

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI

JIKORD s.r.o. za rok 2020



České Budějovice, březen 2021

## Obsah

1. Úvod .....	1
2. Základní informace .....	2
2.1. Organizační struktura společnosti.....	2
2.2. Cíle společnosti.....	5
2.3. Koncepce činnosti společnosti .....	6
3. Hospodaření společnosti.....	8
3.1. Hospodaření společnosti za rok 2020 .....	8
3.2. Srovnání hospodaření v roce 2020 s rozpočtem roku 2021 .....	9
4. Hlavní činnost společnosti.....	11
4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti .....	11
5. Veřejná doprava v roce 2020 .....	14
5.1. Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje.....	14
5.2. Železniční doprava na území Jihočeského kraje .....	17
5.3. Rekreační doprava.....	18
5.4. Mezikrajská doprava .....	20
5.5. IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka .....	22
5.6. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD+ .....	29
5.7. Kontrolní činnost smluvních dopravců.....	31
6. Doprava po roce 2020 .....	34
7. Marketing .....	36
7.1. Propagace IDS.....	36
7.2. Propagace železniční dopravy .....	38
8. Partnerská účast v evropských projektech .....	39
8.1. Projekt Interreg CENTRAL EUROPE – CE 1658 RegiaMobil .....	39
8.2. Projekt přeshraniční spolupráce CZ – Bavorsko.....	40
9. Úkoly společnosti v dalším období.....	42
10. Závěr.....	44
11. Přílohy.....	46

## 1. Úvod

Vážené dámy, vážení pánové,

tato výroční zpráva zobrazuje vývoj událostí, které se v roce 2020 odehrály ve veřejné linkové a drážní dopravě a v dalších dopravních systémech, nejen zde u nás na Jihu Čech, ale i v mezikrajských oblastech. Současně informuje, jakým způsobem a s jakými finančními prostředky Jihočeského kraje hospodařila naše společnost.

Rok 2020 byl rokem nelehkým nejen pro koordinátora veřejné dopravy, ale zejména pro smluvní dopravce našeho kraje. Situace s prokázáním výskytu koronaviru a následný vývoj si vyžádala opakované změny jízdních řádů, zvýšená hygienická opatření a také výrazná omezení v přepravě cestujících v důsledku zavedení distančního vyučování na všech stupních škol, omezení výrobních kapacit apod. Omezení počtu cestujících spolu s přepravou bez placení jízdného (na základě nařízení hejtmanky Jihočeského kraje ze dne 16.4. 2020) zapříčinilo výrazné poklesy tržeb u všech dopravců a propad státní kompenzace u kategorií žáci, studenti a senioři. I přes omezení veřejné dopravy v průběhu vyhlášení nouzového stavu, která byla společností JIKORD konzultována s dopravci, obcemi a v některých případech i s jednotlivými školami, lze konstatovat, že dopravní obslužnost Jihočeského kraje byla zabezpečena v dostatečné míře a nebyla předmětem oprávněných stížností. S ohledem na finanční dopady pandemie navrhla společnost JIKORD na základě opakovaného posouzení využití jednotlivých vlaků a autobusových spojů dílčí redukci málo využívaných a souběžných vlaků a autobusových spojů. Po projednání s dotčenými obcemi byly k 13. prosinci 2020 redukovány výkony v ročním rozsahu cca 100 tis. vlkm u dráhy a 48 tis. km v linkové dopravě. Mimo organizace veřejné dopravy patřilo k nejdůležitějším úkolům společnosti JIKORD zajištění veřejné zakázky – výběr dodavatelů „Veřejná linková osobní doprava na území JČK.“

Závěrem mi dovoluje poděkovat za náročnou práci nejen všem svým spolupracovníkům, pracovníkům ODSH Jihočeského kraje, dodavatelům, ale zejména všem pracovníkům, kteří se ocitli v „první linii“ jako jsou průvodčí, řidiči, provozní a řídicí pracovníci dopravců apod.

S úctou v Českých Budějovicích, březen 2021

Ing. Josef Michálek  
jednatel společnosti

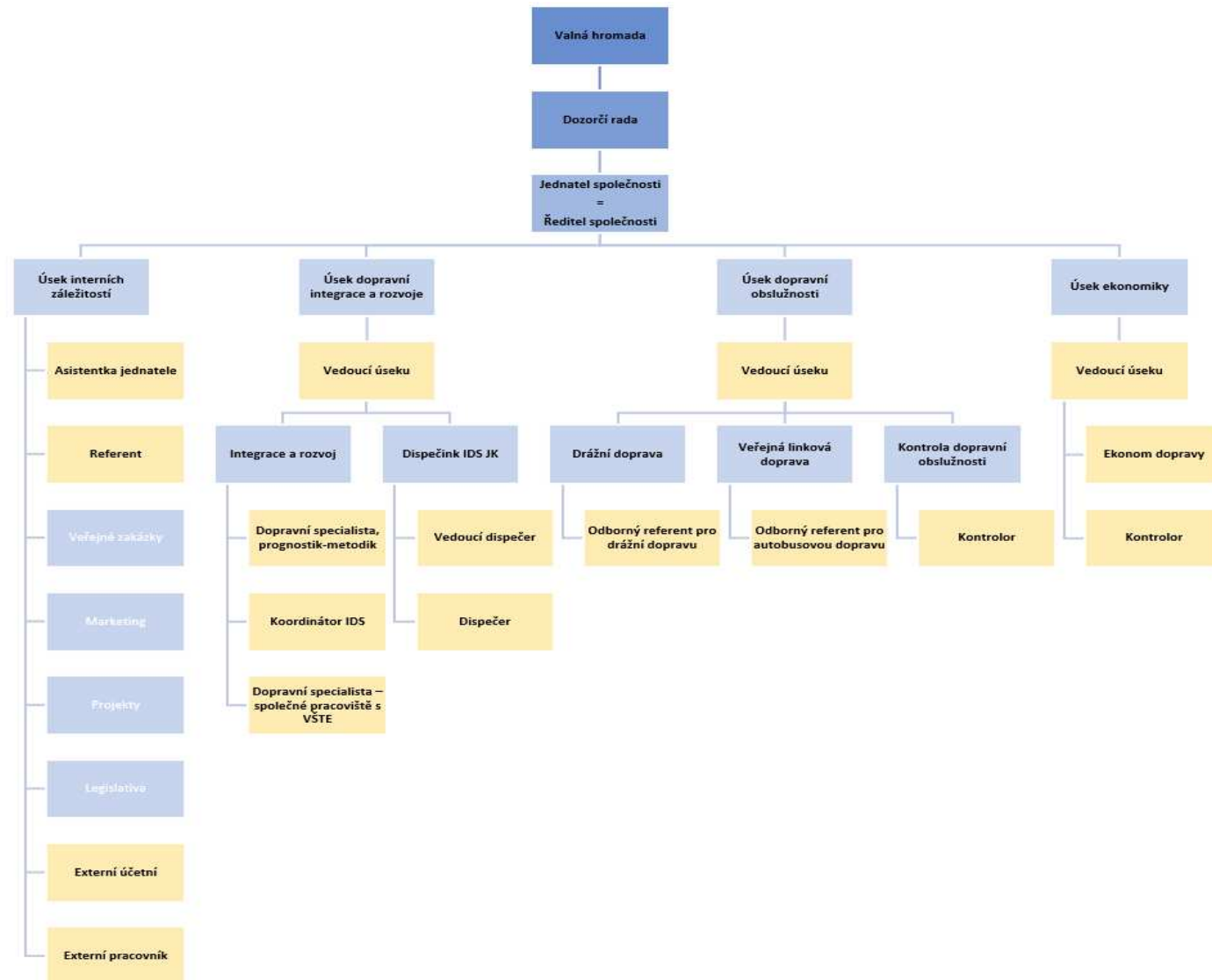
## 2. Základní informace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje svým usnesením č. 590/2009/ZK-11 ze dne 15. prosince 2009 rozhodlo o založení společnosti s ručením omezeným JIKORD – Jihočeský koordinátor dopravy (dále též společnost), schválilo zakladatelskou listinu, základní kapitál ve výši 200 000,- Kč a orgány společnosti. Společnost zahájila svoji činnost dne 1. března 2010. Důvodem založení společnosti bylo oddělení výkonu samostatné působnosti v oblasti zajištění dopravní obslužnosti kraje od výkonu státní správy v přenesené působnosti, kterou nadále vykonává Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu (dále jen ODSH KÚ). Cílem opatření bylo zvýšení ekonomické efektivity vynaložených veřejných finančních prostředků na dopravní obslužnost (dále jen DO) regionu, zejména optimalizací dopravních výkonů, prohloubením kontroly činnosti dopravců v provozní, přepravní i ekonomické oblasti v rámci objednaného rozsahu dopravních výkonů.

### 2.1. Organizační struktura společnosti

#### 2.1.1. Organizační schéma

Organizační schéma společnosti JIKORD s.r.o. je uvedeno v obrázku 1.



Obrázek 1 Organizační schéma společnosti JIKORD s.r.o.

### 2.1.2. Dozorčí rada

Na základě usnesení Rady Jihočeského kraje ze dne 22. června 2017, usnesení č. 771/2017/RK - 19 bylo jmenováno následující složení Dozorčí rady, která si ze svého středu zvolila předsedu:

Ing. Radek Filip – předseda Dozorčí rady

Vladimír Skotnica – člen Dozorčí rady

JUDr. Luboš Průša – člen Dozorčí rady

Mgr. Pavel Talíř – člen Dozorčí rady

Ing. Václav Valhoda – člen Dozorčí rady

Na základě usnesení č. 67/2020/RK-2 Rady Jihočeského kraje došlo dne 1. 12. 2020 k odvolání stávajících členů Dozorčí rady.

Novými členy Dozorčí rady se stali:

Jiří Krupička

Ing. Karel Vaškovský

Vladimír Skotnica,

Ing. Miloslav Procházka, CSc.,

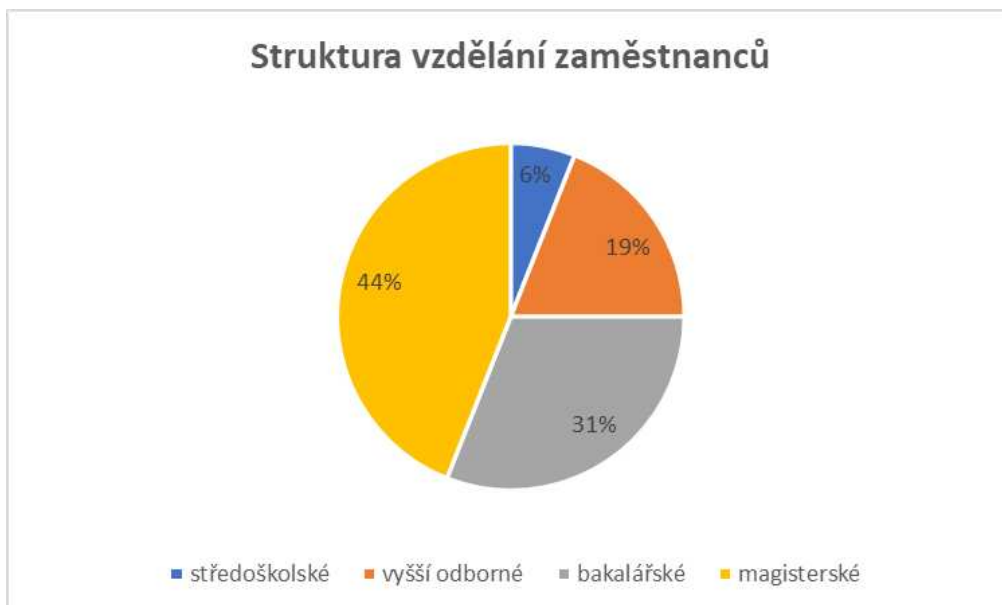
Jaroslav Hansal

Předseda Dozorčí rady bude zvolen na prvním zasedání členů Dozorčí rady v roce 2021 dne 10. března 2021 a ke dni zpracování této výroční zprávy volba dosud neproběhla.

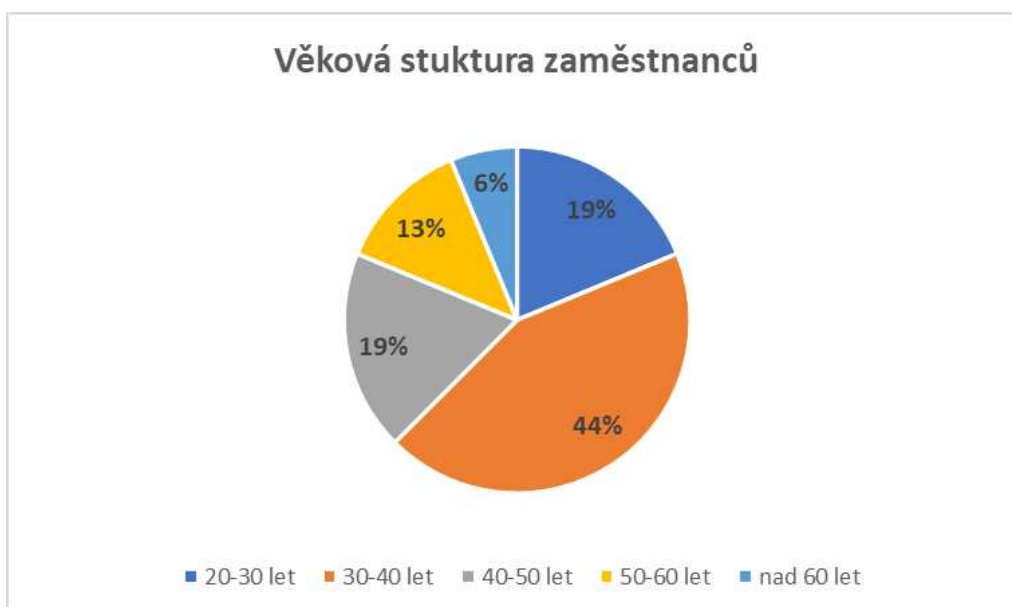
### 2.1.3. Zaměstnanci

V roce 2020 měla společnost JIKORD s.r.o. 17 zaměstnanců na hlavní pracovní poměr (z toho 1 pracovníci na mateřské dovolené) a jednoho zaměstnance na dohodu o pracovní činnosti v rozsahu jednotek hodin měsíčně. Věková struktura a vzdělání zaměstnanců je uvedeno v následujících grafech.

Graf 1 Věková struktura zaměstnanců



Graf 2 Struktura vzdělání zaměstnanců



## 2.2. Cíle společnosti

Hlavním cílem společnosti je zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými opatřeními kraje vyplývajícími z programových materiálů a usnesení samosprávy při splnění kvalitativních standardů jednotlivých druhů dopravy

smluvními dopravci (poskytovateli dopravních služeb), při optimálním vynaložení dopravních výkonů a veřejných rozpočtových prostředků. Na základě rozhodnutí samosprávy kraje je významným cílem postupné zajištění a řízení provozu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále IDS JK) ve všech bodech jeho definice.

## **2.3. Koncepce činnosti společnosti**

Hlavní směry činnosti společnosti pro rok 2020, ze kterých vyplývaly jednotlivé úkoly, byly rozděleny do oblasti organizační a oblasti hlavní činnosti.

### **2.3.1. Organizační oblast**

- hlavním úsilím společnosti v personální oblasti je zajištění stabilního týmu pracovníků, odborníků a expertů z oblasti veřejné dopravy (včetně externích spolupracovníků) a zaměření na kvalitně a v požadovaných termínech odváděnou práci na poli koordinace veřejné dopravy,
- aktualizace vnitřních předpisů společnosti,
- smluvně jsou zajištěny účetní a právní služby formou outsourcingu,
- v průběhu celého roku probíhají v souladu se ZZVZ a vnitřní směrnici pro zadávání veřejných zakázek výběrová a zadávací řízení,
- provádění pravidelné kontroly plnění společného dokumentu společnosti a ODSH KÚ vymezujícího právní prostředí, obsahovou náplň práce s dělbou činností mezi tyto útvary,
- uskutečňuje se pravidelná roční inventarizace majetku společnosti JIKORD, tj. evidence nového majetku, vyřazení fyzicky opotřebovaného majetku, změny v přidělení stávajícího majetku jednotlivým konkrétním zaměstnancům atd.

### **2.3.2. Oblast hlavní činnosti**

Prioritou hlavní činnosti společnosti je racionalizace vynaložených prostředků kraje na dopravní obslužnost, při zajištění standardů kvantity i kvality dopravního procesu v rámci závazku veřejné služby. Tímto procesem rozumíme nejenom vlastní přepravu osob (jízda dopravním prostředkem, přestupní vazby), ale i okrajové prvky (čekání v místě nástupu, ukončení přepravy v cílovém místě). Plán kontrolní činnosti smluvních dopravců stanoví minimální počet kontrol v oblasti provozní i přepravní.



