



Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

RUMOBIL



TAKING
COOPERATION
FORWARD



9. ročník dopravní konference

Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola automobilní a technická

11.4.2018 České Budějovice



PROJEKT RUMOBIL



RUMOBIL - JIKORD s.r.o.

Ing. Martin Stach

OBEČNÉ
INFORMACE O
PROJEKTU

ELEKTRONICKÝ
DOPRAVNÍ MODEL
JČK

PILOTNÍ PROJEKT



OBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU



Rural Mobility in European Regions affected by Demografic Changes

Financování:

85 % z programu Interreg CENTRAL EUROPE

15 % kofinancování ze zdrojů JIKORD s.r.o. (resp. Jihočeského kraje)

Výdaje

Výdaje na projekt za PP 6 JIKORD s.r.o.: **215 075 EUR**

Výdaje na projekt za všechny partnery: **2 687 022 EUR**

Termín realizace projektu:

1.6.2016 - 31.5.2019 (36 měsíců)



Vedoucí partner:

DE Ministerstvo reg. rozvoje a dopravy Saska-Anhaltska

Projektoví partneři:

PL	Mazovské vojvodství
HR	Chorvatské dráhy
CZ	Kraj Vysočina, JIKORD s.r.o., VŠTE ČB
IT	T-Bridge , aMO
SK	Univerzita Žilina, Žilinský kraj
HU	Szaolcs-Szatmár-Bereg župa, město Nagykállo



Cíle projektu:

RUMOBIL Strategie

- Příklady dobré praxe
- Prognóza demografického vývoje
- Zkušenosti z pilotních projektů



Dopravní model JČK

Provoz pilotních projektů

- Nové služby
- Softwarové řešení
- Rekonstrukce infrastruktury



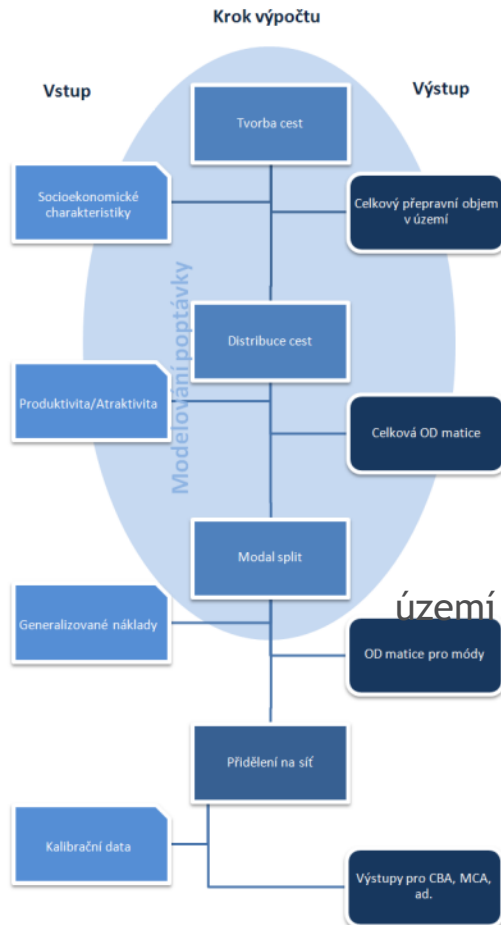
Pilotní provoz linky



ELEKTRONICKÝ DOPRAVNÍ MODEL



DOPRAVNÍ MODEL - PŘEPRAVNÍ POPTÁVKA



Struktura modelu poptávky - osobní doprava

7 účelů cest

4 socioekonomické skupiny

4 módy

pomalý (MHD, kolo, pěší), IAD, bus, vlak

cca 800 dopravních okrsků

všechny obce v kraji + města nad 10 000 obyv. děleny + návazné

Dopravní chování z dostupných průzkumů

Metoda výpočtu - čtyřstupňová, sekvenční

Nákladní doprava - pomocný vstup ze strategického modelu ČR
(omezení kapacity dopravní sítě)

DOPRAVNÍ MODEL - POSTUP ZPRACOVÁNÍ

Model dopravní nabídky

Infrastruktura - silniční D, R, I., II. a vybrané III. třídy (popsána kapacita, rychlost)
- všechny tratě s provozem osobní dopravy (popsán počet a vedení spojů VD)

Autobusová doprava - zadána v rozsahu dostupných dat

Kalibrace dopravního modelu

na sčítání ŘSD, ČD a dostupného sčítání autobusových dopravců

Model prognóz

Časový horizont 2020 a 2050.

Přepravní poptávka odpovídá předpokládanému vývoji demografie, ekonomiky a využití území.

