

1) Zahájení

Koordinátorka projektu Sophie Golinski zahájila zasedání řídicí skupiny. S Výjimkou VŠTE ČB (PP7), jsou všichni partneři řádně zastoupeni. VŠTE ČB však požádala JIKORD (PP6), aby ji zastupoval během zasedání řídicí skupiny. Projekt probíhal plynule a problémy dosud nenastaly, žádné rozhodnutí zatím nebylo přijato. Na programu zasedání je pouze dosavadní přehled výkonnosti projektu a hodnocení od členů řídicí skupiny.

2) Představení projektu

Frank Trepte, externí projektový manažer, poskytl přehled o projektové implementaci v porovnání s rozpočtem schválené žádosti. Všechny výstupy, splatné v prvním pololetí byly dosaženy. Dosažené množství je nižší, než bylo plánováno (např. méně studijních cest, když partneři jezdí v některých případech společně), to bylo kompenzováno úspěšnější variantou (např. více identifikovaných osvědčených postupů). Všechny aktivity jsou v současné době prováděny bez zpoždění.

Po finanční stránce, pouze pár partnerských výdajů bylo realizováno v souladu s rozpočtovým plánem. Frank připomněl, že zrušení závazků (prostředků) je možné, pokud finanční produkce je na nízké úrovni. Nicméně očekává, že více partnerů vynaloží podstatně více peněz v druhém pololetí stejně tak jako personálních zdrojů, které jsou určeny RUMOBILU v prvních měsících projektu. Řídicí rada byla informována o nutných změnách týkajících 1. Zprávy o pokroku a dohodli se na revizích a úpravách.

3) Hodnocení

Členové SG byly požádáni o vyhodnocení kvality realizovaného projektu, který je založen na 5 otázkách:

- Jak jste spokojen s vedením a koordinací vedoucího / externího řízení?
- Jak hodnotíte kvalitu moderování tematických prací od WP vedení?
- Jak hodnotíte první dosažené výsledky RUMOBIL projektu?
- Jak hodnotíte intenzitu nadnárodní výměny mezi konsorciem?
- Existuje měřitelná hodnota přidaná Vaší spoluúčastí na projektu RUMOBIL?

Reakce byly velmi pozitivní, zejména pokud šlo o přidanou hodnotu, kterou partneři vidí na účasti projektu RUMOBIL. Nicméně intenzita nadnárodní spolupráce by se měla zvýšit v následujících pololetích. Byly vybrány nápady a návrhy, jak zlepšit mezinárodní spolupráci.

4) Závěr

Sophie Golinski ukončila skupinové zasedání. Partnerský workshop pokračuje komunikací s WP.

Zpráva z workshopu

Přesně 25 % neboli 9 z 36 měsíců již uplynulo od projektu RUMOBIL a to je čas na partnerské setkání a zapojení na workshopu do diskuze o dosažených výsledcích a naplánovat nadcházející činnosti. Před zahájením setkání, partner HŽ PP, chorvatská národní železniční společnost pozvala všechny partnery vyzkoušet veřejnou dopravu ranním vlakem ze Záhřebu do Ozalj (okres Karlovac), síť nadcházejícího pilotního projektu.

V současné době, do Ozalje jde dojet ze Záhřebu pouze s přesedáním v Karlovcu (trať Záhřeb - Rijeka), což je pro většinu neatraktivní. Trať Ozalj – Karlovac byla uzavřena ale musela být znovu otevřena potom, co zasáhli místní politici. HŽ PP dostali úkol najít cesty jak zvýšit atraktivitu linky, v závislosti na financování. Během pilotního projektu bude testováno přímé železniční spojení mezi Ozalj a Záhřebem na 30 dnů kde jsou místní aktivity zaměřené na turisty. Předpokládá se, že v delším časovém horizontu turisté mohou napomoci k potřebnému počtu cestujících k odůvodnění linky Ozalj, Karlovac a Záhřeb.

Starostka Ozalje, Gordana Lipšinić poté přivítala RUMOBIL konsorcium ve městě a vyjádřila potěšení z pilotního projektu, kde je město zainteresováno jako testovací linka pro HŽ PP. Následně Renato Humić (HŽ PP), Arne Ehrith (ministr pro místní rozvoj a dopravu Saxony – Anhalt, vedoucí partner) a koordinátorka projektu Sophie Golinski udali přehled o projektových aktivitách během prvních devíti měsíců. Během tohoto zasedání, partneři byli také požádáni, aby vykazovaly svá osobní upozornění. Radek Handa (region Vysočina) uvedl, že studijní cesta do oblasti Mannheim, byla vynikající příležitost naučit se, jak flexibilní byly autobusové dopravy spojující venkovské oblasti do jádra dopravní sítě mezi městy na základě integrovaného tarifního systému. Několik partnerů citovalo pozitivní reakce zúčastněných stran, kdy plány na pilotní projekty byly představeny jako jejich vrcholy.

