

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JKORD s.r.o. za rok 2013

České Budějovice, březen 2014

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Základní informace	3
2.1	Cíle společnosti.....	4
2.2	Koncepce činnosti společnosti	5
3	Vnitřní činnost společnosti (organizační sektor) – I. oblast	8
3.1	Hospodaření společnosti za rok 2013	8
3.2	Rozpočet společnosti v roce 2014.....	9
4	Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast	10
4.1	Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti	10
4.2	Řešené projekty ve veřejné dopravě v roce 2013.....	11
4.3	Kontrolní činnost smluvních dopravců.....	22
4.4	Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby.....	25
4.5	Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti.....	25
5	Úkoly společnosti v dalším období	28
6	Závěr	30

1 Úvod

Společnost s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zahájila činnost 1. března 2010. Hlavní náplní práce společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje při důsledném dodržování hlavních koordinačních zásad. Právní aplikace těchto zásad vede k vytvoření jednotné dopravní soustavy kraje, při optimálním vynaložení rozpočtových finančních prostředků kraje a státu. Výsledky ročního působení společnosti jsou uvedeny v předložené výroční zprávě za rok 2013.

V Českých Budějovicích

březen 2014

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Jednatel společnosti

2 Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. 12. 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000 Kč a orgány společnosti.

Společnost zahájila svoji činnost dne 1. 3. 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Společnost v rámci optimalizace DO upravuje dopravní obor dle přepravních toků. S plněním tohoto úkolu souvisí kontrola využití poskytované přepravní kapacity dopravních prostředků jednotlivých dopravců dle platných jízdních řádů. Zkušenosti ukazují, že některé osobní vlaky Českých drah a. s. (dále jen ČD), Jindřichohradeckých místních drah a. s. (dále jen JHMD) i autobusy veřejné linkové dopravy silničních dopravců (dále jen VLAD) jsou provozovány s trvale nevyužitou přepravní kapacitou. Je to důsledek slabých zátěžových proudů cestujících. Řešením tohoto problému je úprava časových poloh spojů v jízdních řádech, nasazení dopravních jednotek s nižší přepravní kapacitou (a nižšími trakčními náklady), náhrada vlaků a převedení frekvence cestujících na levnější autobusovou dopravu, zavádění malokapacitních autobusů a autobusů na zavolání s nižšími náklady na 1 ujk.

Za rok 2013 zaměstnanci společnosti provedli celkem 92 výjezdních kontrol, z nichž pořídili 402 protokolů. Z toho 196 protokolů u veřejné linkové autobusové dopravy a 206 u drážní dopravy. U drážní dopravy byly kontroly zaměřeny mimo jiné i na sledování intenzity

zátěžových proudů, využití vlaků a dodržování ukazatelů kvality přepravy. U veřejné linkové autobusové dopravy se kontroly týkají převážně zjištění stavu označníků, vývěsných jízdních řádů, označení autobusů a dodržování JŘ. Při kontrolách byly zjištěny různé nedostatky, na které byli smluvní dopravci upozorněni a nasměrováni k jejich co nejrychlejší nápravě, popř. byla uplatněna smluvní sankce.

2.1 Cíle společnosti

Cíle a koncepce činnosti společnosti jsou dány Podnikatelským plánem 2010 schváleným první Valnou hromadou společnosti dne 16. 2. 2010, usnesením č. 100/2010/RK-35, Dopravním plánem 2011, schváleným Radou kraje dne 5. 4. 2011, usnesením č. 277/2011/RK-63, Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, schváleným Radou kraje dne 6. 12. 2011, usnesením č. 1067/2011/RK-80 a jeho následnou aktualizací schválenou Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013, usnesením č. 1300/2013/RK-30.

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých dopravních oborů a druhů dopravy smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Výhledovým cílem je příprava a posouzení efektivnosti integrovaného dopravního systému kraje a v případě jeho realizace na základě rozhodnutí samosprávy kraje také jeho organizace a řízení.

Osobní doprava v závazku veřejné služby (dále jen ZVS), tj. linková autobusová doprava a drážní doprava (železnice, trolejbusy mimo územní obvod Statutárního města České Budějovice) spadá do kompetence kraje. Na těchto linkách/spojích a vlcích nesmí smluvní dopravci v jízdních řádech provádět žádné změny bez souhlasu objednatele – kraje (potažmo společnosti JIKORD s. r. o.).

2.2 Koncepce činnosti společnosti

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2013, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do sektoru organizačního a sektoru hlavní činnosti.

I. Organizační sektor (I. oblast)

V organizační oblasti se uskutečnilo:

- řešení personálních otázek
 - přijetí paní Milady Váchové, od 1. 1. 2014 jako asistentky ředitele společnosti místo Mgr. Daniely Slavkové (ukončen pracovní poměr ve zkušební době), potažmo Ing. Lindy Kotkové, která z důvodu mateřské dovolené přerušila práci ředitelky kanceláře společnosti ke dni 5. 11. 2012,
 - Rada Jihočeského kraje ze dne 19. 12. 2013 schválila Usnesením č. 1293/2013/RK-30 uzavření smlouvy mezi Jihočeským koordinátorem dopravy JIKORD s. r. o. a Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích (dále jen VŠTE), Katedrou dopravy a logistiky, ve věci zřízení společného odborného pracoviště a to od 30. 12. 2013, jehož předmětem je spolupráce při zajišťování úkolů souvisejících s rozvojem dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji, výukou a praktickým výcvikem studentů školy v oboru dopravy a logistiky, Smlouva o spolupráci mezi oběma účastníky byla uzavřena dne 20. 12. 2013, s tímto bodem souvisí:
 - přijetí Ing. Josefa Michálka, od 1. 2. 2014 na nově zřízenou pracovní pozici dopravní specialista, prognostik – metodik na společném pracovišti JIKORDu a VŠTE,
- nové smluvní zajištění účetních, personálních a právních služeb formou outsourcingu,
- úprava webových stránek společnosti,
- pravidelná kontrola společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary.

Vnitřní činnosti společnosti je věnována třetí část Výroční zprávy (kapitole 3).

II. Hlavní činnost - operativní, výhledová a kontrolní (II. oblast)

Prioritou činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality přemísťovacích procesů. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu (jízda dopravním prostředkem), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní, přepravní a ekonomické.

Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ a obcemi při zajišťování drážní i linkové veřejné dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Při projednávání konkrétních linek a spojů veřejné dopravy a jejich návazností jsou využívány osobní i písemné kontakty a rovněž internetové stránky společnosti www.jikord.cz.

Při organizaci veřejné dopravy JIKORD spolupracuje jak se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), tak i s vysokými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou, jak uvedeno výše.

Významné pro společnost je řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy od roku 2012, tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Například prostřednictvím pracovní skupiny pro legislativu a ekonomiku JIKORD připomínkuje připravované zákony a vyhlášky MD ČR v dopravě a dopravní obslužnosti. Společnost se aktivně zúčastnila v roce 2013 dvou členských schůzí, ve dnech 22. - 24.4.2013 v Roztokách u Prahy a ve dnech 31. 10. – 1.11.2013 ve Vendryni u Třince. Tato jednání umožnila informovat o činnosti JIKORDu a získat poznatky a zkušenosti z činnosti organizátorů veřejné dopravy v ČVR a na Slovensku.

Společnost se stala partnerem dobročinné akce Šťastná hvězda, kterou pořádal dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice. Celkový výtěžek z této akce činil přes 37 000,- Kč a byl předán paní Lavičkové z Větrní a dětskému oddělení Nemocnice České Budějovice.

Ve dnech 19. – 21. dubna 2013 byla společnost JIKORD aktivním účastníkem výstavy „MOBIL SALON 2013“. Společnost zde prezentovala nejen svoji základní činnost, ale také i ostatní aktivity:

1. poskytla informace o zajištění dopravní obslužnosti v rámci Jihočeského kraje prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy (JIKORD s. r. o.),
2. poskytla základní informace o dopravních spojení, které zajišťují smluvní dopravci,
3. prezentovala mezinárodní projekt CÍL EVROPSKÉ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE RAKOUSKO – ČESKÁ REPUBLIKA 2007 – 2013. Projekt č. M00207 DOSAŽITELNOST SPOJUJE,
4. informovala o možnostech a aktivitách s Vysokou školou technickou a ekonomickou se sídlem v Českých Budějovicích.

