



RUMOBIL – PILOTNÍ PROJEKT

Autobusová linka Kaplice-nádraží - Besednice - Benešov nad Černou

Verze 1

3 2019

Obsah

1. PLÁNOVÁNÍ PILOTNÍHO PROJEKTU	3
1.1. Výběr lokality a cíle pilotního projektu	3
1.2. Popis lokality a stavu veřejné dopravy	3
1.3. Cíle pilotního projektu	3
1.4. Technická specifikace pilotního projektu	3
1.5. Sběr indikátorů před realizací pilotního projektu	6
1.6. Výběrové řízení	6
1.7. Dispečink pilotní linky	6
1.8. Reklamní kampaň	6
2. REALIZACE PILOTNÍHO PROJEKTU	9
2.1. Provoz pilotní linky	9
2.2. Reklamní kampaň	9
3. VYHODNOCENÍ PILOTNÍHO PROJEKTU	10
3.1. Vyhodnocení provozu linky	10
3.2. Vyhodnocení indikátorů	12
3.3. Vyhodnocení dotazníkového šetření mezi cestujícími	13
4. DOPORUČENÍ	15
5. NÁVRH NA DALŠÍ PROVOZ LINKY V ROCE 2019	16
Reklamní kampaň v území	26
Reklamní kampaň mimo území	26
On-line kampaň	28

1. PLÁNOVÁNÍ PILOTNÍHO PROJEKTU

1.1. Výběr lokality a cíle pilotního projektu

Pilotní projekt JIKORDU spadl do kategorie nových služeb ve venkovských oblastech a na základě podmínek projektové žádosti bylo nutno přinést venkovskému regionu novou službu veřejné dopravy. Místem realizace projektu byl vybrán mikroregion Kaplicka, který představuje soubor malých obcí, které mohou čerpat z výhody blízké mezinárodní železniční tratě Praha - Linec, která spadá do sítě TEN-T.

1.2. Popis lokality a stavu veřejné dopravy

Oblast pilotního projektu představovala typický venkovský region na jihu Čech, skládající se z několika menších obcí a dvou větších obcí. Celý region, zejména obce v blízkosti hranic, byl postižen poválečným odsunem obyvatelstva a částečným dosídlením nepůvodních obyvatel, což je hlavní příčina velmi nízké hustoty osídlení, která činí v okrese Český Krumlov cca 37 obyv./km² a v oblasti zvažované dopravní obsluhy nepřesahuje 20 obyv./ km².

V době plánování pilotního projektu byla oblast nedostatečně obsluhována veřejnou dopravou, zajištěna byla nejzákladnější dopravní obslužnost pro dostupnost vzdělání a pracovního uplatnění (zejména v Kaplici, Velešíně a z některých obcí i České Budějovice). Nabídka dopravní obslužnosti však neumožňovala většině obyvatel regionu cesty za dalšími cíli, jako např. za kulturou či turistikou, a to zejména o víkendech. Rovněž neumožňovala návštěvu regionu, což mělo dopad na turistický ruch oblasti. Jedná se o oblast Slepíčních hor (součást Novohradských hor), která je turisty méně navštěvovaná nejen z její „neznalosti“, ale i právě z důvodu horší dopravní dostupnosti.

Primárním cílem bylo spuštění služby autobusů na vyžádání, během plánování pilotního projektu plánování došlo ke změně, jelikož testování autobusů na vyžádání mimo projekt RUMOBIL v jiných částech regionu nesplnilo veřejné mínění a Jihočeský kraj neprojevil zájem pokračovat dalším pokusem. V této souvislosti bylo rozhodnuto o zavedení pravidelné autobusové linky založené na běžné dopravní technologii veřejné linkové dopravy (pravidelný provoz s rozpisem jízdních řádů se stejnou trasou a stejným odjezdovým časem každý den).

Sekundární cílem bylo umožnit turistům přístup do oblasti za pomoci veřejné dopravy. Přes krátkou zkušební dobu pilotního projektu, který pokrýval turistickou sezónu pouze 3 měsíce, byl značný zájem ze strany jak jednotlivců, tak organizovaných skupin (senior kluby, kluby turistů, skauti, školy pro školní výlety).

Souhrnným cílem pilotního projektu bylo vytvoření propojení venkovského regionu se sítí TEN-T, zejména mezinárodních vlaků Linec - České Budějovice (-Praha), které umožňují rychlé spojení s regionálním nebo hlavním městem za práci, studiem a dalšími službami. V opačném směru pilotní projekt umožnil turistům přístup do jedinečné a méně navštěvované oblasti.

1.4. Technická specifikace pilotního projektu

Základní myšlenka autobusové linky spočívala v jejím propojení s dálkovými a meziregionálními vlaky Praha/České Budějovice - Linz. Předpokladem byla směrová vazba s krátkými přestupními dobami na České

Budějovice/Prahu, čímž by se vytvořila rychlá dopravní dostupnost regionu z metropolí. Tyto vlaky jsou v Českých Budějovicích provázány s ostatními vlaky dálkové dopravy (směr Plzeň a Brno), celkově by tato linka měla napojit obce na systém celostátní dálkové dopravy, zároveň by měla být z některých obcí konkurenceschopná v porovnání s ostatními autobusovými linkami v poskytnutí stabilní nabídky pro cesty do krajského města (České Budějovice), které zejména v ranních a odpoledních hodinách trpí kongescemi a cesta automobilem se výrazně prodlužuje. V dlouhodobém horizontu město České Budějovice plánuje zavést parkovací zóny pro residenty, což výrazně zkomplikuje zaparkovat občanům z venkovských regionů.

Trasování a jízdní řád

Trasa linky vedla od ŽST Kaplice (na území obce Střítež, místní část Kaplice-nádraží), přes Pořešín, Besednici, Soběnov, a osad Velké/Děkané Skaliny, Ličov, Dluhošť v katastru obce Benešov nad Černou a přímo samotnou obec Benešov nad Černou. V plánu bylo zřídit zcela novou autobusovou zastávku. Ale vzhledem k nové legislativě (zákon č.304/2017) a její překážkám to časově, administrativně a finančně možné. Z tohoto důvodu došlo k menší změně plánované trasy.

Provoz linky: 1.4.2018-31.7.2018

Provoz denně, vč. Víkendů a státních svátků

4 páry spojů v úseku	Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Benešov nad Černou
3 páry spojů v úseku	Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Besednice
1 pár spojů v úseku	Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Soběnov

CELKEM: 122 dní x 248 km = 30 256 km



Obr. 1 Trasa linky



Příjezd vlaku ze směru Rybník	6:35	8:21		13:21		17:21		20:21
Příjezd vlaku ze směru České Budějovice	6:36	8:37	10:35	13:51*	14:35	17:51*	18:35	20:37
Střítež, Kaplice-nádraží, žel.st.	6:48	8:42	10:42	13:56	14:42	17:56	18:42	20:39
Kaplice, Rozpoutí	6:51	8:45	10:45	13:59	14:45	17:59	18:45	20:42
Kaplice, Pořešín II	6:54	8:48	10:48	14:02	14:48	18:02	18:48	20:45
Besednice, Malče, rozc.	6:57	8:51	10:51	14:05	14:51	18:05	18:51	20:48
Besednice, škola	7:01	8:55	10:55	14:09	14:55	18:09	18:55	20:52
Besednice	7:03	8:57	10:57	14:11	14:57	18:11	18:57	20:54
Besednice, Mlýnek	7:06		11:00		15:00		19:00	20:57
Soběnov	7:09		11:03		15:03		19:03	21:00
Benešov nad Černou, Ličov	7:20		11:14		15:14		19:14	
Benešov nad Černou, Dluhoště, samoty	7:22		11:16		15:16		19:16	
Benešov nad Černou	7:27		11:21		15:21		19:21	
Benešov nad Černou	7:37		12:33		16:33		19:33	
Benešov nad Černou, Dluhoště, samoty	7:42		12:38		16:38		19:38	
Benešov nad Černou, Ličov	7:44		12:40		16:40		19:40	
Soběnov	7:55		12:51		16:51		19:51	21:00
Besednice, Mlýnek	7:59		12:55		16:55		19:55	21:04
Besednice	8:02	9:02	12:58	14:15	16:58	18:15	19:58	21:07
Besednice, škola	8:04	9:04	13:00	14:17	17:00	18:17	20:00	21:09
Besednice, Malče, rozc.	8:08	9:08	13:04	14:21	17:04	18:21	20:04	21:13
Kaplice, Pořešín II	8:11	9:11	13:07	14:24	17:07	18:24	20:07	21:16
Kaplice, Rozpoutí	8:14	9:14	13:10	14:27	17:10	18:27	20:10	21:19
Střítež, Kaplice-nádraží, žel.st.	8:17	9:17	13:13	14:30	17:13	18:30	20:13	21:22
Odjezd vlaku směr České Budějovice	8:22	9:24	13:22		17:22		20:22	21:26*
Odjezd vlaku směr Rybník	8:38	9:56*	13:52*	14:36	17:52*	18:36	20:38	

Obr. 2 Jízdní řád

Technické požadavky vozidla

Jako vozidlo byl zvolen malokapacitní autobus se splněním následujících technických požadavků:

- alespoň 15 míst k sezení
- alespoň 1 místo pro kočárek
- klimatizace nebo otevíratelná okna
- autobus bude polepen logem projektu dle požadavku zadavatele, zadavatel dodá polepy
- maximální přípustný rok výroby: 2000



Obr. 3 vybrané vozidlo vítězného dodavatele

1.5. Sběr indikátorů před realizací pilotního projektu

Před provozem pilotního projektu byly shromážděny indikátory, aby mapovaly stav před zavedením nové autobusové linky. Indikátory se skládají z demografických indikátorů, geografických indikátorů a operačně provozních indikátorů - jako počet stávajících spojů, počet přepravovaných cestujících, četnost služeb atd. Data byla shromážděna pomocí demografických údajů a kartografických podkladů, údaje o provozních indikátorech byly získány z údajů od dopravců. Sbírané indikátory a jejich popis se nachází v příloze č.1.

