smluvní a skutečnou částkou, tj. 194 933 Kč byla snížena celková smluvní částka pro dopravce ČSAD Jindřichův Hradec za rok 2014.

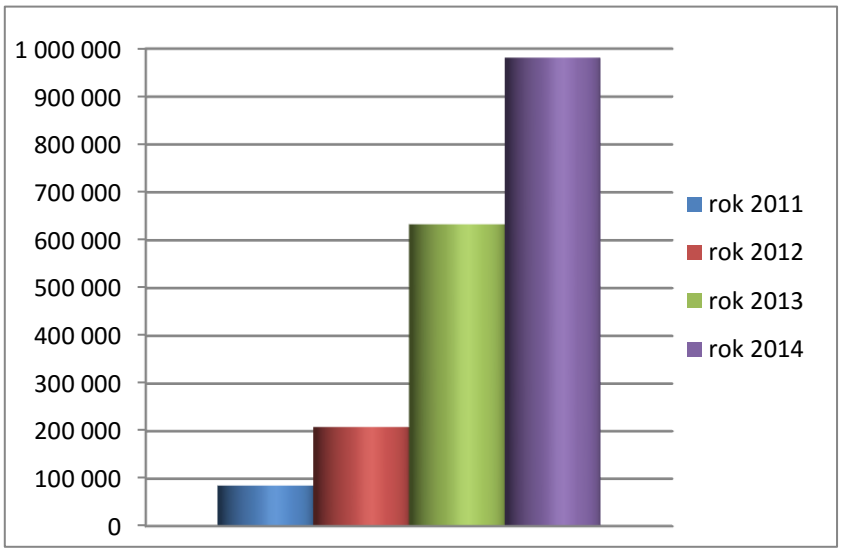
Pro rok 2015, s odkazem na skutečnost roku 2014, byla do smlouvy o ZVS s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. zapracována částka na protarifovací ztrátu v rámci IDS JH ve výši 750 000 Kč.

Po ukončení zkušebního provozu doporučí JIKORD městu JH úpravu tarifu, především ročního občanského předplatného. V porovnání s jinými městy Jihočeského kraje je uplatňovaný tarif v JH výrazně nižší. (Roční občanské předplatné v JH 1 200 Kč; PI 2 400 Kč; ST 2 000 I pásmo/2 720 II pásma; TA 3 600 I zóna/4 000 II zóny, 4 400 III zóny; ČB 3 630 I zóna/5 600 II zóny).

Malokapacitní autobusy

V souladu se schváleným Plánem dopravní obslužnosti území na léta 2012-2016 a s uzavřenou Koaliční smlouvou v oblasti dopravy a dopravní obslužnosti pokračuje JIKORD v zavádění malokapacitních autobusů do smluv o závazku veřejné služby. V roce 2014 byly rozšířeny smlouvy o dvě sazby ceny dopravního výkonu u dalších 2 dopravců, a to konkrétně o ČSAD STTRANS a.s. a ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, provoz Vodňany. Celkově jsou již malokapacitní autobusy zapracovány ve smlouvách 6 dopravců a počet ujetých smluvních km se stále navyšuje. Úspora finančních prostředků vygenerovaná nasazením malokapacitního vozidla do smlouvy o ZVS představuje cca 6,- Kč na ujetý km. **Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2014 při ujetí 981 252 km činí 5,9 mil. Kč.**

Km malokapacitních autobusů ve smlouvách o závazku veřejné služby	rok 2011	rok 2012	rok 2013	rok 2014
ČSAD JIHOTRANS a.s.			89 305	99 351
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	85 552	180 737	411 483	439 514
ČSAD Jindřichův Hradec a.s.			89 943	89 784
Josef Štefl tour		28 159	42 521	42 271
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provoz Vodňany				41 716
ČSAD STTRANS a.s.				268 616
C E L K E M	**85 552**	**208 896**	**633 252**	**981 252**



Řešení mikroregionu Soběslavsko

V průběhu roku 2014 byl ve spolupráci s VŠTE dokončen projekt efektivní dopravní obslužnosti mikroregionu Soběslavsko. Jedná se o oblast s řídkým osídlením a vysokou mírou nezaměstnanosti, což má za následek nízkou intenzitu zátěžových proudů cestujících a tudíž nízké využití přepravní kapacity dopravních prostředků. Prioritním dopravcem v uvedeném mikroregionu je COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor, který zde zajišťuje 16 autobusových linek v závazku veřejné služby. Po provedené analýze turnusových oběhů a projednání s dopravcem byly vytipovány turnusy, které je možné obsloužit celoročně malokapacitními autobusy. Jedná se celkem o 4 malokapacitní autobusy s proběhem 170 639 km/ročně. Tato změna ve vozovém parku dopravce a zapracování do smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2015 přinese úsporu dotačních finančních prostředků Jihočeského kraje ve výši cca 853 tis. Kč.

4.3 Smlouvy o závazku veřejné služby

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 356/2013/ZK-8 ze dne 5. prosince 2013 stanovilo rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2014 v rozsahu 19 500 000 ujetých km pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 5 332 000 ujetých km pro veřejnou drážní dopravu s maximálním rozptylem ± 5 % stanoveného rozsahu. Zároveň zastupitelstvo schválilo finanční pravidlo pro zajištění rozsahu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2014 pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu v částce maximálně 420 000 000,- Kč a pro veřejnou drážní dopravu maximální částku 564 952 000 Kč při dvojzdrojovém způsobu financování dopravní obslužnosti Jihočeského kraje – dotace ze státního rozpočtu činila 181 372 000,- Kč.

Ve schváleném rozpočtu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje na rok 2014 nebylo plně zohledněno meziroční převzetí 3,2 % dopravních výkonů drážní dopravy dopravou autobusovou. Z tohoto důvodu nebylo možné k 1. 1. 2014 uzavřít dodatek smlouvy s dopravcem ČSAD JIHOTRANS a.s.

K datu 1. 1. 2014 bylo uzavřeno s Jihočeským krajem 15 dodatků smluv o závazku veřejné služby, z toho je 13 smluv uzavřeno s 10 dopravci ve veřejné linkové osobní dopravě

a 2 smlouvy s drážními dopravci (JHMD a DPMCB – trolejbusy). K 1. lednu 2014 činila celková částka uzavřených smluv s autobusovými dopravci 417 264 411 Kč, při najetí 19 486 112 km. U drážních dopravců byly k 1. lednu uzavřeny smlouvy v částce 11 909 080 Kč, při najetí 205 063 km.