Hlavní činnosti společnosti je věnována samostatná čtvrtá část Výroční zprávy (kapitola 4).

3 Vnitřní činnost společnosti (organizační sektor) – I. oblast

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

I. sektor (okruh) je zaměřena na vnitřní činnost společnosti.

II. sektor (okruh) je zaměřena na hlavní činnost tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. oblasti – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

3.1 Hospodaření společnosti za rok 2013

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2013	Skutečné čerpání za rok 2013		Součet skutečného čerpání 2013	% čerpání
			JIKORD	DS		
a	Osobní náklady (ř.012)	5 441 000,00 Kč	4 173 837,13 Kč	169 773,87 Kč	4 343 611,00 Kč	79,83
b	Cestovné (součást ř.010)	182 500,00 Kč	20 392,00 Kč	25 912,55 Kč	46 304,55 Kč	25,37
c	Materiálové náklady (ř.009)	254 900,00 Kč	171 284,13 Kč	13 598,22 Kč	184 882,35 Kč	72,53
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00
e	Služby a ostatní provozní náklady (ř.027+010) s odpočtem řádku b Cestovné	703 100,00 Kč	412 896,51 Kč	67 129,16 Kč	480 025,67 Kč	68,27
f	Finanční náklady (ř.017+045+049)	33 300,00 Kč	16 417,00 Kč	0,00 Kč	16 417,00 Kč	49,30
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	6 614 800,00 Kč	4 794 826,77 Kč	276 413,80 Kč	5 071 240,57 Kč	76,67
h	INVESTICE	250 000,00 Kč	229 900,00 Kč	0,00 Kč	229 900,00 Kč	91,96
i	NÁKLADY (g+h)	6 864 800,00 Kč	5 024 726,77 Kč	276 413,80 Kč	5 301 140,57 Kč	77,22
j	VÝNOSY	865 200,00 Kč	153,67 Kč	0,00 Kč	153,67 Kč	0,02
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	5 999 600,00 Kč	5 024 573,10 Kč	276 413,80 Kč	5 300 986,90 Kč	88,36
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	5 979 900,00 Kč	5 024 573,10 Kč	276 413,80 Kč	5 300 986,90 Kč	88,65

Tab. 1: Kalkulace a čerpání 2013

Vysvětlivky k tabulce: DS = dosažitelnost spojuje. Údaje v závorce ve sloupci Ukazatel odkazují na čísla řádků ve Výkazu zisků a ztrát Příznání k dani z příjmů právnických osob.

Hodnoty, uvedené v tabulce ukazují na velmi dobré hospodaření společnosti JIKORD s. r. o. v roce 2013. Položka osobních nákladů byla vyčerpána z necelých 80 %, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost ze 76,7 %.

V rámci plánu investic byla pořízena plánovaná licence software SPADO (analytický vyhodnocovací SW pro autobusovou dopravu). Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 91,96 %.

Oproti roku 2012, kdy byla vyhotovena prezentace pro projekt QUALIST za cca 5 000 Kč se v roce 2013 v položce výnosy skládal zisk pouze z úroků z bankovního účtu.

Detailnější přehled předběžné kalkulace nákladů společnosti a její skutečné čerpání za rok 2013 je uvedeno v příloze č. 1 (Kalkulace ztráty z činností ve veřejném zájmu 2013).

Na základě konečného hospodaření společnosti v roce 2013 lze konstatovat, že společnosti JIKORD s. r. o. dosáhla úspory 955 326,9 Kč oproti plánovanému rozpočtu. To je o necelých 20tis. Kč více než v roce 2012.

3.2 Rozpočet společnosti v roce 2014

řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2013	Skutečné čerpání za rok 2013	Rozpočet na rok 2014	Rozdíl rozpočtu 2013 - 2014
a	Osobní náklady	5 441 000,00 Kč	4 343 611,00 Kč	4 822 000,00 Kč	619 000,00 Kč
b	Cestovné	182 500,00 Kč	46 304,55 Kč	127 000,00 Kč	55 500 Kč
c	Materiálové náklady	254 900,00 Kč	184 882,35 Kč	185 000,00 Kč	69 900,00 Kč
d	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0 Kč	0 Kč
e	Služby a ostatní provozní náklady	703 100,00 Kč	480 025,67 Kč	821 300,00 Kč	-118 200 Kč
f	Finanční náklady	33 300,00 Kč	16 417,00 Kč	34 000,00 Kč	-700 Kč
g	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	6 614 800,00 Kč	5 071 240,57 Kč	5 989 300,00 Kč	625 500 Kč
h	INVESTICE	250 000,00 Kč	229 900,00 Kč	250 000,00 Kč	0 Kč
i	NÁKLADY (g+h)	6 864 800,00 Kč	5 301 140,57 Kč	6 239 300,00 Kč	625 500 Kč
j	VÝNOSY	865 200,00 Kč	153,67 Kč	341 700,00 Kč	523 500 Kč
k	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	5 999 600,00 Kč	5 300 986,90 Kč	5 897 800,00 Kč	101 800 Kč
l	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	6 000 000,00 Kč	5 300 986,90 Kč	5 900 000,00 Kč	100 000 Kč

Tab. 2: Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2013 a 2014

Pro plánování rozpočtu na rok 2014 jsme vycházeli ze zkušeností roku 2013, 2012, 2011 a 2010. Podrobný přehled rozpočtu společnosti na rok 2014 je uveden v Příloze č. 2.

4 Hlavní činnost společnosti (operativní, výhledová a kontrolní) – II. oblast

Hlavní činnost společnosti v roce 2013 byla dána plněním úkolů daných Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016, který byl vypracován dle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících č. 194/2010 Sb. a jeho následnou aktualizací, která byla předložena společností JIKORD a schválena Radou Jihočeského kraje dne 19. 12. 2013 usnesením č. 1300/2013/RK-30, na základě které společnost postupuje a řeší problematiku dopravní obslužnosti.

4.1 Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

V průběhu celého roku 2013 probíhala četná jednání s dopravci, se starosty, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Osobní jednání se starosty a příslušnými organizacemi se týkají konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci JIKORDu vyjíždějí k plánovaným akcím, řada jednání probíhá přímo v sídle společnosti nebo u jednotlivých dopravců. Projednávání změn JŘ 2013/2014 probíhalo ve Strakoniciích a Volarech (25. 2. 2014), Dačicích (28. 2. 2014), Písku a Táboře (4. 3. 2014), Kaplici (7. 3. 2014), Českých Budějovicích (11. 3. 2014), Třeboni a Jindřichově Hradci (14. 3. 2014). Po celý rok se řeší elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkají dopravní obslužnosti, jsou zveřejňovány na webových stránkách JIKORDu, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

Ve dnech 2. a 3. června 2013 došlo na mnoha místech Jihočeského regionu k povodním, které zkomplikovaly dopravní situaci jak ve veřejné linkové dopravě, tak v dopravě železniční. JIKORD byl po celou dobu těchto mimořádných událostí v kontaktu s dopravci i se starosty postižených obcí, monitoroval situaci i během víkendových dnů. Podílel se na organizaci objízdných tras a na svých webových stránkách průběžně informoval o aktuálním stavu v jednotlivých postižených lokalitách, o objízdných trasách, případně dočasně zrušených spojích.

Rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje byl od ledna 2013 ustaven Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje, který m. j. projednává problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a drážní doprava). Společnost JIKORD s. r. o. s tímto orgánem **samosprávy** navázala úzkou spolupráci, předkládá příslušné podklady pro jeho jednání a bere v úvahu náměty a připomínky jeho členů.