Partneři byli rozděleni do skupin do dvou tematických pracovních celků, komunikační manažer a externí projektový manažer. Na tomto sezení, byla realizována kavárenská metoda. Účastníci měli možnost diskutovat o individuálních úspěších a výzvách více do detailů. Před obědem, byly v krátkosti prezentovány zprávy o každé z devíti studijních cest, které se konaly v předchozích měsících.

Odpoledne bylo věnováno tematickým pracovním celkům RUMOBIL, přesněji proces strategie RUMOBIL (WP T1) a příprava pilotních projektů (WP T2). Nejdříve Francesco Misso (T Bridge) udal směr a navrhl k vypracování kalendář aktivit pro strategii RUMOBIL. Dosud osvědčené postupy, pracovní papíry a kombinované odborné znalosti partnerů pomohou vytvořit dokument. První verze bude projednána na konferenci v říjnu 2017 Wittenberg (DE). Na přípravu integrace učení dopravních strategií partnerských oblastí, je třeba další výzkum týkající se budoucích potřeb mobility venkovských oblastí s přihlédnutím na demografické změny, které mají být provedeny. Proto budou všichni partneři vyzváni v příštích měsících k vyplnění dotazníku.

Pokud jde o pilotní projekty, Dana Sitányiová (Žilinská univerzita) uvedla, že všichni partneři dokončili jejich technické specifikace plánovaných aktivit. Ačkoli plány jsou ambiciózní, určení úspěchu nebo neúspěchu bude obtížné odhadnout. Proto navrhuje řadu ukazatelů, které by měly být měřeny před, během (nebo bezprostředně po něm) projektu.

Zatímco některé ukazatele jsou obecné socioekonomické (jsou relevantní pro prognózu budoucích potřeb mobility), další budou pilotně specifická. Transparent a ukazatel hodnocení je nezbytný pro nalezení správných argumentů, pokud mají být přijata rozhodnutí o pokračování financování

nové testované služby (například autobusy pro občany v Sasku-Anhaltsku) nebo investiční další produkce (integrované mobilní stanice v Žilinském kraji).

Druhý den partnerského workshopu byly vyhodnoceny projektové úspěchy a mluvilo se o komunikačních schopnostech. Je zde potřeba zefektivnit interní komunikaci a shromáždit důležité informace pro webové stránky RUMOBIL a sociální média byla ve vhodném měřítku odsouhlasena. Nyní jsou zveřejněny informace o studijních cestách, které až do června 2017 nebyly zveřejněny.

V závěru zasedání se partneři dohodli na programu příští schůze (konané v Žilině, ve dnech 8. a 9. června 2017) a vytvořili kalendář úkolů až do léta 2017.

V následující tabulce najdete další podrobnosti.

Kdy?	Kdo?	Úkol
10. března	všichni	Zhotovit registr zúčastněných (online)
10. března	MLV, Mazovia, HŽ PP, JIKORD, Vysočina, aMo, Žilina region, SZSZBMÖ	Vyplnit dotazník týkající se mobilních úkolů, které je třeba vyřešit v RUMOBILU
17. března	všichni	Sdělení názorů na navrhované monitorování Ukazatelů pro pilotní projekty (včetně dostupnosti údajů)
Do konce března	Koordinační jednotka	Konečný výběr indikátorů
Do konce března	Účastníci studijního cesty	Odeslat SZZ fotky a poznámky o studijních cestách (krátké vyprávění)
Do konce dubna	všichni	Vyplnit dotazník, poskytnutý SZZ ohledně uvedení nadnárodní kampaně
15. května	MLV, Mazovia, HŽ PP, JIKORD, Vysočina, aMo, Žilina region, SZSZBMÖ	Nahlásit T bridge a UNIZA, který transport a demografické údaje jsou k dispozici a jaké další výzkumy jsou nutné
31. května	MLV, Mazovia, HŽ PP, JIKORD, Vysočina, aMo, Žilina region, SZSZBMÖ	Shromáždit data pro posouzení výchozí situace (viz monitorovací indikátory) před spuštěním pilotního projektu
31. května	T Bridge, UNIZA and VŠTE ČB	Koncept pracovních dokumentů (činnosti T1.3)
Do 8. června	SZZ s asistencí partnerů	Zveřejnění článků o studijních cestách na webových stránkách a sociálních médiích.

Kromě toho, pilotní projekty by měly být zahájeny rychle a zúčastněné strany náležitě informovány. Vedoucí partner také připomíná, že šablonu je nutno vystavit pro každou veřejnou zakázku na 5 000 Euro.