Na 11. jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje bylo změněno usnesení č. 356/2013/ZK-8 Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2014. Usnesením č. 206/2014/ZK-11 ze dne 26. 06.2014 bylo upraveno finanční pravidlo jak pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu na maximální částku 425 mil. Kč, tak u veřejné drážní dopravy na částku maximálně 579 952 879 Kč. U drážní dopravy byla upravena na základě rozhodnutí MD maximální částka dotace ze státního rozpočtu na 182 163 047 Kč.

Po této úpravě rozpočtových pravidel byl Radou Jihočeského kraje schválen dodatek smlouvy s dopravcem ČSAD JIHOTRANS a.s. na rok 2014. V červenci byl schválen dodatek č. 7 smlouvy o ZVS s Českými drahami a.s., který řešil navýšení smluvní částky o odpisy nově dodaných vozidel RegioPanter za r. 2013 – 2014.

Podrobné porovnání nákladů smluvních dopravců veřejné linkové autobusové dopravy za roky 2013 a 2014 je uvedeno v příloze č. 3 Porovnání nákladů VLAD 2013 a 2014.

Úprava smluv o závazku veřejné služby u autobusových dopravců během roku 2014

V průběhu roku 2014 bylo provedeno celkem 10 dodatků smluv autobusových dopravců. Dodatky byly zpracovány v souvislosti s výše uvedenými změnami v jízdních řádech. V pěti případech se úpravy smluv týkaly převodu drážní dopravy na dopravu autobusovou (2x COMETT Plus Tábor s r.o., 2x ČSAD JIHOTRANS a.s. a 1x ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.) Úprava smlouvy s dopravcem ČSAD STTRANS a.s. se týkala zařazení nových spojů do smlouvy o ZVS v souvislosti s rušením úseku dálkové linky. 4 úpravy smluv se týkaly provozních potřeb vzniklých v průběhu roku. Podrobnosti jsou uvedeny v tabulce č. 4 Úpravy (dodatky) smluv o závazku veřejné služby provedené v období roku 2014 společností JIKORD s.r.o. Dodatky smluv počínaje datem 16. 7. 2014 byly vždy schváleny Radou Jihočeského kraje v souladu s rozhodnutím ředitele krajského úřadu „Pravidla pro přípravu, schvalování a zveřejňování smluv“ s platností a účinností od 10. 3. 2014.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Veřejná linková autobusová doprava

Kontrolní činnost probíhá při čtvrtletních vyúčtováních dotací jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou jim vyúčtování okamžitě vrácena k opravě, čímž dochází ke zrychlení kontroly při čtvrtletních vyúčtováních. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývající ze smlouvy o ZVS je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále je prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kontrola výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04. Dopravci předkládají plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

Průběžně jsou prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na zavolání ve zkušebním provozu v oblasti Milevska. Dopravce zasílá týdenní soupis odjetých spojů na zavolání včetně rozpisu jízdenek. Tyto týdenní soupisy jsou kontrolovány pomocí speciálního programu EFC (Emtest Fleet Control). Jedná se o webový portál, který umožňuje kontrolu stavu objednávek, zobrazení polohy autobusu i kontrolu dodržování jízdního řádu a počtu přepravených osob.

Ve spolupráci s Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, byly provedeny kontroly použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje v rámci výkonu státního odborného dozoru a na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Dne 20. 11. 2014 byla provedena kontrola u dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Kontrola byla zaměřena na pravidelnou autobusovou dopravu financovanou Jihočeským krajem v roce 2013 se zaměřením na nákladové položky – režijní náklady a ostatní přímé náklady, jejich členění a vykazování. Při kontrole účetních dokladů a faktur nebyly zjištěny závady. Nedostatek byl zjištěn v neexistenci metodického předpisu či směrnice na rozúčtování jiných ostatních přímých nákladů a režijních nákladů. Dopravce zpětně musel tuto metodiku dopracovat a dodat v termínu do 15. 1. 2015.

Veřejná regionální železniční doprava

Na základě mimořádné situace dopravce Jindřichohradecké místní dráhy a.s., který se dostal s ohledem na finanční operace do zablokování části majetku Finančním úřadem v Jindřichově Hradci z důvodu neplacení záloh na daň a sociálního zabezpečení, byla přednostně uskutečněna dne 7. 5. 2014 kontrola v této společnosti.

Účelem poskytnutých finančních prostředků dopravci JHMD a.s. je zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě Smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/09/042/00/00 ve znění dodatků. Byl kontrolován rok 2013, kdy bylo poskytnuto dopravci na základě smlouvy celkem 11 878 tis. Kč.

Kontrola byla zaměřena na:

1. Evidenci nákladových vstupů
2. Evidenci výnosů z osobní dopravy
3. Evidenci provozních ukazatelů
4. Výkazy a doklady předkládané dle vyhl. 241/2005 Sb.
5. Správnost výpočtu prokazatelné ztráty
6. Náležitosti smlouvy o závazku veřejné služby
7. Vyřizování stížností

Na základě kontroly ročního vyúčtování a kontrolovaných účetních dokladů a faktur dopravce za celý rok 2013, tj. za období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 (období platnosti smlouvy pro rok 2013 a detailní kontroly za 4. čtvrtletí 2013) byly při výkonu kontroly zjištěny tyto skutečnosti:

Při kontrole účetních dokladů a faktur bylo zjištěno, že došlo ke změně rozúčtování nákladů mezi Krajem Vysočina a Jihočeským krajem z důvodu přechodu na nový účetní systém. Z ekonomického hlediska firma vykázala při rozúčtování nákladů nižší než příslušející náklady v kraji Jihočeském. Od roku 2014 je zajištěno správné rozúčtování.

Dále byly zjištěny některé závazky po lhůtě splatnosti. Tyto závazky však firma uhradí podle splátkového kalendáře, který má s ČD, a.s. dohodnut dle smlouvy o pronájmu prostor. Dále byla předložena Potvrzení o neexistenci daňových nedoplatků na pojistném a na sociálním

zabezpečení. Kontrolovaná osoba neměla k 10. 2. 2014 nedoplatek. Kontrolní orgán uznal všechny uvedené náklady z přepravní činnosti uvedené v ročním vyúčtování za rok 2013 (podle smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou č. 010/09/042/00/00 ve znění dodatků) bez výhrad.