4.2 Řešené projekty ve veřejné dopravě v roce 2013

Pro řešení racionalizace dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji byl kraj rozdělen na tzv. mikroregiony definované časovou dostupností přirozeného spádového města (obvykle ORP). V rámci koncepční činnosti společnosti JIKORD s.r.o. se v roce 2012 vytvořil materiál, který vymezuje jednotlivé mikroregiony Jihočeského kraje – Stanovení obvodů Mikroregionů Jihočeského kraje.

Na zajištění efektivní dopravní obslužnosti v mikroregionech Jihočeského kraje byly v roce 2013 v realizaci následující projekty a opatření:

Milevsko – autobusy na zavolání

Zkušební provoz spojů na zavolání spolu s novou koncepcí veřejné linkové osobní dopravy v mikroregionu Milevsko byl spuštěn dne 12. června 2011. V polovině roku 2012 vzala Rada Jihočeského kraje usnesením č. 877/2012/RK-99 ze dne 9. 10. 2012 na vědomí splnění cíle nové koncepce dopravního řešení a závěry ze zkušebního provozu spojů na zavolání. Bylo rozhodnuto o pokračování projektu spojů na zavolání do dalšího období roku, minimálně do termínu změn JŘ, tj. do 9. 6. 2013. Byl ponechán rozsah spojů na zavolání v nezměněném počtu, tj. 91 spojů na zavolání.

V průběhu roku 2013 měla proběhnout úprava vyhlášky č. 388/2000 Sb. o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy (dále jen vyhláška o JŘ). Ta měla zavést m. j. možnost zveřejnění spojů na zavolání v celostátním informačním systému (CIS) pro vyšší informovanost cestující veřejnosti. K legislativní úpravě vyhlášky o JŘ dosud nedošlo, přestože je již od druhé poloviny roku 2013 ukončeno mezirezortní připomínkové řízení k jejímu návrhu. Předpoklad platnosti nové vyhlášky v současné době není znám. Tím, že

není možné zveřejnit jízdní řád autobusů na zavolání v CISu je systém autobusů na zavolání více méně lokální záležitostí a o možnosti využití této formy veřejné autobusové dopravy není vytvořen prostor pro náležitý růst široké povědomosti cestující veřejnosti. To je pro rozšíření této formy dopravy velké negativum.

V měsíci květnu 2013 obeslal JIKORD s.r.o. starosty všech 27 obcí, které jsou do systému zapojeny, krátkým dotazníkem pro získání relevantních údajů, zda je systém autobusů na zavolání pro občany obcí přínosem, zda je pro ně srozumitelný, zda je vyhovující časové rozložení spojů, jaký je přístup provozujícího dopravce a jaké mají k systému připomínky či náměty. Převážná většina obcí, konkrétně 21 obcí, uvedla, že je pro ně systém autobusů na zavolání přínosem. 6 obcí nevnímá systém jako přínosný. Uvedené důvody byly obecného rázu, především v upozornění, že spoje na zavolání nejsou zařazeny do CISu a jsou neefektivní. Konkrétní připomínky uplatnily 3 obce, týkaly se rozšíření provozu spojů na zavolání o prázdninách a časových úprav stávajících spojů. Připomínky byly vyřešeny ke spokojenosti obcí k termínu 1. 9. 2013.

Systém spojů na zavolání byl v měsíci červenci projednáván na úrovni vedení Jihočeského kraje. Bylo rozhodnuto ponechat zkušební provoz spojů na zavolání do doby platnosti nové vyhlášky o jízdních řádech, která bude doplněna o nová ustanovení týkající se spojů na zavolání a povinnost tyto spoje uveřejňovat v celostátním informačním systému. Vzhledem k přetrvávajícímu využití spojů na zavolání v průměru 30 – 35 % bylo rozhodnuto provést redukci nevyužívaných, případně minimálně využívaných spojů. Je nezbytné dopravní prostředky uvolnit pro nasazení na jiných linkách a spojích dle potřeby a požadavků cestující veřejnosti. Rozsah korekce byl stanoven s ohledem na snížení nákladovosti provozu systému a zvýšení využitelnosti spojů cestujícím. Provedené úpravy byly realizovány ve smyslu zachování počtu spojů s omezením počtu provozních dnů, tzn. spoj, který jel ve všech pracovních dnech, jede nově pouze pondělí, středa, pátek nebo úterý a čtvrtek.

K termínu změn JŘ, k 1. 9. 2013 došlo po řádném projednání se starosty k redukci spojů. Celkový rozsah omezení je v úrovni 14,6 %, při zachování nezměněného počtu spojů, pouze s provozním omezením.

Celá zpráva o zhodnocení dvouletého zkušebního provozu spojů na zavolání v mikroregionu Milevsko, včetně ekonomických podkladů, vyplněných dotazníků a grafů využití jednotlivých

linek, je zpracována a uložena u společnosti JIKORD. O výsledcích zhodnocení bylo informováno vedení Jihočeského kraje.

Řešení sobotních a nedělních spojů zajišťovaných Dopravním podnikem města České Budějovice pro obce Hosín, Hrdějovice a Hluboká nad Vltavou

Začátkem roku 2013 byl řešen problém nesystémové dotace 8 sobotních a nedělních spojů pro obce Hosín, Hrdějovice a Hluboká nad Vltavou. Tyto spoje zajišťoval pro Jihočeský kraj Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Ze 17 obcí v blízkém okolí Českých Budějovic, pro které Dopravní podnik města České Budějovice zajišťuje dopravu, pouze u výše uvedených tří obcí poskytoval obsluhu i v sobotu a neděli, přestože v tyto dny byla zajištěna dopravní obslužnost i jinými druhy dopravy. JIKORD inicioval jednání s dotčenými obcemi a závěrečné společné jednání obcí a Dopravního podniku města České Budějovice. Výsledkem jednání byla dohoda o ukončení dotování sobotních a nedělních spojů Jihočeským krajem ke dni 1. 4. 2013. Úspora představovala 367 883,- Kč do konce roku 2013. Roční úspora činí 490 000 Kč.

Změny v jízdních řádech v průběhu roku 2013

Během roku 2013 bylo v autobusových jízdních řádech provedeno 1007 úprav. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách (uspíšení, opoždění) spojů, zkrácení jízdních dob. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žadatelům na rozšíření dopravní obslužnosti, jako např. zavedení nového páru spojů na odvoz dětí ze ZŠ v Blatné do Bezdědovic, zajiždění školních spojů do Zborova z důvodu zvýšení bezpečnosti při dopravě dětí, nový pár spojů určený pro seniory z Týna nad Vltavou do Hněvkovic, ale i vyřešení požadavku občanů Hluboké nad Vltavou dojíždějících za prací do Českých Budějovic zavedením nového ranního spoje v sobotu.

Integrovaný dopravní systém (IDS) Jindřichův Hradec

Již v prvním čtvrtletí roku 2013 započaly přípravné práce na pilotním projektu IDS Jindřichův Hradec, jehož návrh byl zpracován ve třech variantách. V součinnosti s městem Jindřichův Hradec byl stanoven rozsah dopravy v systému IDS jak z hlediska

zapojení linek pravidelné dopravy, tak z hlediska územního rozsahu a zastávek zařazených do IDS. Město Jindřichův Hradec stanovilo tarif IDS Jindřichův Hradec, společnost JIKORD sestavila smluvní přepravní podmínky a pravidla pro vydávání a zúčtování jízdenek včetně výpočtu protarifovací ztráty. Do systému je zahrnuto 20 příměstských a 5 linek MHD, linky obsluhují 54 autobusových zastávek. Zkušební provoz byl zahájen 1. 1. 2014 na dobu 2 let, přičemž výsledky budou vyhodnocovány čtvrtletně.