1.6. Výběrové řízení

Veřejná zakázka na pilotní projekt RUMOBIL byla schválena Usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1433/2017-RK-30 ze dne 21.12.2017. Dne 5.1.2018 došlo k zaslání výzvy 5 uchazečům. Otvírání obálek proběhlo dne 26. 1. 2018, kdy nedošlo k podání žádné nabídky. Z tohoto důvodu bylo na základě Usnesení Rady Jihočeského kraje č. 143/2018/RK-33 ze dne 8.2.2018 vyhlášeno druhé kolo. Téhož dne byly zaslány nabídky 5 uchazečům. Dne 20. 2. 2018 proběhlo otvírání obálek. Do lhůty pro podání nabídek byly podány dvě nabídky. Obě nabídky bylo třeba v souladu s výzvou doplnit. Dne 26.2.2018 se sešla opětovně komise a zkonstatovala kompletnost nabídek. Z nabídek by, vybrán vítězný uchazeč ČSADA AUTOBUSY České Budějovice a.s. s nabídkovou cenou 32,29 Kč kompenzace za ujetý kilometr. Povinností vítězného uchazeče byla zajistit si licenci k provozování linek, schválit jízdní řády a zajistit jejich výlep.

1.7. Dispečink pilotní linky

Jelikož klíčovým znakem pilotní linky byla návaznost na vlakové spoje bylo nutné zajistit vzájemnou komunikaci autobusového a vlakového dopravce. Ze vzájemných diskuzí vyplynula nutnost zajištění dispečerské služby mezi oběma dopravci.

1.8. Reklamní kampaň

Pro úspěšnou realizaci pilotního projektu bylo nutné rozšířit informace mezi místní samosprávu, a potenciální cestující (místní obyvatelé, turisté). Reklamní kampaň byla zaměřena ve dvou směrech - propagace nové linky pro místní obyvatele, umožňující rychlé a pohodlné spojení s regionálním centrem a hlavním městem. Druhým směrem byla propagace jako turistické linky vyzývající k návštěvě jedinečné a nedotčené oblasti prosté masového cestovního ruchu. Obě cílové skupiny byly seznámeny s informacemi prostřednictvím kontaktní kampaně (včetně osobního předání informací místním obyvatelům, letáků pro každou domácnost, místního rozhlasu a místního tisku), v rámci informací pro turistickou cílovou skupinu se RUMOBIL účastnil na turistickém festivalu TRAVELFEST, proběhla distribuce letáků do autobusových stanic, vlakových nádraží a turistických informačních středisek v okolí (a to díky spolupráci zúčastněných stran - provozovatelů vlaků a autobusů, Jihočeského centra cestovního ruchu). Současně probíhala on-line kampaň - informace o projektu Facebook, informace na internetových stránkách zainteresovaných partnerů - obcí, vlaků a autobusových dopravců, ústředí cestovního ruchu. Pilotní projekt nové autobusové linky byla mimo jiné prezentován jak na mezinárodních konferencích, tak na konferencích regionálního charakteru - tyto činnosti nesloužily k přilákání nových cestujících, nýbrž spíše zvýšení povědomí dopravních expertů o projektu a realizaci jeho dílčích pilotních akcí.

Mimo klasickou kampaň probíhala nezbytná komunikace s místními zainteresovanými subjekty - obce, kraj, dopravci a majitelé turistických atrakcí v oblasti.

Shrnutí reklamní kampaň - časový harmonogram akcí a implementace v území a mimo území se nachází v příloze č. 2.

Celkové náklady na propagaci pilotního projektu činily 1 930 EUR (tj. cca 49 000 Kč). Náklady na reklamní kampaň se skládaly z: grafického návrhu letáků, plakátů a brožur na straně JIKORDu a na straně Českých drah, tisku materiálů a Facebook on-line kampaň.

Značných úspor bylo dosaženo nabídkou zainteresovaných účastníků - zejména autobusových a železničních dopravců na bezplatné umístění informačních materiálů do železničních stanic, autobusových stanic, vozidel, na národní stránky a na Facebookové stránky, k rozšíření informací napomohla sdílení Facebookových příspěvků Jihočeskou centrálou cestovního ruchu a dalšími turistickými institucemi.

Interreg CENTRAL EUROPE RUMOBIL BUSEM DO SLEPIČÍCH HOR

v provozu 1.4.2018 - 31.7.2018

- Pilotní provoz autobusové linky Kaplice nádraží / Besednice / Soběnov / Benešov nad Černou.
- V provozu denně včetně víkendů a státních svátků.
- Prímá návaznost na vlakové spoje.



Sleva 30%*

TURISTICKÉ CÍLE

HRAZD PRÁVNÍK

Hrazd právník, národní památková zóna, vyhlášená na stromě na straně nádraží Kaplice. Vstupní a výstupní vjezd v roce 1433. Dnes se zde nachází Hrazd právník. V areálu je muzeum, kuchyně, kavárna a vína.

BESEDNICE

Na území obce se nachází národní památková zóna, která je unikátní výhled do širokého okolí. Je možné zde přehlédnout celé panství hrady Pálavky. V areálu stojí mnohá kamenná i dřevěná, kterou je možná navštívit a uvidět se a प्राप्त přehledný amlékový pohled. Z areálu vede zvláštní turistická trasa na nejvyšší hora Slepíčí hory - Kámen 871 m n.m.

SOBĚNOV

Východí část zastav na hrade Soběnov, představují osamělé skály hrázce upravené dráhy a železniční vjezd. Po železniční dráze je možné se orientovat dle skály a vjezdu vjezd na hrade Pálavky.

BENEŠOV NAD ČERNOU

Brána do Benešovského hradu, památková zóna a národní památková zóna. V areálu stojí mnohá kamenná i dřevěná, kterou je možná navštívit a uvidět se a प्राप्त přehledný amlékový pohled. Z areálu vede zvláštní turistická trasa na nejvyšší hora Slepíčí hory - Kámen 871 m n.m.



Více informací

www.jikord.cz/uredni-deska/rumobil
www.facebook.com/jikordrumobil

Interreg CENTRAL EUROPE RUMOBIL PILOTNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA

v provozu 1.4.2018 - 31.7.2018

- Pilotní provoz autobusové linky Kaplice nádraží / Besednice / Soběnov / Benešov nad Černou.
- V provozu denně včetně víkendů a státních svátků.
- Prímá návaznost na vlakové spoje.

Přijezd vlaku ze směru Rybník	6:35	8:21	13:21	17:21	20:21
Přijezd vlaku ze směru České Budějovice	6:36	8:37	13:51	14:35	17:51
Stráž, Kaplice-nádraží, žel.st.	6:48	8:42	10:42	13:56	14:42
Kaplice, Rozputí	6:51	8:45	10:45	13:59	14:45
Kaplice, Pojezd II	6:54	8:48	10:48	14:02	14:48
Besednice, Malá, roz.	6:57	8:51	10:51	14:05	14:51
Besednice, škola	7:01	8:55	10:55	14:09	14:55
Besednice	7:03	8:57	10:57	14:11	14:57
Besednice, Mlýnek	7:06	9:00	11:00	15:00	15:00
Soběnov	7:09	9:03	11:03	15:03	15:03
Benešov nad Černou, Lišov	7:20	9:14	11:14	15:14	15:14
Benešov nad Černou, Dluhová, samoty	7:22	9:16	11:16	15:16	15:16
Benešov nad Černou	7:27	9:21	11:21	15:21	15:21
Benešov nad Černou	7:37	9:33	11:33	15:33	15:33
Benešov nad Černou, Dluhová, samoty	7:42	9:38	11:38	15:38	15:38
Benešov nad Černou, Lišov	7:44	9:40	11:40	15:40	15:40
Soběnov	7:55	9:51	11:51	15:51	15:51
Besednice, Mlýnek	7:59	9:55	11:55	15:55	15:55
Besednice, škola	8:02	9:58	11:58	15:58	15:58
Besednice, Malá, roz.	8:04	9:59	11:59	15:59	15:59
Kaplice, Pojezd II	8:11	9:11	12:07	16:04	16:04
Kaplice, Rozputí	8:14	9:14	12:10	16:07	16:07
Stráž, Kaplice-nádraží, žel.st.	8:17	9:17	12:13	16:10	16:10
Odjezd vlaku směr České Budějovice	8:22	9:24	12:22	16:15	16:15
Odjezd vlaku směr Rybník	8:38	9:36	12:32	16:25	16:25

*Jede do 20. dubna pouze v pracovní dny, od 23. dubna do 31. července denně.



Pojďte s námi...

