

Jihočeský koordinátor dopravy

Zápis z projednání jízdních řádů 2023/2024

Na základě pozvánky č.j. 163/2023/ST ze dne 1. 3. 2023

Strakonice, dne 21. 3. 2023,

Přítomni: dle prezenční listiny

JIKORD: Ing. Jiří Kafka, Ing. Martin Stach, Ing. Josef Michálek, Bc. Tomáš Buďa

Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Martin Stach

ČD - Ing. Jeseničová

Správa železnic - Ing. Adámek

- Informace dopravce o nových vozidlech.
- Informace o zastavování vlaků v Modlešovicích: z důvodu velmi nízkého využívání zastávky Modlešovice zrušení zastavování vlaků (Strakonice: požadavek na zachování zastavování, alespoň části spojů).
- Správa železnic: informace o infrastruktuře, výpravních budovách a o přesunu zastávky Závišín, dále o výstavbě mostu v Červené nad Vltavou v termínu 14. 8. 2024 - 29. 11. 2024.
- Blatná: poděkování za zapracování požadavků z minulého jednání v roce 2022.

Trat' č. 190:

- Protivín, Strakonice: nejsou žádné nové návrhy ani požadavky.

Trat' č. 191:

- Katovice: požadavek na návaznosti veřejné dopravy vlaků na rychlíky ve Strakonících.

Trat' č. 192:

- Bělčice: požadavek úpravy vlaku č. 27910 a autobusu (spoj 7 linky 380763) k zajištění vzájemné návaznosti – bude prověřeno.

Trat' č. 200:

- Bez připomínek.

Trat' č. 203:

- Problematické rozlomení vlaků v Blatné od Březnice (7900/17922). Blatná požaduje spojit obrat 17903 příjezd pro školáky do 7:40 hod. Nebude realizováno z důvodu ztráty přípoje ve Strakonících ve směru Plzeň. Možnost propojení vlaků 7900 a 17922 bude prověřována s případnou realizací od platnosti JŘ 2023/2024, je nutné upravit i vybrané vlaky na trati č. 200 v úseku Březnice – Beroun, úsek je v kompetenci Středočeského kraje.

Různé:

- Případné dodatečné požadavky budou zaslány elektronicky s bližším popisem.

Jihočeský koordinátor dopravy

České Budějovice, 21.03.2023,

Přítomni: dle prezenční listiny

JIKORD: Ing. Jiří Kafka, Ing. Martin Stach, Ing. Tomáš Medek, Ing. Jiří Pešek

Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Martin Stach

ČD – Mgr. Kosmata

Správa železnic - Ing. Adámek

- Plánovaná rekonstrukce zastávky Vlkov v termínu: 5/23-11/23.
- Plánovaná rekonstrukce výpravní budovy v Nové Vsi n. Lužnicí v termínu: 6/23-6/24.
- Plánovaná rekonstrukce výpravní budovy České Velenice v termínu: 2026-2029.
- Informace o elektrifikaci trati č. 226.

Trat' č. 195:

- Bez připomínek.

Trat' č. 196:

- H. Dvořiště: požadavek na vytvoření přípojů mezi spoji 3882 a 2155 (dojíždění do SŠ v Č. Velenicích na internát) – není možné realizovat časový posun z důvodu bezpečnostních přestávek strojvedoucích a omezených možnostech křižování na trati č. 196 (došlo by k narušení dopravního konceptu s ranními příjezdy zhruba na 5:30, 6:30 a 7:30 hod do Č. Budějovic).

Trat' č. 199:

- Informace o zavedení „letního vlaku“, který bude veden v 9:10 hod z Českých Budějovic a v 10:03 hod z Českých Velenic o víkendech a státních svátcích od června do září.
- Dojde k posílení ranního spojení v úseku České Budějovice – Jílovice a zpět na 7:30 hod do Českých Budějovic.
- Byly podány informace o novém vlaku do Gmündu v současnosti cca 10-14 studentů, návoz na střední školy do Gmündu.

Trat' č. 220:

- Hosín: požadavek na změnu vedení Os vlaků s příjezdem do ČB, jet až po vlcích linky R17 – nelze realizovat, došlo by k prodloužení jízdních dob a ztrátě přestupních návazností v Českých Budějovicích a v Táboře na linku Ex7.
- Nastavení jízdních řádů – občasný problém, s dodržování příjezdových kolejích. Centrální dispečerské pracoviště (CDP) přejíždí s Os vlaky mimo pravidelná nástupiště. Dodržení minimální časové změny traťové koleje. ČD prověří u SŽ – CDP a předá se starostce Hosína (na vědomí JIKORD).

Trat' č. 226:

- Informace o pomalé bezpečnostní jízdě od nového JŘ zapracování do JŘ prodloužení jízdních dob o cca 4,5 min.
- Bez připomínek a požadavků na úpravu JŘ.