Převzetí dopravní obslužnosti za drážní dopravu:

Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

Především z důvodů požadovaného značného nárůstu dotačních prostředků drážního dopravce České dráhy a.s. pro rok 2014 bylo přistoupeno ke změně dopravního konceptu na trati č. 192 Číčenice - Týn nad Vltavou a v úseku trati č. 197 Číčenice - Vodňany z železniční dopravy na levnější autobusovou. JIKORD zpracoval v dohodě s autobusovými dopravci dopravní koncept, který propojuje Vodňany – Číčenice – Temelín a Týn nad Vltavou a zajišťuje kvalitnější obsluhu mezilehlých obcí a navazuje na dálkovou dopravu v železniční stanici Číčenice ve směru od Českých Budějovic. Od konce července 2013 probíhala jednání s dotčenými starosty a řešily se četné připomínky. K realizaci převzetí dopravní obsluhy došlo k termínu nových jízdních řádů, tj. k 15. 12. 2013. Provoz autobusové linky 320850 Týn nad Vltavou – Temelín – Dříteň / Číčenice - Vodňany, kterou zajišťuje dopravce ČSAD JIHOTRANS a.s., byl rozšířen a prodloužen až do Vodňan, čímž vzniklo přímé spojení ze všech zastávek v trase nahrazené železniční tratě. Převzetí dopravní obsluhy autobusy vzhledem k pečlivé přípravě a projednání proběhla bez zásadních stížností. Pro konzultaci s veřejností se plně osvědčily webové stránky JIKORDu, kam byl umístěn návrh jízdního řádu linky 320850, který byl na základě připomínek doladěn do současné podoby.

Podle výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dopravce ČD a.s. pro rok 2013 činily roční náklady na trati Číčenice – Týn nad Vltavou 9 286 000 Kč, tržby z jízdného 409 000 Kč (pouhé 4,4 % - krajský průměr 14 %), dotace na jednotku výkonu činily 82,96 Kč/vlkm. V některých případech dosahovala dotace na přepravu jednoho cestujícího až 290 Kč.

Změnou dopravního konceptu budou dosaženy dotační úspory v celkové výši 3 805 651 Kč ročně. Základem pro tento propočet je úspora variabilní části nákladů dopravce ČD, ve které jsou započteny pouze položky: trakční palivo, mzdové náklady, úhrada za použití železniční dopravní cesty. Ušetřený podíl nákladů představuje částku 6 374 000 Kč, od něj je nutno odečíst ztrátu tržeb ČD ve výši 409 000 Kč a dotační potřeby autobusového konceptu v roční výši 2 159 349 Kč.

Trať č. 220 České Budějovice – Tábor

Na základě projednání s dotčenými obcemi, které proběhlo 10. prosince 2013, došlo od 3. února 2014 ke změně dopravního konceptu, tedy i ke změně jízdních řádů na trati č. 220 Tábor – České Budějovice. Úprava se týkala 7 železničních spojů, konkrétně vlaků č. 8203, 8205, 8235, 8237, 8202, 8232 a 8210, které byly nahrazeny autobusovými spoji (nebyl nahrazen jen Os 8202 ve dnech pracovního klidu vzhledem k nízkému využití - průměrně cca 2 cestující). Náhradní autobusy odjíždějí z běžných zastávek a autobusových nádraží. Zároveň na jednání s dotčenými obcemi 10. prosince 2013 byla odsouhlasena dříve avizovaná změna dopravního konceptu v úseku Sudoměřice u Tábora – Tábor u vlaků Os 8239 a Os 8289, které jsou rovněž nahrazeny dopravou autobusovou. Tato změna se uskutečnila již od 15. prosince 2013. Na autobusové dopravě se podílejí dopravci COMETT plus a ČSAD JIHOTRANS (ten jen jedním párem spojů v úseku České Budějovice – Veselí n/L.) Dle informace dopravce ČD a.s. činí roční úspora dotačních potřeb v úseku Sudoměřice u Tábora – České Budějovice cca 7 mil. Kč (bližší údaje budou známy po dodání výkazu nákladů a výnosů dle jednotlivých tratí na rok 2014). Náklady na dotaci autobusové dopravy činí v roce 2014 v úseku České Budějovice – Tábor 2 870 771 Kč, Tábor – Sudoměřice u Tábora 235 343 Kč, úspora tedy dosáhne cca 3,9 mil. Kč.

Na základě uskutečněných změn dopravního konceptu společnost JIKORD projednala s dopravcem a následně informovala cestující, že České dráhy jim umožní uplatnit právo z přepravní smlouvy u předem zakoupených časových jízdenek beze srážky. České dráhy dále umožní návratek poměrné části aktivní aplikace zaznamenané na IN kartě ČD. Opatření se týká cestujících, kteří využívají veřejnou dopravu v uvedených úsecích.

Důvodem změny dopravního konceptu bylo nedofinancování rozsahu dopravní obslužnosti železniční dopravy z finančních prostředků Jihočeského kraje dopravci ČD a pokračující výstavba IV. tranzitního koridoru s rozsáhlou výlukovou činností. Samotným dopravcem bylo vyhodnoceno, které vlaky jsou s ohledem na finanční náročnost a obsazenost cestujícími vhodné k optimalizaci. Společnost JIKORD provedla výjezdni kontroly na trati č. 220 v úseku České Budějovice – Tábor za účelem posouzení reálnosti změny dopravního konceptu a získání intenzity zátěžového proudu. Kontroly byly zaměřeny především na vlaky, které Jihočeský kraj prostřednictvím JIKORDu nebude objednávat.

V průběhu roku 2013 byly dodány 3 elektrické jednotky typu Regiopanter, které jsou kofinancovány z Regionálního operačního programu (dále jen ROP). Tento program omezil provozování pouze na území Jihočeského kraje, proto byla od 15. prosince 2013 realizována výměna dopravních výkonů mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina v rozsahu 116 780 vlkm se souhlasem Rady Jihočeského kraje a Rady Kraje Vysočina. Vozidla jsou využívána na trati 190 a 199 a od nového jízdního řádu též na vybraných vlcích na tratích 220, 225 a 196.

Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Jihočeského kraje

Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Jihočeského kraje bylo se společností ČD a. s. projednáváno ve 2. polovině roku 2013. Týká se oblastí spolupráce

- při dopravní obslužnosti,
- při projednávání železniční infrastruktury,
- v oblasti majetkového vypořádání,
- výchovy a vzdělávání.

Toto Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Jihočeského kraje nahrazuje dokument uzavřený dne 17. června 2005 ve Vyšším Brodě a bylo podepsáno oběma zúčastněnými stranami dne 6. února 2014 v Písku.

Dosažitelnost spojuje

Společnost JIKORD je partnerem projektu Dosažitelnost spojuje, jehož vedoucím partnerem je Verkehrsverbund Ost-Region Wien a dalším partnerem Kraj Vysočina. Předfinancování a kofinancování projektu z rozpočtu kraje bylo schváleno usnesením zastupitelstva kraje č. 255/2011/ZK-24 ze dne 28. června 2011. Hlavním cílem projektu je zajištění provozu přeshraniční autobusové linky Raabs – Slavonice – Dačice – Telč, provozované celoročně v pátek, sobotu, neděli a o rakouských státních svátcích v rozsahu 3 párů spojů denně od 11. prosince 2011. Provoz autobusů zajišťuje rakouský partner, společnost JIKORD zajistila zpracování doprovodného konceptu - analýzy potenciálu území a stavu dopravy, motivační programy pro cestující a monitorování provozu linky. Nadále zajišťuje publicitu projektu včetně dvoujazyčných internetových stránek projektu - www.raabs-telc.eu. Projekt byl nastaven do konce roku 2013 se způsobilými výdaji, z nichž na základě uzavřených smluv bude čerpáno ze zdrojů EU 85 % a ze státního rozpočtu 5 %. Z rozpočtu Jihočeského kraje bude vynaloženo 10 % celkových způsobilých výdajů.