Důležitou součástí hlavní činnosti je spolupráce se samosprávou Jihočeského kraje, ODSH KÚ, obcemi, významnými zaměstnavateli a školami při zajišťování železniční a veřejné linkové dopravy v rozsahu stanoveném rozpočtem Jihočeského kraje. Společnost pravidelně připravuje materiály do porady vedení, Rady a Dopravního výboru Jihočeského kraje pro klíčové otázky dopravní obslužnosti. Přijatá opatření vedení Jihočeského kraje a usnesení samosprávy koncepčně usměrňují činnost společnosti.

Při organizaci veřejné dopravy společnost JIKORD spolupracuje se sousedními regiony (Plzeňský kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Dolní Bavorsko, Horní Rakousko, Dolní Rakousko), s Ministerstvem dopravy ČR (dále MD ČR), s vysokými, vyššími odbornými a středními školami, zejména s Vysokou školou technickou a ekonomickou v Českých Budějovicích (dále VŠTE). Významné pro rozvoj společnosti je od roku 2012 jak řádné členství v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (dále jen ČAOVD), tak i účast v jejích odborných pracovních skupinách. Společnost JIKORD byla v r. 2020 členem Sdružení doprava Jihočeské hospodářské komory a také Euroregionu Silva Nortica.

### 3. Hospodaření společnosti

Hospodaření společnosti probíhá ve dvou sektorech (okruzích):

- I. sektor (okruh) je zaměřen na vnitřní činnost společnosti,
- II. sektor (okruh) je zaměřen na hlavní činnost, tj. dopravní obslužnost Jihočeského kraje a související opatření.

Hospodaření v I. sektoru – vnitřní činnost společnosti probíhá dle schváleného rozpočtového rámce.

#### 3.1. Hospodaření společnosti za rok 2020

Tabulka 1 Kalkulace a čerpání 2020

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2020	Skutečné čerpání za rok 2020	% čerpání
			JIKORD	
A	Osobní náklady	11 427 150,00 Kč	9 001 622,00 Kč	78,77 %
B	Cestovné	120 000,00 Kč	51 038,40 Kč	42,53 %
C	Materiálové náklady	1 164 000,00 Kč	546 848,99 Kč	46,98 %
D	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 %
E	Služby a ostatní provozní náklady	4 419 450,00 Kč	2 971 579,60 Kč	67,24 %
F	Finanční náklady	260 000,00 Kč	37 099,43 Kč	14,27 %
G	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	17 390 600,00 Kč	12 608 188,42 Kč	72,50 %
H	INVESTICE	480 000,00 Kč	459 800,00 Kč	95,79 %
I	NÁKLADY (g+h)	17 870 600,00 Kč	13 067 988,42 Kč	73,13 %
J	VÝNOSY	60 600,00 Kč	448 829,12 Kč	740,64 %
K	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	17 810 000,00 Kč	12 619 159,30 Kč	70,85 %
L	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	17 810 000,00 Kč	12 619 159,30 Kč	70,85 %

Hodnoty uvedené v tabulce ukazují na úsporné hospodaření společnosti JIKORD v roce 2020 (zejména v 2. polovině roku). Položka osobních nákladů byla vyčerpána na 78,77 %, obdobné je to s dalšími nákladovými ukazateli. Celkové provozní náklady vyčerpala společnost ze 72,50 % a to i navzdory rozsáhlé obnově zastaralé výpočetní techniky. Překročení výnosů je ovlivněno navýšenou fakturací jízdenek JIKORD + jednotlivým prodejčům a zejména novými činnostmi realizovanými po změně na postu jednatele společnosti v posledním čtvrtletí

r. 2020 (optimalizace turnusů dopravců na linky ZVS, zpracování plánu dopravní obslužnosti Města Strakonice a přilehlých obcí, včetně analýzy stávající dopravní obslužnosti).

V rámci plánu investic byl pořízen Software – IDS JK předprodej. Tím byl naplněn předpokládaný plán investic na 95,79 %.

**Na základě hospodaření společnosti v roce 2020 lze konstatovat, že společnost JIKORD s.r.o. vrátí Jihočeskému kraji příspěvek ve výši 5 170 640,70 Kč.**

Detailnější přehled skutečného čerpání za rok 2020 je uveden v sekci Příloha 2 Výsledky hlavní činnosti.

### 3.2. Srovnání hospodaření v roce 2020 s rozpočtem roku 2021

Tabulka 2 Srovnání rozpočtů společnosti v roce 2020 a 2021

Řádek	Ukazatel	Rozpočet na rok 2020	Skutečné čerpání za rok 2020	Rozpočet na rok 2021	Rozdíl plánovaného rozpočtu 2021 oproti plánovanému rozpočtu 2020
A	Osobní náklady	11 427 150,00 Kč	9 001 622,00 Kč	11 139 620,00 Kč	-287 530,00 Kč
B	Cestovné	120 000,00 Kč	51 038,40 Kč	120 000,00 Kč	0,00 Kč
C	Materiálové náklady	1 164 000,00 Kč	546 848,99 Kč	944 000,00 Kč	-220 000,00 Kč
D	Energie	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
E	Služby a ostatní provozní náklady	4 419 450,00 Kč	2 971 579,60 Kč	3 590 000,00 Kč	-829 450,00 Kč
F	Finanční náklady	260 000,00 Kč	37 099,43 Kč	53 000,00 Kč	-207 000,00 Kč
G	PROVOZNÍ NÁKLADY (a+b+c+d+e+f)	17 390 600,00 Kč	12 608 188,42 Kč	15 846 620,00 Kč	-1 543 980,00 Kč
H	INVESTICE	480 000,00 Kč	459 800,00 Kč	230 000,00 Kč	-250 000,00 Kč
I	NÁKLADY (g+h)	17 870 600,00 Kč	13 067 988,42 Kč	16 076 620,00 Kč	-1 793 980,00 Kč
J	VÝNOSY	60 600,00 Kč	448 829,12 Kč	150 200,00 Kč	89 600,00 Kč
K	ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU (i-j)	17 810 000,00 Kč	12 619 159,30 Kč	15 926 420,00 Kč	-1 883 580,00 Kč
I	PŘÍSPĚVEK JČK NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU	17 810 000,00 Kč	12 619 159,30 Kč	15 926 420,00 Kč	-1 883 580,00 Kč

Pro plánování rozpočtu na rok 2021 vycházela společnost ze zkušeností vývoje nákladů a výnosů od jejího založení v roce 2010. Podrobný přehled plánovaného a skutečně čerpaného

rozpočtu společnosti na rok 2020 je uveden v sekci Příloha 1 Rozpočet společnosti na rok 2020 a Příloha 2 Výsledky hlavní činnosti.

## **4. Hlavní činnost společnosti**

### **4.1. Koordinace a racionalizace dopravní obslužnosti**

V průběhu celého roku 2020 probíhala, obdobně jako v předcházejících letech, četná jednání s dopravci, se starosty obcí, občany a organizacemi Jihočeského kraje. Osobní jednání se starosty obcí a příslušnými organizacemi (školy a zaměstnavateli) se týkala konkrétních připomínek a návrhů k jízdním řádům, projednávání změn či zavedení nových zastávek, projednávání uzavírek a objízdných tras. Pracovníci společnosti vyjížděli k plánovaným jednáním, řada z nich se uskutečnila přímo v sídle společnosti JIKORD nebo u jednotlivých dopravců. Příprava objednávky dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v závazku veřejné služby pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 (dále JŘ 2020/2021) byla realizována dle časového harmonogramu dohodnutého mezi společnostmi JIKORD, smluvními dopravci a projednaného Poradou vedení Jihočeského kraje. Současně probíhala také konferenční a elektronická jednání s Krajem Vysočina, Středočeským krajem zastoupeným koordinátorem Integrované dopravy Středočeského kraje (dále IDSK) a Plzeňským krajem zastoupeným Plzeňským organizátorem veřejné dopravy (dále POVED) o řešení mezikrajské dopravy. V průběhu roku byly řešeny elektronické dotazy a připomínky desítek různých žadatelů. Závažné změny, které se dotýkaly dopravní obslužnosti, byly zveřejňovány na webových stránkách společnosti JIKORD, stejně tak i souhrny změn jízdních řádů jednotlivých smluvních dopravců.

#### **4.1.1. Spolupráce s Poradou vedení Jihočeského kraje**

Ve spolupráci s ODSH Jihočeského kraje zpracovávala společnost JIKORD požadované podklady pro jednání vedení Jihočeského kraje, které řešily nejen veřejnou dopravu, ale také např. evropské projekty aj.

#### **4.1.2. Spolupráce s Radou Jihočeského kraje**

Společnost JIKORD předložila Radě Jihočeského kraje v průběhu roku 2020 celkem 29 materiálů ke schválení.

#### **4.1.3. Spolupráce s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje**

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje (dále DV) má ve své náplni práce mimo jiné problematiku související s přípravou a zajištěním závazků veřejné služby v oblasti dopravní obslužnosti na území kraje (linková osobní a železniční doprava), IDS JK a zajištění veřejné dopravy po roce 2020. Společnost JIKORD s tímto orgánem samosprávy navázala úzkou spoluprací, účastní se jako host jednotlivých jednání, ve spolupráci s ODSH JČK předkládá pro jednotlivá jednání příslušné podklady a vypořádává náměty a připomínky Dopravního výboru k problematice dopravní obslužnosti.

#### **4.1.4. Spolupráce se SŽDC**

Se SŽDC byla řešena jak problematika provozu a jízdních řádů (v úseku náměstka pro provozování dráhy), tak i problematika investičních akcí (v úseku náměstka pro modernizaci dráhy) na železničních tratích v obvodu Jihočeského kraje. Přímý kontakt byl navázán i s investorem – Stavební správou západ se sídlem v Praze, po provozní stránce s Oblastním ředitelstvím SŽDC v Plzni. Po převodu budov železničních stanic byla navázána rovněž spolupráce se Správou osobních nádraží v Plzni. Spolupráce je zajišťována na základě společného memoranda Jihočeský kraj – SŽDC podepsaného dne 1. listopadu 2018 v Českých Budějovicích, na jehož přípravě se společnost JIKORD spolupodílela.

Společnost JIKORD spolupracuje se SŽDC na hlavních infrastrukturních záměrech, aktivně se účastní jednotlivých jednání a zpracovává potřebné podklady pro zhotovitele dokumentací.

#### **4.1.5. Spolupráce s ostatními organizátory veřejné dopravy**

Klíčovou formou spolupráce je členství společnosti JIKORD v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (dále ČAOVD), která sdružuje organizace, zabývající se koordinací veřejné dopravy v České republice a na Slovensku. V rámci asociace se JIKORD účastní činnosti jednotlivých pracovních skupin a výměny zkušeností při pravidelných setkáváních za účasti řady hostů, zejména zástupců ministerstev, významných dopravců a přidružených členů, kterými jsou zejména organizace zabývající se servisem pro zajištění dopravní obslužnosti a integrace dopravních systémů.

Zástupci společnosti JIKORD se pravidelně setkávají se zástupci sousedních krajů v zájmu koordinace veřejné dopravy. Nejužší vztahy jsou s Koordinátorem veřejné dopravy

v Plzeňském kraji – POVED, ve Středočeském kraji s koordinátorem Integrované dopravy Středočeského kraje – IDSK, v Hlavním městě Praze s Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy – ROPID. Koordinace veřejné dopravy probíhá rovněž s oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Kraje Vysočina.

#### **4.1.6. Spolupráce s akademickou sférou**

Společnost JIKORD s.r.o. na základě uzavřeného memoranda dlouhodobě spolupracuje s Vysokou školou technickou a ekonomickou. Hlavní činností bylo zejména zajištění běžného provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka (dále IDS JK), včetně marketingu, přípravných prací pro jeho budoucí rozšíření a dalších souvisejících aktivit. Dále s VŠTE probíhá spolupráce v rozvojových záměrech vedoucích ke zkvalitnění veřejné dopravy v Jižních Čechách, v evropských projektech a na závěrečných pracích studentů.

Dále se společnost JIKORD s.r.o. účastnila 27. ročníku odborné konference INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY pořádané Institutem Jana Pernera Pardubice, která se vzhledem k nepříznivé epidemiologické situaci uskutečnila 5. října 2020 formou on-line telekonference.

## 5. Veřejná doprava v roce 2020

### 5.1. Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje

Veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou jsou provozovány se 10 dopravci ve 12 oblastech (vč. oblastí MHD Tábor a Strakonice) a dále byla uzavřena smlouva s Dopravním podnikem města České Budějovice na oba dopravní módy s účinností od 1. prosince 2019 do 31.12. 2020.

V roce 2020 bylo vytvořeno 40 dodatků. Dodatky těchto smluv z větší části obsahovaly zařazení či vyřazení spojů ze smluv o závazku veřejné služby nebo změnu provozu konkrétních spojů v závislosti na požadavku obcí, vlastních analýz společnosti či cestující veřejnosti. Limit prokazatelné ztráty již není v souladu s novými dodatky smluv po jednacím řízení bez uveřejnění uváděn a dopravcům náleží prokazatelná ztráta dle skutečně ujetých km a ceny dopravního výkonu. Přehled dodatků je uveden v sekci Příloha 4 Dodatky a změny smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v roce 2020. Hodnotové ukazatele pro výkony veřejné linkové dopravy jsou uvedeny v sekci Příloha 3 Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby).

#### 5.1.1. Změny v jízdních řádech ve veřejné linkové dopravě v roce 2020

Platnost jízdní řádů pro rok 2019/2020 byla vyhlášena Ministerstvem dopravy České republiky na období od neděle 15. prosince 2019 do neděle 13. prosince 2020. Termíny změn jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy byly vyhlášeny Ministerstvem dopravy České republiky podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů na neděli 1. března, 14. června, 30. srpna a 13. prosince 2020. K vyhlášeným termínům byly prováděny změny v jízdních řádech. V autobusových jízdních řádech zařazených do závazku veřejné služby bylo v průběhu roku zavedeno 8 nových spojů a došlo ke zrušení 41 spojů z důvodů souběhů a zejména minimálního využití. Nové spoje byly zavedeny v důsledku omezení osobní drážní dopravy na trati 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí. Zrušení spojů pak bylo provedeno s ohledem na předpokládané ponížení finančních prostředků na dopravní obslužnost. Rozhodující část změn spočívala v dílčích časových úpravách spojů. V rámci možností a v odůvodněných případech bylo vyhověno žádostem obcí na rozšíření dopravní



obslužnosti. Během roku docházelo ke krátkodobému omezení dopravy z důvodu snížení mobility obyvatelstva v souvislosti s COVID-19.