4.4 Rozsah regionální železniční dopravy

Celkový smluvní rozsah objednaných výkonů v drážní dopravě za rok 2014 činil v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 5 266 738 vlkm. V loňském roce došlo k optimalizaci dopravního řešení železniční dopravy na trati č. 220 v úseku Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice. Optimalizace projednaná s obcemi dne 22. 07. 2014 se týkala úpravy jízdního řádu posílením spojení v pracovních dnech a následném omezení železniční dopravy o víkendu. Výkony o víkendech převzala veřejná linková doprava. Tímto krokem došlo k odstranění některých problémů s redukcí železniční dopravy v roce 2013.

V drážní dopravě činil nárůst dotace v roce 2014 o 5,7 % z toho ČD 5,84 % (odpisy vozidel Regiopanter vč. jejich doplatku za rok 2013. U JHMD činil nárůst 0,08 % z důvodu vyrovnání jednotkové ceny na úroveň Kraje Vysočina. U DPM ČB (trolejbusová doprava) činilo navýšení 2,84%, U rozhodujícího dopravce ČD, a.s. při zachování stejných výkonů jako v roce 2014 činila dotace 567 165 385, což činí 112,05 Kč za vlkm, přičemž z rozpočtu Jihočeského kraje činí 76,65 Kč a z prostředků státního rozpočtu činí 35,40 Kč za vlkm. U JHMD činí částka 10 911 675 Kč, což je 60,72 Kč.

Od období JŘ 2013/2014 byla na základě jednání s obcemi na trati č. 196 vytvořena zastavovací strategie u většiny regionálních vlaků. V roce 2014 dále došlo k dodání poslední jednotky RegioPanter. V této souvislosti se podařilo dojednat s ROP Jihozápad možnost vedení některých spojů moderní jednotkou až do stanice Počátky – Žirovnice na území kraje Vysočina. I v letošním roce pokračovala dohoda s Krajem Vysočina ohledně výměny výkonů na tratích 227, 225 a 224 v rozsahu cca 116 tis.vlkm.

V roce 2014 byla ve spolupráci s ODSH a zástupcem zadavatele KŠD Legal finalizována dokumentace nabídkového řízení v regionální železniční dopravě pro ucelený „provozní soubor Šumava“ tratí č. 194 České Budějovice – Černý Kříž, 197 Číčenice –

Nové Údolí a 198 Strakonice – Volary, který představuje cca 25 % objemu výkonů regionální železniční dopravy. K vyhlášení nabídkového řízení došlo dne 09. 07. 2014. Dne 3. 12. 2014 byly předloženy nabídky, jejichž posouzení bude dokončeno v průběhu I. čtvrtletí 2015. Objednatel zamýšlí uzavřít s vybraným uchazečem v rámci tohoto řízení smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě od začátku platnosti jízdního řádu 2016/2017 na dobu 15 let s výchozími ročními výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm.

Pro JŘ 2014/2015 nebyly připravovány kromě drobných úprav většinou nutných s ohledem na provozní důvody zásadní koncepční změny a s ohledem na možné zavedení celokrajské jízdenky JIKORD +. Úpravy JŘ vyplynuly z požadavků obcí na tratích, které byly společností JIKORD posuzovány průběžně. Konečné projednání jízdních řádů proběhlo na 4 jednáních (Tábor, Strakonice, J. Hradec a České Budějovice) ve dnech 24. 6. 2014 a 26. 6. 2014. Pro období od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015 objednává objednatel rozsah výkonů vlaků dopravní obslužnosti Jihočeského kraje společností České dráhy v rozsahu 4 829 112,9 vlkm. Pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 objednává rozsah výkonů v rozsahu 249 466,0 vlkm v celkové ceně 572 924 350,- Kč. Za příslušné období roku 2015 činí jednotková dotace 112,81 Kč/vlkm, z toho 77,03 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 35,78 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu. Smluvní vztahy se společností Jindřichohradecké místní dráhy na rok 2015 byly v termínu zpracování této výroční zprávy v jednání.

Při přípravě a realizaci změn v železniční dopravě bude nadále kladen důraz na řešení oprávněných požadavků na zkvalitnění přepravy do zaměstnání a škol, případně zlepšení přípojných návazností na dálkovou dopravu a zajištění přestupních vazeb vlak – autobus v interakci s možným zavedením IDS.

4.5 Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality vozového parku jednotlivých smluvních dopravců.

Celkem bylo za rok 2014 provedeno 128 výjezdních kontrol, z nichž bylo pořízeno 627 protokolů. Z toho 107 protokolů na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 520 kontrol vlaků v drážní dopravě.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli v 10 výjezdních dnech 107 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2014 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily 8 400,- Kč viz. příloha č. 5 Přehled kontrolní činnosti za rok 2014 a v příloze č. 6 Sumář smluvních sankcí za rok 2014. Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označníků – nedobrý technický stav zařízení pro vyvěšení jízdního řádu, neodstraněné neplatné JŘ, nevyvěšení názvu zastávky; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady v chybném označení (resp. neoznačení) používaných vozidel pro spoje v závazku veřejné služby.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

V drážní dopravě provedli pracovníci společnosti ve 118 výjezdních dnech 520 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje drážní dopravou. Společnost za loňský rok, navrhla udělit smluvním dopravcům sankce, které jsou jedním z nástrojů vynutitelnosti plnění povinností jednotlivých dopravců. Za rok 2014 byly u drážní dopravy uděleny 3 smluvní sankce ve výši 20 000 Kč viz. příloha č. 5 Přehled kontrolní činnosti za rok 2014 a v příloze č. 6 Sumář smluvních sankcí za rok 2014. Nejčastější závadou dopravců drážních vozidel bylo nedodržení jízdních řádů. U kontrolovaných železničních stanic pak převážně neodpovídající stav toalet.