Dopravní infrastruktura 2020 minimální rozvoj V roce 2050 maximální rozvoj.

Aktualizace

Interval 1 rok změny na dopravní síti přepočet zatížení

Interval 5 let změny v poptávce kalibrace dle nových sčítání

Dílčí analýzy dle potřeby

Vstup
HDP
Počet obyvatel
Podíl ekonomicky neaktivních obyvatel
Automobilizace
Ceny PHM
Efektivita pohonu vozidel
Spotřeba uhlí a ropy



Možnosti využití dopravního modelu

- Posouzení plánované dopravní infrastruktury (silnice II. a III. třídy)
- Posouzení stávající dopravní infrastruktury (např. určit komunikace s parametry pro uspořádání 2+1)
- Identifikace „úzkých míst“ na dopravní síti (např. kongesce a zdržení v příměstské dopravě)
- Optimalizace veřejné dopravy (např. posílení/redukce spojů, zastavování vzhledem k poptávce)
- Rozhodování o variantách a kategoriích komunikací v ZÚR (např. posouzení variant obchvatů sídel)
- Revize stávající sítě s ohledem na plánovanou infrastrukturu (např. zatížení na návazné síti po realizaci D3)
- Regulační opatření v dopravě (např. omezení nákladní dopravy v obcích)
- Ověření dopravních dopadů variant rozvoje daného území (např. suburbanizace, průmyslové zóny)

Výstupy použitelné pro KÚ odbory dopravy a regionálního rozvoje, organizátora dopravy JIKORD
Kvalitnější prognózy dopravy pro CBA, MCA - snazší financování dopravních opatření z fondů EU

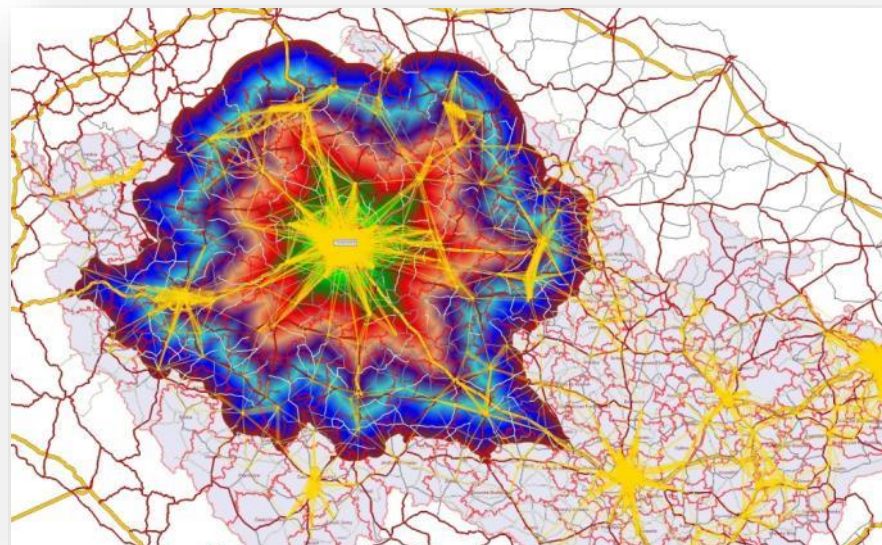


Příklady výstupů dopravního modelu

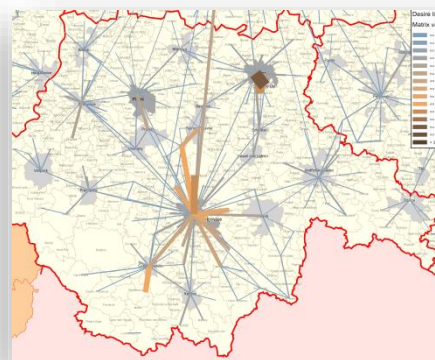
Dopravní zatížení



Časová dostupnost , přepravní proudy



Detailní analýzy



Souhrnné statistiky

Rok 2010	Objem - tis. osob/rok		Výkon - mil. oskm/rok	
	Statistika MD	Model	Statistika MD	Model
IAD	1 970 000	2 037 603	63 570	66 980
VD*	512 611	534 206	28 321	31 188

PILOTNÍ PROJEKT



Cíl

- Zavedení nové autobusové linky

Lokalita

- Mikroregion Kaplice

Současný stav

- Zajištěna základní dopravní obslužnost
- Spoje nenavazují na železniční dopravu
- Nízká obslužnost o víkendech
- Chybí spoje určené pro turistiku