Více informací

www.jikord.cz/uredni-deska/rumobil
www.facebook.com/jikordrumobil

Obr. 4 reklamní plakáty



Obr. 5 setkání se stakeholders



Obr. 6 účast na konferencích

2. REALIZACE PILOTNÍHO PROJEKTU

2.1. Provoz pilotní linky

Pilotní projekty byl realizován v plném rozsahu daném výzvou veřejné zakázky. Během realizace se nevyskytly žádné závažnější problémy.

2.2. Reklamní kampaň

Reklamní kampaň byla vedena i v průběhu provozu pilotní linky, a to formou doplňování reklamních materiálů v oblasti i mimo oblast (infocentra), účasti na regionálních a mezinárodních akcí/konferencí, a především za pomoci on-line kampaně. Popis veškeré reklamní kampaně lze nalézt v příloze č.2.

3. VYHODNOCENÍ PILOTNÍHO PROJEKTU

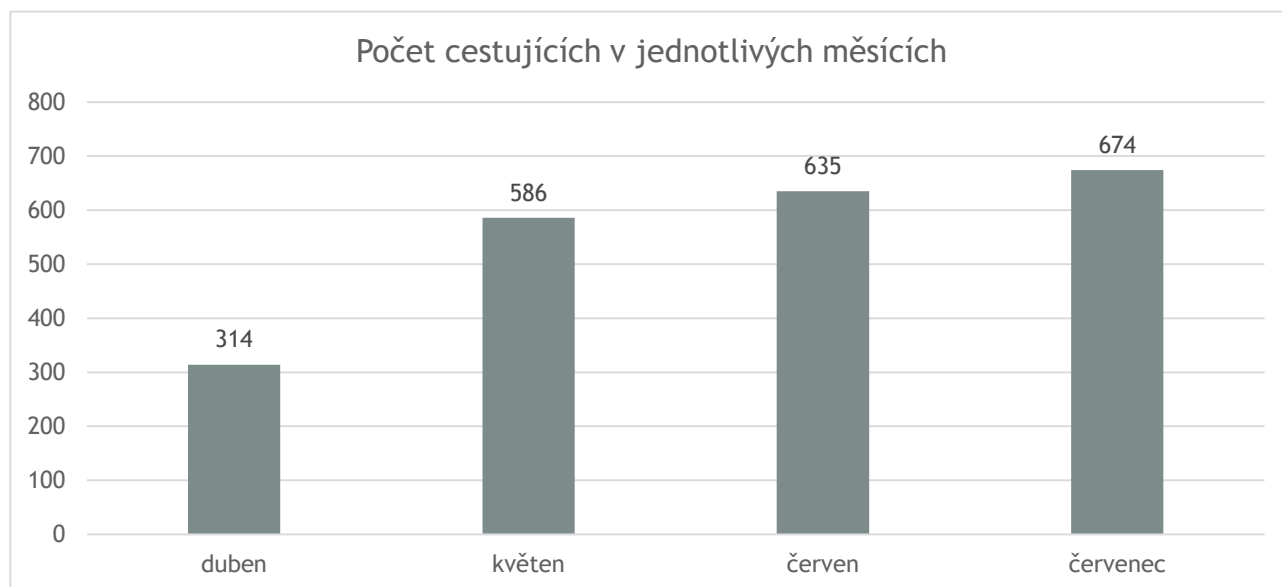
3.1. Vyhodnocení provozu linky

Provoz autobusy byl bezproblémový a během čtyř měsíců nenastaly žádné vážnější komplikace. Jedno odpoledne byl provoz přerušen z důvodu konání Rallye, tato informace byla cestujícím předem oznámena.

Nejdůležitější charakteristiky provozu a náklady

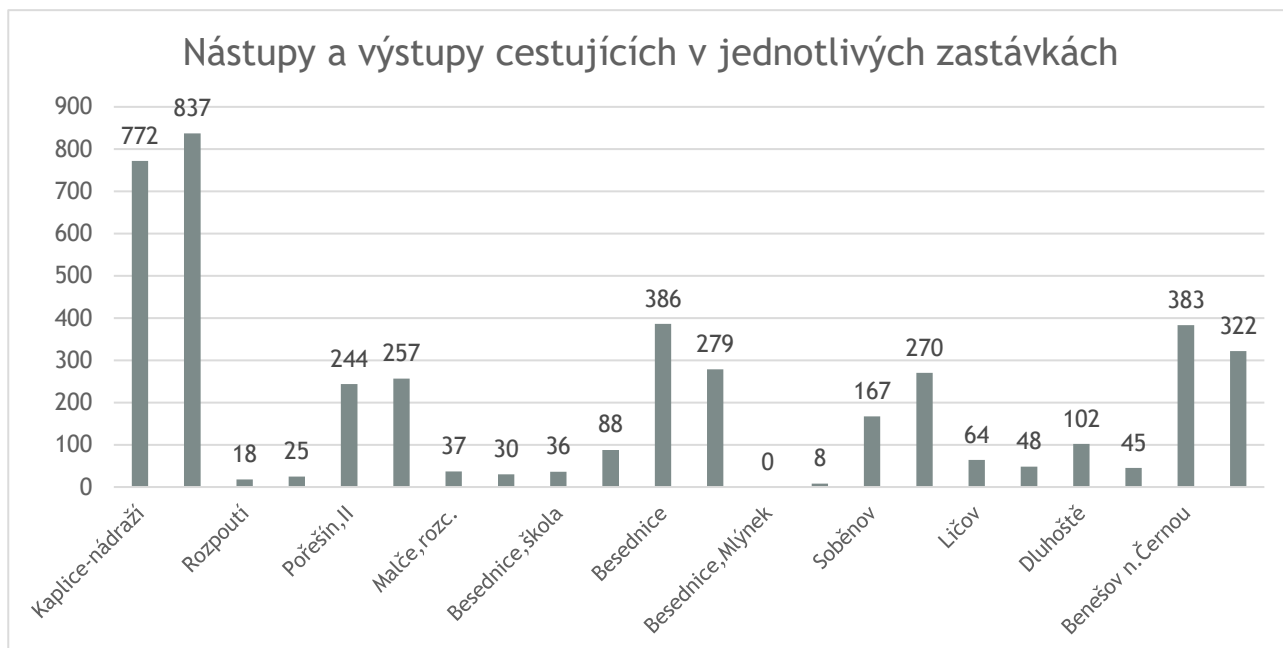
- Počet ujetých kilometrů: **30 175 km**
- Celkový počet cestujících: **2 209 cestujících**
- Náklady na provoz pilotní linky: **1 120 503 Kč s DPH**
- Náklady na provoz dispečinku: **59 500 Kč s DPH**
- Celkové náklady: **1 180 000 Kč s DPH**

Následující grafy detailněji vyhodnocují počet cestujících a jejich časové rozložení.



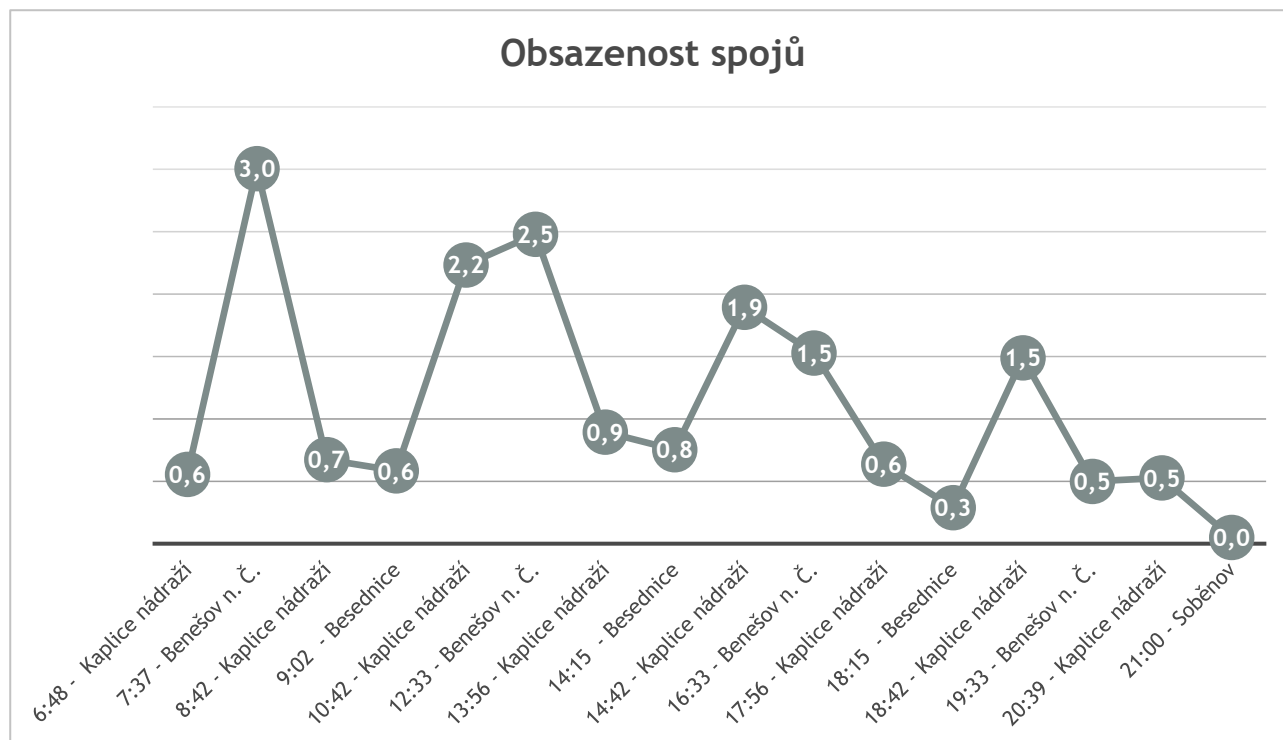
Graf. 1 Vývoj počtu pasažérů

Z grafu 1 je patrná vzestupná tendence nárůstu cestujících. Tato tendence je dána především zlepšujících se počastím a nástupem turistické sezony v měsíci květnu. Tendence také ukazuje na postupné zvykání obyvatel na nový spoj.