Cyklobus České Budějovice – Gmünd Österreich

V létech 2009 – 2011 byl zpracován za podpory EU projekt „Mezinárodní mobilita – Mobilita bez hranic“, na kterém se podílely organizace Jihočeská Silva Nortica a Projektverein Waldviertel ve spolupráci s Jihočeským krajem a Spolkovou zemí Dolní Rakousko. V rámci Studie rozvoje dopravní infrastruktury a dopravy byl předložen návrh na realizaci sezónní veřejné dopravy v úseku České Budějovice – Gmünd. Na základě jednání společnosti JIKORD s Jihočeským krajem a provozovatelem linek cyklobusů ČSAD JIHOTRANS byla pro období od 29. června 2013 do 1. září 2013 (vždy v sobotu a neděli) zavedena „oranžová“ linka 000250 České Budějovice - Lišov - Třeboň - Stříbřec - Chlum u Třeboně - Majdalena - Suchdol nad Lužnicí - Halámky - Neu Nagelberg – Gmünd. Dopravce tuto linku provozoval na komerčním základě s finanční účastí JE Temelín. Celkem bylo přepraveno 607 osob a 133 jízdních kol. Podle dosažených výsledků lze předpokládat její zařazení do sítě cyklobusů i v roce 2014.

Smlouvy o závazku veřejné služby

Zastupitelstvo Jihočeského kraje stanovilo svým usnesením č. 49/2013/ZK-3 ze dne 7. března 2013 rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2013

v rozsahu 19 300 000 ujetých km pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 5 445 000 ujetých km pro veřejnou drážní dopravu s maximálním rozptylem $\pm 5\%$ stanoveného rozsahu. Zároveň zastupitelstvo schválilo finanční pravidlo pro zajištění rozsahu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2013 pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu v částce maximálně 411 500 000,- Kč a pro veřejnou drážní dopravu maximální částku 548 991 661 Kč při dvojzdrojovém způsobu financování dopravní obslužnosti Jihočeského kraje – dotace ze státního rozpočtu činila 176 372 000,- Kč.

Pro rok 2013 bylo uzavřeno s Jihočeským krajem 17 dodatků smluv o závazku veřejné služby, z toho je 14 smluv uzavřeno s 11 dopravci ve veřejné linkové osobní dopravě a 3 smlouvy se třemi drážními dopravci. K 1. lednu 2013 činila celková částka uzavřených smluv s autobusovými dopravci 409 840 549 Kč, při najetí 19 274 847 km. U drážních dopravců činila částka uzavřených smluv 547 834 838 Kč při najetí 5 444 622 vlkm.

V rámci nastavené koncepce JIKORDu o zachování rozsahu dopravní obslužnosti zefektivněním provozu stávajících linek a spojů pokračoval v roce 2013 trend nasazování malokapacitních autobusů v oblastech se slabou intenzitou zátěžových proudů. U malokapacitních autobusů je stanovena ve smlouvě nižší sazba ceny dopravního výkonu, čímž se daří zachovat přijatelnou výši celkové prokazatelné ztráty při meziročních inflačních vlivech. V roce 2012 byly dvě sazby ceny dopravního výkonu uplatněny u 2 dopravců, konkrétně u ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. a dopravce Josef Štefl-tour, pro rok 2013 přibyl k těmto dopravcům další dva. Konkrétně ČSAD JIHOTRANS a.s. a ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

Podrobné porovnání nákladů smluvních dopravců veřejné linkové autobusové dopravy za roky 2012 a 2013 je uvedeno v příloze č. 3 (Porovnání nákladů VLAD 2012 a 2013).

Úprava smluv o závazku veřejné služby u autobusových dopravců během roku 2013

V průběhu roku 2013 bylo provedeno celkem 13 dodatků smluv autobusových dopravců. Dodatky smluv byly zpracovány v souvislosti s výše uvedenými změnami v jízdních řádech. Třikrát se upravovala smlouva s ČSAD JIHOTRANS a.s. Největší změnu u tohoto dopravce představovala poslední úprava dodatku smlouvy k termínu nových jízdních řádů, tj. k 15. 12. 2013, kdy tato dopravní společnost převzala od drážní dopravy obsluhu

železniční tratě č. 192 Týn nad Vltavou - Číčenice. 3 dodatky smluv byly provedeny s dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Zde se jednalo o provozní úpravy spojů vzhledem k oprávněným požadavkům obcí. Dvě změny dodatků smluv proběhly u dopravce Dopravní podnik města České Budějovice a.s., z nichž první se týkala již uvedené redukce sobotních a nedělních spojů, druhá pak pouhého přečíslování spojů v souvislosti s novými jízdními řády. Podrobně jsou jednotlivé úpravy smluv uvedeny v příloze č. 4 (Úpravy (dodatky) smluv o závazku veřejné služby provedené v období roku 2013 společností JIKORD).

Úspory ve smlouvách o závazku veřejné služby u autobusových dopravců v průběhu roku 2013

Největší úsporu finančních prostředků v průběhu roku 2013 ve smlouvách o závazku veřejné služby představovala redukce 8 sobotních a nedělních spojů. Tyto spoje pro Jihočeský kraj zajišťoval Dopravní podnik města České Budějovice pro obce Hluboká nad Vltavou, Hrdějovice a Hosín. Zrušením těchto spojů nedošlo ke zhoršení dopravní obslužnosti v dotčených obcích, protože doprava v obdobných časech je zajištěna jinými druhy dopravy. Celá záležitost byla ze strany JIKORDu pečlivě připravena a důsledným jednáním a řešením připomínek jednotlivých starostů proběhla tato úprava v jízdních řádech bez problémů. Ušetřené finanční prostředky představují 368 000 Kč pro rok 2013. Z ušetřených prostředků bylo možné pokrýt oprávněné požadavky dalších obcí Jihočeského kraje na úpravu či zavedení dopravního spojení především pro žáky základních škol. Převážná část ušetřených finančních prostředků byla použita na pokrytí nákladů autobusové dopravy při převzetí dopravního konceptu na železniční trati Týn nad Vltavou - Číčenice. I přes tyto použité finanční prostředky pro zlepšení dopravní obslužnosti kraje bylo za rok 2013 ušetřeno ve smlouvách o závazku veřejné služby 98 600 Kč. Detailněji jsou jednotlivé úpravy uvedeny v příloze č. 5 (Úspory ve smlouvách o závazku veřejné služby v průběhu roku 2013).

Veřejná regionální železniční doprava

Zastupitelstvo Jihočeského kraje schválilo dne 20. prosince 2012 Usnesením č. 45/2012/ZK-2 Dodatek číslo 6 ke smlouvě č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné dráží

osobní dopravě se společností České dráhy, a. s. Jihočeský kraj na základě uzavřeného Dodatku objednal pro rok 2013 výkony ČD v regionální železniční dopravě v rozsahu 5 239 310,6 vlkm a zavázal se uhradit za tyto výkony částku 535 962 000 Kč, z toho 362 562 000 Kč z prostředků kraje a 173 400 000 Kč z prostředků státu dle uzavřeného Memoranda. Na jednotku výkonu se jedná o částku 102,30 Kč/vlkm, z toho 69,20 Kč/vlkm z prostředků kraje a 33,10 Kč z prostředků státního rozpočtu. ČD požadovaly na základě kalkulace nákladů a výnosů pro rok 2013 částku 556 341 000 Kč, která je o 20 379 000 Kč vyšší, než závazek kraje s odůvodněním nárůstu cen trakční nafty a el. energie, zvýšení ceny za dopravní cestu od 1. července 2013 a odpisů nově dodávaných vozidel Regiopanter kofinancovaných z ROP NUTS II Jihozápad. V průběhu 1. pololetí 2013 proběhla s dopravcem řada jednání, jejichž výsledkem bylo odmítnutí jeho požadavků s tím, že pro rok 2014 bude o této problematice opakovaně jednáno. Z důvodu nedohody s dopravcem nebyl zároveň uzavřen od změny JŘ dne 9. června 2013 ani připravený Dodatek č. 7 ke Smlouvě, i když tomuto termínu došlo ke zvýšení rozsahu provozních výkonů pro rok 2013 o 3 966 vlkm.

