

## Hlavní změny JŘ 2016/2017 od 11. prosince 2016

### Mezistátní doprava

Největší změnou je zavedení 4 párů expresních vlaků Praha – Linz, které na území Jihočeského kraje zastavují v Táboře, Českých Budějovicích, Velešíně městě, Kaplici a Rybníku. Nasazením moderních vozidel pro rychlost 160 km/hod se zvýší kvalita a rychlost přepravy (z Prahy do Lince jízdní doba těsně nad 4 hodiny proti současným 5 hodinám). Toto spojení doplňuje Jihočeský koordinátor dopravy (JIKORD) spěšnými a osobními vlaky v době 6 – 20 hod do dvouhodinového taktu, takže železniční spojení mezi Lincem a Českými Budějovicemi je v každém směru zajištěno 8 x denně. Jihočeský kraj získá nově i přímé spojení lůžkovým vozem do švýcarského Curychu.

V relaci České Budějovice - Vídeň zůstává v pracovní dny 7 a ve dnech pracovního klidu 5 meziregionálních spojení v každém směru s přestupem v Českých Velenicích. Obnoven je ranní školní vlak do Gmündu.

### Dálková vnitrostátní doprava

Dochází k podstatnému zrychlení a rozšíření dopravy mezi Prahou, Tábořem, a Českými Budějovicemi díky novým expresům, kromě mezistátní dopravy pojedou jeden pár vlaků ČD z/do Českého Krumlova. Doba jízdy mezi Prahou hl. n. a jihočeskou metropolí se zkrátí na cca 2 hodiny (u vybraných spojů až na 1 hod. 58 minut), počet expresních vlaků bude v pracovní dny až 8 párů.

Kromě ČD bude v Jihočeském kraji zajišťovat dálkovou dopravu i společnost ARRIVA vlaky s.r.o. Mezi Prahou a Novou Pecí povede jeden komerční pár expresů s celkovou jízdní dobou 4 hodiny.

Nové expresní spoje obou dopravců nabídnou vyšší standard služeb, například zásuvky, Wi-Fi a nabídku drobného občerstvení formou minibaru.

### Regionální doprava

Na trati České Budějovice – Plzeň bylo na žádost cestujících veřejnosti zrychleno ranní spojení České Budějovice – Strakonice s přestupem v Ražicích; ve Strakonici je upraven první ranní přípoj ve směru z Čičenic do Horažďovic se zajištěním přestupů z navazujících tratí.

Ranní osobní vlak Strakonice – Plzeň nově pojedou dříve, aby bylo možné stihnout odjezdy dálkových vlaků po 7. hodině z Plzně, včetně mezistátního vlaku EuroCity do Mnichova.

Na trati Tábor – Ražice dojde k rozšíření o jeden pár spojů ve dnech školního vyučování mezi Tábořem a Milevskem, v průběhu dne tak bude zajištěn úplný dvouhodinový takt.

Na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice byla v úseku Dačice – Slavonice rozšířena doprava o 1 pár vlaků v pracovní dny pro odvoz cestujících z odpolední směny a návoz na ranní směnu v Dačicích.

Na tratích České Budějovice – Horní Dvořiště a Rybník – Lipno nad Vltavou jsou nově zavedeny v letním období ve vybraných dnech spěšné vlaky v úseku České Budějovice – Vyšší Brod klášter.

Na trati Veselí n/L. – České Velenice byla v souvislosti s nasazením vozidel lépe využívajících traťovou rychlost upravena dopravní koncepce a uspořádání dopravy do taktu se zlepšením přípojních vazeb ve Veselí n/L.

Na trati Jindřichův Hradec – Veselí n/L. byly upraveny polohy některých vlaků pro zlepšení přípojných vazeb z/do Prahy.

Na trati Jindřichův Hradec – Nová Bystřice byl upraven jízdní řád pro zimní období, nově pojedou v pracovních dnech dva páry vlaků denně z Jindřichova Hradce do Kunžaku na místo jednoho páru Jindřichův Hradec – Nová Bystřice. Na trati Jindřichův Hradec – Obrataň došlo k omezení prvních ranních vlaků a rozšíření nabídky večerního spojení v úseku Jindřichův Hradec – Kamenice nad Lipou.

Na některých dalších tratích byly upraveny minutové polohy vlaků za účelem zlepšení časových návazností nebo z provozních důvodů.

Největší diskuse cestující veřejnosti se týkají úseku České Budějovice – Veselí n/L., kde MD objednalo část rychlíků pouze v úseku Praha - Veselí n/L. s tím, že JIKORD prostřednictvím Jihočeského kraje by měl objednávat a hradit prokazatelnou ztrátu dopravce v úseku Veselí n/L. – České Budějovice. Připomínky veřejnosti i obcí budou dořešeny po schválení rozpočtu společnosti JIKORD Jihočeským krajem na dopravní obslužnost 2017.

Celkově je objednávka společnosti JIKORD prostřednictvím Jihočeského kraje proti JŘ 2015/2016 **vyšší o cca 0,7 %**.