Graf. 2 Nástupy a výstupy cestujících

Z grafu 2 vyplývá důležitost intermodálního bodu Kaplice-nádraží. Důležitým aspektem pilotní linky byla přímá návaznost na vlakové spoje z a do Českých Budějovic, která byla cestujícími ve značné míře využita.



Graf. 3 Obsazenost spojů - z tohoto grafu vyplývá, že obyvatelé regionu uvítali ranní spojení na 9. hodinu do Českých Budějovic, z hlediska turistického ruchu se ukázaly jako důležité vzhledem k cestám do turistických destinací jako jsou Novohradské hory a odpoledními spoji cestovali zpět. Obsazenost odpoledních spojů je více roztržena vzhledem k různému konci výletů, případně pracovních dob.

3.2. Vyhodnocení indikátorů

Pro objektivní vyhodnocení pilotního projektu slouží indikátory. Tyto indikátory byly sbírány před zahájením provozu (podzim 2017) a v průběhu provozu. Jelikož se indikátory vztahují k běžnému pracovnímu dni bylo období sběru zvoleno na červen 2018 (tj. období mimo školních prázdnin).

Indikátory se dělí do 4 skupin, první dvě skupiny - geografické a socio-ekonomické jsou čistě deskriptivní indikátory situace v území.

Poslední indikátory kvalitativní popisují názor samotných cestujících a nachází se samostatně v kapitole 3.3. Nejzajímavějšími indikátory pro evaluaci pilotního provozu jsou provozně-operační indikátory, jejichž výsledky a popis následují níže.

Počet cestujících (pracovní den)

Před: 208

Po: 230

Popis: V období provozu byl zaznamenán nárůst pasažérů v průměru o 22 denně. Při detailnějším hodnocení bylo zjištěno, že nedošlo k úbytku pasažérů na stávajících linkách a navýšení je způsobeno zavedením nové linky a získáním nových cestujících. Tento fakt je vnímán velmi pozitivně.

Počet linek

Před: 5 (1 vlaková, 4 autobusové)

Po: 6 (1 vlaková, 5 autobusových)

Popis: navýšení indikátoru v důsledku zavedení nové linky.

Počet cestujících využívajících zastávky (pracovní den)

Před: 414

Po: 452

Popis: Rostoucí tendence využití zastávek koreluje se zvýšeným počtem pasažérů.

Nabízená kapacita (počet míst na km)

Před: 10,5 (bus)

Po: 12 (bus)

Popis: Navýšení indikátoru v důsledku zavedení nové linky malokapacitního autobusu.

Uskutečněný výkon (vozidlo/km)

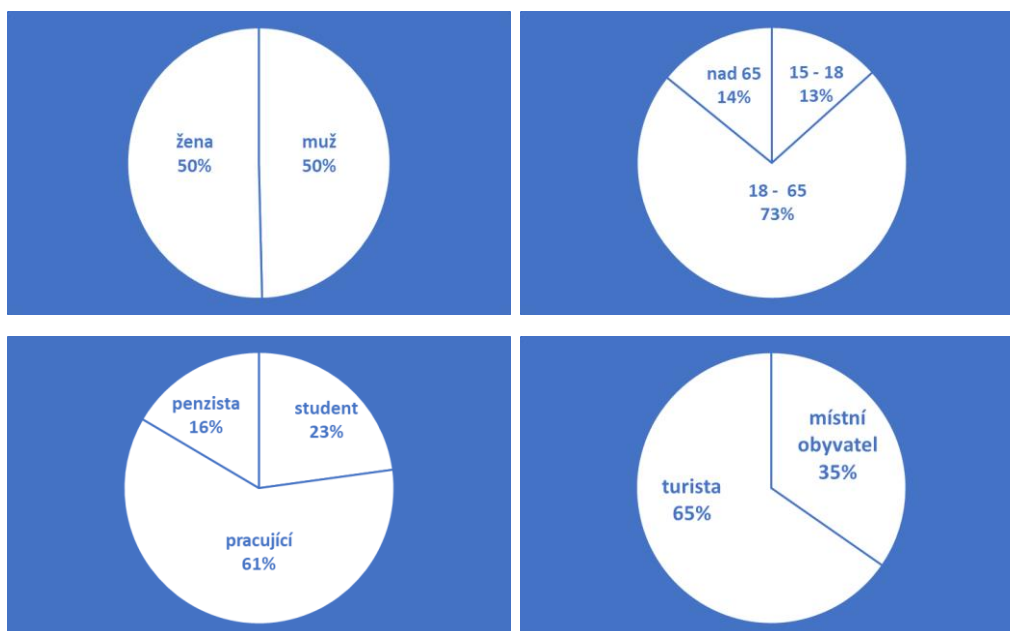
Před: 68,3

Po: 81,7

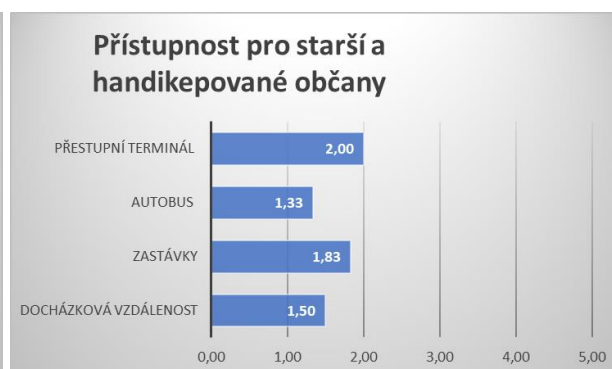
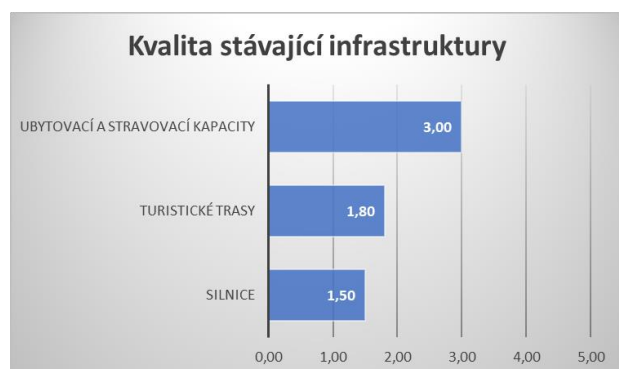
Popis: navýšení indikátoru (bus) v důsledku zavedení nové linky, navýšení indikátoru (vlak) v důsledku letního posílení spojů.

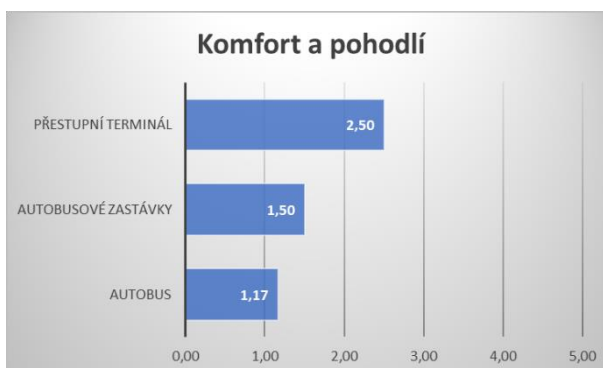
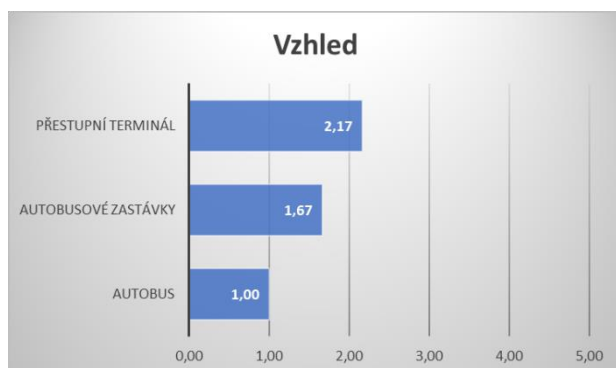
3.3. Vyhodnocení dotazníkového šetření mezi cestujícími

Jako dalším podkladovým materiál pro vyhodnocení pilotního provozu autobusové linky byl dotazník pro samotné cestující. Celkem bylo v období června a července 2018 sesbíráno 127 kusů dotazníku. Dotazník se zaměřoval především na kvalitu nově poskytované služby, stejně jako na kvalitu aspektů stávajících služeb (např. zastávky, infrastruktura atd.).