Dne 11. listopadu 2013 předložily ČD plán nákladů a výnosů provozní činnosti na rok 2014, který obsahuje požadavek dotačních nároků na Jihočeský kraj ve výši 583 962 000 Kč (při kalkulaci 2 % zisku dopravce), respektive 571 935 000 Kč (bez započtení zisku). Výkaz je zpracován na rozsah dopravních výkonů 5 127 000 vlkm, což je o 2,1 % méně, než plánovaný výkon roku 2013 ve výši 5 239 000 vlkm. Tato kalkulace zahrnuje dle informace ČD již odpočet nákladů a výnosů železniční dopravy na trati č. 192 Týn nad Vltavou – Číčenice, která byla od 15. prosince 2013 nahrazena autobusovým konceptem. V přepočtu na jeden vlkm představuje požadavek ČD nárůst ze současných 102,3 Kč/vlkm na 114,12 Kč/vlkm, respektive na 111,55 Kč/vlkm bez zisku. Ve vztahu ke smluvnímu závazku Jihočeského kraje na rok 2013 ve výši 535 962 000 Kč jde tedy o nárůst absolutní částky úhrady o 49 145 000 Kč (9,2 %), což je v zásadním rozporu jak se schváleným Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na období 2012 – 2016, tak i se schváleným rozpočtem Jihočeského kraje na rok 2013.

Zároveň je potřeba uvést, že tento požadavek je i v zásadním nesouladu se střednědobým rozpočtovým výhledem JČK na období 2013-2017, neboť v něm rozhodnutím zastupitelstva

kraje č. 20/2012/ZK-2 ze dne 20. prosince 2012 došlo ke snížení výdajového rámce v oblasti dopravní obslužnosti v roce 2014 o 5 mil. Kč. Požadavek ČD zahrnuje kromě inflace a dalších položek (odpisy, vyšší cena za dopravní cestu od 1. 1. 2014) i nedoplatek prokazatelné ztráty za rok 2013 ve výši 12,2 mil. Kč, z toho odpisy nově dodaných vozidel Regiopanter 5,9 mil. Kč a nárůst nákladů na dopravní cestu od II. pololetí roku 2013 6,3 mil. Kč.

U JHMD došlo po vzájemné dohodě ke sjednocení ceny za jednotku dopravního výkonu s krajem Vysočina, nová sazba činí shodně 60,725 Kč/vlkm. Proti roku 2012 činí nárůst jednotkové sazby 0,17 %. U trolejbusové dopravy zajišťované Dopravním podnikem města Č. Budějovice činí jednotková sazba 39,31 Kč, což je proti roku 2012 nárůst o 3,15 %.

V rámci úspor dotací ve vztahu k rozpočtu Jihočeského kraje bylo v průběhu roku 2013 jednáno o úpravách změn dopravního konceptu na tratích č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou, 203 Březnice – Strakonice a 192 Týn nad Vltavou – Číčenice. Tato jednání s dotčenými obcemi proběhla 25. března 2013 a jejich výsledkem byla pouze změna v dopravním konceptu na trati č. 192 Týn nad Vltavou. Autobusová doprava se poté rozšířila o 14 nových spojů.

Na trati č. 203 v úseku Březnice – Blatná došlo pouze ke změně v časových relacích některých železničních spojů, na trati č. 195 Rybník – Lipno nad Vltavou nedošlo ke změnám.

Od období JŘ 2013/2014 byla na základě jednání s Krajem Vysočina uskutečněna výměna dopravních výkonů regionální železniční dopravy v úseku Dačice – Slavonice, Počátky Žirovnice – Horní Cerekev a Pacov – Pelhřimov. V rámci koncepční činnosti společnosti JIKORD s.r.o. bylo zejména na základě požadavků města Horní Planá rozhodnuto o zavedení vlaků na zkoušku vedených v úseku trati č. 194 Horní Planá – Černý Kříž a v úseku trati č. 197 Černý Kříž – Volary v období od 20. 3. 2013 do 15. 6. 2013. Na základě sčítání cestujících bylo následně od objednání těchto vlaků v relaci Horní Planá – Volary upuštěno.

Pro možnost vypsání nabídkového řízení v regionální železniční dopravě byl aktualizován Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje. Byla zpracována aktualizace harmonogramu výběrového řízení uceleného provozního souboru tratí č. 194 České

Budějovice – Černý Kříž, 197 Číčenice – Nové Údolí a 198 Strakonice – Volary, který představuje cca 25 % objemu výkonů regionální dopravy. Zároveň došlo k rozpracování návrhů provozních celků, které budou v následujících letech soutěženy, neboť smlouva s ČD je platná do roku 2019. V této souvislosti byl v aktualizovaném Plánu dopravní obslužnosti území rovněž zpracován návrh možné organizace výběrového řízení pro veřejnou linkovou osobní dopravu.

Na regionálních tratích pro JŘ 2014/2015 nejsou připravovány kromě drobných úprav většinou nutných s ohledem na provozní důvody zásadní koncepční změny. Pro projednání JŘ 2014/2015 byl zpracován společností JIKORD časový harmonogram, který předpokládá dvoustupňové řešení připomínek obcí. V prvním kole korespondenční formou na základě výzvy společnosti JIKORD, ve druhém kole ústním jednáním se starosty obcí v průběhu června 2014. Toto jednání se uskuteční ve Strakonici, Táboře, Českých Budějovicích a Jindřichově Hradci. Při přípravě a realizaci změn v železniční dopravě bude nadále kladen důraz na řešení oprávněných požadavků na zkvalitnění přepravy do zaměstnání a škol, případně zlepšení přípojových návazností na dálkovou dopravu a zajištění přestupních vazeb vlak – autobus.

4.3 Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je činnost kontrolní. Paralelně je průběžně prováděn monitoring frekvence využití a kvalitativní poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky těmto aktivitám společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby pro návrhy koordinačních kroků. Navíc zde existuje možnost porovnání získaných údajů z frekvenčních kontrol a dodaných výsledků od smluvních dopravců, zejména od ČD, a.s.

Celkem bylo za rok 2013 provedeno 92 výjezdních kontrol, z nichž bylo pořízeno 402 protokolů. Z toho 196 protokolů na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a 206 kontrol vlaků v drážní dopravě.

Kontrolní činnost v autobusové dopravě

Pracovníci společnosti provedli v 34 výjezdních dnech 196 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou, včetně kontrol týkajících se přeshraniční autobusové linky WA15 vedené z Telče do rakouského města Raabs an der Thaya, která vyplývá z mezinárodního projektu „Dosažitelnost spojuje“. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2013 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily 40 915,- Kč (viz. Příloha č. 6). Nejčastějšími závadami dopravců byly závady v údržbě označků – nedobrá technická stav zařízení pro vyvěšení jízdního řádu, neodstraněné neplatné JŘ, nevyvěšení názvu zastávky; u kontrolovaných autobusů byly zjištěny závady v chybném označení (resp. neoznačení) používaných vozidel pro spoje v závazku veřejné služby.

Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců

Standardně probíhá kontrolní činnost při čtvrtletních vyúčtováních dotací jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou jim vyúčtování okamžitě vrácena k opravě, čímž dochází ke zrychlení kontroly při čtvrtletních vyúčtováních.

Společnost provádí kontrolu předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývající ze smlouvy o ZVS k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou po jednotlivých čtvrtletích. Je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, kontrola výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Dále je prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kontrola výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04.

Průběžně jsou prováděny a vyhodnocovány kontroly autobusů na zavolání ve zkušebním provozu v oblasti Milevska. Dopravce zasílá týdenní soupis odjetých spojů na zavolání včetně rozpisu jízdenek. Tyto týdenní soupisy jsou kontrolovány pomocí speciálního programu EFC (Emtest Fleet Control). Jedná se o webový portál, který umožňuje kontrolu stavu

objednávek, zobrazení polohy autobusu i kontrolu dodržování jízdního řádu a počtu přepravených osob.