Inspekční cesta na trati č. 199 a č. 226 s vedením JčK

Kontrolní skupina složená za účasti společnosti JIKORD, zastoupenou Ing. Jiřím Borovkou, Ph.D., MBA (jednatelem a ředitelem společnosti), Ing. Ivanem Študlarem (poradcem hejtmana a odborným referentem pro železniční dopravu), Mgr. Bc. Janem Alešem, DiS. (kontrolorem) a za účasti Krajského úřadu Jihočeského kraje zastoupeném Mgr. Bc. Antonínem Krákem (radním pro dopravu) uskutečnila dne 11. března 2014 (úterý) inspekční cestu, která byla zahájena v 8:00 hodin, zaměřenou na kvalitu železniční dopravy, zejména na kontrolu dopraven, vlakových souprav, případně organizaci, která je spojena s výlukovou činností, zároveň byla sledována frekvence cestujících. Tyto činnosti byly provedeny na trati č. 199 České Budějovice – České Velenice u Os 2155 a na trati č. 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí u Os 8710. U Os 2155 byla v úseku trati č. 199 Nové Hrady – České Velenice zajištěna náhradní autobusová doprava, namísto dopravy železniční z důvodu výlukové činnosti. V průběhu náhradní přepravy Mgr. Bc. Antonín Krák hovořil s náhodně přítomnou cestující na téma kvalita a spokojenost železničních vozidel na trati č. 199. Cestující hodnotila železniční dopravu v relaci této trati až na malé výjimky, vcelku pozitivně.

Zástupci JIKORDu a JčK se sešli v žst. Tábor s představiteli organizace Správy železniční dopravní cesty s. o., kde proběhlo informování o současném a budoucím stavu železniční infrastruktury, který se promítne do regionální železniční osobní dopravy. Pozitivním výsledkem jednání je vzájemná spolupráce na řešení budoucích otázek v této problematice.

Během inspekční cesty byly zjištěny tři nedostatky nižšího stupně. Ve dvou případech se jedná o závadu (kód 2.6.) nedodržení jízdního řádu, kdy byl Os 2155 opožděn na svém pravidelném příjezdu do žst. České Velenice o 1 minutu z důvodu výlukové činnosti, a ve druhém případě jde o Os 8710, který byl rovněž opožděn na svém pravidelném příjezdu do žst. Veselí nad Lužnicí o 7 minut. Třetí závada (kód 3.1.) byla zjištěna v žst. České Velenice, kde nebyla v JŘ zvýrazněna žst. České Velenice. Za závady (kód 2.6.) nedodržení JŘ nebyla vyměřena žádná smluvní sankce, jelikož podle Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě bylo časové rozpětí v rámci tolerance. Za závadu zjištěnou

v žst. České Velenice také nebyla vyměřena smluvní sankce, jelikož se jedná o závadu nesankčního charakteru.

Partnerská účast v projektu Evropské územní spolupráce Cíl 3 ČR – Rakousko

V roce 2014 bylo ukončeno financování projektu Evropské územní spolupráce Cíl 3 ČR – Rakousko „Dosažitelnost spojuje“, na kterém se společnost JIKORD podílela těmito aktivitami:

- zpracování konceptu dopravy v řešeném území,
- motivační programy pro cestující,
- monitorování a hodnocení provozu linky Raabs - Telč,
- publicita projektu (internet, výstavní akce, podklady pro společnou brožuru).

Vzhledem k tomu, že financování bylo z důvodu na straně rakouského vedoucího partnera ukončeno až v 1/2015, bude předfinancování a kofinancování projektu z prostředků Jihočeského kraje vypořádáno (dle uzavřených dodatků smluv) v I. čtvrtletí 2015.

Společnost JIKORD se dále podílela na projektu Evropské územní spolupráce Cíl 3 ČR – Rakousko „Analýza potenciálů přeshraniční veřejné dopravy AT-CZ“, jehož vedoucím partnerem bylo Dolní Rakousko. Tato aktivita byla realizována formou tzv. sdílených výdajů, přičemž vedoucí partner zadal externí zpracování studie, která byla průběžně projednávána a konzultována všemi partnery. Oproti původním předpokladům nebyly zadány průzkumy na jednotlivých hraničních přechodech, takže společnost JIKORD se podílela pouze na předání podkladů zhotoviteli studie. Projekt byl ukončen do 31. 12. 2014, vyúčtování proběhne v průběhu roku 2015.

Nabídkové řízení Šumava

Společnost JIKORD se spolu s odbory regionálního rozvoje, dopravy a silničního hospodářství KÚ podílela na přípravě a realizaci nabídkového řízení pro výběr železničního dopravce provozního souboru Šumava – na tratích č. 194, 197 a 198. Příprava dokumentace

nabídkového řízení probíhala dle schváleného harmonogramu v průběhu 1. pololetí 2014. Zahájení nabídkového řízení bylo schváleno usnesením RK č. 764/2014/RK-42 ze dne

26. 6. 2014. V průběhu lhůty pro podávání nabídek bylo ze strany potenciálních uchazečů uplatněno celkem 118 dotazů k dokumentaci, na které bylo ve stanovených termínech odpovězeno. Ve lhůtě pro podání nabídek do 3. 12. 2014 byly u administrátora nabídkového řízení (zástupce zadavatele, společnosti KŠD Legal Praha) podány 3 nabídky: České dráhy a.s., ARRIVA Morava a.s. a GW Train Regio a.s. Komise pro otevírání obálek dne 3. 12. 2014 konstatovala, že všichni uchazeči splnili formální náležitosti. Jednání hodnotící komise probíhala 19. 12. 2014, 13. 1. 2015, 22. 1. 2015. Dvou kolově proběhlo jednací řízení o podaných nabídkách s uchazeči ve dnech 13. 2. 2015 a 20. 2. 2015, rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky společnosti GW Train Regio bylo realizováno 5. 3. 2015.

Spolupráce se SŽDC, s. o.

Se SŽDC je řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt je i s investorem – Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Spolupráce je aktuálně zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 26. 8. 2014 v Českých Budějovicích.

V roce 2014 byly se SŽDC projednávány zejména tyto záležitosti:

- Výluková činnost v Jihočeském kraji.
- Změny JŘ 2013/2014 a návrh JŘ 2014/2015.
- Investiční akce v realizaci:
  Revitalizace železniční tratě České Budějovice – Volary.
  Rekonstrukce kolejí a výhybek v žst. Strakonice.
  Dílčí stavby 4. TŽK (4 úseky v kraji).
- Investiční akce v přípravě:
  Železniční zastávka Tábor Měšice.
  Železniční zastávka Písek centrum.

Optimalizace tratě České Budějovice – České Velenice, 2. stavba.