Realizace

- 1.4.2018 - 31.7.2018



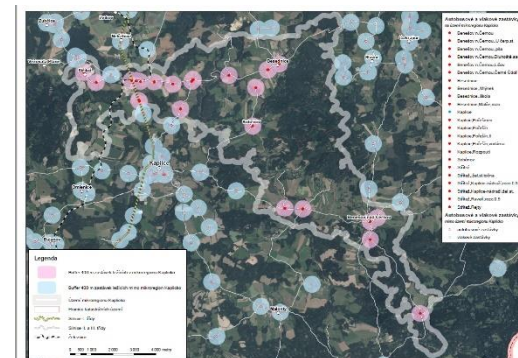
Postup realizace

1. Vytipování vhodného území
2. Sběr indikátorů před realizací pilotního provozu
3. Naplánování pilotního provozu
4. Informování místních stakeholderů
5. Výběrové řízení na dopravce
6. Reklamní kampaň
7. Pilotní provoz - aktuálně
8. Sběr indikátorů po realizaci provozu - po skončení provozu
9. Vyhodnocení pilotního provozu - po skončení provozu



Vytipování vhodného území

- Venkovská oblast s možností na pojení na ten-T síť
- Výchozí bod intermodální terminál
- Potenciál oblasti pro turismus
- Návrhy a požadavky starostů na DO



Sběr indikátorů před realizací pilotního provozu

- Zmapování stavu před
- Socio-demografické a geografické indikátory
- Provozní indikátory

[illegible]

Naplánování pilotního provozu

- Trasa
Propojení vesnic s železniční tratí
- Jízdní řády
Synchronizace vlakové a autobusové dopravy
- Technická specifikace
malokapacitní autobus
- Období realizace



Trasa a četnost

- 4 páry spojů v úseku
Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Benešov nad Černou (22 km)
- 3 páry spojů v úseku
Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Besednice (8 km)
- 1 pár spojů v úseku
Střítež, Kaplice - nádraží, žel. st. - Soběnov (12 km)



248 km denně

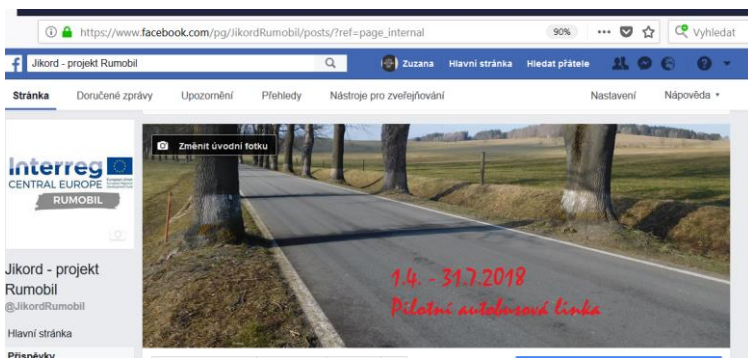
Informování místních stakeholderů

starostové, ČD, zástupci turistických cílů

Výběrové řízení na dopravce

ČSAD Autobusy České Budějovice

Reklamní kampaň



- Pilotní provoz autobusové linky Kaplice nádraží / Besednice / Soběnov / Benešov nad Čermou
- V provozu denně včetně víkendů a státních svátků.
- Přímá návaznost na vlakové spoje.



Očekávané výsledky

- Zvýšení kvality života místních obyvatel
- Zatraktivnění oblasti turistickému ruchu



A CO PARTNEŘI???