Ve spolupráci s Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, byly provedeny kontroly použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje v rámci výkonu státního odborného dozoru a na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Dne 28. 5. 2013 byla provedena kontrola u dopravce ČSAD STTRANS a. s. Kontrola byla zaměřena na pravidelnou autobusovou dopravu financovanou Jihočeským krajem v letech 2008 a 2010 se zaměřením na nákladové položky – režijní náklady a ostatní přímé náklady, jejich členění a vykazování. Při kontrole účetních dokladů a faktur nebyly zjištěny závady.

Další kontrola byla provedena u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a. s. Tato kontrola proběhla ve dnech 19., 29. a 31. 7. 2013 v sídle dopravce. Zaměření a cíl kontroly byly obdobné jako u předešlého dopravce, tj. použití finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou z rozpočtu Jihočeského kraje na základě smlouvy o závazku veřejné služby za roky 2008 a 2010 se zaměřením na jiné ostatní přímé náklady a režijní náklady, včetně jejich vykazování a členění.

Při této kontrole byly zjištěny nedostatky ve vykazování nákladů. Dopravce nesprávně zařazoval některé druhy nákladů do nákladových položek. Závažnějším zjištěním bylo, započtení ztrát z činnosti nesouvisející se závazkem veřejné služby do prokazatelné ztráty závazku veřejné služby. Dopravce tyto neoprávněně započítané položky do prokazatelné ztráty ve výši 32 415,- Kč vrátil zpět na účet KÚ Jihočeského kraje.

Na základě zjištění z provedených kontrol byla provedena změna a úprava dodatků smluv o závazku veřejné služby pro rok 2014 a další. Dodatek smluv byl doplněn o novou přílohu č. 9 „Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů“, čímž se předejde nejednotnosti při sestavování nákladových položek do Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti. Další změnou bylo doplnění institutu smluvních pokut při nedodržení smluvně stanoveného způsobu rozpouštění režijních nákladů, a to 50 000 Kč za každý kalendářní rok a pokutou 20 000 Kč za každý kalendářní rok za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti.

Kontrolní činnost v železniční dopravě

V drážní dopravě provedli pracovníci společnosti v 61 výjezdních dnech 206 kontrol se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje drážní dopravou. Společnost za loňský rok, navrhla udělit smluvním dopravcům sankce, které jsou jedním z nástrojů vynutitelnosti plnění povinností jednotlivých dopravců. Za rok 2013 bylo u drážní dopravy uděleno 6 smluvních sankcí ve výši 60 000 Kč (viz. Příloha č. 6). Nejčastějšími závadami dopravců drážních vozidel bylo nedodržení jízdních řádů, neuklizené soupravy dopravních vozidel, chybné označení cílovou stanicí, nevybavení toalet hygienickými potřebami a technický stav. U kontrolovaných železničních stanic pak převážně neodpovídající stav toalet a nepodání informací staničním rozhlasem.

4.4 Požadavky a stížnosti orgánů a občanů na dopravně přepravní služby

Ve společnosti je od počátku existence zavedena evidence stížností, podnětů a připomínek obcí, organizací a občanů s konečným řešením a oznámením výsledku.

V roce 2013 bylo přijato celkem 99 podání stížností a požadavků na změny, jak ze stran starostů obcí, tak z řad veřejnosti. Na všechny požadavky společnost reaguje ve stanovené lhůtě a všechny byly vyřešeny do konce roku 2013. Veřejné linkové autobusové dopravy se v minulém roce týkalo 48 podnětů, železniční dopravy 45 podnětů, 6 podnětů se týkalo kombinací těchto dvou. Každé podání je řešeno komplexně v souvislosti s navazujícími linkovými spoji. Pracovníci společnosti vždy hledají cestu jak požadavek vyřešit v úzké spolupráci dopravy železniční a VLAD. Veškeré písemnosti jsou archivovány v sídle společnosti.

Na základě některých podnětů provedla společnost vlastní následné kontroly. V množství připomínek jednotlivců se jedná o subjektivní názory sledující zajištění veřejné dopravy pro vlastní osobu, bez spojitosti s frekvencí potřebnou pro vedení navrženého spoje.

4.5 Hospodářské výsledky koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti

Uvádíme celkové výsledky za kalendářní rok 2013

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2013	2012	2013		rozdíl skutečnost 2013-2012	rozdíl skutečnost – plán 2013
		plán	skutečnost		
A. Naturální ukazatele					
Veř. linková autobusová doprava (ujkm)	19 262 508	19 274 847	19 271 789	9 281	-3 058
Drážní doprava (vlkm)	5 414 722	5 444 622	5 433 461	18 739	- 11 161
Naturální ukazatele celkem	24 677 230	24 719 469	24 705 250	28 020	- 14 219
B. Hodnotové ukazatele (Kč) - dotace					
Veř. linková autobus.doprava	396 983 418	409 741 963	409 468 359	12 484 941	- 273 604
Drážní doprava	528 555 151	547 834 838	547 697 705	19 142 554	- 137 133
Hodnotové ukazatele celkem	925 538 569	957 576 801	957 166 064	31 627 495	- 410 737
C. Dotace na km (Kč)					
Veř.linková autobus.doprava	20,61	21,26	21,25	0,64	- 0,01
Drážní doprava	97,61	100,62	100,80	3,19	0,18

Tab. 3: Celkové výsledky za kalendářní rok 2013

Meziroční nárůst km u veřejné linkové autobusové dopravy koresponduje s postupným přebíráním výkonů za nákladnější drážní dopravu a s vyřešením oprávněných požadavků obcí především při přepravě žáků základních škol. Rozdíl km veřejné linkové autobusové dopravy mezi skutečností a plánem roku 2013 je dán především zrušením 8 sobotních a nedělních spojů (DPMČB) k datu 1. 4. 2013.

U drážní dopravy je situace opačná. Snížení počtu vlkm se projevilo především u dopravce České dráhy a. s., snížením počtu km změnou dopravního konceptu u málo využívaných vlaků převedením na autobusovou dopravu a také neuskutečněnými výkony zaviněnými smluvním dopravcem ČD.

Nárůst hodnotových ukazatelů v roce 2013 proti roku 2012 představuje u veřejné linkové autobusové dopravy 3%, u drážní dopravy cca 3,6%.

Podrobnější srovnání naturálních ukazatelů, hodnotových ukazatelů a dotací na km uvádí tabulky v Příloze č. 7 (Výsledky hlavní činnosti 2013).

Skutečné čerpání dotací v roce 2012 a 2013 ukazuje tabulka č. 4:

Dopravce	2012		2013	
	Kč	%	Kč	%
Veřejná linková autobusová doprava	396 983 418	99,77	409 468 359	99,93

Drážní doprava	528 555 151	100,00	547 697 705	99,97
Celkem	925 538 569	99,88	957 166 064	99,96

Tab. 4: Skutečné čerpání dotací

Na základě uzavřených smluv byla autobusovým dopravcům měsíčně poskytována záloha ve výši 70% z odborného odhadu ze zálohovaného období a dopravci čtvrtletně předkládali vyúčtování prokazatelné ztráty, na jejímž základě byl vyplacen doplatek za vyúčtované období. Ve IV. čtvrtletí byl pak vyplacen pouze doplatek do výše smluvní částky. Po skončení roku 2013 dopravci předkládají roční vyúčtování podle skutečných nákladů. Z celkových uzavřených 14 smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou nedočerpali 3 dopravci plnou smluvní částku. Konkrétně se jedná o Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (97,02%), ČSAD STTRANS MHD (97,72%) a Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s. r. o. (94,12%).

U drážní dopravy byla poskytována dopravcům měsíčně, v souladu s dodatky příslušných smluv, záloha ve výši 1/12 z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na prokazatelné ztrátě a dopravci předkládali čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty formou výkazu ujetých vlakových kilometrů, včetně výpočtu částky za neujeté vlakové (trolejbusové) kilometry z viny dopravce. Dále dopravci předkládali čtvrtletně výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě.

Důležitým momentem je nepřekročitelnost celkové smluvní částky u obou druhů smluvních doprav.