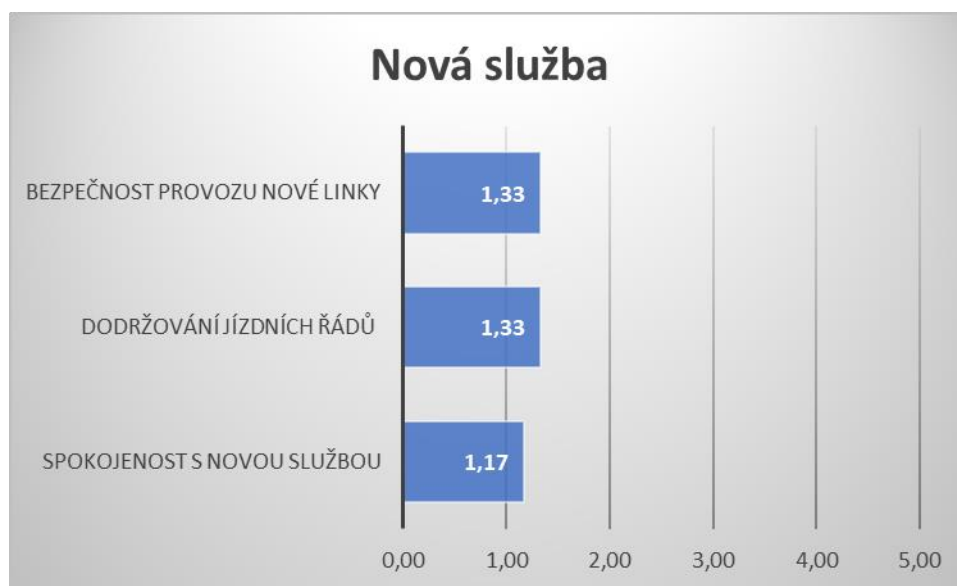
Výsledky socio-demografických údajů jsou znázorněny ve výše uvedených obrázcích. Z nich je poměrně dobře vystiženo složení cestujících, kteří byli především turisté v produktivním věku bez ohledu na pohlaví.





Odpovědi na dotazy byly škálovány na stupnici jedna až pět (jedna - nejlepší, pět - nejhorší). Cílem byla zjistit základní ukazatele kvality stávajících služeb a nově nabízené služby. Podobné výsledky jsou zobrazeny ve výše uvedených grafech. Z nich lze všeobecně vyvodit:

- Mezery ve stávajícím stavu ubytovacích a stravovacích kapacit
- Horší hodnocení přestupního terminálu Kaplice - nádraží (jak z hlediska přístupu pro starší obyvatele, estetického hlediska i z hlediska komfortu a pohodlí).
- Naopak poměrně kladně byl hodnocen autobus nové linky (vzhled, komfort a pohodlí)



Celková spokojenost s nově zavedenou službou se pohybuje v rozmezí 1,33 (bezpečnost provozu a dodržování jízdních řádů) do 1,17 spokojenost se službou.

Závěrem se dá říci, že vnímání cestujících je velmi pozitivní.

4. DOPORUČENÍ

Získané poznatky a doporučení.

Doporučení

- Přesné plánování a dostatečný čas plánování pilotní linky (minimálně 6 měsíců plánování linky a přípravy výzvy, minimálně 6-8 měsíců na výběrové řízení - od uveřejnění výzvy do zajištění licencí a schválení jízdních řádů), minimálně 5 měsíců před zahájením provozu začít plánovat kampaň, spuštění ve lhůtě 1 měsíc před zahájením provozu.
- Účinná reklamní kampaň je polovina úspěchu projektu.
- Účinná spolupráce se zúčastněnými stranami je přínosná pro všechny.

Negativní zkušenosti

- Časově proces veřejné zakázky.
- Dvojí administrace - EU projekt, krajská administrace, nesoulad lhůt.
- Přísné podmínky pro dodržování pravidel projektů EU a pravidel nabídkového řízení v češtině (zejména minimální možnost změny provozních podmínek pilotních tratí proti podmínkám stanoveným ve výzvě k předkládání nabídek - nemožnost vytvoření alternativní trati během pilotního provozu, nemožnost změny počtu spojení a jízdních řádů podle aktuálních podmínek.
- Potřeba většího zapojení a nadšení místních zainteresovaných stran (obcí)

Pozitivní zkušenosti

- Navzdory časově náročným vlastním činnostem a administrativě, ochotě a zapojení starostů při plánování provozu a zajištění synergií v reklamní kampani.
- Efektivní a prospěšná spolupráce mezi provozovateli autobusů a vlaků při realizaci dispečinku, aby bylo zajištěno spojení autobusů a vlaků.
- Spolupráce společnosti JIKORD, provozovatelů veřejné dopravy, sdružení "Hrady na Malši" a Jihočeské turistické centrály během propagační kampaně. Každý nabídl určitou formu spolupráce (JIKORD - tisk materiálů s logy jiných předmětů a zdůraznění turistických atrakcí v lokalitě, provozovatelé veřejné dopravy - volné umístění materiálů v stanicích a zastávkách v Jihočeském kraji, Jihočeská centrála cestovního ruchu - umístění propagačních materiálů v informačních centrech a jejich webových stránkách, sdružení Hrady na Malši - snížený vstup a poskytnutí informací o lince školám - jako možný transport do hradu během školních výletů.

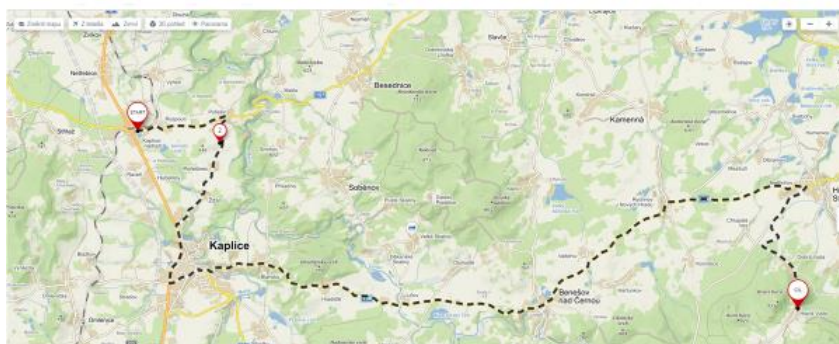
5. NÁVRH NA DALŠÍ PROVOZ LINKY V ROCE 2019

Zájem JIKORDu byl prodloužit testovanou trasu jako turistickou linku, jelikož se ukázalo, že turistické využití je vyšší než z pohledu pravidelné frekvence. Vedení v roce 2019 v současné trase není možné vzhledem k plánované opravě mostu na silnici II/157 mezi Pořešínem a Besednicí. Na základě této skutečnosti bylo svoláno jednání, v rámci kterého proběhne diskuze o trase linky, ale tak, aby respektovala přestupní vazby v Kaplici, ale byla by vedena v mírně odlišné trase s prodloužením na Hojnou Vodu a do Horní Stropnice / Nových Hradů. Předpoklad provozu je o víkendech a svátcích v červnu a září a denně v červenci a srpnu.

- Základem budou dva páry spojů provázané s expresními vlaky, odjezd z Kaplice ráno (cca 8:45) a odpoledne (14:45), příjezd do Kaplice dopoledne (11:15) a večer (19:15), s možností úprav
- Více možností tras, nabízí se více variant:
 - a) Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Horní Stropnice - Hojná Voda
 - b) Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Malonty - Pohorská Ves (Leopoldov) - Benešov nad Černou - Horní Stropnice - Hojná Voda
 - c) Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Pohorská Ves (Leopoldov) - Malonty - Kaplice - Pořešín - Kaplice nádraží
 - d) Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Nové Hradky (mimo Hojnou Vodu)
 - e) Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Pohorská Ves (Leopoldov) - Hojná Voda - Horní Stropnice - Nové Hradky
 - f) K diskuzi další možnosti či kombinace navržených tras

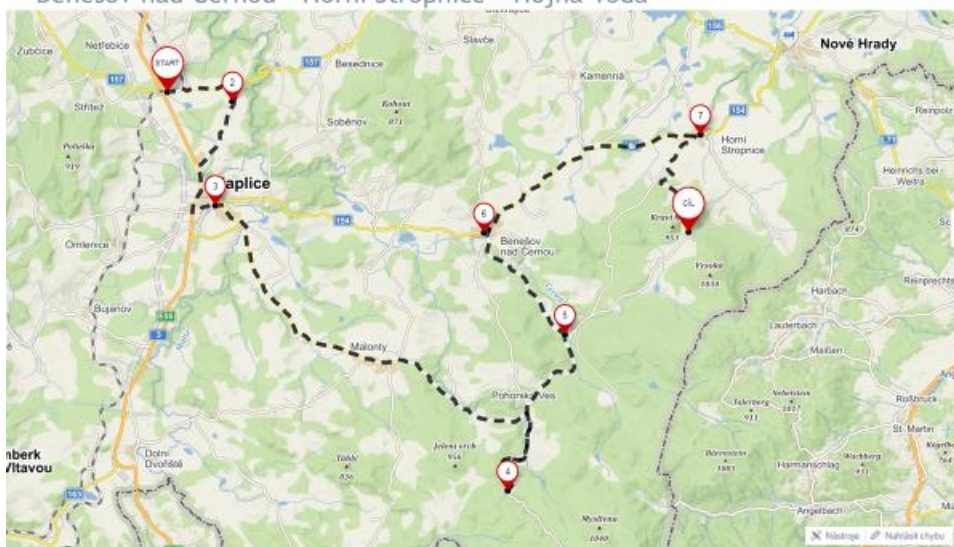
TRASA 1

Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Horní Stropnice - Hojná Voda