Ozalj region - thematic trains

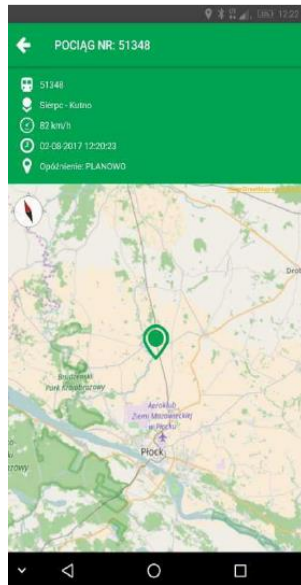
ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	TRATĚ	ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	TRATĚ	ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	TRATĚ	ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	TRATĚ	ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ	TRATĚ
1. Tržič - Maribor	2. Tržič - Maribor	3. Tržič - Maribor	4. Tržič - Maribor	5. Tržič - Maribor	6. Tržič - Maribor	7. Tržič - Maribor	8. Tržič - Maribor	9. Tržič - Maribor	10. Tržič - Maribor
11. Tržič - Maribor	12. Tržič - Maribor	13. Tržič - Maribor	14. Tržič - Maribor	15. Tržič - Maribor	16. Tržič - Maribor	17. Tržič - Maribor	18. Tržič - Maribor	19. Tržič - Maribor	20. Tržič - Maribor
21. Tržič - Maribor	22. Tržič - Maribor	23. Tržič - Maribor	24. Tržič - Maribor	25. Tržič - Maribor	26. Tržič - Maribor	27. Tržič - Maribor	28. Tržič - Maribor	29. Tržič - Maribor	30. Tržič - Maribor
31. Tržič - Maribor	32. Tržič - Maribor	33. Tržič - Maribor	34. Tržič - Maribor	35. Tržič - Maribor	36. Tržič - Maribor	37. Tržič - Maribor	38. Tržič - Maribor	39. Tržič - Maribor	40. Tržič - Maribor
41. Tržič - Maribor	42. Tržič - Maribor	43. Tržič - Maribor	44. Tržič - Maribor	45. Tržič - Maribor	46. Tržič - Maribor	47. Tržič - Maribor	48. Tržič - Maribor	49. Tržič - Maribor	50. Tržič - Maribor
51. Tržič - Maribor	52. Tržič - Maribor	53. Tržič - Maribor	54. Tržič - Maribor	55. Tržič - Maribor	56. Tržič - Maribor	57. Tržič - Maribor	58. Tržič - Maribor	59. Tržič - Maribor	60. Tržič - Maribor
61. Tržič - Maribor	62. Tržič - Maribor	63. Tržič - Maribor	64. Tržič - Maribor	65. Tržič - Maribor	66. Tržič - Maribor	67. Tržič - Maribor	68. Tržič - Maribor	69. Tržič - Maribor	70. Tržič - Maribor
71. Tržič - Maribor	72. Tržič - Maribor	73. Tržič - Maribor	74. Tržič - Maribor	75. Tržič - Maribor	76. Tržič - Maribor	77. Tržič - Maribor	78. Tržič - Maribor	79. Tržič - Maribor	80. Tržič - Maribor
81. Tržič - Maribor	82. Tržič - Maribor	83. Tržič - Maribor	84. Tržič - Maribor	85. Tržič - Maribor	86. Tržič - Maribor	87. Tržič - Maribor	88. Tržič - Maribor	89. Tržič - Maribor	90. Tržič - Maribor
91. Tržič - Maribor	92. Tržič - Maribor	93. Tržič - Maribor	94. Tržič - Maribor	95. Tržič - Maribor	96. Tržič - Maribor	97. Tržič - Maribor	98. Tržič - Maribor	99. Tržič - Maribor	100. Tržič - Maribor

Szabolcs-Szatmár-Bereg passenger bus stops



A CO PARTNEŘI???

Mazowieckie region - GPS



Zilina region - improving a rural



Vysočina region - new corridors interconnecting rural per



erburg fährt seit Donnerstag ein Bürgerbus, der vor allem älteren Leuten die Wege erleichtern soll. Das Besondere daran sind die Fahrer, sie arbeiten alle ehrenamtlich.

: MITTELDEUTSCHER RUNDFUNK

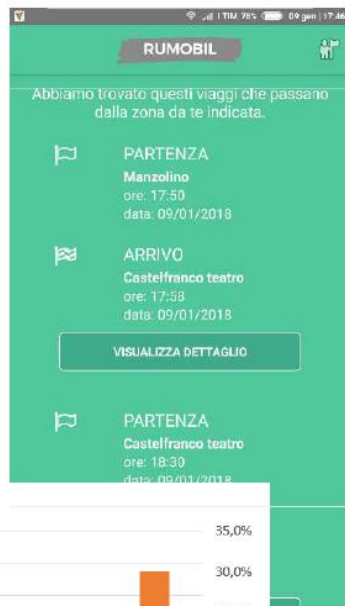
Period 3 - 10/2017 (Arriva 4 - 10/2017*)

<i>Line</i>	<i>Operator</i>	<i>Number of connections</i>	<i>Number of kilometres</i>	<i>Number of passengers</i>
840212	ZDAR	3	14 190	4 672
600620	ARRIVA	6	5 040	1 478
760600	ICOM	15	46 593	15 808
790250	TRADOBUS	10	34 884	10 373
Total		34	100 707	32 331

* seasonal character of operation, from April till October

A CO PARTNEŘI???

Modena region - New software services to customer needs





Ing. Zuzana Jelínková - manažer projektu
JIKORD s.r.o.
RUMOBIL



www.interreg-central.eu/rumobil
<http://www.jikord.cz/uredni-deska/rumobil/>



rumobil@jikord.cz



+420 380 070 223



[facebook.com/ JikordRumobil](https://facebook.com/JikordRumobil)



DĚKUJI ZA POZORNOST

....

A POJEĎTE SE NAŠÍM BUSEM PODÍVAT DO
SLEPIČÍCH HOR☺