Jihočeský koordinátor dopravy

Různé:

- Jílovice: požadavek na uspíšení autobusového spoje č. 3 linky č. 340323 – pozdní příjezd do Č. Budějovic. Požadavek na zavedení školních spojů v úseku Jílovice – Třeboň (nutné osobní jednání).
- Lhenice: problematické ranní spojení do škol v úseku Lhenice – Prachatice vč. spojení v úseku Lhenice – České Budějovice.
- Hosín: požadavek na zajištění ranního spojení v cca 7:15 hod v úseku Hosín – Hluboká nad Vltavou; dále bylo upozorněno na ranní souběh autobusových spojů v 7:15 hod v úseku Hosín – Č. Budějovice – bylo vysvětleno, že se jedná o dílčí souběh dvou linek, které přijedou z jiného směru, zajišťují obsluhu jiných obcí a zastávek (bude dále prověřeno).
- Mirkovice: informace o realizaci nové autobusové zastávky v centru obce, předpokládané zřízení zastávky do konce června: JIKORD potvrdil dříve dohodnutou budoucí dopravní obslužnost (spoje linky 330512).
- Případné dodatečné požadavky budou zaslány elektronicky s bližším popisem.

Jihočeský koordinátor dopravy

Bechyně, dne 23.03.2023,

Přítomni: dle prezenční listiny

JIKORD: Ing. Stach, Ing. Medek, Mgr. Aleš

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Mgr. Aleš

ČD – Mgr. Kosmata

Správa železnic - Ing. Adámek

- Proběhnou opravy osvětlení v Malšicích.
- Most Červená, na trati bude výluka v termínu: 14. 8. - 29. 11. 2023.
- V r. 2025 bude rekonstrukce trati Tábor - Bechyně, výluka bude 3. 3. - 2. 10. 2023, při této výluce bude rekonstruován i most v Táboře přes Lužnici; předpoklad konverze tratě na 25 kV a 50 Hz. ČD žádají vyvolání jednání mezi objednatelem a Správou železnic o budoucím stavu tratě Tábor – Bechyně.

Trat' 201:

I. Podněty obce Jetětice:

- Problematika rozdělení vlaků z důvodu předpokládaného nasazení nových jednotek – ČD upravily informační systémy ve vozidlech a zobrazují cílovou stanici pokračujícího vlaku (2 různá čísla, v JŘ řešeno poznámkou „přímé vozy“ – přechod soupravy z jednoho vlaku na druhý bez nutnosti fyzického přestupu).
- Požadavek na kapacitní posílení v neděli v 16 hod do Tábora.

II. Podněty obce Jistebnice:

- V ŽST Božejovice – špatný stav přejezdu P6248 – informace byla předána příslušným složkám Správy železnic a bude sjednána náprava.

Trat' 202:

- Bez připomínek.

Trat' 220:

I. Podněty obce Sudoměřice u Tábora:

- Dotaz na dopravní obslužnost v úseku Chotoviny – hranice Středočeského kraje. JIKORD nemá informace od Středočeského kraje, že by chtěli zkracovat vlaky, Středočeský kraj pro příští jízdní řád předpokládá obdobný rozsah dopravy.
- Požadavek na prodloužení vlaků, jedoucí v úseku Tábor – Chotoviny až do Červeného Újezdu – není možné realizovat z technologických důvodů.
- Stížnost na vybrané nedělní autobusy - občas vynechají zastávku Sudoměřice – jedná se o komerčního dopravce Jana Kuklu (mimo kompetence JČK/JIKORDu).
- Stížnost na řidiče autobusového dopravce BusLine – časté zpoždění, bude prověřeno.
- Požadavek na prodloužení spoje 6 linky 390255 do Chotovin – bude prověřeno.
- Požadavek na uspíšení spoje 6 linky 390258 o 10 minut – bude prověřeno.

II. Podněty obce Chotoviny:

- Starosta obce Chotoviny vyjádřil spokojenost se současnou dopravní obslužností, upozornil však na problematické okolí stávající výpravní budovy, kde jsou dlouhodobě odstavené autobusy. Bude prověřeno ze strany ČD.

Jihočeský koordinátor dopravy

Trat' 224:

Dojde k rozšíření nabídky dopravní obslužnosti o nedělní spojení ve večerních hodinách, vytvoření přípoje k lince Ex 7 (EC 334) v úseku Chýnov – Tábor.

Různé:

Mgr. Kosmata informoval o dalších speciálních akcích v regionu:

- oslavy výročí „Bechyňky“ – 21. 6. 2023 pojedje zvláštní vlak pro novináře – neveřejná jízda, 24. 6. 2023 hlavní oslavy – pojedje zvláštní vlak, který zastaví v Malšicích (bude Country kapela), zastavení na Bechyňském mostě,
- další akce proběhne 21. 10. 2023 parní vlaky Tábor-Balkova Lhota (možná na Chýnov),
- dne 2. 5. 2023 proběhne výjezdní zasedání vedení Jihočeského kraje na most přes vodní nádrž Orlík v Červené nad Vltavou.

- Bechyně: Požadavek - v pondělí v 5:45 hod byl přímý autobusový spoj do Prahy, a nyní chybí – vysvětleno na místě, když JIKORD informoval o možnostech dopravního spojení s přestupem v Táboře na linky Ex7 a R17.
- Případné dodatečné požadavky budou zaslány elektronicky s bližším popisem.