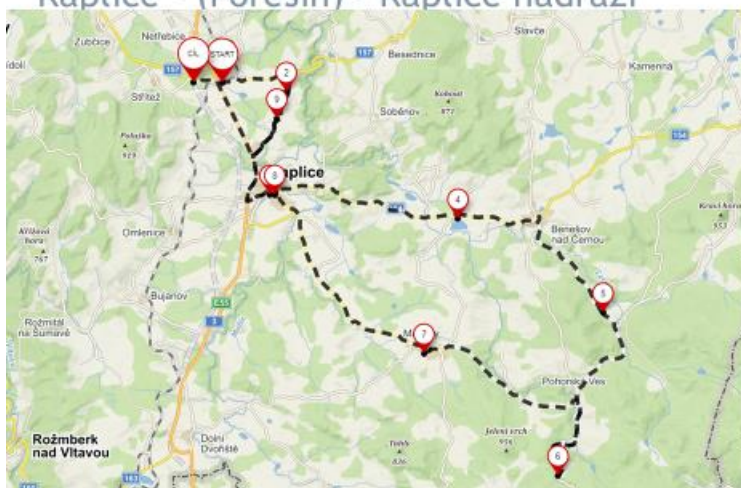
TRASA 2

Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Malonty - Pohorská Ves (Leopoldov) - Benešov nad Černou - Horní Stropnice - Hojná Voda



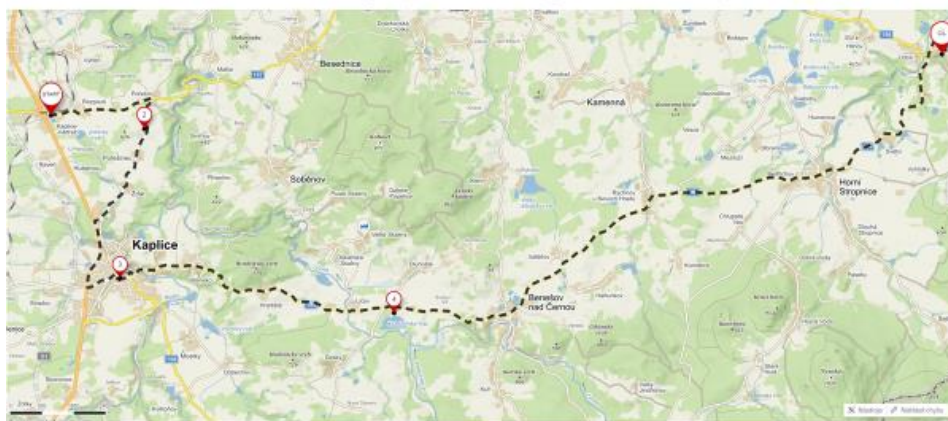
TRASA 3

Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Černou - Pohorská Ves (Leopoldov) - Malonty - Kaplice - (Pořešín) - Kaplice nádraží



TRASA 4

Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Cernou - Nové Hrady (mimo Hojnou Vodu)

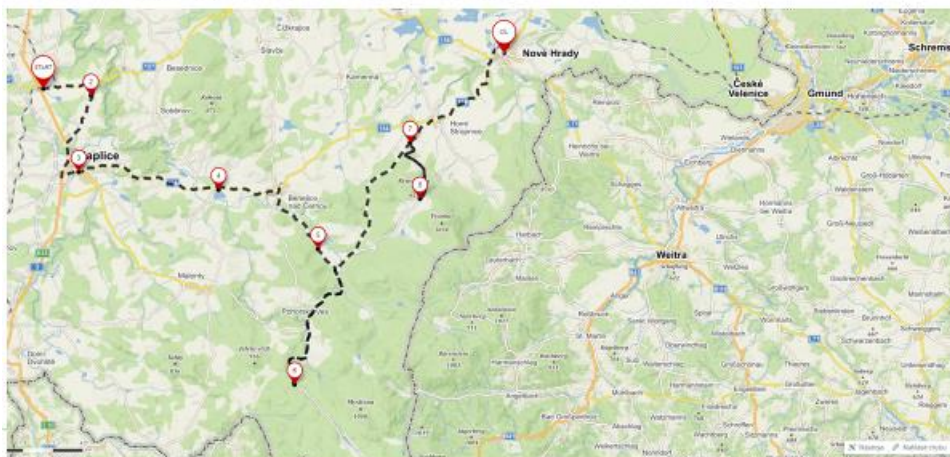


TAKING COOPERATION FORWARD

9

TRASA 5

Kaplice nádraží - Pořešín - Kaplice - Benešov nad Cernou - Pohorská Ves (-Leopoldov) - Hojná Voda - Horní Stropnice - Nové Hrady



Díky této lince selepší dopravní obslužnost nejen pro turisty, ale linka bude mít velký přínos i pro místní obyvatele, kteří se lépe dostanou do center obcí a na dálkové vlaky do Prahy a Českých Budějovic.



Příloha č.1 - Indikátory

Indikátory před zahájením provozu a během provozu

	Před realizací		Při realizaci	
indikátory	hodnota	poznámky	hodnota	poznámky
Geografické				
Velikost území	71,38 km2	zahrnuje 9 katastrů	X	
Typ území	venkov	Typický venkov s menšími obcemi	X	
Počet měst	0	Městys Besednice započten mezi obce	X	
Počet obcí	18		X	
Hustota obyvatel	45,72 ob/km2	Výpočet založen na základě dat českého statistického úřadu a kartografického úřadu	X	
SOCIO-DEMOGRAFICKÉ				
Celková populace	3263	Český statistický úřad	X	
Populace 0-14	509		X	
Populace 15-65	2218		X	
Populace 65+	536		X	
OPERAČNÍ A PRAVOZNÍ				

RUMOBIL



Typ veřejné dopravy	bus a vlak	Pouze v hraničním intermodální bodě vlak (Kaplice nádraží), zbytek území bus	bus a vlak	Pouze v hraničním intermodální bodě vlak (Kaplice nádraží), zbytek území bus
Počet linek	5	1 železniční linka, 4 relevantní autobusové linky, dalších 6 linek v mikroregionu nejsou relevantní k pilotnímu projektu	6	- vlaková linka trati 196 - 320130 České Budějovice-Římov-Besednice-Soběnov - 330004 Kaplice-Střítež, Kaplice-nádraží-Besednice-Velešín - 330009 Kaplice-Pořešín-Střítež, Kaplice-nádraží - 330011 Kaplice-Benešov n.Černou-Pohorská Ves, Leopoldov - 330012 Střítež, Kaplice žel st - Besednice - Soběnov - Benešov n.Černou (pilotní autobusová linka)
Dostupnost zastávek	2000	Standart maximální vzdálenosti v Jihočeském kraji je 2 km	2000	Standart maximální vzdálenosti v Jihočeském kraji je 2 km
Dosažitelnost – celkový cestovní čas	80		64 nebo 74	64 min při využití pilotní linky, 74 minut průměr s ostatními linkami
Četnost spojů	22 a 11	22 párů autobusů denně, 11 párů vlaků denně	30 a 14	32 párů autobusů denně, 14 párů vlaků denně
Frekvence spojů	denní	2 linky denně, 2 linky v pracovních dnech, vlak – denně	denní	2 linky denně, 2 linky v pracovních dnech, vlak – denně
Provozní režim	Pravidelná doprava	Není zde systém dopravy na objednávku	Pravidelná doprava	Není zde systém dopravy na objednávku
Počet cestujících	207,8	Odjezdy ze všech autobusových zastávek, standartní pracovní den	230	Odjezdy ze všech autobusových zastávek, standartní pracovní den

RUMOBIL



Počet cestujících ve zastávkách/stanicích/přestupních uzlech	414,2	Na všech zastávkách	452	Na všech relevantních zastávkách v území (zahrnuje příjezdy i odjezdy)
Nabízená kapacita (sedadel/km)	10,43 a 7,58	10,43 sedadel/km ve všech relevantních autobusových linkách, 7,58 sedadel/km ve vlakových linkách (Kaplice-ČB a zpět)	11,72 a 7,58	11,72 sedadel/km ve všech relevantních autobusových linkách, 7,58 sedadel/km ve vlakových linkách (Kaplice-ČB a zpět)
Nabízená kapacita (sedadel/h)	68,33 a 229	68,33 sedadel/h in ve všech relevantních autobusových linkách, 229 sedadel/h ve vlakové lince (Kaplice – ČB a zpět)	81,67 a 292	81,67 sedadel/h in ve všech relevantních autobusových linkách, 292 sedadel/h ve vlakové lince (Kaplice – ČB a zpět)
Uskutečněný výkon (vozidlo/km)	772 a 726	772 bus*km, 776 vlak*km	1020 a 924	1020 bus*km, 924 vlak*km,
Uskutečněný výkon (cestující/km)	38775	Autobus v území (celý rok 2016)	N.A.	Bude dostupné v lednu 2019
Počet zastávek/stanic	12	12 autobusových zastávek relevantní k nové lince (v celém území 19 zastávek)	12	Neúspěch při pokusu zavést novou zastávku ve Skalinách (administrativní a legislativní překážky)
Počet přestupních intermodálních uzlů	1	Kaplice-nádraží	1	Kaplice nádraží
Počet parkovacích míst pro automobily	105	Kaplice-nádraží (20), Pořešín (8), Besednice (17), Benešov (60)	105	Kaplice-nádraží (20), Pořešín (8), Besednice (17), Benešov (60)
Počet „parkovacích míst“ pro jízdní kola	0	žádný	0	žádný
Počet přestupních cest			377	59 % uživatelů linky přestupovalo na vlak
Počet nových pasažérů z řad individuální dopravy			369	58 % z dotazníků ponechalo auto doma
Objem dopravy	1317,00	Počet vozidel na úsek Kaplice nádraží - Besednice (sč. úsek 2 - 2130)		