### **5.1.2. Integrovaný dopravní systém Jindřichův Hradec**

V roce 2020 pokračoval projekt IDS Jindřichův Hradec (dále IDS JH), který vstoupil v platnost 1. ledna 2014 na základě požadavku představitelů města Jindřichův Hradec. JIKORD připravil tento pilotní projekt IDS JH ve spolupráci s provozujícím dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a s podporou vedení Jihočeského kraje. Zkušební doba projektu byla stanovena na 2 roky. Vzhledem k trvajícím zájmu města Jindřichův Hradec a kladným ohlasům ze strany cestujících veřejnosti vedení Jihočeského kraje souhlasilo s pokračováním projektu IDS JH i v roce 2020 v nezměněném rozsahu. Do IDS JH je zařazeno 20 autobusových linek příměstské dopravy a 5 linek městské dopravy dopravce ČSAD Jindřichův Hradec. Systém IDS JH obsluhuje 55 zastávek autobusů příměstské dopravy ve správním obvodu města Jindřichův Hradec. Tímto projektem je umožněno občanům místních částí Jindřichova Hradce využívat jednotného tarifu IDS JH. Financování IDS JH bylo v roce 2020 dvousložkové – z prostředků města Jindřichův Hradec a z prostředků Jihočeského kraje. Jihočeský kraj zapracoval do smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec částku na tzv. protarifovací ztrátu vzniklou provozem IDS JH (rozdíl mezi tarifem městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy). V roce 2020 byla na projekt IDS JH ze strany Jihočeského kraje poskytnuta částka 372 465,- Kč. JIKORD zajišťoval v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS JH na základě dopravcem předaných dat. Dále JIKORD prováděl průběžné kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS JH. Úhrady prokazatelné ztráty k IDS JH jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka 3 Úhrada protarifovací ztráty IDS Jindřichův Hradec (sl. 2 – 6 je v Kč)

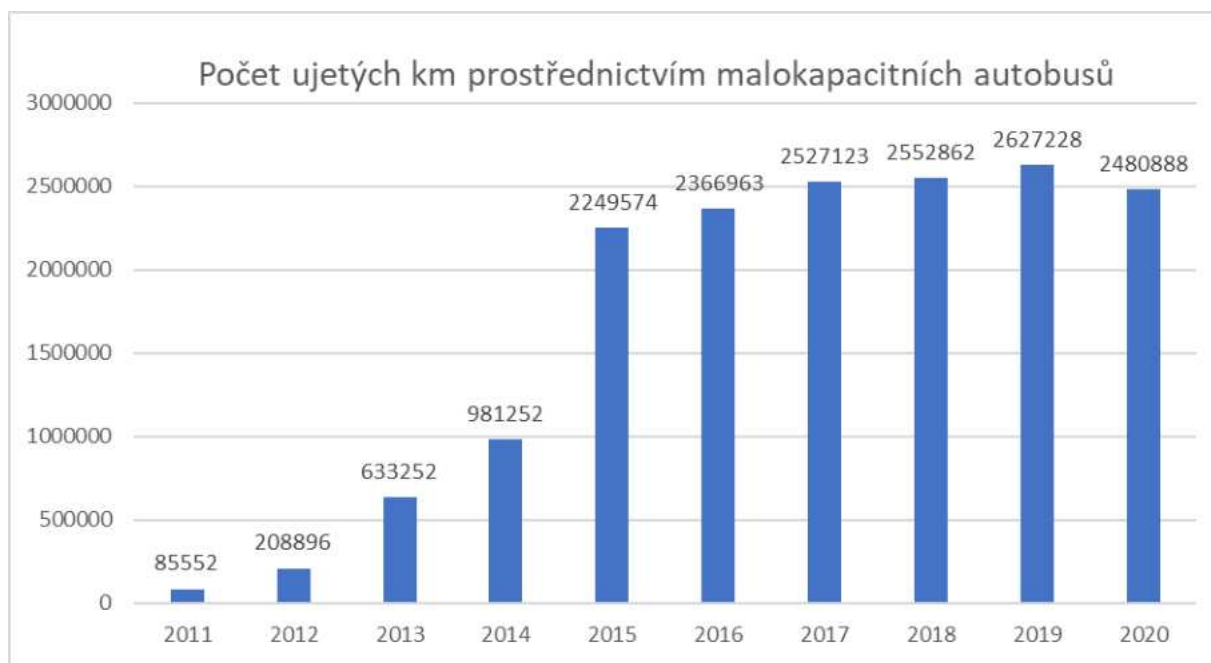
ČSAD Jindřichův Hradec	ztráta I. Q	ztráta II. Q	ztráta III. Q	ztráta IV. Q	alokovaná roční částka	nedočerpáno
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177 123	850 000	194 933
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186 597	750 000	103 994
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180 392	720 000	23 829
rok 2017	190 738	177 268	114 184	188 428	750 000	79 382
rok 2018	177 541	187 949	123 091	182 676	750 000	78 743
rok 2019	167 769	165 653	123 541	174 558	750 000	118 479
rok 2020	126 778	67 528	100 760	77 399	750 000	377 535

V roce 2021 již nebude protarifovací ztráta hrazena ze strany Jihočeského kraje, ale přímo městem Jindřichův Hradec. Za tímto účelem bude uzavřena dvojstranná smlouva mezi dopravcem a městem Jindřichův Hradec. Kompenzace ze strany města Jindřichův Hradec bude zahrnuta do tržeb dotčených linek veřejné linkové dopravy.

### 5.1.3. Malokapacitní autobusy

Koncepci nasazování malokapacitních autobusů prosazuje společnost JIKORD s.r.o. od svého vzniku v roce 2011. Náhrada standardních autobusů malokapacitními je jednoznačně pozitivním řešením na linkách a spojích, kde je nízká frekvence cestujících vzhledem k relativně řídkému osídlení některých mikroregionů Jihočeského kraje. Malokapacitní autobusy mají nižší provozní náklady, a proto se při jejich nasazení uplatňuje pro provozujícího dopravce nižší cena dopravního výkonu (dále CDV), což přináší značné finanční úspory pro Jihočeský kraj bez potřeby rušení méně rentabilních spojů v oblastech s nižším osídlením. V roce 2020 byly snížené (malokapacitní) sazby CDV uplatněny v 6 smlouvách o závazku veřejné služby. Dílčí meziroční pokles v km malokapacitních autobusů je zapříčiněn zejména rušením některých nevyužívaných spojů a omezením provozu tzv. školních spojů na základě omezení výuky v rámci nouzového stavu. Úspora finančních prostředků v důsledku nasazení malokapacitních autobusů do smluv o závazku veřejné smlouvy pro autobusové dopravce představuje v průměru **6,282,- Kč** na ujetý km. Celková úspora dotačních prostředků Jihočeského kraje za rok 2020 při ujetí **2 480 888 km** činí **15 585 502,- Kč**. Vývoj počtu ujetých kilometrů prostřednictvím malokapacitních autobusů uvádí následující graf.

Graf 3 Počet ujetých km prostřednictvím malokapacitních autobusů



## 5.2. Železniční doprava na území Jihočeského kraje

### 5.2.1. Železniční smlouvy

Železniční doprava je v objednavce Jihočeského kraje zajištěna na základě uzavřených smluv nabídkovým řízením / přímým zadáním / v předchozích obdobích se třemi dopravci. S dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy, a. s. pro období prosinec 2019 až prosinec 2024, s dopravcem České dráhy, a. s. ve třech provozních souborech (Elektrická trakce, Motorová trakce a Trať Tábor – Bechyně) pro období prosinec 2019 až prosinec 2019 a s dopravcem GW Train Regio a. s. pro období prosinec 2017 až prosinec 2032. Ke smlouvám byly v roce 2020 schváleny celkem dva dodatky. Přehled dodatků je uveden v sekci Příloha 5 Dodatky a změny smluv v železniční dopravě v roce 2020. Hodnotové ukazatele pro výkony železniční dopravy jsou uvedeny v sekci Příloha 3 Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby).

### 5.2.2. Změny v jízdních řádech v železniční dopravě v roce 2020

V jízdním řádu 2019/2020 došlo k drobným plánovaným změnám, které měly za cíl zlepšit obsluhu některých obcí (vyšší počet zastavování) na základě požadavků samospráv a veřejnosti zajistit vyšší stabilitu jízdního řádu. V průběhu 1. a 2. kvartálu však došlo k omezení dopravy z důvodu snížení mobility obyvatelstva v souvislosti s COVID-19. Celkem

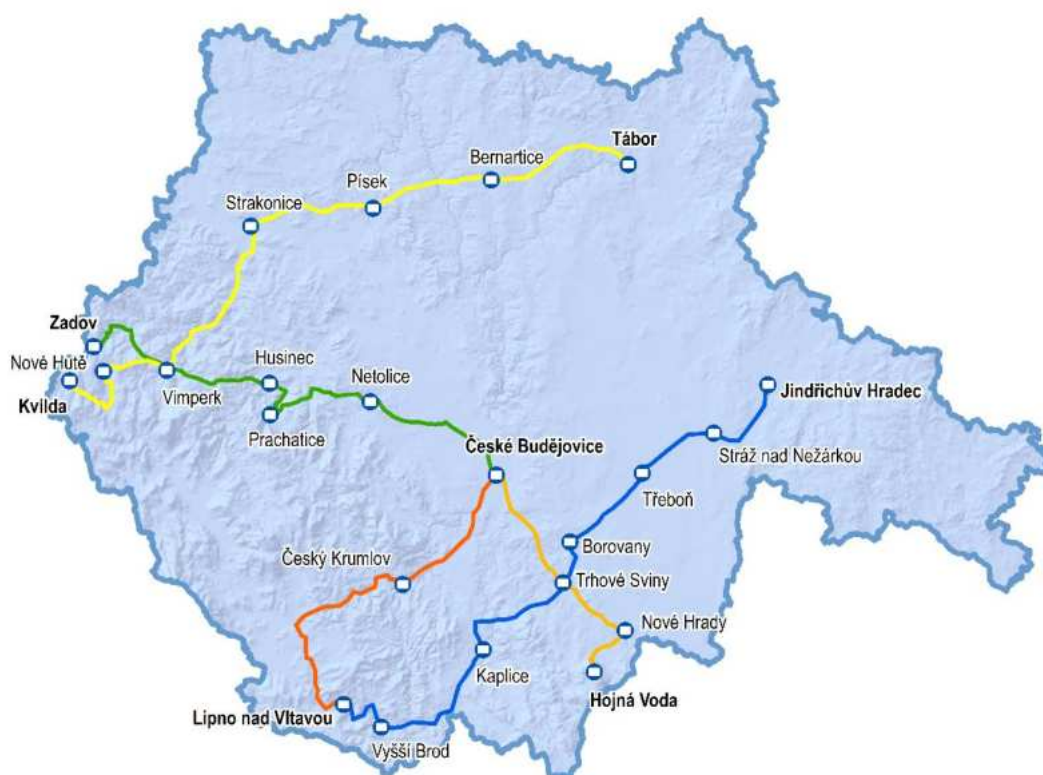
bylo redukováno v objednávce Jihočeského kraje 228 958,4 vlkm a z důvodu výpadků vlaků dálkové dopravy či původního konceptu regionální dopravy objednáno navíc 17 820,4 vlkm. Pro období jízdního řádu 2020/2021 byly redukovány cca 2 % regionální dopravy s ohledem na předpokládané ponížení finančních prostředků na dopravní obslužnost v souvislosti s COVID-19.

### 5.3. Rekreační doprava

V rámci závazku veřejné dopravy byl zaveden od jízdních řádů 2019/2020 systém autobusových zimních a letních linek.

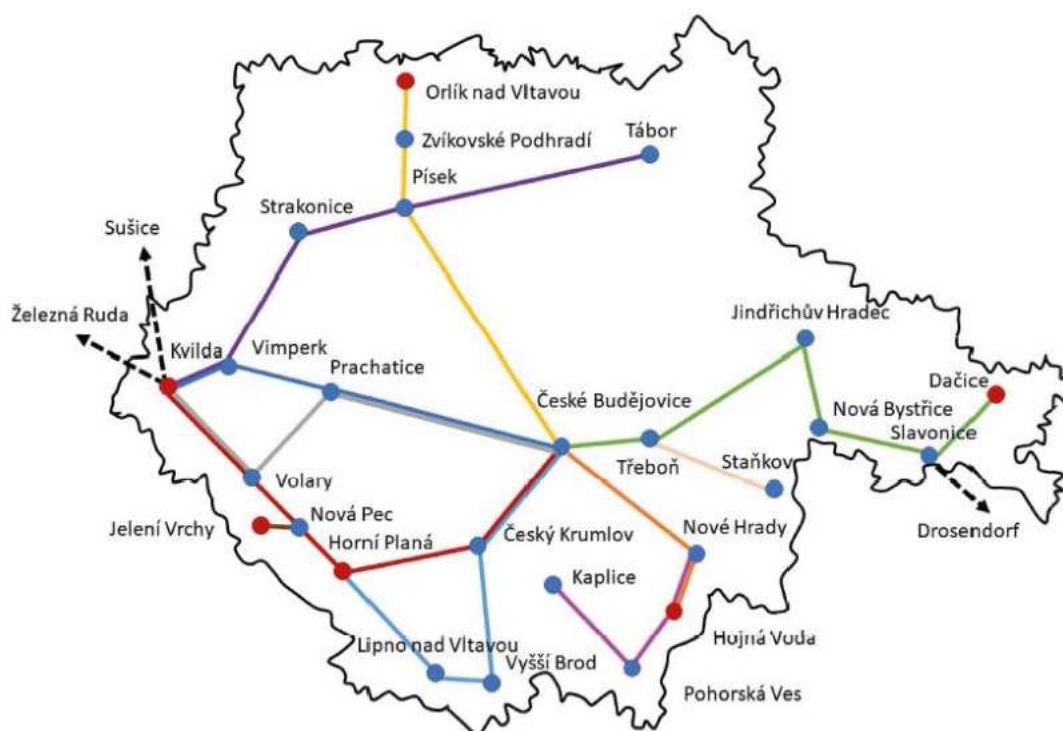
V rámci systému zimních linek původní jedna linka byla doplněna o další závazkové linky, jejich přepravní podmínky či jízdní řád byl modifikován tak, aby linky umožňovali přepravu zimního vybavení. Jejich trasování odpovídalo turistickým destinacím Jihočeského kraje za účelem realizace zimních pohybových aktivit. Systém zimních linek tvořily v roce 2019/2020 4 linky tří smluvních dopravců. Od jízdního řádů 2020/2021 byl systém díky demonstračnímu projektu RegiaMobil (sekce 8.1 ) rozšířen o další linku Jindřichův Hradec – Lipno nad Vltavou, čímž došlo k propojení všech okresních center se zimními oblastmi Jihočeského kraje. Celý systém v této sezoně je provozován na 5 autobusových linkách prostřednictvím čtyř autobusových dopravců a je znázorněn v následujícím obrázku.

Obrázek 2 Systém zimních linek pro zimní sezonu 2020/2021



V rámci systému letních linek byla jedna linka z roku 2019 díky novým dodatkům závazkových smluv rozšířena o původní systém Cyklotrans, který byl v minulých letech financován soukromým sektorem a v roce 2019 prostřednictvím grantu pro podporu turistické dopravy. Dále díky modifikaci stávajících závazkových linek došlo k zařazení dalších dvou linek. Systém letních linek umožňuje přepravu jízdních kol a nabízí možnost vzájemného uznávání jízdního dokladu na kola na zpáteční cestu po 48 hodin napříč celým systémem. V letní sezoně 2020 byl systém složen z 11 linek. Celý systém letních linek je provozován taktéž čtyřmi autobusovými dopravci a je znázorněn v následujícím obrázku.

Obrázek 3 Systém letních linek pro letní sezonu 2020



Pro turistickou dopravu slouží i vlakové závazkové spoje, a to především na „šumavských a lipenských“ tratích 194, 195, 197 a 198.

Mimo závazkovou dopravu v roce 2020 probíhala podpora rekreační dopravy v rámci individuální výzvy Jihočeského kraje pro dotaci na rekreační dopravu. U vybraných dopravců byla na podpořeném provozu akceptována jihočeská jízdenka JIKORD+.

#### 5.4. Mezikrajská doprava

##### Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina

V průběhu roku 2020 probíhalo jednání o nové Smlouvě o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina a Jihočeského kraje na výběr autobusových

dopraců pro mezikrajské linky. Jednání mezi Krajem Vysočina a JČK byla úspěšná a v závěru roku 2020 byla nová Smlouva schválena RK a následně i Zastupitelstvem JČK.

#### a) Veřejná linková doprava

Veřejná linková doprava je zajišťována současnou Smlouvou o zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky. Tato smlouva pozbude platnosti v prosinci 2021. Pozbytím platnosti vstoupí v platnost nová Smlouva o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou v souvislosti se zadávacím řízením Kraje Vysočina a Jihočeského kraje na výběr autobusových dopravců pro mezikrajské linky.

#### b) Železniční doprava

Železniční doprava je zajišťována Smlouvou o zajištění železniční dopravy po roce 2019 mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina na principu finančního vyrovnání za výkony realizované na území sousedního kraje, přičemž rozsah výkonů (jízdní řád) je na vzájemné dohodě. V období platnosti jízdního řádu 2019/2020 byly zahrnuty do objednávky kraje Vysočina tratě č. 224 Tábor – Horní Cerekev (- Jihlava) a č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice. Do objednávky Jihočeského kraje byla zahrnuta trať č. 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí (- České Budějovice). Od platnosti období jízdního řádu 2020/2021 již není objednána doprava v úseku Jindřichův Hradec – Počátky – Žirovnice (nahrazena autobusovým konceptem).

### **Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem**

V roce 2020 byla veřejnou dopravou zajištěna dopravní obslužnost přeshraničními autobusovými a drážními spoji na základě platné Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti (uzavřené v roce 2019) mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem.

Spolupráce s Plzeňským krajem a jeho organizátorem v roce 2020 spočívala zejména v sestavování objednávek, jejich aktualizace ve spojitosti se zavedením provozu nového dopravce v Plzeňském kraji, vyúčtování jednotlivých čtvrtletí a v přípravě dopravních

technologií při postupné integraci dopravních oborů na území obou krajů a akceptaci turistických jízdenek.

### **Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem**

Mezikrajská veřejná doprava mezi Jihočeským a Středočeským krajem byla v roce 2020 zajištěna na základě dvou smluv. Jednalo se o Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem (uzavřená v r. 2019) a Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem (uzavřená v r. 2019).