Jihočeský koordinátor dopravy

Jindřichův Hradec dne 23.03.2023

Přítomni: dle prezenční listiny

JIKORD: Ing. Kafka, Ing. Stach, Mgr. Aleš

Úvod – standardní informace

Dopravní obslužnost – Ing. Stach, Mgr. Aleš

ČD – Mgr. Kosmata

Správa železnic - Ing. Adámek

Trat' č. 225:

- Požadavek na přípoj na Prahu ve 21 hod (úprava JŘ R11 a Ex7, v kompetenci MD ČR), JIKORD požadavek podpoří.
- Požadavek na zavedení vlaků na trase Jindřichův Hradec – Počátky – Žirovnice: za Jihočeský kraj nebude realizováno samostatně, jelikož Kraj Vysočina nemá zájem objednávat regionální vlaky v úseku Počátky – Žirovnice – Horní Cerekev.
- Návaznosti v úseku J. Hradec – Soběslav (relace vyřešena linkami S3 a R17).
- Návaznost ve Stojčíně na autobusy do Počátek (v kompetenci Kraje Vysočina).

Trat' č. 227:

- Dotaz na omezení dopravy na železnici – předpoklad zachování rozsahu i pro GVD 2023/2024.

Trat' č. 226:

- Lomnice nad Lužnicí – existuje záměr na vybudování přestupního terminálu, jehož předmětem je i mimo jiné prodloužení drážních nástupišť.
- Lomnice nad Lužnicí – požadavek na spojení v ranních hodinách okolo 6:55 hod s krajským městem ČB – bude prověřeno

Různé:

- Ing. Heřman:
 - Seznámil přítomné se záměrem stavby chodníků Dolní Skrýchov – JH. V této souvislosti by došlo ke sjednocení zst. „JH, Dolní Skrýchov, obec“ tak, aby byly zst. protilehlé.
 - Požadavek na novou obsluhu zst. „JH, Dolní Skrýchov, točna“ – nejprve musí být realizována zkušební jízda, která potvrdí možnosti bezpečného otáčení autobusů.
 - Požadavek na zkušební jízdu na zst. „JH, Dolní Radouň, škola“ z důvodu návozu dětí do školy.
 - Požadavek na posílení ranního školního spojení autobusem do JH – bude prověřeno.
- Nová Včelnice: požadavek na návoz pracujících na noční směnu, a z odpolední směny – bude prověřeno.
- Případné dodatečné požadavky budou zaslány elektronicky s bližším popisem.

Jihočeský koordinátor dopravy

Volary, 31.03.2023

Přítomni: dle prezenční listiny

JIKORD: Ing. Jiří Kafka, Ing. Martin Stach, Ing. Tomáš Medek, Lucie Holzeplová DiS.

Úvodní informace:

Dopravní obslužnost – Ing. Stach za JIKORD

GWTR - Ing. Fábera, Ing. Lorenz, Ph.D.

SŽ - Ing. Hůrka

Trat' č. 194:

- Bez připomínek.

Trat' č. 197:

- Spokojenost, zejména z menších obcí, s posunutím vlaku č. 18003 o 10 min
- Posilování cyklo vozů z Volar (na vybraných spojích).
- Projednání omezení na léto v roce 2024: vlak č. 18004 (v úseku Černý Kříž – Prachatice), vlak č. 18009 (v úseku Volary – Prachatice) a vlak č. 18063 (v úseku Černý Kříž – Prachatice) pojedou v období 18. 5. – 29. 9., vlak č. 18012 v úseku Volary – Černý Kříž a vlak č. 18067 v celé trase pojedou v období 1. 5. – 29. 9.

Trat' č. 198:

- Vlaky č. 18140 / 18141 pojedou v období 18. 5. – 13. 10., na místo vlaků č. 18102 / 18105.
- Ing. Hůrka sdělil obecné informace k železničním přejezdům a možného rušení v Šumavské oblasti, včetně způsobu rušení.

Různé:

- Požadavek: autobusový spoj v 7:15 hod z Řepešína (spoj 12 linky 370643) navazuje na spoj 6 linky 370613 (tento spoj by mohl zajet ke škole na Národní v Prachaticích) – bude prověřeno.
- Stížnost: nedostačující ranní spojení do škol v úseku Volary – Prachatice, město Volary požaduje zajištění autobusového spojení na cca 7:30 hod – bude opětovně prověřeno.
- Volary (místostarosta) - prověří možné zřízení autobusové zastávky u výpravní budovy následně kontaktuje JIKORD.
- Požadavek: spoj 20 linky 370619 nečeká v úseku Netolice – Prachatice na spoj od Netolic (tento spoj by mohl zajet ke škole na Národní v Prachaticích) – bude prověřeno.
- Případné dodatečné požadavky budou zaslány elektronicky s bližším popisem.

.....
Ing. Jiří Kafka
Jednatel společnosti