Studie proveditelnosti modernizace tratě České Budějovice – Plzeň.

Podpůrné dopravní systémy v Jihočeském kraji

Projekt pod názvem Podpůrné dopravní systémy byl vypracován ke dni 30. května 2014 a jeho aktualizace proběhla v prosinci téhož roku. V rámci aktualizace se projekt rozšířil o další potřebné samosprávné celky, ve kterých by byla vhodná realizace podpůrných dopravních systémů P+R (park and ride, Park & Ride, česky „zaparkuj a jeď“) a B+R (bike and ride). Dalším systém je K+R (Kiss and ride, česky Polib a jeď).

P+R je forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Vyznačuje se budováním parkovišť v blízkosti nádraží, stanic metra a popřípadě dalších terminálů veřejné dopravy. Rovněž se vyznačuje také zřizováním parkovišť spojených s městem např. speciální linkou veřejné dopravy. Budování parkovišť P+R je důležitým nástrojem podpory veřejné hromadné dopravy a integrovaných dopravních systémů.

B+R je forma kombinované přepravy s návazností cyklistické dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Vyznačuje se budováním míst a zařízení k bezpečnému uložení jízdních kol v blízkosti nádraží, zastávek, stanic metra a popřípadě dalších terminálů veřejné hromadné dopravy. B+R je důležitým nástrojem podpory veřejné dopravy a integrovaných dopravních systémů. Zároveň se jedná o podporu cyklistiky. V současné době existuje možnost přepravy jízdních kol ve vozidlech, popř. za vozidly veřejné hromadné dopravy.

K+R je forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Vyznačuje se budováním míst za účelem krátkého zastavení nebo krátkého parkování osobních vozidel v blízkosti nádraží, zastávek, stanic metra a popřípadě dalších terminálů veřejné hromadné dopravy. Systém K+R je určen pro sdílenou automobilovou dopravu, (tzv. spolujízdu). Jedná se o proces, ve kterém řidič přepravuje automobilem k místu veřejné hromadné dopravy ještě další osoby. Na daném místě jim pak umožní přestup na veřejnou dopravu a následně pokračuje vozidlem do cíle své cesty.

Tyto systémy společnost JIKORD navrhla v rámci své práce „Podpůrné dopravní systémy v Jihočeském kraji“ pro realizaci na vhodných místech na území celého Jihočeského kraje. JIKORD počítá i s financováním těchto dopravních systémů z prostředků EU. Práce slouží jako podklad pro samosprávné celky a organizace k možnému rozpracování do dalších projektových a realizačních stupňů pro možnost efektivního čerpání prostředků EU v následujícím programovém období 2014 – 2020.

Projekt analyzuje důležité statistické ukazatele, obsahuje dopravní popis lokality, počet spojů ve veřejné linkové autobusové dopravě, charakteristiku jednotlivých železničních tratí, docházkovou vzdálenost jednotlivých stanic do centra a vzdálenost mezi sebou, časovou vzdálenost jednotlivých stanic do centra a vzdálenost mezi sebou a odhad počtu parkovacích míst v jednotlivých samosprávných celcích. Na tomto základě došlo k vytipování vhodných lokalit pro vybudování podpůrných dopravních systémů.

Stanovení aktuálnosti a priorit bude na jednotlivých žadatelích či realizačních týmech. Projekt zmiňuje realizační posloupnost ve 3 časových horizontech dle prioritního pohledu organizátora dopravy s ohledem na majetkovou strukturu, která je v projektu zmapována. Ve většině případů dochází ke dvousložkovému vlastnictví, kde je vlastníkem příslušný samosprávný celek (město, obec) a České dráhy, a. s., případně navíc figuruje společnost SŽDC, s. o. Poslední variantou, velmi ojedinělou, je možnost vlastnictví soukromého sektoru.

Úloha koordinátora v tomto projektu by měla být ve smyslu informovanosti, koordinace a podpory při projektové přípravě či žádosti o kofinancování prostředku z Evropské Unie. V současné době existují různé programy evropské spolupráce, které umožňují čerpat finanční prostředky na realizaci a vybudování podpůrných dopravních systémů.

Podnikatelské vouchery – dotační program Jihočeského vědecko-technického parku

JIKORD byl úspěšný v listopadu 2014 v získání Podnikatelského voucheru - grantové podpory na podporu a rozvoj podnikatelů a organizací v Jihočeském kraji, jejímž poskytovatelem je Jihočeský vědecko-technický park. Ve spolupráci s Vysokou školou technickou a ekonomickou bude zpracována studie zaměřená na vedení autobusových turistických linek, které budou navazovat na železniční dopravu k turistickým destinacím, výsledkem je návrh

možného rozvoje turistické dopravy a zatraktivnění současné nabídky železniční dopravy v regionu díky lepším návaznostem. Celková dotace činí 150 000 Kč bez DPH, podíl JIKORDu je 92 000 Kč (50 000 vyrovnání do nákladů 200 000 Kč bez DPH a 42 000 Kč DPH. Na studii se podílí studenti VŠTE, zpracovávají návrhy turistických linek, které jsou napojeny na železnici. Projekt bude dokončen k 31. 3. 2015.

Mikroregion Dačicko

Dne 15. 9. 2014 byla uzavřena v Dačicích „Dohoda o spolupráci a partnerství". JIKORD a Mikroregion Dačicko budou spolupracovat při realizaci volitelného tématu Evropského projektu meziobecní spolupráce „Obce sobě" v oblasti dopravy, dopravní obslužnosti a mobility v území Mikroregionu Dačicka. Společnost JIKORD uvolnila na tento projekt pracovníka na 30% úvazek (12 hodin týdně), jehož činnost je hrazena mikroregionem. JIKORD ve spolupráci s Krajským úřadem Jihočeského kraje poskytne potřebné materiály pro zpracování projektu. Výstupy z projektu budou k dispozici koordinátorovi dopravy k řešení dopravní obslužnosti.