Spolupráce se Středočeským krajem a jeho organizátorem v roce 2020 spočívala zejména v sestavování objednávek, její aktualizace ve spojitosti se zavedením integrovaného dopravního systému v oblasti Voticka ve Středočeském kraji, vyúčtování jednotlivých čtvrtletí, v přípravě dopravních technologií při další postupné integraci dopravních oborů na území obou krajů a vzájemnou akceptaci turistických jízdenek.

### **Řešení dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem**

Mezikrajská veřejná doprava mezi Jihočeským a Jihomoravským krajem byla v roce 2020 zajištěna na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou (schválena v roce 2019).

## **5.5. IDS Jihočeského kraje – oblast Českobudějovicka**

### **5.5.1. Rozsah IDS**

Provoz Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) byl zahájen 1. ledna 2017 v oblasti Českobudějovicka. Ve vymezení zaintegrovaného území nedošlo v průběhu roku 2020 k žádným změnám, i nadále tedy zahrnuje celkem 90 obcí. Nedošlo ani ke změnám v počtu zaintegrovaných linek. Je tak částečně zapojeno 5 železničních tratí a 46 autobusových linek příměstské dopravy, 15 autobusových linek příměstské dopravy



v celé trase a celá síť MHD České Budějovice (24 linek). Celkem jde tedy o 90 tratí a linek veřejné dopravy, jejichž přehled je obsahem Příloha 8. Od 15. prosince 2019 je do IDS JK zapojeno celkem 7 smluvních dopravců, z toho 3 autobusoví, 3 železniční a DPMČB (blíže viz následující tabulka).

*Tabulka 4 Seznam smluvních dopravců IDS JK k 31. prosinci 2020*

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČO
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a.s.	České Budějovice 6, Žižkova tř. 1314/1a	26060451
Dopravní podnik města Č. Budějovice, a.s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116

Největší změnou roku 2020 bylo **nasazení nového webového vyhledávače** potřebných zón pro cestující a **nového software provozu předprodejních míst** zpracovaného vítězným uchazečem veřejné zakázky realizované v roce 2019, společností TELMAX s.r.o., s níž byla uzavřena smlouva na zajištění jejich provozu **na dalších 5 let** za velmi příznivých cenových podmínek. Kromě vylepšení řady funkcionalit (vyhledávání s přestupy, zahrnutí MHD Č. Budějovice, komfortnější uživatelské rozhraní, aj.) se tedy JIKORDu podařilo uspořit nemalé prostředky z veřejných zdrojů. Zatímco celková cena dle původní smlouvy zahrnující zpracování software a jeho technickou podporu po dobu 3 let činila vč. DPH 1 393 920 Kč (tj. ročně v průměru 464 640 Kč), celková cena dle nové smlouvy zahrnující zpracování vylepšeného software a jeho technickou podporu po dobu 5 let činí vč. DPH 1 064 800 Kč (tj. ročně v průměru 212 960 Kč). **Roční úspora nákladů tak činí 251 680 Kč (tj. celkem 1 258 400 Kč za pětileté trvání nové smlouvy).**

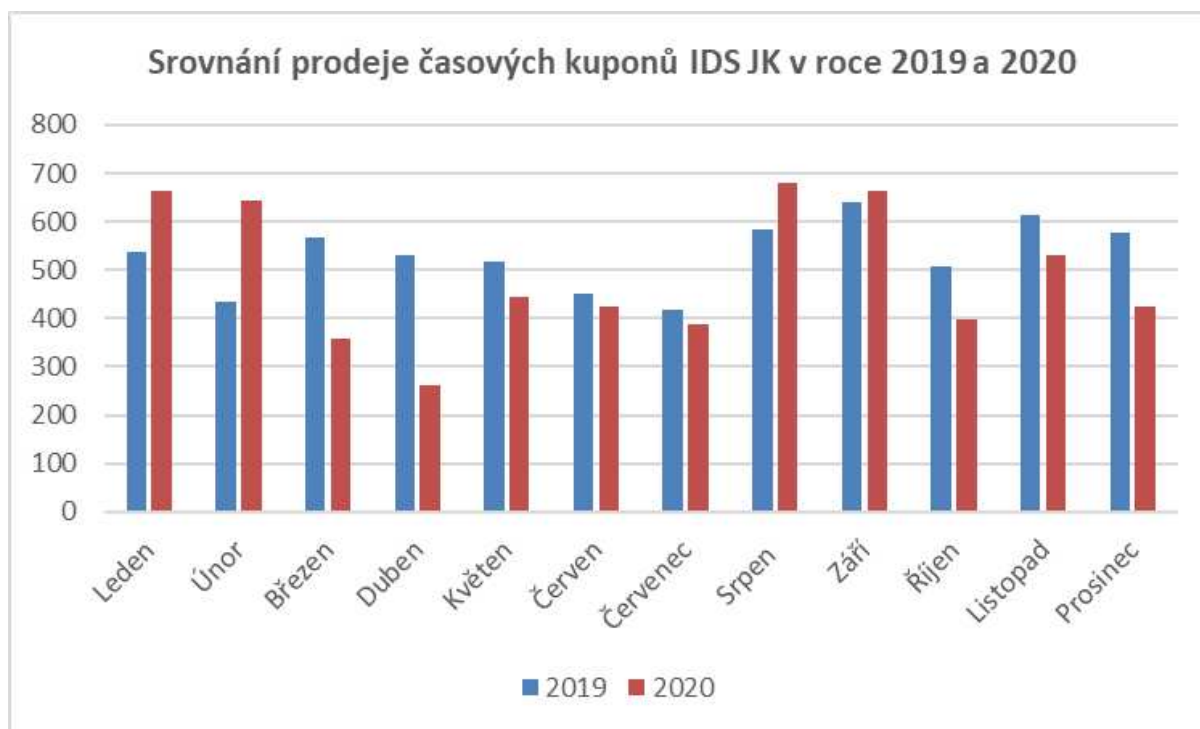
Další novinkou bylo zřízení nového předprodejního místa IDS JK na autobusovém nádraží v Trhových Svinech. Od ledna 2020 je tak možné zakoupit časové kupony IDS JK již na 8 místech. 7 denní kupony jsou rovněž k dispozici u průvodčích v integrovaných vlacích Českých drah.

Tabulka 5. Tržby a počty prodaných kuponů IDS JK za rok 2020

Období	Tržby (Kč)	Počet kuponů
Leden	522 032	663
Únor	503 961	642
Březen	244 982	357
<b>1. Q</b>	<b>1 270 975</b>	<b>1 662</b>
Duben	225 939	261
Květen	368 976	444
Červen	290 179	425
<b>2. Q</b>	<b>885 094</b>	<b>1 130</b>
Pololetí	2 156 069	2 792
Červenec	273 430	388
Srpen	509 453	679
Září	444 324	662
<b>3. Q</b>	<b>1 227 207</b>	<b>1 729</b>
Říjen	259 313	399
Listopad	389 572	531
Prosinec	264 842	424
<b>4. Q</b>	<b>913 727</b>	<b>1 354</b>
<b>Rok 2020</b>	<b>4 297 003</b>	<b>5 875</b>

Z předchozí tabulky je patrné, že vývoj tržeb a počtu prodaných časových kuponů v průběhu roku 2020 byl ovlivněn opatřeními souvisejícími s pandemií koronaviru. Po silném lednu a únoru následoval výrazný propad v březnu a zejména v dubnu. Obdobně po rekordním nárůstu v srpnu a září opět došlo k výraznému propadu prodeje v říjnu. Celkem bylo za rok 2020 prodáno 5 875 časových kuponů IDS JK a tržba z těchto kuponů činila téměř 4 300 000,- Kč. V porovnání s rokem 2019 tak došlo k poklesu počtu prodaných kuponů o téměř 8 %, u tržeb pak činil pokles přibližně 7,2 %. Průměrná cena zakoupeného kuponu mírně vzrostla a činila cca 731,- Kč.

Graf 4 Srovnání prodeje časových kuponů IDS JK v roce 2019 a 2020



Z pohledu kategorií cestujících bylo jednoznačně nejvyužívanější obyčejné jízdné, které oproti roku 2019 navíc zaznamenalo nárůst podílu o více než 7 procentních bodů na téměř 77 %, a to zejména na úkor v pořadí druhé kategorie cestujících 6 – 18 let a žáků a studentů do 26 let. Ta naopak ve srovnání s loňským rokem více než 7 procentních bodů ztratila. Zde se tedy jednoznačně projevil vliv uzavření škol v souvislosti s epidemiologickými opatřeními. Se značným odstupem následují skupiny cestujících starších 65 let a ZTP+ZTP/P, jejichž podíl zůstal podobný jako v loňském roce.

Tabulka 6 Počty prodaných kuponů IDS JK dle délky platnosti a kategorie cestujících (2020)

Kategorie cestujících	Platnost	Počet	Podíl (%)
obyčejné jízdné	7 denní	882	15,01
	30 denní	2786	47,42
	90 denní	836	14,23

<b>celkem obyčejné jízdné</b>		<b>4504</b>	<b>76,66</b>
cestující 6- 18 let a žáci a studenti do 26 let	7 denní	136	2,31
	30 denní	432	7,35
	90 denní	670	11,40
<b>celkem cestující 6- 18 let a žáci a studenti do 26 let</b>		<b>1238</b>	<b>21,07</b>
cestující starší 65 let	7 denní	0	0,00
	30 denní	41	0,70
	90 denní	76	1,29
<b>celkem cestující starší 65 let</b>		<b>117</b>	<b>1,99</b>
ZTP a ZTP/P	7 denní	0	0,00
	30 denní	10	0,17
	90 denní	6	0,10
<b>celkem ZTP a ZTP/P</b>		<b>16</b>	<b>0,27</b>
<b>Celkem</b>		<b>5875</b>	<b>100,00</b>
<b>Platnost kuponů</b>			
	<b>7 denní</b>	<b>1 018</b>	<b>17,33</b>
	<b>30 denní</b>	<b>3 269</b>	<b>55,64</b>
	<b>90 denní</b>	<b>1 588</b>	<b>27,03</b>
<b>Celkem</b>		<b>5 875</b>	<b>100,00</b>

Dle délky platnosti byly stále nejvíce prodávány 30 denní kupony s téměř stejným podílem jako v předešlém roce, a to více než 55 %. Oproti roku 2019 však došlo k poklesu prodeje 90 denních kuponů o cca 4 procentní body zejména ve prospěch 7 denních, což lze dát jistě do souvislosti s určitou nejistotou ohledně dalšího vývoje epidemie a trvání opatření. S uvedenými skutečnostmi koresponduje i pokles prodaných „kuponodní“ (součet počtu kuponů v jednotlivých kategoriích vážený délkou jejich platnosti), kterých bylo v minulém roce 248 116, což představuje meziroční pokles téměř o 15 procentních bodů.

### 5.5.2. Centrální dispečink IDS JK

K datu 1. září 2018 byl zřízen Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen CD IDS JK). Projekt byl financován díky prostředkům Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a kofinancován Jihočeským krajem.

#### Popis řádného fungování Centrálního dispečinku IDS JK

Řádným provozem Centrálního systému dispečinku IDS JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito přínosy a základními funkcemi jsou:

- průběžné sledování polohy vozidel veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel,
- automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům,
- vyhodnocení možných ohrožení garance návazností, řešení mimořádností v dopravě,
- informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu pomocí webové aplikace,
- kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

V průběhu roku 2020 došlo k plnému zapojení dopravce ČSAD Jindřichův Hradec, což vede ke zlepšení práce centrálního dispečinku a jeho většímu přehledu a možnostech reagování na případné nenadálé situace veřejné dopravě na území IDS Českobudějovicka, potažmo u zapojených dopravců celého Jihočeského kraje a rozšíření informovanosti veřejnosti o aktuálním stavu spojů pomocí mobilní webové aplikace

Koncem roku 2020 došlo u webové aplikace pro veřejnost ke zjednodušení názvu internetového odkazu z původního [infomapajsk.jikord.cz](http://infomapajsk.jikord.cz) na [dopravanajihu.cz](http://dopravanajihu.cz) z důvodu snazší zapamatovatelnosti pro veřejnost. S prosincovou změnou jízdních řádů se tento nový odkaz objevil i na nových jízdních řádech, a na vybraných zastávkách IDS i mimo IDS zapojených dopravců byly nalepeny informační samolepky s odkazem a QR kódem.

*Obrázek 4 Informativní samolepky na autobusové zastávky*



Centrální dispečink fungoval v roce 2020 s ohledem na pandemii v omezeném režimu, nicméně úkoly vyplývající z jeho činnosti a postavení byly plněny. Omezení režimu souviselo jednak s personálními změnami, technickými problémy a zejména s epidemiologickou situací ohledně vynuceného režimu Nouzového stavu, který byl vyhlášený vládou ČR jako opatření proti šíření epidemie COVID-19.

- **personální změny**

V květnu 2020 došlo k téměř kompletní personální změně obsazení centrálního dispečinku, kdy z původního osazení zůstal jediný pracovník a centrální dispečink byl doplněn dalšími třemi novými zaměstnanci. V této souvislosti došlo k zaškolení nových pracovníků, které spočívalo v seznámení se s organizací společnosti, s chodem centrálního dispečinku, jeho úkoly, zejména v oblasti dodržování smluvního zajištění, práce s aplikacemi, reporty, plnění požadavků vedení společnosti a tím souvisejících činností bezproblémové obsluhy pracoviště.

- **technické problémy**

Menší problémy vznikly v souvislosti s obsluhou aplikace od dodavatele T-MAPY spol. s.r.o., kdy v době přechodu aplikace na upgrade systém se jevil jako nestabilní, čímž docházelo k občasným výpadkům. Toto bylo odstraněno upgrade na novou verzi. Dále byly řešeny problémy v souvislosti s výpadkem reportní činnosti centrálního dispečinku za měsíce v počátku roku 2020. Reporty z tohoto období byly doplněny.

- **omezení chodu zaviněné vyhlášením nouzového stavu**

V souvislosti s březnovým nouzovým stavem byl dispečink v době od 16. 3. 2020 do 1. 4. 2020 přepnut do automatického provozu. K dalšímu dílčímu omezení činnosti centrálního dispečinku došlo na základě opětovného vyhlášení Nouzového stavu od 29. září do 11. prosince s tím, že dispečink fungoval v omezeném režimu obsluhou jedním pracovníkem na směně, aby byly zajištěny operativní a reportní činnosti, dle náplně činnosti. V závěru roku byl kmenový počet zaměstnanců dispečinku ponížěn o 1 pracovníka.

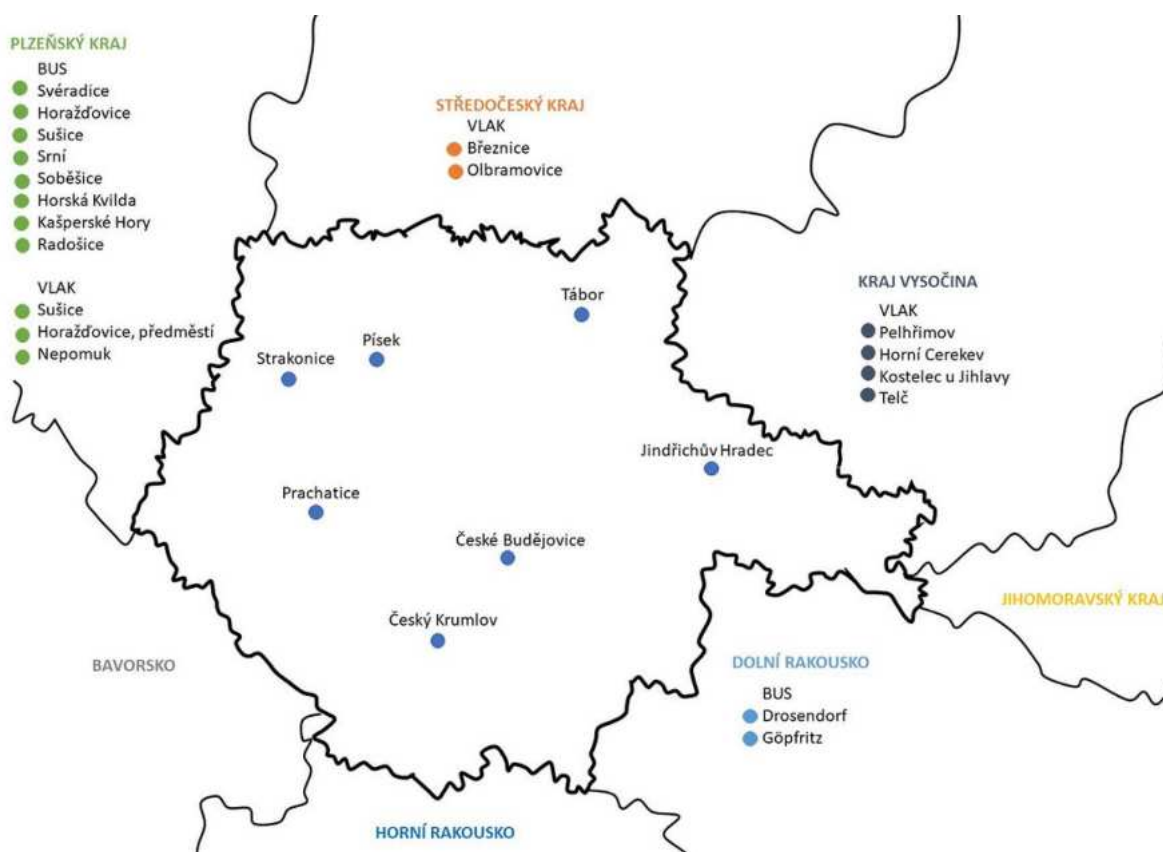
## 5.6. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD+

Aktuálně platná smlouva, byla schválena ke dni 21. listopadu 2019 radou kraje usnesením č. 197/2019/RK-84 na dobu určitou a to do 11. prosince 2021. V této smlouvě došlo k rozšíření platnosti jízdenky ve verzi (2 dospělí + 3 děti) po celé období v období letních prázdnin od 1. července do 31. srpna. Dále došlo k uzavření smlouvy s dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. Mezi nové smluvní strany, co se týče měst a jejich zřízených MHD, se přidala města Dačice, Kaplice, Třeboň a Týn nad Vltavou. I nadále pokračovalo poskytování slev na návštěvy turistických cílů v rámci Jihočeského kraje po předložení této jízdenky.