5 Úkoly společnosti v dalším období

Úkoly společnosti jsou dány především Plánem dopravní obsluhy území na léta 2012 -2016 a jeho aktualizací, ale také operativním řešením vzniklých problémů.

- a) Spolupráce se SŽDC na řešení budoucnosti regionálních železničních tratí v souvislosti s racionalizací osobní dopravy.
- b) Koordinace a zajištění návaznosti regionální dopravy na dopravu dálkovou a v některých případech na MHD.
- c) Systémové řešení provozu, financování a koordinování MHD (po schválení materiálu Dozorčí radou a Valnou hromadou společnosti).
- d) Aplikace standardů kvality přemísťovacích procesů ve veřejné hromadné osobní dopravě v návaznosti na nařízení vlády ČR – souvisí s kontrolní činností a zahrnuje celkový přemísťovací proces (nejenom vlastní přepravu). Cílem je zapracování standardů do smluv s dopravci a zvýšení zájmu veřejnosti o veřejnou hromadnou dopravu.
- e) Spolupráce s organizátory veřejné dopravy v sousedních krajích a regionech ve vztahu k meziregionální návaznosti veřejné dopravy příp. tarifní spolupráci.
- f) Aktivní spolupráce s Českou asociací organizátorů veřejné dopravy a jejími pracovními skupinami v rámci postavení řádného člena této organizace.
- g) Příprava a projednání jízdních řádů pro období 2014/2015, zejména ve vztahu k lepší koordinaci vlaků/spojů, odstraňování souběhů a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci včetně redukce nevyužívaných spojů.
- h) Příprava rozpočtu pro zajištění dopravní obslužnosti roku 2015, s přihlédnutím k dalším racionalizačním opatřením s cílem dosažení úspor finančních prostředků z veřejných rozpočtů.
- i) Spolupráce při realizaci nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – provozní soubor železničních tratí „Šumava“.
- j) Ověřování dodržování smluv s dopravci, zejména s ohledem na dodržování kultury cestování.

- k) Zpracování návrhu relací pro nasazení alternativních kapacit dopravních prostředků (mini, midi busy).
- l) Zpracování mikroregionu Soběslavsko – optimalizace dopravy především s ohledem na nasazení malokapacitních autobusů, zapracování do dodatku smlouvy pro rok 2015 s důrazem na snížení ceny dopravního výkonu.
- m) Vyhodnocení dalšího roku zkušebního provozu autobusů na zavození v mikroregionu Milevsko – v souvislosti s novelizací vyhlášky 388/2000 Sb. o jízdních řádech.
- n) Další rozšíření nasazení malokapacitních autobusů u smluvních dopravců a jejich zapracování do dodatků smluv pro rok 2015.
- o) Pokračování v kontrolní činnosti u obou druhů smluvních doprav.
- p) Optimalizace vozového parku smluvních autobusových dopravců se zaměřením na větší využití malokapacitních autobusů.
- q) Posouzení souběhu spojů autobusových dopravců s regionálními drážními tratěmi.
- r) Zajištění chodu společného pracoviště Jihočeského koordinátora dopravy a VŠTE.
- s) Pokračování v koordinační činnosti směrem k optimalizaci dopravní obslužnosti; řešení systému IDS v mikroregionu Jindřichohradecku.
- t) Sumarizace poznatků o stavu IDS v rámci České republiky a jeho využití pro potřeby Jihočeského kraje.
- u) Ekonomické posouzení rentability a efektivnosti zavedení IDS v Jihočeském kraji.
- v) Partnerská účast v projektu Evropské územní spolupráce Cíl 3 ČR – Rakousko „Analýza potenciálů veřejné dopravy“.

6 Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2013 byly dány Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2012 – 2016 a jeho aktualizací – hlavními směry zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v roce 2012 až 2016. Tento plán byl schválený Radou Jihočeského kraje, usnesením č. 1067/2011/RK-80 ze dne 6. 12. 2011. Aktualizace plánu dopravní obsluhy území na léta 2012 – 2016 byla schválena Radou Jihočeského kraje, usnesením č. 1300/2013/RK-30 ze dne 19. 12. 2013.

V organizační oblasti byly vyřešeny některé personální otázky, přesto se do dalších let počítá s rozšířením počtu pracovních míst, aby bylo naplněno organizační uspořádání dané Podnikatelským plánem z roku 2010, jako předpoklad plnění dalších úkolů, zejména v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, prognóz přepravy.

V oblasti hlavní činnosti byly zahrnuty hlavní cíle, pro které byla společnost založena a prostředky k jejich dosažení. Bylo to oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy.

Mezi úkoly společnosti patří rovněž snížení dotačních potřeb kraje na činnost společnosti v rámci příspěvku na činnost ve veřejném zájmu. V roce 2012 byl zahájen projekt Cíl Evropská územní spolupráce ČR – Rakousko „Dosažitelnost spojuje“ s celkovými způsobilými výdaji české části projektu 1 515 700 Kč, kde dotační tituly činí 90 %, zbývajících 10 % výdajů je kofinancováno Jihočeským krajem. Výše uvedený projekt pokračoval i v roce 2013 s výdaji 276 414,85 Kč. V roce 2013 byla ukončena spolupráce na projektu „Dosažitelnost spojuje“. Celkové způsobilé skutečné výdaje za celý projekt činily 774 911,54 Kč.

V rámci plnění střednědobých úkolů:

- byla zpracovaná metodika racionalizace dopravní obslužnosti mikroregionů s cílem uplatnění koordinačních zásad,
- byla zpracována racionalizace dopravní obslužnosti s možností harmonogramu zavedení IDS.
- byla zahájena příprava nabídkového řízení pro výběr dopravce v regionální železniční dopravě pro provozní soubor tratí „Šumava“.

- Byl aktualizován Plán dopravní obsluhy území Jihočeského kraje na léta 2012 - 2016

Je možno konstatovat, že úkoly v této oblasti byly splněny.

Z posouzení činnosti společnosti JIKORD od doby jejího založení a splněných úkolů Dopravního plánu, Plánu dopravní obslužnosti území a Aktualizace plánu dopravní obslužnosti území, který navazuje a rozšiřuje předchozí dokument, vyplývá opodstatnění jejího založení a existence. Za krátké období své činnosti společnost vstoupila do povědomí veřejnosti. Je třeba si uvědomit, že ne všechna opatření na úseku redukce rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem starostů a cestujících veřejnosti. Lze však konstatovat, že ve většině případů, kdy došlo k neobjednání vlakových spojů, to bylo vždy buď na základě dlouhodobého sledování intenzity a frekvence cestujících, nebo z důvodu nedofinancování dopravní obslužnosti z finančních prostředků Jihočeského kraje dopravci ČD a železniční doprava byla nahrazena dopravou autobusovou.

Je potřebné uvést, že v činnosti společnosti se prolíná činnost operativní, krátkodobá s činností metodickou, střednědobou, často mající charakter výzkumný, prognostický. Zajištění dopravní obslužnosti úzce souvisí s plánováním dopravní infrastruktury, s rozvojem jednotlivých obcí a mikroregionu kraje. Zde jde o posouzení rozvojových trendů v oblasti ekonomické a sociální.

Uzavřené smlouvy společnosti se smluvními dopravci na rok 2014 znamenají další rozšíření kvalitativních změn, které navazují na změny přijaté v předchozích letech. V rámci dodatků smluv bylo zpřísněno plnění kvalitativních ukazatelů u obou druhů oprav. U regionální železniční dopravy, kde se zejména v oblasti kultury cestování projevuje nejvíce nedostatků a zajištění přehledu zavedení vlaků v kategorii 0/0/S (vlaky bez průvodčího). U autobusové dopravy byly zpřísněny smluvní sankce a také zavedeny nové.

Splnění dlouhodobých plánovaných cílů a úkolů společnosti bude možno dosáhnout, bude-li naplněn střednědobý dopravní plán. Ten předpokládá rozšíření počtu pracovníků na 10, což kromě jiného odpovídá personálnímu složení obdobných institucí v krajích ČR.