Krajský plán vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením

V rámci „Krajského plánu vyrovnání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením", který byl schválen 27. června 2013 a má sloužit k usnadnění života handicapovaných osob v Jihočeském kraji. Jedním z bodů je i veřejná doprava, ke které JIKORD vytvořil studii „Přeprava handicapovaných osob v Jihočeském kraji" (dostupná na www.jikord.cz). Součástí kapitoly Doprava zní jeden z cílů (Cíl 2): *„Posílit komunikační dovednosti a zlepšit přístup řidičů linkové osobní dopravy a pracovníků veřejné drážní dopravy, kteří zajišťují dopravní obslužnost v kraji, k osobám se zdravotním postižením při přepravě."* Na základě provedené analýzy, především mezi smluvními dopravci a organizacemi sdružující postižené, byl navrhnut informační leták pro pracovníky v dopravě (řidiči, průvodčí a vlakvedoucí), kteří jsou ve styku se zákazníky. Znění letáku bylo sestaveno ve spolupráci se Zdravotně sociální fakultou Jihočeské univerzity. Materiál navrhuje periodická školení zástupců dopravců ve vztahu přístupu k tělesně postižným v prostředcích hromadné dopravy.

Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy

Klíčovou formou spolupráce je řádné členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy, která sdružuje organizace, zabývající se koordinaci veřejné dopravy v ČR a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů, kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů. V roce 2014 se společnost aktivně účastnila členské schůze v Kroměříži ve dnech 29. - 30. 5. 2014 a byla organizátorem další, již 21. členské schůze ve dnech 30. - 31. 10. 2014 v Českých Budějovicích. JIKORD se podílel významným přínosem zejména v pracovních skupinách pro legislativu a ekonomiku, například připomínkami k novelizaci zákona o dráhách, Bílé knize veřejné dopravy či problematice ceny za použití autobusových nádraží.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejužší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji POVED (koordinace, výměna zkušeností) v rámci pravidelných dvoustranných setkání. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Kraje Vysočina a odborem dopravy Středočeského kraje. Tarifní spolupráce je připravována v rámci přesahu jízdenky JIKORD^{+} do Kraje Vysočina.

4.6 Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2014 bylo přijato celkem 87 podání stížností a požadavků na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě a všechny byly vyřešeny do konce roku 2014. Výjimkou byl požadavek číslo 87 ze dne 26. 12. 2014, který byl vyřízen ve stanovené lhůtě dne 05. 01. 2015. Veřejné linkové autobusové dopravy se v minulém roce týkalo 27 podnětů, železniční dopravy 60 podnětů. Každé podání je řešeno komplexně v souvislosti s navazujícími linkovými spoji. Pracovníci

společnosti vždy hledají cestu jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLAD. Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti.

Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.7 Společné pracoviště JIKORDu a VŠTE

Společné pracoviště zahájilo svoji činnost ke dni 1. 2. 2014, kdy byl na nově zřízenou pracovní pozici dopravní specialista, prognostik – metodik přijat Ing. Josef Michálek a dále se na práci společného pracoviště podílel 1 pracovník VŠTE (na 50 % úvazek). Ke dni 1. 8. 2015 byl pro spolupráci na společné odborné pracoviště JIKORDu a VŠTE přijat externí pracovník Ing. Martin Stach, který 12. 01. 2015 přešel na společné pracoviště JIKORDu a VŠTE, již jako plnohodnotný zaměstnanec Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích.

Společnost Jikord ve spolupráci s VŠTE kompletně zpracovala projekt „Posouzení zavedení IDS v Jihočeském kraji“. Dokument charakterizuje důvody a cíle zavedení IDS v Jihočeském kraji, analyzuje současný stav veřejné dopravy v Jihočeském kraji a zejména navrhuje variantní řešení postupného zavádění IDS, včetně zhodnocení nákladů a míry rizik souvisejících s jeho aplikování.

Analýza současného stavu hodnotí rozsah dopravní obslužnosti kraje veřejnou linkovou i drážní dopravou v rámci závazku veřejné služby i mimo něj a současně analyzuje i ostatní přepravní systémy – letecká, vodní a nekonvenční doprava. Součástí analýzy jsou i přehledy přepravních proudů (počty dojíždějících a vyjíždějících) cestujících dle jednotlivých ORP a rozbor počtu autobusových a vlakových spojů do jednotlivých obcí. Návrh postupného zavádění IDS je řešen ve 2 základních variantách a to s využití čipových karet (s možností vlastního kartového a zúčtovacího centra či využití outsourcingu), nebo zahájení integrace na základě papírových jízdenek s následným přechodem na bezkontaktní čipové karty.

Náklady související se zavedením IDS jsou rozděleny na náklady jednorázové a opakované. K nejdůležitějším položkám patří náklady tzv. protarifovací ztráty, náklady na vybudování a provoz kartového a zúčtovacího centra, implementaci tarifů ze strany ČD, pořízení označníků a náklady na reklamu. Analýza rizik popisuje jednotlivá rizika při zavádění IDS,

jejich význam a dopad, včetně eliminace těchto rizik. Jako příklad lze uvést skutečnost, že stát sníží či úplně pozastaví poskytování příspěvku na provoz regionální drážní dopravy. Předmětem dalšího posouzení byly možnosti nahrazení stávajících velkokapacitních busů za autobusy s kapacitou do 38 míst z důvodu nižších provozních nákladů. Ponížení jednicových nákladů u malokapacitních autobusů oproti velkokapacitním se dle jednotlivých dopravců pohybuje v rozmezí 5,13 – 6,57 Kč/ujetý km a spočívá zejména v nižší pořizovací ceně (položka odpisy) a v úspoře nákladů na pohonné hmoty, pneumatiky a pojištění. Součástí analýzy jsou všechny turnusové oběhy v pracovní dny s tím, že dopravní kapacita pro pracovní dny je dostačující i pro víkendové a posilové spoje.

Analýza poukázala na reálné možnosti nasazení dalších 25 malokapacitních autobusů nad rámec původního záměru dopravců. Výsledky analýzy byly promítnuty do aktualizovaných plánů obnovy vozového parku autobusových dopravců, ve kterých byl původní záměr dopravců na nákup malokapacitních autobusů v létech 2015 – 2018 rozšířen z původního počtu 10 autobusů na výsledný počet 35 autobusů. Zpracovaná komplexní analýza souběhů spojů v Jihočeském kraji v interakci VLAK x BUS, je základním dokumentem pro navrhované dopravní řešení včetně analýzy zátěžových toků cestujících. V rámci optimalizace železniční dopravy byly navrženy linkové trasy spojů, které mohou být páteří dopravního modelu v rámci IDS.