Díky četným jednáním s koordinátory sousedních krajů došlo během roku 2020 k dalšímu rozšíření územní platnosti jízdenky JIKORD plus. Od červnových změn jízdních řádů bylo dojednáno s Plzeňským krajem uznávání jízdenky na některých linkách VLD a v drážní dopravě s přesahem do sousedního Plzeňského kraje. Jízdenka JIKORD plus nyní platí v drážní dopravě na území Plzeňského kraje do Sušice, Horažďovic, předměstí a do Nepomuku. Ve veřejné

linkové dopravě platí Jihočeská krajská jízdenka až do Svěradic, Horažďovic, Sušice, Srní, Soběšic, Horská Kvilda, Kašperských Hor a do Radošic.

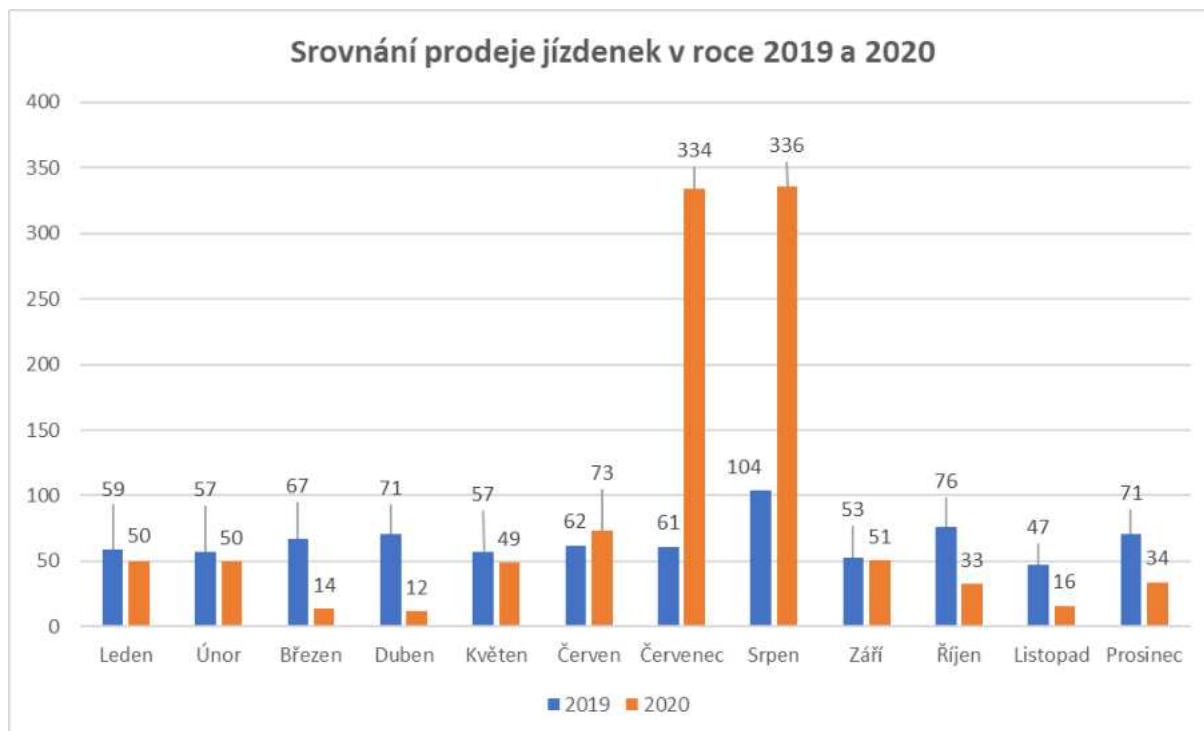
Obrázek 5 Rozšířená územní platnost Jihočeské jízdenky v roce 2020



Propagační aktivity vztahující se k jízdence jsou popsány v kapitole 7.1. Díky rozsáhlé kampani a v návaznosti na epidemii COVID-19, kdy byl zaznamenán rozmach tuzemské turistiky v Jihočeském kraji, byl zaznamenán oproti loňskému roku vysoký zájem o využití jízdenky především v měsíci červenci a srpnu 2020. V červenci se jednalo o meziroční nárůst 447,5 %. V porovnání měsíců srpen 2019 vs. 2020 byl zaznamenán nárůst o 223 %. V ostatních měsících roku byl prodej jízdních dokladů JIKORD plus naopak slabší, což můžeme přisuzovat jarní a podzimní epidemické situaci spojené s vyhlášením Nouzových stavů a omezením volného pohybu osob. Celkový počet prodaných jízdenek v roce 2020 činil 1 052 kusů, což je o 34 % více než v roce předchozím.



Graf 5 Srovnání prodeje jízdenek v roce 2019 a 2020



V roce 2020 proběhlo výběrové řízení na dodavatele jízdenek JIKORD plus z důvodu ubývajících skladových zásob dokladu. Výběrové řízení vyhrála firma Tiskárna Hradištko, s kterou byla v srpnu podepsána rámcová smlouva na tisk jízdenek JIKORD plus.

V nadcházejícím roce plánujeme uzavřít dodatek smlouvy, která by představil nový vizuální vzhled jízdenky. Zároveň budeme pokračovat v jednání se sousedními kraji o dalším rozšíření územní platnosti Jihočeské jízdenky. V roce 2021 je plánováno rozšíření jízdenky JIKORD plus dále do Středočeského kraje, neboť JIKORD plus je zatím jediným Jihočeským recipročním produktem, který kompenzuje rozšiřující integrované dopravní systémy z okolních krajů. Ambicí společnosti je zajistit územní platnost do měst Benešov, Příbram, Vlašim, Sedlčany a Rožmitál pod Třemšínem.

## 5.7. Kontrolní činnost smluvních dopravců

Jednou ze systémových aktivit společnosti je kontrolní činnost. Paralelně je průběžně prováděn monitoring kvality poskytování služeb jednotlivými dopravci. Díky tomu společnost dosahuje větší vypovídající schopnosti a zpětné vazby v oblasti kvality jednotlivých smluvních

dopraců. Za loňský rok byl naplněn plán kontrolní činnosti pro rok 2020. Bližší informace o kontrolách jsou popsány v následujících kapitolách.

### **5.7.1. Kontrolní činnost v autobusové dopravě**

Pracovníci společnosti provedli v 8 výjezdních dnech 22 kontrol autobusových spojů se zaměřením na plnění smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Dále bylo provedeno 85 kontrol označnicků. V souladu s určenými kompetencemi společnosti byly kontroly sepsány do kontrolních protokolů a včetně fotodokumentace zaslány příslušným dopravcům k vyjádření. V případě zjištění porušení smlouvy společnost podala podnět k udělení smluvní pokuty Krajskému úřadu Jihočeského kraje. Celkem v roce 2020 tyto smluvní pokuty v autobusové dopravě činily 2 500,- Kč. Jednalo se o neobsloužení zastávky pro výstup v Lišově a o odjezd autobusu z jiného než určeného stanoviště k odjezdu z OC MERCURY.

Během roku 2020 proběhla kontrola v úseku České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec, která byla zaměřena na kontrolu VLD a označnicků. Se stejným zaměřením také proběhla kontrola v úseku Milevsko – Písek. Během celého roku 2020 pak byly průběžně prováděny kontroly zaměřené na provozní záležitosti dopravců. Bohužel i do kontrolní činnosti negativně zasáhlo a omezilo činnost virové onemocnění COVID-19.

### **5.7.2. Kontrolní činnost v železniční dopravě**

Za rok 2020 bylo provedeno 40 kontrol na železnici, zkontrolováno bylo 169 spojů. Kontrola byla rovnoměrná vůči výkonům železničních dopravců v Jihočeském kraji, většina kontrolní činnosti byla tedy dle rozsahu výkonů zaměřena na dopravce České dráhy, dále pak GW Train Regio, a nakonec Jindřichohradecké místní dráhy.

Většina kontrolovaných spojů byla v pořádku, případně s drobnými nedostatky, které byly řešeny po provedení kontroly s dopravcem. Nejčastějšími nedostatky byly u dopravce GW Train Regio nefunkční displej informačního systému. U společnosti České dráhy jsme se během kontroly setkali s nefunkčními dveřmi u jednotky Regiopanter. Závada byla pravidelně řádně označena, proto nebylo přistoupeno k uložení smluvní sankce.

V roce 2020 nebyla v drážní dopravě uložena žádná smluvní sankce, neboť došlo ke zkvalitňování poskytovaných služeb a zároveň byla kontrolní činnost zásadně ztížena kvůli přítomnosti virové pandemie COVID 19.

### **5.7.3. Kontrola ekonomických podkladů smluvních dopravců**

Kontrolní činnost probíhá systematicky při čtvrtletních vyúčtováních prokazatelné ztráty jednotlivých smluvních dopravců. Autobusoví dopravci zasílají svá vyúčtování měsíčně, při výskytu chyb jsou dopravcům vyúčtování okamžitě vrácena k opravě. Kontroly prováděné tímto způsobem se v minulých letech velmi osvědčily a umožňují především rychlou reakci dopravců na případné zjištěné nedostatky. Při čtvrtletních kontrolách předložených podkladů vyúčtování prokazatelné ztráty linek a spojů vyplývajících ze smlouvy o závazku veřejné služby je prováděna kontrola četnosti spojů, kontrola tržeb, nákladů a kompenzací Ministerstva dopavy ČR. Dále je vždy prováděna kontrola závěrečného vyúčtování kalendářního roku, včetně kontrol ročních výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti spolu s kontrolou výkazů DOP 2-04 a DOP 3-04.

## 6. Doprava po roce 2020

### 6.1.1. Veřejná linková doprava

#### Zadávací řízení na plnění nových desetiletých smluv

Na základě povinnosti stanovené v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 JIKORD realizoval v průběhu celého roku 2020 zadávací řízení – veřejná zakázka – Výběr dodavatelů „Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje“. Předmětem plnění zakázky je zajištění veřejné linkové dopravy autobusy na deset let provozu. Celkový předpokládaný rozsah zakázky činí 20 873 545 ujetých km ročně, předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem dle § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb. činí 4 448 787 000 Kč (za dobu 48 měsíců). Zakázka bude realizována formou „brutto“, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem tržeb jsou na straně kraje. Zástupcem Jihočeského kraje (dále jen zadavatel) při zadávacím řízení je společnost Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

V únoru až květnu 2019 byla zpracována zadávací dokumentace. Zadávací dokumentace byla schválena usnesením č. 828/2019/RK-71. Zadavatel zahájil dne 28. 6. 2019 odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie zadávací řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem „Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje“ (dále jen „Veřejná zakázka“). Oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 1. 7. 2019 a v Úředním věstníku Evropské unie dne 3. 7. 2019. Zadavatel dne 1. 7. 2019 uveřejnil na profilu zadavatele zadávací dokumentaci. Zadávací dokumentace byla dále upravena na základě usnesení č. 1270/2019/RK-84. Zadavatel do konce soutěžní lhůty dne 12. 5. 2020 obdržel nabídku 32 účastníků nebo sdružení účastníků v sedmi částech. Během soutěžní lhůty bylo zpracováno 28 sad vysvětlení ve kterých bylo odpovězeno 150 dotazů. Dále během soutěžní lhůty zadavatel obdržel 9 námitek stěžovatele. Byla učiněna dvě podání na ÚOHS, z nichž jedno skončilo u rozkladové komise. V obou případech byl zadavatel úspěšný. Hodnocení nabídek proběhlo v souladu se zadávací dokumentací s tím, že zadavatel stanovil jako jediné kritérium hodnocení nabídkovou cenu. Nabídky byly vyhodnoceny prostým seřazením nabídek podle výše nabídkové ceny od nabídky s nejnižší nabídkovou cenou

po nabídku s nejvyšší nabídkovou cenou. Komise v zájmu procesní ekonomie posuzovala nabídky pouze u prvního účastníka v pořadí s nejnižší nabídkovou cenou. Hodnotící komise prováděla právně formální kontrola nabídek, posouzení náležitostí nabídek, splnění kvalifikace, akceptace obchodních a smluvních podmínek, posouzení poskytnutí jistot. Dále prováděla kontrolu oběhů vozidel a finančních modelů. Během hodnocení byly dosud podány tři námítky stěžovatelů a stěžovatelé neučinili podání na ÚOHS. Dále byly učiněny 4 podněty na ÚOHS u dvou již ÚOHS rozhodl, že se jimi nebude zabývat a u dvou se na rozhodnutí čeká. Dne 25. února 2021 schválila Rada Jihočeského kraje Rozhodnutí Zadavatele – veřejná zakázka – Výběr dodavatelů „Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje“.

V případě dalšího bezproblémového průběhu veřejné zakázky lze předpokládat zahájení provozu k celostátní změně jízdních řádů v červnu 2022.

#### **Jednací řízení bez uveřejnění s autobusovými dopravci**

Vzhledem k tomu, že nedošlo k uzavření smluv s dopravci do 10. 12. 2020 bude nutné řešit přechodné období do spuštění provozu dle Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Jedná se o období od 12. 12. 2021 do spuštění provozu dle nových smluv. Zajištění provozu v uvedeném období je předpokládáno řešit formou přímého zadání (jednacím řízením bez uveřejnění) stávajícím dopravcům.

#### **6.1.2. Železniční doprava**

V průběhu roku 2020 byla doprava na železnici zajištěna na základě nových smluv s dopravci ČD a JHMD, kde je zakotvena obnova vozového parku a kvalitní nabídka dopravní obslužnosti po celý týden. V současné době smluvní vztahy jsou zajištěny do roku 2024 (JHMD), 2029 (ČD) a 2032 (GWTR).

#### **6.1.3. Plán dopravní obslužnosti**

Plán dopravní obslužnosti byl v roce 2020 aktualizován pro interní účely, v roce 2021 se předpokládá zpracování nového Plánu dopravní obslužnosti území pro období 2022–2026 s výhledem do roku 2035.

## 7. Marketing

### 7.1. Propagace IDS

#### **Propagace IDS**

V roce 2020 pokračovaly vybrané marketingové aktivity s cílem připomenout cestující veřejnosti možnost využití IDS JK a informovat o jeho změnách. Nejaktuálnější novinky jsou vždy zveřejňovány na webu [www.idsjk.cz](http://www.idsjk.cz). Z předchozích let pokračuje umístění reklamních plakátů do vozů vlakových dopravců, promítání informací na LCD monitorech v několika autobusech společnosti GW BUS, reklamní polep zadního čela autobusu společnosti GW BUS vhodně zvoleného podle jeho oběhů převážně v zaintegrovaném území a velkoplošný billboard propagující IDS JK v prostoru výstupní hrany autobusového nádraží Mercury centra v Českých Budějovicích. Během roku samozřejmě docházelo k průběžnému doplňování letáčků (skládaček) na předprodejní místa informačních kanceláří dopravců, do škol a k největším zaměstnavatelům v regionu. V rámci propagace IDS proběhl výlet samolepek odkazující na zobrazení polohy linek v IDS JČK (u vybraných dopravců i mimo IDS JČK).