RUMOBIL

Cestovní náklady	3,38 a 1,95 a 2,55	Auto - 3,38 (88 CZK), bus 1,95 (51 CZK), vlak 2,55 (66 CZK)	3,38 a 1,95 a 2,55	Auto - 3,38 (88 CZK), bus 1,95 (51 CZK), vlak 2,55 (66 CZK)
Parkovací poplatky	9,23	Celodenní parkování v centru - 240 CZK	9,23	Celodenní parkování v centru - 240 CZK
EKONOMICKÉ				
Celkové provozní náklady			43211,97	1 123 511,176 Kč (vč. 15 % DPH), kurz 1 EUR = 26 CZK
Cena za km			1,43	37,13 Kč/km (vč DPH), kurz 1 EUR = 26 CZK
KVALITATIVNÍ				
Kvalita infrastruktury			2,10	Špatná turistika infrastruktura (zejména ubytovací a stravovací kapacity)
Bezbariérovost služby			1,66	Negativně hodnoceny autobusové zastávky
Prostorový design služby			1,61	Design busu hodnocen č.1, nejhorší body získalo kaplické nádraží
Komfort			1,72	Komfort autobusu 1,16, nejhorší body získalo kaplické nádraží
Přístup k informacím			2,70	Nejvyšší efekt přinesly letáky do domácností, dalšími zdroji dle lidí byl – Facebook, web, plakáty a ústní informace od ostatních cestujících
Spokojenost			1,16	
Dostupnost služby			1,16	
Přesnost – jízdní řady			1,30	
Bezpečnost zastávek			1,50	
Bezpečnost služby			1,30	



Příloha č.2 - REKLAMNÍ KAMPAŇ

Časový harmonogram propagačních aktivit pilotní linky

Coverage	Aktivita	Místo	Datum	Popis aktivity	Počet účastníků
1	Setkání se stakeholdery	Kaplice (CZ)	leden 2018	Prezentace návrhu pilotního projektu, diskuze se starosty se snahou inkorporace jejich požadavků, dohoda o pomoci při reklamní kampani – informovanost vlastních občanů skrze webové stránky obce, úřední desky, místního rozhlasu a tiskovin	10
2	TV interview	Jižní Čechy (CZ)	5.ledna 2018	Rozhovor s jednatelem společnosti, v části rozhovoru představení projektu a nové autobusové linky https://www.jihoceskatelivize.cz/ar.../u-nas-v-kraji/1081.html	
3	Mezinárodní workshop	České Velenice (CZ)	leden 2018	Prezentace pilotního projektu dopravním expertům a zástupcům politické sféry Jihočeského kraje, Horního a Dolního Rakouska a kraje Vysočina.	12
4	Veřejná zakázka	Jihočeský kraj (CZ)	Listopad 2017–únor 2018	Výběrové řízení na poskytovatele dopravních služeb v rámci pilotního projektu.	
5	Příprava reklamní kampaně	České Budějovice (CZ)	prosinec 2017–březen 2018	Vytvoření plánů reklamních kampaní – Návrhy počtu a umístění propagačních materiálů pilotního projektu. Tvorba propagačních materiálů (plakáty A3, A4, letáky – materiály pro dvě skupiny – pro obyvatele a pro turisty).	
6	Setkání se zástupci sdružení Hradů na Malši	Kaplice (CZ)	Únor 2018	Setkání se zástupci Sdružení hrady na Malši, které provozuje nejvýznamnější turistickou atrakci v oblasti – hrad Pořešín. Sdružení se stará také o další zříceninu Sokolčí. Ze strany JIKORDu bylo zdarma nabídnutí šíření informací o hradu Pořešín v reklamních materiálech, výměnou byla nabídnuta 30% sleva vstupného pro cestující pilotní linkou.	4



RUMOBIL

7	Setkání s dopravci	České Budějovice (CZ)	Březen 2018	Vzájemná dohoda reklamní kampani nové autobusové linky Provozovatel autobusu (ČSAD AUTOBUSY) nabídl: • Propagace nové autobusové linky na autobusových stanicích ČSAD v Jihočeském kraji (plakáty A3) • Propagace nové autobusové linky v autobusech (A4 plakáty umístěné za řidičem) • Propagace nové autobusové linky v prodeji ČSAD (brožury + A4 plakáty) Provozovatel vlaků (České dráhy) nabídl: • Propagace nové autobusové linky a její napojení na vlakové spojení v železničních stanicích ČD v jižních Čechách (plakáty A3) • Propagace nové autobusové linky a jejího spojení s vlakovými spoji na oficiálním webu ČD • Propagace nové autobusové linky ve smluvních oblastech JIKORD v regionálních vlakových spoji (plakát A3) • Umožnění ukládání brožur v Kaplici – nádraží	6
8	Realizace reklamní kampaně	Jihočeský kraj (CZ)	Březen 2018–červen 2018	V rámci reklamní kampaně došlo k opakovaným návštěvám lokality, byla zde vedena kontaktní kampaň s místními obyvateli, dále byly umístěny plakáty a brožury. Reklamní kampaň probíhala i mimo oblast, a to online propagací a umístěním materiálů do infocenter, na vlaková a autobusová nádraží.	
9.	Regionální konference	České Budějovice (CZ)	11. dubna 2018	Prezentace projektu a jeho pilotní aktivity na 9. výroční technické konferenci Střední dopravní školy za účasti zástupců regionu v oblasti dopravy.	40
10	TRAVELFEST	České Budějovice	13-14 dubna 2018	Prezentace pilotního projektu na turistickém festivalu	6 000



RUMOBIL

11	Článek v místním deníku	Jihočeský kraj (CZ)	11 května	https://www.budejckadrbna.cz/z-kraje/19545-jihocesky-koordinator-dopravy-zlevnuje-a-zkvalitnuje-verejnou-dopravu.html	
11b	článek v dopravním zpravodaji	ČR	13 května 2018	https://zdopravy.cz/rumobil-ma-zabranit-vylidnovani-jihocesi-zavedli-pilotni-linku-do-slepich-hor-11430	
12	Vědecká konference	Burgas (BG)	28 června 2018	Prezentace pilotních projektů RUMOBIL na mezinárodní dopravní konferenci	

Příloha č.2 - REKLAMNÍ KAMPAŇ

Implementace reklamní kampaně

Reklamní kampaň v území

Střítež - Kaplice nádraží	Plakáty a letáky v nádražní budově, v místní restauraci, úřední deska
Rozpoutí	Plakát na úřední desce, letáky v každé domácnosti
Pořešín	Plakát na úřední desce, letáky v každé domácnosti
Malče	Plakát na úřední desce, letáky v každé domácnosti
Smrhov, Bída	Plakát na úřední desce
Besednice	Plakát na úřední desce, Plakáty a letáky na obecním úřadě, v místní restauraci a obchodě, letáky v každé domácnosti
Soběnov	Plakát na úřední desce, Plakáty a letáky na obecním úřadě, v místním a obchodě, letáky v každé domácnosti
Ličov	Plakát na úřední desce, letáky v každé domácnosti
Dluhoště, samoty	Plakát na úřední desce,
Benešov nad Černou	Plakát na úřední desce, Plakáty a letáky na obecním úřadě, v místním informačním centru, letáky v každé domácnosti

Reklamní kampaň mimo území

	<u>Seznam stanice:</u> 1. Bechyně 2. Blatná 3. České Budějovice 4. České Velenice 5. Dívčice 6. Horažďovice 7. Jindřichův Hradec 8. Kaplice
--	--



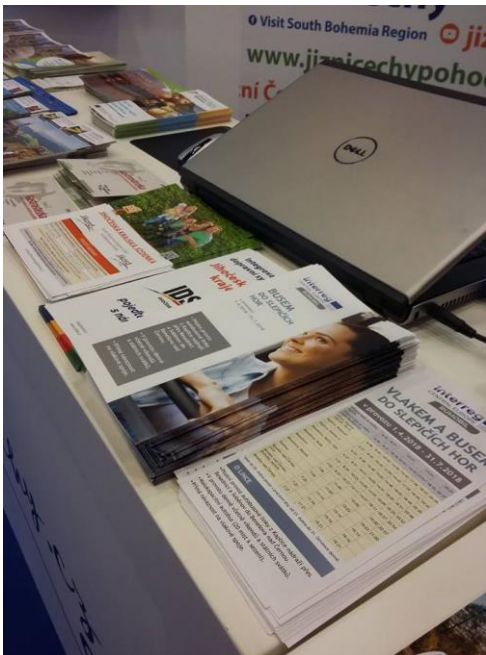
RUMOBIL



9. Kardašova Řečice
10. Klatovy
11. Lipno nad Vltavou
12. Lomnice nad Lužnicí
13. Majdalena
14. Milevsko
15. Písek
16. Písek město
17. Planá nad Lužnicí
18. Plzeň hlavní nádraží
19. Protivín
20. Putim
21. Ražice
22. Rybník
23. Sepekov
24. Soběslav
25. Strakonice
26. Suchdol nad Lužnicí
27. Sušice
28. Tábor
29. Třeboň
30. Třeboň lázně
31. Veselí nad Lužnicí
32. Vyšší Brod
33. Zliv