Společné pracoviště dále na základě předchozích aktivit související se zavedením IDS zpracovalo krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé cíle. Krátkodobým cílem, je krajská celosíťová jízdenka. Ve střednědobém časovém horizontu se v průběhu I. Q 2016 přepokládá zavedení integrovaného dopravního systému v regionu Českobudějovicka (oblast samotného města Českých Budějovic a jeho okolí ohraničená katastrálním územím obcí Zliv, Křemže, Třebonín, Lišov a Ševětín. Dlouhodobým cílem zejména z důvodu ukončení platnosti smluv v roce 2019 se všemi dopravci je realizovat nabídková řízení a postupně tak rozvíjet integrovanou dopravu v rámci kraje včetně významné změny veřejné dopravy.

Podklady pro samosprávu kraje k rozhodnutí o postupné realizaci nabídkových řízení na výběr dopravců v závazku veřejné služby budou připraveny v I. pol. 2015. V závěru měsíce ledna 2015 byl projekt předložen k oponentuře na dopravní fakultu ČVUT a po vypořádání připomínek bude předložen ke schválení příslušným orgánům kraje.

Krajská celosíťová jízdenka JIKORD$^+$

Krátkodobým cílem, který je po dohodě se smluvními dopravci, Rakouskou společností VOR (Vekehrsverbund Ost Region provozující mezinárodní linku WA 15 Telč – Dačice – Slavinice – Raabs a.d. Thaya) a v neposlední řadě též s Národním Parkem Šumava (provozující zelené autobusy) a podporou vedení kraje řešen, je krajská celosíťová jízdenka s názvem JIKORD$^+$. Předpokládá se, že cestující budou moci výhody této jízdenky využít s platností od 1. 7. 2015. K návrhu jízdenky bylo přistoupeno na základě praktických zkušeností koordinátorů v ostatních krajích. Například v Ústeckém i Libereckém kraji byl tento formát jízdenky využíván již několik let před zavedením samotného IDS. Zavedení celokrajské jízdenky umožní cestujícím seznámení s výhodností integrované jízdenky, zejména s možností kombinovaného cestování všemi dopravními prostředky bez nutnosti placení úsekového jízdného a tím získání důvěry v tento systém cestování.

Jízdenku bude možno využít ve veřejné hromadné dopravě na území Jihočeského kraje. Cílem je zapojit všechny dopravce, se kterými má Jihočeský kraj uzavřeny smlouvy, a to i na spojích, které nejsou přímo dotovány z krajského rozpočtu. Jedná se tedy o spolupráci provozů městské hromadné dopravy, regionálních autobusů s provozem komerčních (dálkových) spojů a také osobních, spěšných vlaků včetně zapojení dálkových rychlíků. V rámci proběhlého koordinačního jednání s dopravci došlo v červnu 2014 k dohodě o formách jízdního dokladu. Realizovány budou 2 varianty jízdenek - jednodenní jízdní doklad v papírové formě s jednoduchými ochrannými prvky a mobilní aplikace typu „SEJF“ pro „chytré“ telefony. Nutná je písemná dohoda dopravců o uznávání jízdenek v rámci celého kraje. V době zpracování výroční zprávy společnost JIKORD jedná o grafickém provedení papírového jízdního dokladu a jednotlivým dopravcům byly rozeslány návrhy smluv.

4.8 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

Celkové výsledky za kalendářní rok 2014 jsou následující:

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2014	2013	2014		rozdíl skutečnost 2014-2013	rozdíl skutečnost – plán 2014
		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	19 271 789	19 486 108	19 522 474	250 685	36 366
Drážní doprava (vlkm)	5 433 461	5 269 525	5 266 738	-166 723	- 2 787
Naturální ukazatele celkem	**24 705 250**	**24 755 633**	**24 789 212**	**83 962**	**33 579**
B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace					
Veř. linková autobus.doprava	409 468 359	424 255 136	423 895 597	14 427 238	- 359 539
Drážní doprava	547 697 705	579 160 912	579 074 465	31 376 760	- 86 447
Hodnotové ukazatele celkem	**957 166 064**	**1 003 416 048**	**1 002 970 062**	45 803 998	- 445 986
C. Dotace na km (Kč)					
Veř.linková autobus.doprava	21,25	21,77	21,71	0,46	- 0,06
Drážní doprava	100,80	109,91	109,95	1,09	1,00

Tab. 3: Celkové výsledky za kalendářní rok 2014

Meziroční nárůst km u veřejné linkové autobusové dopravy odpovídá především přebíráním výkonů za nákladnější drážní dopravu. Nárůst km veřejné linkové autobusové dopravy mezi skutečností a plánem roku 2014 je dán zařazením nových spojů za úsek dálkové linky Stachy-Strakonice a dalším nárůstem km převzatých od drážní dopravy k termínu změn JŘ, tj. k 14. 12. 2014.

Skutečné čerpání dotací v roce 2013 a 2014 uvádí následující tabulka:

Dopravce	2013		2014	
	Kč	%	Kč	%
Veřejná linková autobusová doprava	409 468 359	99,93	423 895 597	99,92
Drážní doprava	547 697 705	99,97	579 074 465	99,99
Celkem	975 166 064	99,96	1 002 970 062	99,96

Tab. 4: Skutečné čerpání dotací

Na základě uzavřených smluv byla autobusovým dopravcům měsíčně poskytována záloha ve výši 70% z odborného odhadu ze zálohovaného období a dopravci čtvrtletně předkládali vyúčtování prokazatelné ztráty, na jejímž základě byl vyplacen doplatek za vyúčtované období. Ve IV. čtvrtletí byl pak vyplacen pouze doplatek do výše smluvní částky. Po skončení

roku 2014 dopravci předkládají roční vyúčtování podle skutečných nákladů. Z celkových uzavřených 14 smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou nedočerpali 4 dopravci plnou smluvní částku. Konkrétně se jedná o Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (98,37%), ČSAD Jindřichův Hradec (99,67%), „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí s.r.o.“ (99,21%) a Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s. r. o. (81,89%).

U drážní dopravy byla poskytována dopravcům měsíčně, v souladu s dodatky příslušných smluv, záloha ve výši 1/12 z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na prokazatelné ztrátě a dopravci předkládali čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty formou výkazu ujetých vlakových kilometrů, včetně výpočtu částky za neujeté vlakové (trolejbusové) kilometry z viny dopravce. Dále dopravci předkládali čtvrtletně výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě.