#### **Jihočeská krajská jízdenka JIKORD+**

V roce 2020 byla jihočeská jízdenka propagována formou dotisku letáků, které byly distribuovány jednotlivým dopravcům a do vybraných informačních turistických center. Dále byla jízdenka propagována v tištěném průvodci Jižní Čechy a Lipensko. Během jarních měsíců byla jízdenka propagována v rámci široké rozhlasové kampaně, která byla zakončena kontaktní kampaní prostřednictvím hostesek. V průběhu celého roku probíhala také on-line reklama prostřednictvím Facebooku.

#### **Propagace autobusové dopravy**

Veřejná linková doprava byla propagována v rozhlasové kampani hlavně z hlediska jízdních řádů a bezpečnosti cestování.

V roce 2020 došlo k pokračování navázané spolupráce s autobusovými dopravci v rámci propagace jihočeských letních linek (cyklobusů) a jihočeských zimních linek (skibusů). Tato spolupráce zahrnuje výrobu propagačních plakátů a letáků společností JIKORD a bezplatné umístění v prostorách autobusových nádraží, autobusů, LCD panelů zahrnutých dopravců.

Dále stejná forma spolupráce je postupně zaváděna s dotčenými obcemi, jejichž představitelé taktéž zajišťují umístění propagačních materiálů v prostorách obce (rozhlas, obecní nástěnka, zastávky). Kromě obcí byla v průběhu roku zahájena spolupráce s turistickými organizacemi a intenzivněji také s Jihočeskou centrálou cestovního ruchu, manažery jednotlivých destinačních oblastí, infocentry a majiteli turistických atrakcí v území, kteří nám pomáhají s online šířením informací o možnosti využití veřejné dopravy. Za úspěšnou spolupráci lze považovat poskytování až 30% slevy na jednodenní skipasy při využití jihočeských zimních linek v lyžařských areálech na Lipně, Kvildě, a Zadově. Díky spolupráci s vyjmenovanými subjekty lze značně snížit vynaložené náklady a zvýšit rozšíření povědomí o veřejné dopravě.

Obrázek 6 reklamní plakáty

**JIHOČESKÉ LETNÍ LINKY**  
autobusem nejen na kolo

**JIHOČESKÉ ZIMNÍ LINKY**  
autobusem nejen na lyže...

**30% SLEVA na skipas**  
(skifarealy Lipno a Zadov)

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE O JÍZDNÍCH ŘÁDECH  
[www.jikord.cz/cyklobusy](http://www.jikord.cz/cyklobusy)

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE O JÍZDNÍCH ŘÁDECH A SLEVÁCH  
[www.jikord.cz/skibusy](http://www.jikord.cz/skibusy)

Jikord Jihočeský kraj GW BUS Susem COMETT ČSAD

---

## **7.2. Propagace železniční dopravy**

### **Propagace železniční dopravy**

V roce 2020 žádná speciální kampaň zaměřená na železniční dopravu neprobíhala. Železniční doprava byla propagována pravidelně prostřednictvím sociální sítě koordinátora. I se železničními dopravci byla navázaná spolupráce ohledně možnosti bezplatného umístování propagačních materiálů týkajících se veřejné dopravy. V roce 2020 byly takto ve vozidlech všech závazkových železničních dopravců umístěny propagační plakáty k Jihočeské jízdence JIKORD plus.



## 8. Partnerská účast v evropských projektech

### 8.1. Projekt Interreg CENTRAL EUROPE – CE 1658 RegiaMobil

Společnost JIKORD je jedním z partnerů mezinárodního projektu RegiaMobil, který byl předložen v rámci 4. výzvy programu Interreg CE. Vedoucím partnerem projektu je Ministerstvo pro regionální rozvoj a dopravu Saska, projekt má celkem 10 partnerů ze 7 zemí středoevropského prostoru. Celkový rozpočet projektu činil 1 660 086 EUR, z toho podíl JIKORDU 123 000 EUR. Termín realizace projektu je 1. 4. 2020 – 31. 3. 2022.

V roce 2020 byla realizována celá první perioda projektu a část druhé periody.

Celý dosavadní průběh byl poznamenán pandemií covid-19 a všechny zahajující aktivity se odehrály v on-line prostoru.

Po úvodním setkání partnerů byl nastaven vedoucí, finanční a komunikační management jak na úrovni projektu, tak na úrovni partnerů. Z aktivit byly realizována tato:

- vypracování dokumentace zkušeností z projektu RUMOBIL – dokument obsahuje shrnutí nejdůležitějších poznatků a zkušeností z projektu RUMOBIL, které jsou vhodné ke kapitalizačním aktivitám.
- Studijní cesta vedoucího partnera do kraje Vysočina a Jihočeského kraje za účelem seznámení se s praktickými výsledky projektu RUMOBIL. V Jihočeském kraje se naši němečtí partneři seznámili se systémem cyklobusů a s centrálním dispečinkem.
- Studijní cesta projektových pracovníků JIKORDU do slovinského města Ptuj sloužící k seznámení se s výstupy projektu SubNodes, především s turistickou dopravou.
- Příprava demonstrační aktivity projektu RegiaMobil.

V rámci přípravy byla navržena zimní autobusové Linka Jindřichův Hradec – Třeboň – Trhové Sviny – Kaplice – Lipno nad Vltavou a připraveno a úspěšně realizováno výběrové řízení na dopravce.

- Realizace demonstrační aktivity.

Dne 19. 12. 2020 došlo ke spuštění zimní linky. Dne 27. 12. 2020 byly z nařízení vlády ČR uzavřeny lyžařské areály a došlo k omezení volného pohybu osob, tento fakt bude mít dopady a ovlivní výsledky provozu zimní linky.

## 8.2. Projekt přeshraniční spolupráce CZ – Bavorsko

Dne 16. července 2019 proběhlo ustavující jednání pracovní skupiny “Přeshraniční veřejná osobní regionální doprava Dolní Bavorsko – Jihočeský kraj – Plzeňský kraj”.

Pracovní skupina zahrnuje zástupce:

SRN vláda dolního Bavorska

- zemské okresy: (Passau, Deggendorf, Straubing – Bogen, Regen, Freyung – Grafenau, Rottal – Inn, Cham)
- města: Passau, Straubing, Deggendorf
- regionální dopravci (vlak, autobus)
- správa národního parku Bavorský les

ČR Jihočeský a Plzeňský kraj

- regionální koordinátoři dopravy (JIKORD, POVED)
- regionální dopravci (vlaková i autobusová doprava)
- správa národního parku Šumava

Ustanovující jednání stanovilo tyto oblasti působení:

- inventarizace dosavadních studií, iniciativ a projektů,
- vybudování vztahů ke všem důležitým zapojeným místním a regionálním aktérům,
- iniciování koordinačního procesu mezi aktéry, vč. zřízení řídicího grémia projektu,
- zpracování koncepcí pro zlepšení přeshraniční veřejné osobní regionální dopravy ve spolupráci s řídicím grémiem,
- rozvíjení společných pozic a cílů příhraničního regionu Dolní Bavorsko – Jihočeský kraj – Plzeňský kraj.

Následně byla činnost skupiny zaměřena na oblast 4 dopravních uzlů (Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein, Bučina – Teufelshang, Strážný – Philippsreut, Nové Údolí – Haidmuhle) a na práci s veřejností.

V průběhu roku 2020 proběhlo jednání dne 23. 9. 2020 ve Freyungu na téma Vyhodnocení současného vývoje a budoucích perspektiv vybraných dílčích projektů v pohraniční oblasti

Dolního Bavorska – Jihočeského kraje – Plzeňského kraje“. Následná zvažovaná jednání neproběhla vzhledem k postupující pandemii COVID-19 a postupným uzavíráním hranic.

## 9. Úkoly společnosti v dalším období

V roce 2021 předpokládá společnost nadále pokračovat v plnění následujících hlavních úkolů:

- a) Průběžné hodnocení obsaditelnosti jednotlivých vlaků a autobusových spojů včetně případné redukce nevyužívaných spojů.
- b) Příprava a projednání JŘ 2021/2022 dle harmonogramu s cílem zkvalitnění koordinace vlak/bus a nasazování dopravních prostředků odpovídajících dané frekvenci.
- c) Realizace jednacího řízení bez uveřejnění s autobusovými dopravci.
- d) Dokončení veřejné zakázky na výběr autobusových dopravců a příprava na její realizaci.
- e) Kontrola dopravců, zejména plnění smluvního zajištění.
- f) Příprava plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2022–2026.
- g) Spolupráce s obcemi, mikroregiony a sousedními kraji k řešení dopravní obslužnosti (DO), plánů DO a jejich připomínek a námětů při organizaci veřejné dopravy.
- h) Provoz centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka.
- i) Provoz a propagace IDS Českobudějovicka.
- j) Kontrola provozu zúčtovacího centra IDS ČB.
- k) Provoz, správa, racionalizace prodeje a další územní rozšiřování celokrajské turistické jízdenky JIKORD plus.
- l) Spolupráce při zpracování podrobného prováděcího projektu elektronického odbavování cestujících v JČK prostřednictvím bezkontaktních platebních karet a mobilní aplikace.
- m) Pokračování v kontrolní činnosti ve veřejné linkové dopravě a drážní dopravě na základě Plánu kontrolní činnosti pro rok 2021.
- n) Účinné hájení zájmů JČK včetně připomínkování legislativy prostřednictvím Jihočeského kraje a České asociace organizátorů veřejné dopravy.
- o) Aktivní účast v evropských projektech.
- p) Realizace veřejných zakázek.
- q) Projednání rozsahu rekreační dopravy v ZVS.
- r) Spolupráce s ODSH KÚ při zajištění kontroly plnění uzavřených smluv v ekonomické oblasti.
- s) Příprava rozpočtu pro zajištění dopravní obslužnosti na rok 2022.

t) Příprava provozního rozpočtu společnosti na r. 2022.

## 10. Závěr

Hlavní úkoly pro práci společnosti v roce 2020 byly dány dokumenty schválenými samosprávou Jihočeského kraje, veřejnými zakázkami na výběr dopravců z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a také Plánem dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje na léta 2017–2021.

V organizační oblasti byly řešeny některé personální otázky související zejména se zajištěním provozu centrálního dispečinku integrovaného dopravního systému. Provoz tohoto dispečinku a spolupráce s ostatními organizacemi (Ředitelství silnic a dálnic, Správa údržby silnic, dispečinky dopravců) bude dalším přínosem pro zvýšení kvality, informovanosti cestujících, ale zpětnou kontrolu plnění výkonů ze strany objednatele.

Řízení společnosti bylo po předchozím projednání v DR společnosti JIKORD s.r.o. a přijatým opatřením jednatele upraveno na koordinované organizační úseky s jednoznačnou pracovní náplní, kompetencemi a zodpovědností. Organizační úprava dává základní předpoklad pro další rozvoj společnosti s diferencovaným pracovním záběrem (čerpání dotačních fondů EU, zajištění dopravní obslužnosti, příprava a administrace veřejných zakázek, dopravní kancelář, kontrolní činnost, správa a rozvoj IDS). Do dalšího období je tedy nutné počítat s rozšířením činnosti JIKORDu na nové úkoly zejména v oblasti příprav zahájení provozu podle „nových smluv v oblasti veřejné linkové dopravy na 10 let“, přípravu elektronického bezkontaktního odbavování cestujících veřejnosti, optimalizace rozsahu dopravní obslužnosti v závislosti na finančních možnostech kraje, rozvoj dopravní infrastruktury, případný rozvoj integrovaného dopravního systému atd.

V rámci plnění střednědobých úkolů lze konstatovat, že byly naplněny zejména v těchto oblastech:

- naplňování úkolů racionalizace dopravní obslužnosti,
- stabilizace tarifní integrace všech módů veřejné dopravy v oblasti Českobudějovicka s možností jejího rozvoje,
- pokračování zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v režimu jednacího řízení bez uveřejnění,

- úprava dokumentace veřejné zakázky pro výběr dopravce ve veřejné linkové dopravě, realizace vyhodnocení nabídek pro jednotlivé oblasti v souladu se zadávací dokumentací,
- realizace úspory za nasazení nového webového vyhledávače IDS a nového software provozu předprodejních míst IDS na dalších 5 let ve výši 1 258 400 Kč,
- úspora v nasazení malokapacitních vozidel v roce 2020 ve výši 15 585 502,- Kč.

Provoz veřejné dopravy v průběhu roku 2020 byl výrazně ovlivněn šířením nemoci COVID-19. V období od 18. 3. do 16.4. 2020 neprobíhalo z bezpečnostních důvodů odbavení cestujících a došlo také k omezení rozsahu veřejné dopravy na prázdninový režim po dobu nouzového stavu. V jarní vlně pandemie byl provoz omezen ve veřejné linkové (VLD) i v drážní dopravě (omezeno 1 112 spojů), na podzim byl provoz omezen pouze ve VLD (1 100 spojů). V obou vlnách pandemie došlo k výraznému propadu tržeb smluvních dopravců, včetně propadu kompenzací ze strany státu za žákovské, studentské a seniorské jízdné. Jenom ve veřejné linkové dopravě je odhadován roční propad ve výši cca 95 mil. Kč. Tento propad je na základě uzavřených smluv kraj povinen dopravcům sanovat v plné výši. Na základě výše uvedených skutečností bylo k 13. 12. 2020 přistoupeno k dílčímu omezení veřejné dopravy s předpokládanou úsporou cca 10,5 mil. Kč. Následně JIKORD k 10. 1. 2021 předložil další analýzu obsaditelnosti spojů a jejich souběhů. V těchto případech si je nutné uvědomit, že ne všechna opatření při racionalizaci rozsahu dopravních výkonů se setkávají se souhlasem představitelů obcí a cestujících veřejnosti. Ze strany společnosti je zajištěna vždy plná informovanost a aktivní účast při hledání alternativních řešení.

Na tomto místě je také nutné konstatovat, že případné další prodlužování pandemie nese sebou riziko sníženého využívání veřejné dopravy a nárůst individuální dopravy. Lze předpokládat, že po obnovení veřejné dopravy do původního rozsahu se cestující budou jen pomalu vracet do prostředků veřejné dopravy. Pravděpodobně bude trvat několik let, než se veřejná doprava dostane na úroveň obsazenosti před nemocí COVID-19.