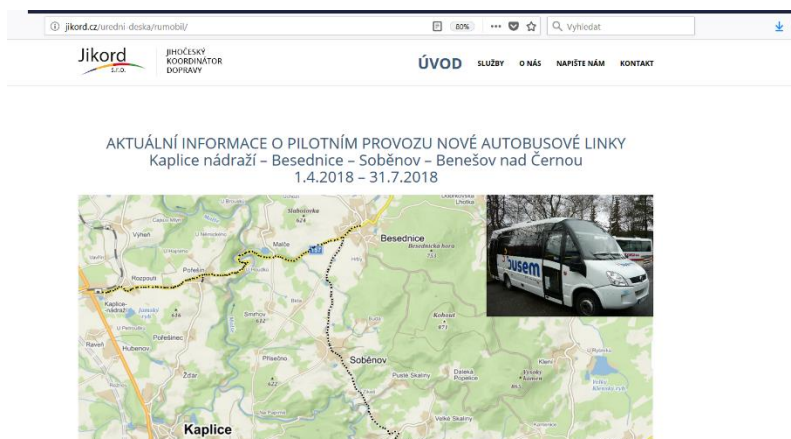
Seznam autobusových nádraží:

1. České Budějovice
2. Český Krumlov
3. Písek
4. Milevsko
5. Vimperk
6. Prachatice

	<u>Seznam infocenter:</u> 1. KIC Kaplice 2. IC Trhové Sviny 3. KIC Nové Hradky 4. KIC Velešín 5. KIC Borovany 6. IC České Budějovice
---	---

On-line kampaň

- Webové stránky projektu: <http://www.jikord.cz/uredni-deska/rumobil/>

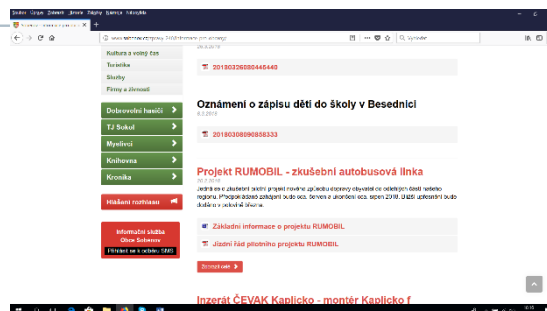
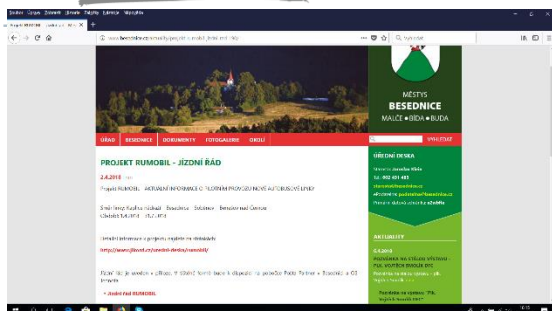


- Webové stránky dotčených obcí

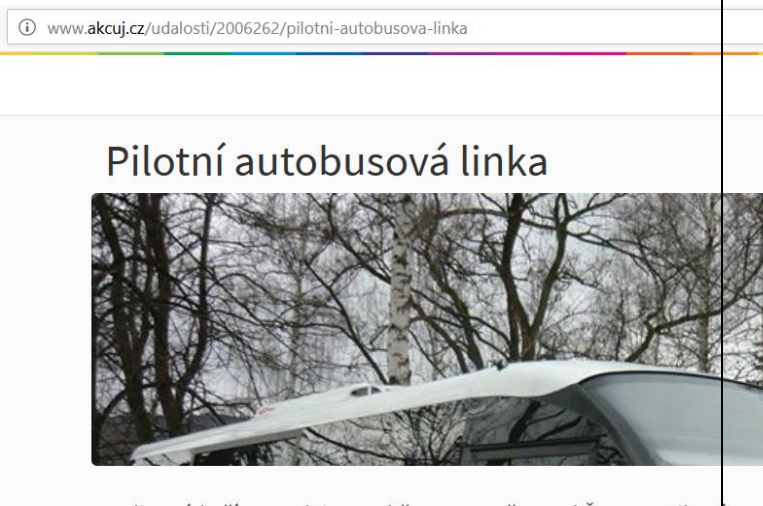
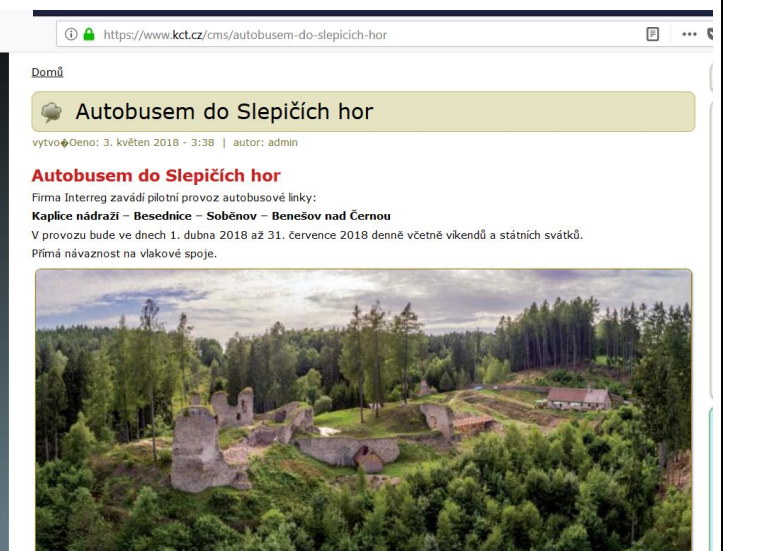
- Besednice
- Soběnov



RUMOBIL



- Další webové stránky

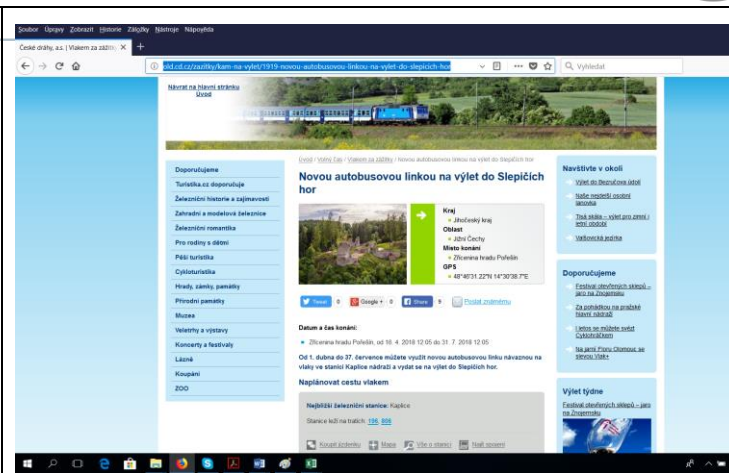
Akcuj.cz	http://www.akcuj.cz/udalosti/2006262/pilotni-autobusova-linka	
Klub českých turistů	https://www.kct.cz/cms/autobusem-do-slepich-hor	



RUMOBIL

České
Dráhy

<https://www.old.cd.cz/za-zitky/kam-na-vylet/1919-novou-autobusovou-linkou-na-vylet-do-slepich-hor>



Facebook

Počet příspěvků týkajících se pilotního provozu: 63 (20.11.2017 - 1.8.2018)

Likes: 153

Followers: 160

Most popular

Jikord - projekt Rumobil

Zveřejnil(a) Martin Stach 17. duben v 17:23

Čekají nás krásné slunečné dny, které vybízejí k výletům a vycházkám. Vyražte do Novohradských či Slepíček hor naší novou autobusovou linkou. můžete navštívit rozhlednu Slabošovka, udělat si procházku údolím řeky Černé pod zříceninou Sokolčů či zdolat vrcholy Kohout a nebo Slepice. Z Benešova nad Černou je možné se vydat pěšky třeba na Kraví Horu, ze které je krásný výhled.

Zdroj fotek: Destinace Novohradsko-Doudlebsko, na stránkách regionu Novohradsko-Doudlebsko najdete náměty na další výlety.

Můžete rovněž využít posilové vlaky v 9:10, 13:09 a 17:09 z Českých Budějovic, na které navazují spoje do Besednice, tyto vlaky jedou od 23/4 do 5/10 i o víkendech a svátcích.

+3

Efektivita vašeho příspěvku

15 987 Oslovení lidí

424 Reakce, komentáře a sdílení

Reakce	U příspěvku	U sdílení
323 To se mi líbí	270	53
23 Super	19	4
1 Haha	1	0
6 Paráda	5	1
6 Komentáře	5	1
65 Sdílené položky	65	0

1 767 Kliknutí na příspěvek

Kliknutí na odkaz	Jiná kliknutí
1 053	710

NEGATIVNÍ NÁZOR

Skrýt všechny příspěvky	Tato stránka se mi už nelíbí
2	0
0 Nahlásit jako spam	0

Aktivita v přehledech se reportuje v tichomořském časovém pásmu. Aktivita v reklamách se reportuje v časovém pásmu nastaveném ve vašem účtu pro reklamu.