Důležitým momentem je nepřekročitelnost celkové smluvní částky u obou druhů smluvních doprav.

V roce 2014 byl zahájen projekt Posouzení zavedení IDS v Jihočeském kraji, který společnost JIKORD řeší v interakci se společným pracovištěm VŠTE. Součástí krátkodobého cíle je realizace společného jízdního celokrajského dokladu. Hlavní činností zejména směřující do budoucna je realizace IDS v oblasti Českobudějovicka, která bude hlavní činností v roce 2015.

5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především Plánem dopravní obsluhy území na léta 2012 -2016 a jeho aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů.

a) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2015.
b) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné linkové autobusové dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2015.
c) Zpracování Dopravního plánu obsluhy území a léta 2016 – 2020, který navazuje na již schválený, aktualizovaný Plán pro období 2012 až 2016.
d) Zavedení a správa JIKORD^{+} celokrajské turistické jízdenky.
e) Dopravní integrace Českobudějovicka na základě rozhodnutí orgánu kraje od IQ/2016
f) Zahájení přípravy pro nabídková řízení v r. 2019.
g) Účinné hájení zájmu Jčk v rámci připomínek legislativy prostřednictvím České asociace organizátoru veřejné dopravy.
h) Systémové řešení provozu, financování a koordinování MHD (převod MHD pod správu měst).
i) Aktivní účast v projektech kofinancovaných EU s přínosem pro JčK.
j) Příprava a projednání JŘ 2015/2016 zejména k lepší koordinaci vlak/bus, nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci včetně redukce spojů nevyužívaných.
k) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2016.
l) Příprava rozpočtu pro zajištění DO r. 2016 s akcentem na politickou vůli pro dopravní integraci.
m) Ověřování a dohled nad smlouvami s dopravci, zejména s ohledem na zlepšování kultury cestování.
n) Dohled nad dopravci ve vazbě na dodržování Plánu nasazování malokapacitních autobusů.
o) Vyhodnocení zkušebního provozu autobusu na zavolání Milevsko.
p) Periodická, důsledná kontrolní činnost u obou druhů smluvních doprav.
q) Zajištění chodu společného pracoviště VSTE & JIKORD.

JIKORD s.r.o.
Sídlo: Okružní 517/10
370 01 České Budějovice

r) Sumarizovat výsledky kofinancování obcí na dopravní integraci v rámci ČR pro využití v JčK.

s) Zajisti informovanost a organizovat školení smluvních dopravců pro odstranění bariér cestování tělesně postižených na území JčK.

6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2014 byly dány Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016 a jeho aktualizací – hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v roce 2012 až 2016. Tento plán byl schválený Radou Jihočeského kraje, usnesením č. 1067/2011/RK-80 ze dne 6. 12. 2011. Aktualizace plánu dopravní obsluhy území na léta 2012 – 2016 byla schválena Radou Jihočeského kraje, usnesením č. 1300/2013/RK-30 ze dne 19. 12. 2013.

V organizační oblasti byly vyřešeny některé personální otázky, přesto se do dalších let počítá s rozšířením počtu pracovních míst, aby bylo naplněno organizační uspořádání dané Podnikatelským plánem z roku 2010, jako předpoklad plnění dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy, ale především zavedení postupné dopravní integrace, její správy, vyhodnocování a kontroly.

V oblasti hlavní činnosti byly zahrnuty hlavní cíle, pro které byla společnost založena a prostředky k jejich dosažení. Bylo to oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy.

Mezi úkoly společnosti patří rovněž snížení dotačních potřeb kraje na činnost společnosti v rámci příspěvku na činnost ve veřejném zájmu.

<u>V rámci plnění střednědobých úkolů:</u>

- byla zpracovaná metodika racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- byla zpracována racionalizace dopravní obslužnosti s možností harmonogramu zavedení IDS.
- bylo realizováno nabídkové řízení pro výběr dopravce v regionální železniční dopravě pro provozní soubor tratí „Šumava“.
- byl aktualizován Plán dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2012 - 2016

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní

obslužnosti území, který navazuje a rozšiřuje předchozí dokument, vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření na úseku redukce rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem starostů a cestující veřejnosti. Vždy však probíhá plná ze strany společnosti plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativ řešení. Je patrné, že společnost upřednostňuje stanoviska samospráv, někdy i v kolizi s lepším koncepčním řešením. Lze však konstatovat, že ve většině případů, kdy došlo k neobjednání vlakových spojů či úpravě JŘ, to bylo vždy buď na základě dlouhodobého sledování intenzity a frekvence cestujících, nebo z důvodu nedofinancování dopravní obslužnosti z finančních prostředků Jihočeského kraje dopravci. Při redukci železnice byla tato nahrazena autobusovým konceptem.

Je nutné poznamenat, že ač se zvýšila informovanost samospráv i konečných cestujících k dopravní obslužnosti (web JIKORDu, zájem médií, tiskové zprávy kraje) meziročně zaznamenáváme pokles přijatých podnětů a stížností.

Je potřebné uvést, že v činnosti společnosti se prolíná činnost operativní, krátkodobá s činností metodickou, střednědobou, často mající charakter výzkumný, prognostický. V předešlém roce umocněný zahájením činnosti společného pracoviště. Zajištění dopravní obslužnosti úzce souvisí s plánováním dopravní infrastruktury, s rozvojem jednotlivých obcí a mikroregionu kraje. Zde jde o posouzení rozvojových trendů v oblasti ekonomické a sociální.

Uzavřené smlouvy společnosti se smluvními dopravci na rok 2015 znamenají další rozšíření kvalitativních změn, které navazují na změny přijaté v předchozích letech. V rámci dodatků smluv bylo zohledněno plnění kvalitativních ukazatelů u obou druhů doprav, jak bylo navrženo v předešlém roce, zejména v oblasti kultury cestování na železnici, kde se nedostatky projevují nejvíce. U všech dopravců byla ve smlouvách zmíněna snaha o zavedení celokrajské síťové jízdenky JIKORD^{+}.

Splnění dlouhodobých plánovaných cílů a úkolů společnosti bude možno dosáhnout, bude-li naplněn střednědobý dopravní plán. Ten předpokládá rozšíření počtu pracovníků na 10, což kromě jiného odpovídá personálnímu složení obdobných institucí v krajích ČR.