## 11. Přílohy

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Rozpočet společnosti na rok 2020

Příloha č. 2: *Výsledky* hlavní činnosti za rok 2020

Příloha č. 3: Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby) za rok 2020

Příloha č. 4: Dodatky a změny smluv o závazku veřejné služby ve VLD v roce 2020

Příloha č. 5: Dodatky a změny smluv v železniční dopravě v roce 2020

Příloha č. 6: Přehled kontrolní činnosti za rok 2020

Příloha č. 7: Sumář smluvních sankcí za rok 2020

Příloha č. 8: Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje v roce 2020

Příloha č. 9: Rozvaha za rok 2020

Příloha č. 10: Výkaz zisku a ztráty za rok 2020

Příloha č. 11: Přiznání k dani z příjmu právnických osob za rok 2020



Příloha 1 Rozpočet společnosti na rok 2020

NÁVRH ROZPOČTU NA ROK 2020

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Souhr činnosti dle okruhu 1-3
<b>1</b>	<b>Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)</b>	<b>6 079 318,83</b>	<b>3 028 171,30</b>	<b>2 319 659,87</b>	<b>11 427 150,00</b>
2	mzdy, platy	4 263 048,41	2 123 468,31	1 626 633,28	8 013 150,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	372 404,60	185 498,56	142 096,84	700 000,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	1 443 865,82	719 204,43	550 929,75	2 714 000,00
<b>6</b>	<b>Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)</b>	<b>63 840,79</b>	<b>31 799,76</b>	<b>24 359,45</b>	<b>120 000,00</b>
7	ubytování, stravování	47 880,59	23 849,82	18 269,59	90 000,00
8	jízdné	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
<b>9</b>	<b>Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)</b>	<b>619 255,63</b>	<b>308 457,60</b>	<b>236 286,77</b>	<b>1 164 000,00</b>
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	253 235,12	126 139,02	96 625,86	476 000,00
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	2 660,03	1 324,99	1 014,98	5 000,00
12	propagační materiály	69 160,85	34 449,73	26 389,42	130 000,00
13	pohonné hmoty	63 840,79	31 799,75	24 359,46	120 000,00
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	219 718,71	109 444,15	83 837,14	413 000,00
15	ostatní	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
<b>16</b>	<b>Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
17	elektřina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>22</b>	<b>Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)</b>	<b>2 351 176,41</b>	<b>1 171 145,18</b>	<b>897 128,41</b>	<b>4 419 450,00</b>
23	telefony, Internet, datové přenosy	41 496,51	20 669,84	15 833,65	78 000,00
24	poštovné	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00
25	školení, poradenské a právní služby	1 793 633,53	893 427,33	684 389,14	3 371 450,00
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	186 202,30	92 749,28	71 048,42	350 000,00
27	opravy a udržování	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
28	nájem	170 242,10	84 799,34	64 958,56	320 000,00
29	pojištění majetku	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	106 401,31	52 999,59	40 599,10	200 000,00
<b>31</b>	<b>Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)</b>	<b>138 321,71</b>	<b>68 899,47</b>	<b>52 778,82</b>	<b>260 000,00</b>
32	poplatky BÚ	5 320,07	2 649,98	2 029,95	10 000,00
33	poplatky a daně	133 001,64	66 249,49	50 748,87	250 000,00
<b>34</b>	<b>PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)</b>	<b>9 251 913,37</b>	<b>4 608 473,31</b>	<b>3 530 213,32</b>	<b>17 390 600,00</b>

NÁVRH ROZPOČTU NA ROK 2020

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Souhr činností dle okruhu 1-3
35	<b>Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem</b> (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	0,00	0,00	0,00	0,00
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porosrů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	<b>Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem:</b> (ř.41+ř.42+ř.43)	255 363,15	127 199,02	97 437,83	480 000,00
41	software	255 363,15	127 199,02	97 437,83	480 000,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	<b>INVESTICE CELKEM</b> (ř.35+ř.40)	255 363,15	127 199,02	97 437,83	480 000,00
45	<b>NÁKLADY CELKEM</b> (ř.34+ř.44)	9 507 276,52	4 735 672,33	3 627 651,15	17 870 600,00
46	<b>PŘÍMĚŘENÝ ZISK</b> - max. do výše 7% nákladů	0,00	0,00	0,00	0,00
47	<b>NÁKLADY + PŘÍMĚŘENÝ ZISK</b> (ř.45+ř.46)	9 507 276,52	4 735 672,33	3 627 651,15	17 870 600,00
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Úroky	319,20	159,00	121,80	600,00
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	31 920,39	15 899,88	12 179,73	60 000,00
55	<b>VÝNOSY</b> (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	32 239,59	16 058,88	12 301,53	60 600,00
56	<b>ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU</b> (ř.47-ř.55)	9 475 036,93	4 719 613,45	3 615 349,62	17 810 000,00
57	<b>PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU</b>	9 475 036,93	4 719 613,45	3 615 349,62	17 810 000

Příloha 2 Výsledky hlavní činnosti

Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2020

Název organizace: JIKORD s.r.o.

IČO: 281 17 018

Kč

Řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
<b>1</b>	<b>Osobní náklady celkem: (ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)</b>	<b>4 788 922,00</b>	<b>2 385 411,36</b>	<b>1 827 288,64</b>	<b>9 001 622,00</b>
2	mzdy, platy	3 593 749,57	1 790 083,66	1 371 251,77	6 755 085,00
3	dohody konané mimo pracovní poměr	10 640,13	5 299,96	4 059,91	20 000,00
4	honoráře, odměny účinkujícím	0,00	0,00	0,00	0,00
5	zdravotní a sociální pojištění	1 184 532,30	590 027,74	451 976,96	2 226 537,00
<b>6</b>	<b>Cestovné celkem: (ř.7+ř.8)</b>	<b>27 152,76</b>	<b>13 525,07</b>	<b>10 360,57</b>	<b>51 038,40</b>
7	ubytování, stravování	25 649,31	12 776,19	9 786,90	48 212,40
8	jízdné	1 503,45	748,88	573,67	2 826,00
<b>9</b>	<b>Materiálové náklady celkem: (ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)</b>	<b>290 927,25</b>	<b>144 913,85</b>	<b>111 007,89</b>	<b>546 848,99</b>
10	spotřební materiál, kancelářské potřeby, čisticí prostředky	47 355,57	23 588,30	18 069,27	89 013,14
11	knihy, časopisy, odborné texty, učebnice	652,97	325,25	249,15	1 227,37
12	propagační materiály	7 980,10	3 974,97	3 044,93	15 000,00
13	pohonné hmoty	16 154,10	8 046,52	6 163,85	30 364,47
14	vybavení - drobný dlouhodobý majetek (pořizovací cena do 40 tis. Kč)	213 179,24	106 186,77	81 341,90	400 707,91
15	ostatní	5 605,27	2 792,04	2 138,79	10 536,10
<b>16</b>	<b>Energie celkem: (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20+ř.21)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
17	elektrina	0,00	0,00	0,00	0,00
18	plyn	0,00	0,00	0,00	0,00
19	teplo	0,00	0,00	0,00	0,00
20	voda	0,00	0,00	0,00	0,00
21	ostatní	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>22</b>	<b>Služby a ostatní provozní náklady celkem (ř.23+ř.24+ř.25+ř.26+ř.27+ř.28+ř.29+ř.30)</b>	<b>1 580 899,86</b>	<b>787 462,49</b>	<b>603 217,25</b>	<b>2 971 579,60</b>
23	telefony, Internet, datové přenosy	35 757,47	17 811,16	13 643,83	67 212,46
24	poštovné	2 186,01	1 088,88	834,11	4 109,00
25	školení, poradenské a právní služby	1 130 513,62	563 120,48	431 365,28	2 124 999,38
26	služby reklamních agentur, publicita, propagace	186 202,30	92 749,28	71 048,42	350 000,00
27	opravy a udržování	22 888,21	11 400,85	8 733,36	43 022,42
28	nájem	159 601,97	79 499,38	60 898,65	300 000,00
29	pojištění majetku	15 960,20	7 949,94	6 089,86	30 000,00
30	drobný dlouhodobý nehmotný majetek (pořizovací cena do 60 tis. Kč)	27 790,08	13 842,52	10 603,74	52 236,34
<b>31</b>	<b>Finanční náklady celkem (ř.32+ř.33)</b>	<b>19 737,14</b>	<b>9 831,27</b>	<b>7 531,02</b>	<b>37 099,43</b>
32	poplatky BÚ	1 141,15	568,42	435,43	2 145,00
33	poplatky a daně	18 595,99	9 262,85	7 095,59	34 954,43
<b>34</b>	<b>PROVOZNÍ NÁKLADY CELKEM (ř.1+ř.6+ř.9+ř.16+ř.22+ř.31)</b>	<b>6 707 639,01</b>	<b>3 341 144,04</b>	<b>2 559 405,37</b>	<b>12 608 188,42</b>

**Skutečné čerpání ztráty z činnosti ve veřejném zájmu 2020**

Název organizace: **JKORD s.r.o.**

IČO: 281 17 018

Kč

Řádek	Ukazatel	Činnosti okruh 1 dle smlouvy	Činnosti okruh 2 dle smlouvy	Činnosti okruh 3 dle smlouvy	Součet pro činnosti okruh 1 - 3
35	<b>Dlouhodobý hmotný investiční majetek celkem</b> (ř.36+ř.37+ř.38+ř.39)	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
36	budovy, haly, stavby	0,00	0,00	0,00	0,00
37	přístroje, výpočetní technika, zařízení, dopravní prostředky (pořizovací cena nad 40 tis. Kč)	0,00	0,00	0,00	0,00
38	pozemky, pěstitelské celky trvalých porostů	0,00	0,00	0,00	0,00
39	ostatní dlouhodobý hmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
40	<b>Dlouhodobý nehmotný investiční majetek celkem:</b> (ř.41+ř.42+ř.43)	<b>244 616,62</b>	<b>121 846,06</b>	<b>93 337,32</b>	<b>459 800,00</b>
41	software	244 616,62	121 846,06	93 337,32	459 800,00
42	projektová dokumentace	0,00	0,00	0,00	0,00
43	ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	0,00	0,00	0,00	0,00
44	<b>INVESTICE CELKEM</b> (ř.35+ř.40)	<b>244 616,62</b>	<b>121 846,06</b>	<b>93 337,32</b>	<b>459 800,00</b>
45	<b>NÁKLADY CELKEM</b> (ř.34+ř.44)	<b>6 952 255,63</b>	<b>3 462 990,10</b>	<b>2 652 742,69</b>	<b>13 067 988,42</b>
46	<b>PŘIMĚŘENÝ ZISK</b> - max. do výše 7% nákladů	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
47	<b>NÁKLADY + PŘIMĚŘENÝ ZISK</b> (ř.45+ř.46)	<b>6 952 255,63</b>	<b>3 462 990,10</b>	<b>2 652 742,69</b>	<b>13 067 988,42</b>
48	Tržby za vlastní výrobky	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Tržby z prodeje služeb	82 951,53	41 319,01	31 651,46	155 922,00
50	Úroky	0,06	0,04	0,02	0,12
51	Jiné ostatní výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Tržby z dlouhodobého majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Tržby z prodeje materiálu	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Ostatní výnosy	155 828,45	77 619,75	59 458,80	292 907,00
55	<b>VÝNOSY</b> (ř.48+ř.49+ř.50+ř.51+ř.52+ř.53+ř.54)	<b>238 780,04</b>	<b>118 938,80</b>	<b>91 110,28</b>	<b>448 829,12</b>
56	<b>ZTRÁTA Z ČINNOSTÍ VE VEŘ. ZÁJMU</b> (ř.47-ř.55)	<b>6 713 475,59</b>	<b>3 344 051,30</b>	<b>2 561 632,41</b>	<b>12 619 159,30</b>
57	<b>PŘÍSPĚVEK JIHOČESKÉHO KRAJE NA ČINNOSTI VE VEŘ. ZÁJMU</b>	<b>9 464 290,40</b>	<b>4 714 260,50</b>	<b>3 611 249,10</b>	<b>17 789 800,00</b>
58	<b>VRÁCENÝ PŘÍSPĚVEK ZPĚT JIHOČESKÉMU KRAJI</b>	<b>5 170 640,70</b>			

Příloha 3 Výsledky hlavní činnosti (závazek veřejné služby)

Ukazatel dopravního výkonu na rok 2020

Ukazatele dopravního výkonu na rok 2019	2019	2020		Rozdíl skutečnost 2020-2019	Rozdíl skutečnost 2020 – plán 2020
		plán	skutečnost		
<b>A. Naturální ukazatele</b>					
Veř. linková autobusová doprava (nevýlukové ujkm)	20 866 472	21 634 194	20 834 787	-31 685	-799 407
Drážní doprava (vlkm)	6 011 777,70	6 624 507,08	6 617 550,60	605 772,90	-6 956,48
<b>Naturální ukazatele celkem</b>	<b>26 878 249,7</b>	<b>28 258 701,1</b>	<b>27 452 337,6</b>	<b>574 087,9</b>	<b>-806 363,5</b>
<b>B. Hodnotové ukazatele (Kč) – kompenzace kraje</b>					
Veř. linková autobusová doprava (dotace na nevýlukové ujkm)	536 261 907	593 313 032	677 821 136	141 559 229	84 508 104
Drážní doprava	680 313 257	775 467 473	774 460 366	94 157 109	-1 007 107 **
<b>Hodnotové ukazatele celkem</b>	<b>1 216 575 164</b>	<b>1 368 780 505</b>	<b>1 452 281 502</b>	<b>235 716 338</b>	<b>83 500 997</b>
<b>C. kompenzace kraje na km (Kč)</b>					
Veř. linková autobusová doprava (nevýlukové ujkm)	25,70	27,52	32,63	xx	xx
Drážní doprava	113,16	117,06	117,03	xx	xx

\*\*pokles nákladů za rok 2020 zahrnuje neodjeté výkony za 426 464,74 Kč a úsporu nákladů vzniklou v průběhu mimořádným nasazování vlaků nesplňující parametry smlouvy ve výši 580 642,26 Kč

Údaje platné ke dni 24. února 2021 – pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 je zahrnuta v drážní dopravě objednávka pouze ze strany Jihočeského kraje, údaje budou finalizovány v návrhu pro radu kraje „Vyúčtování dopravní obslužnosti“.

## A. Naturální ukazatele (vlkm, ujkM)

### Drážní doprava (vlkm)

Dopravce	Skutečnost 2019	Plán 2020	Skutečnost 2020	Rozdíl skutečnost 2020-2019	Rozdíl skutečnost 2020-plán 2020
České dráhy	4 313 955,20	4 898 641,00	4 896 314,00	582 358,80	-2 327,00
JHMD	226 737,30	235 868,98	235 419,11	8 681,81	-449,87
GWTR	1 439 479,20	1 458 395,10	1 457 569,30	18 090,10	-825,80
DPMČB	31 606	31 602	28 248,19	-3 357,81	-3 353,81
<b>CELKEM</b>	<b>6 011 777,70</b>	<b>6 624 507,08</b>	<b>6 617 550,60</b>	<b>605 772,90</b>	<b>-6 956,48</b>

Údaje platné k 24. únoru 2021

Komentář: – pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 je zahrnuta v drážní dopravě objednávka pouze ze strany Jihočeského kraje, údaje budou finalizovány v návrhu pro radu kraje „Vyúčtování dopravní obslužnosti“.

### Veřejná linková autobusová doprava (ujkm nevýlukové)

Dopravce	Skutečnost 2019	Plán 2020	Skutečnost 2020	Rozdíl skutečnost 2020 - 2019	Rozdíl skutečnost 2020 - plán 2020
GW BUS	4 762 220	4 761 054	4 522 524	-239 696	-238 530
ČSAD AUTOBUSY ČB	6 615 715	7 014 377	6 673 222	57 507	-341 155
ČSAD J. Hradec	2 916 345	3 077 536	3 081 515,10	165 170,10	3 979,10
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	675 799	724 086	686 662	10 823	-37 424
ČSAD STTRANS	1 864 152	1 972 043	1 900 323	36 171	-71 720
ČSAD STTRANS - MHD	6 178	6 178	6 212	34	34
COMETT PLUS	2 689 380	2 833 346	2 770 566	81 186	-62 780
COMETT PLUS - MHD	175 539	176 100	173 587	-1 952	-2 513
ŠTEFL-tour Dačice, s.r.o.	448 391	435 005	433 052	-15 339	-1 953
DP Města VI. Březí	38 805	42 290	32 099	-6 706	-10 191
DPMČB	276 966	275 983	247 108,90	-29 857,10	-28 874,10
ICOM	315 042	316 296	307 916	-7 126	-8 380
ARRIVA Střední Čechy	81 940	0	0	-81 940	0
<b>CELKEM</b>	<b>20 866 472</b>	<b>21 634 194</b>	<b>20 834 787</b>	<b>-31 685</b>	<b>-799 407</b>

Údaje platné k 24. únoru 2021

Komentář: Pokles ujkM oproti plánu je dán omezováním spojů z důvodu COVIDu.

## B. Hodnotové ukazatele (kompenzace kraje)

### Drážní doprava (kompenzace kraje v Kč)

Dopravce	Skutečnost 2019	Plán 2020	Skutečnost 2020	Rozdíl skutečnost 2020-2019	Rozdíl skutečnost 2020-plán 2020
České dráhy	522 917 819,00	601 641 029,97	600 767 946,56	77 850 127,56	-873 083,41
JHMD	21 212 797,00	29 593 284,04	29 537 050,66	8 324 253,66	-56 233,38
GWTR	134 362 781,00	142 243 159,00	142 165 368,64	7 802 587,64	-77 790,36
DPMČB	1 819 860,38	1 990 000	1 990 000	180 139,62	0
CELKEM	680 313 257	775 467 473	774 460 366	94 157 109	-1 007 107

Údaje platné k 24. únoru 2021

### Veřejná linková autobusová doprava (kompenzace kraje na nevýlukové ujkm v Kč)

Dopravce	Skutečnost 2019	Plán 2020	Skutečnost 2020	Rozdíl skutečnost 2020-2019	Rozdíl skutečnost 2020-plán 2020
GW BUS	104 748 466,23	125 318 778,30	138 855 659,55	34 107 193,32	13 536 881,25
ČSAD AUTOBUSY ČB	172 608 735,38	198 612 723	216 647 174,46	44 038 439,08	18 034 451,46
ČSAD J. Hradec	70 773 477	88 900 429	99 712 398,28	28 938 921,28	10 811 969,28
ČSAD AUTOBUSY ČB - provoz Vodňany	16 770 952,42	18 683 562	22 491 815,46	5 720 863,04	3 808 253,46
ČSAD STTRANS	49 764 106,06	57 468 879	62 985 655,09	13 221 549,03	5 516 776,09
ČSAD STTRANS - MHD	211 176	156 692	146 918	-64 258	-9 774
COMETT PLUS	75 858 731	89 473 560	96 794 199,52	20 935 468,52	7 320 639,52
COMETT PLUS - MHD	3 372 625	3 955 679	4 527 149	1 154 524	571 470
ŠTEFL-tour Dačice, s.r.o.	9 956 775,99	10 232 677,81	11 332 120,79	1 375 344,60	1 099 442,98
DP Města VI. Březí	762 981,66	1 015 735,44	814 722,65	51 740,99	-201 012,79
DPMČB	11 847 654	12 780 000	13 500 000	3 497 346	730 000
ICOM	7 141 302	8 876 152,04	10 013 323	2 872 021	1 137 170,96
ARRIVA Střední Čechy	1 506 270	0	0	-1 506 270	0
<b>CELKEM</b>	<b>536 261 907</b>	<b>613 313 032</b>	<b>677 821 136</b>	<b>143 559 229</b>	<b>64 518 104</b>

Údaje platné k 24. únoru 2021

Komentář: Oproti plánu měla celková kompenzace dosáhnout o 20 mil. nižší úrovně (tj. 593 313 032,-) z důvodu zvýšení cen jízdného sjednocením tarifu od 8. 2. 2020.

---

Dle dodatků Smluv o ZVS pro rok 2020 budou hrazeny dopravcům výlukové km, které budou vyšší než 0,15 % objednaného dopravního výkonu. Zároveň bude vyplacená částka dopravcům krácena o 0,15 % objednaného dopravního výkonu. Po schválení zastupitelstvem kraje se dá předpokládat vyplacení cca 9 mil. Kč za ujeté výlukové km



*Příloha 4 Dodatky a změny smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v roce 2020*

Dopravce	Číslo dodatku	Usnesení
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	35	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	36	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	37	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	38	571/2020/RK-98 ze dne 4.6.2020
ČSAD JIHOTRANS a.s. (GW BUS a.s.)	39	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	29	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	30	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	31	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	32	571/2020/RK-98 ze dne 4.6.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	33	748/2020/RK-100 ze dne 9.7.2020
COMETT PLUS spol. s r.o.	34	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ČSAD STTRANS a.s.	25	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ČSAD STTRANS a.s.	26	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
ČSAD STTRANS a.s.	27	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
ČSAD STTRANS a.s.	28	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	27	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	28	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020

Dopravce	Číslo dodatku	Usnesení
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	29	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	30	748/2020/RK-100 ze dne 9.7.2020
ČSAD J. Hradec a.s. (s.r.o.)	31	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	46	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	47	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	48	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	49	571/2020/RK-98 ze dne 4.6.2020
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice a.s.	50	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	29	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	30	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	31	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	32	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ČSAD AUTOBUSY ČB (Vodňany)	33	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
ICOM transport a.s.	19	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
ICOM transport a.s.	20	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
ICOM transport a.s.	21	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020
JOSEF ŠTEFL-tour (Štefl-tour Dačice s.r.o.)	21	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
JOSEF ŠTEFL-tour (Štefl-tour Dačice s.r.o.)	22	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
JOSEF ŠTEFL-tour (Štefl-tour Dačice s.r.o.)	23	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020

---

Dopravce	Číslo dodatku	Usnesení
JOSEF ŠTEFL-tour (Štefl-tour Dačice s.r.o.)	24	69/2020/RK-2 ze dne 1.12.2020
DP Města VI. Březí s.r.o.	15	165/2020/RK-91 ze dne 13.2.2020
DP Města VI. Březí s.r.o.	16	54/2020/RK-89 ze dne 31.1.2020
DP Města VI. Březí s.r.o.	17	345/2020/RK-94 ze dne 9.4.2020

*Příloha 5 Dodatky a změny smluv v železniční dopravě v roce 2020*

<b>Dopravce</b>	<b>číslo dodatku</b>	<b>usnesení</b>
České dráhy a. s.	2 (elektrická trakce)	572/2020/RK-98 ze dne 4.6.2020 184/2020/ZK-28 ze dne 25.6.2020
České dráhy a. s.	1 (elektrická trakce trať 202)	572/2020/RK-98 ze dne 4.6.2020 184/2020/ZK-28 ze dne 25.6.2020

Příloha 6 Přehled kontrolní činnosti za rok 2020

Přehled kontrolní činnosti za rok 2020															
Počet kontrol autobus (protokoly)	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce			Počet kontrol vlak	Z toho závady			Závady celkem	Smluvní sankce		
	Bus	Označník	JŘ		navržená	zrušená	uhrazená		Vlaky	Prostory	Výluky		navržená	zrušená	uhrazená
<b>107</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3 500 Kč</b>	<b>1 000</b>	<b>2 500 Kč</b>	<b>169</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>

Příloha 7 Sumář smluvních sankcí za rok 2020

Sumář smluvních sankcí za rok 2020

Datum kontroly	(A) autobusy (Ž) železnice	Uskutečnil	Dopravce	Smluvní sankce		
				navržená	zrušená	uhrazená celkem
				<b>8 000 Kč</b>	<b>5500 Kč</b>	<b>2 500 Kč</b>
19. srpna	A	kontrolor	Štefl tour	1000	1000	0
26. srpna	A	kontrolor	GW Bus	2000	0	2000
27. října	A	Referent pro autobusovou dopravu	ČSAD JH	500	0	500

Příloha 8 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje v roce 2020

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD, a.s.	190**	České Budějovice - Strakonice	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train Regio a.s.	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
GW BUS a.s.	320001	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Tábor - Votice - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Chlumeč, rozc.0.5
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
	320020	České Budějovice - Český Krumlov	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hrady	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt.-Dobřejovice	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Holašovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komaříce	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	celý úsek linky	

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
	320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejojvice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky
	320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
	320181	České Budějovice - Němčice - Záboří - Lipanovice	celý úsek linky
	320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
	320200	Ločnice - Římov - Velešín	Mokrý Lom - Velešín, aut. nádr.
	320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kaliště
	320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
	320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Strýčice	Radošovice, rozc. Malé Chráštiny 2.0 - Strýčice
	320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jílovice, Kojákovice, Fašínky rozc.1.0
	320410	Trhové Sviny - Ločnice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín,Kaplická - Velešín,aut.nádr.
	320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jílovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jílovice, Lipnice
	320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
	320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hrady - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hrady	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
	320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně - Tábor	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves,rozc.0.5
	320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
	320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
	320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků



Dopravce	Č. linky/ trati	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hroznějovice, hájenka
	320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, žel. st. - Olešník
	390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	325001	Haklovy Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
	325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
	325003	Máj (A.Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325004	Máj (M.Horákové) - Nádraží	celý úsek linky
	325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
	325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
	325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky
	325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
	325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
	325010	Kaliště - Vidov	celý úsek linky
	325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky
	325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
	325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
	325014	Vltava - Nové Vráto	celý úsek linky
	325015	Vltava - Papírenská	celý úsek linky
	325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
	325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
	325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
	325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
	325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jírovцова	celý úsek linky	
325045	Švábův Hrádek - Máj-Antonína Barcala	celý úsek linky	
325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky	

Dopravce	Č. linky/ tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
	325059	Vltava - Suché Vrbné	celý úsek linky
ČSAD AUTOBUSY ČB a.s.	320006	České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Kašperské Hory / Zadov	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
	320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Praha	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
	330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brlloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
	330055	Český Krumlov - Horní Třebonín - Mojné - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov- Zvíkov, rozc. 0.5
	330056	Brlloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brlloh - Srnín
	330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třebonín, Záluží
	330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
	330130	Kaplice - Velešín - Římov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
	330156	Brlloh - Ktiš	Brlloh - Brloh, Kuklov
	330256	Brlloh - Loučej - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
	360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
	370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Záboří, Dobčice,rozc.0.5
	370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Záboří, Dobčice,rozc.0.5
	370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
	370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Pištín	
*	390820	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

\* COMETT PLUS, spol. s r.o.

\*\* ARRIVA vlaky s.r.o. – rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Příloha 9 Rozvaha 2020

ROZVAHA	
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">otisk podacího razítka</p>	<p style="text-align: center;">k. .... <b>3 1 . 1 2 . 2 0 2 0</b> .....</p> <p style="text-align: center;">Od: <b>1.1.2020</b> Do: <b>31.12.2020</b></p> <p style="text-align: center;">v tisících Kč</p> <p style="text-align: center;">iČ <b>2 8 1 1 7 0 1 8</b></p>
<p style="text-align: right; font-size: small;">Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky</p> <p style="text-align: right;"><b>JIKORD</b></p> <p style="text-align: right;"><b>s.r.o.</b></p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště</p> <p style="text-align: right;"><b>Okružní 517/10</b></p> <p style="text-align: right;"><b>České Budějovice</b></p> <p style="text-align: right;"><b>370 76</b></p>	

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2019)	
	AKTIVA CELKEM	A+B+C+D	001	+11 500	-593	+10 907	+8 979
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	účty 353	002				
B.	Stálá aktiva	B.I.+ +B.III.	003	+4 149	-593	+3 556	+3 556
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	B.I.1.+ +B.I.x.	004	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.1.	Nehmotné výsledky vývoje	účty 012, (-)072, (-)091AÚ	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva	B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.2.1.	Software	účty 013, (-)073, (-)091AÚ	007	+3 394	-228	+3 166	+3 166
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	účty 014, (-)074, (-)091AÚ	008				
B.I.3.	Goodwill	účty 015, (-)075, (-)091AÚ	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	účty 019, (-)079, (-)091AÚ	010				
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	B.I.5.1.+B.I.5.2.	011				
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	účty 051, (-)095AÚ	012				
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	účty 041, (-)093	013				
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	B.II.1.+ +B.II.x.	014	+755	-365	+390	+390
B.II.1.	Pozemky a stavby	B.II.1.1.+B.II.1.2.	015				
B.II.1.1.	Pozemky	účty 031, (-)092AÚ	016				
B.II.1.2.	Stavby	účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017				
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	+755	-365	+390	+390
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	účty 097, (-)098	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	B.II.4.1.+ +B.II.1.3.	020				
B.II.4.1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	účty 025, (-)085, (-)092AÚ	021				
B.II.4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	účty 026, (-)086, (-)092AÚ	022				
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023				
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	B.II.5.1.+B.II.5.2.	024				
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	účty 052, (-)095AÚ	025				
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	účty 042, (-)094	026				
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	B.III.1.+ +B.III.x.	027				
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 043, 061, (-)096AÚ	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 066, (-)096AÚ	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	účty 043, 062, (-)096AÚ	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	účty 067, (-)096AÚ	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	účty 043, 063, 065, (-)096AÚ	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	účty 068, (-)096AÚ	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	B.III.7.1.+B.III.7.2.	034				
B.III.7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	účty 043, 069, (-)096AÚ	035				
B.III.7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	účty 053, (-)095AÚ	036				
C.	Oběžná aktiva	C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	+7 252		+7 252	+5 371
C.I.	Zásoby	C.I.1.+ +C.I.x.	038	+14		+14	+18
C.I.1.	Materiál	účty 111, 112, 119, (-)191	039				
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	účty 121, 122, (-)192, (-)193	040				
C.I.3.	Výrobky a zboží	C.I.3.1.+C.I.3.2.	041	+14		+14	+18

Označ.	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2019)
C.I.3.1.	Výrobky	účty 123, (-)194	042			
C.I.3.2.	Zboží	účty 131, 132, 139, (-)196	043	<b>+14</b>		<b>+14</b>
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	účty 124, (-)195	044			
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	účty 151, 152, 153, (-)197, (-)198, (-)199	045			
C.II.	Pohledávky	C.II.1+C.II.2.+C.II.3.	046	<b>+590</b>		<b>+590</b>
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	C.II.1.1+...+C.II.1.x	047			
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048			
C.II.1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 351AÚ, (-)391AÚ	049			
C.II.1.3.	Pohledávky - podstatný vliv	účty 352AÚ, (-)391AÚ	050			
C.II.1.4.	Odloužená daňová pohledávka	účty 481	051			
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	C.II.1.5.1.+...+C.II.1.5.4.	052			
C.II.1.5.1.	Pohledávky za společnosti	účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	053			
C.II.1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	účty 314AÚ, (-)391AÚ	054			
C.II.1.5.3.	Dohadné účty aktivní	účty 388	055			
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	056			
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	C.II.2.1+...+C.II.2.x	057	<b>+590</b>		<b>+590</b>
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	<b>+87</b>		<b>+87</b>
C.II.2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 351AÚ, (-)391AÚ	059			
C.II.2.3.	Pohledávky - podstatný vliv	účty 352AÚ, (-)391AÚ	060			
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	C.II.2.4.1.+...+C.II.2.4.6.	061	<b>+503</b>		<b>+503</b>
C.II.2.4.1.	Pohledávky za společnosti	účty 354AÚ, 355AÚ, 358AÚ, (-)391AÚ	062			
C.II.2.4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	účty 336, (-)391AÚ	063			
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064	<b>+12</b>		<b>+12</b>
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	<b>+491</b>		<b>+491</b>
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	účty 388	066			
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067			
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	C.II.3.1+...+C.II.3.x	068			
C.II.3.1.	Náklady příštích období	účty 381	069			
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	účty 382	070			
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	účty 385	071			
C.III.	Krátkodobý finanční majetek	C.III.1+...+C.III.x	072			
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 254, 259, (-)291AÚ	073			
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	účty 251, 253, 256, 257, 259, (-)291AÚ	074			
C.IV.	Peněžní prostředky	C.IV.1+...+C.IV.x	075	<b>+6 648</b>		<b>+6 648</b>
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	účty 211, 213, 261	076	<b>+7</b>		<b>+7</b>
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	účty 221, 261	077	<b>+6 641</b>		<b>+6 641</b>
D.	Časové rozlišení aktiv	D.1+...+D.x	078	<b>+99</b>		<b>+99</b>
D.1.	Náklady příštích období	účty 381	079	<b>+99</b>		<b>+99</b>
D.2.	Komplexní náklady příštích období	účty 382	080			
D.3.	Příjmy příštích období	účty 385	081			

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2019)
	PASIVA CELKEM	A+B+C+D	<b>+10 907</b>	<b>+8 979</b>
A.	Vlastní kapitál	A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	<b>+394</b>	<b>+394</b>
A.I.	Základní kapitál	A.I.1.+...+A.I.x	<b>+200</b>	<b>+200</b>
A.I.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	<b>+200</b>	<b>+200</b>
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	účty (-)252		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	účty (+/-)419		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	A.II.1.+...+A.II.x		
A.II.1.	Ážio	účty 412		
A.II.2.	Kapitálové fondy	A.II.2.1.+...+A.II.2.5.		
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	účty 413		
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	účty (+/-)414		
A.II.2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty (+/-)418		
A.II.2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	účty 417		
A.II.2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	účty 416		
A.III.	Fondy ze zisku	A.III.1.+...+A.III.x	<b>+194</b>	<b>+194</b>
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	<b>+194</b>	<b>+194</b>
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.IV.1.+...+A.IV.x		
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 426, 429		
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	účty 426		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI.	<b>+0</b>	
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	účty 432		
B.+C.	Cizí zdroje	B.+C.	<b>+10 418</b>	<b>+8 552</b>
B.	Rezervy	B.1.+...+B.x		
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	účty 452		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	účty 453		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	účty 451		
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459		
C.	Závazky	C.I.+C.II.+C.III.	<b>+10 418</b>	<b>+8 552</b>
C.I.	Dlouhodobé závazky	C.I.1.+...+C.I.x		
C.I.1.	Vydané dluhopisy	C.I.1.1.+C.I.1.2.		
C.I.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	účty 473		
C.I.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 473		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 461		
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	účty 475		
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 479		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	účty 478		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 471		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	účty 472		
C.I.8.	Odožený daňový závazek	účty 481		
C.I.9.	Závazky - ostatní	C.I.9.1.+...+C.I.9.3.		
C.I.9.1.	Závazky ke společníkům	účty 364, 365, 366, 367, 368		
C.I.9.2.	Dohadné účty pasivní	účty 389		
C.I.9.3.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379, 474, 479		
C.II.	Krátkodobé závazky	C.II.1.+...+C.II.x	<b>+10 418</b>	<b>+8 552</b>

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2019)
C.II.1.	Vydané dluhopisy	C.II.1.1.+C.II.1.2	046	
C.II.1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	účty 241	047	
C.II.1.2.	Ostatní dluhopisy	účty 241	048	
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	účty 221, 231, 232	049	
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	účty 324	050	
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 321, 325	051	+179
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	účty 322	052	
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	účty 361	053	
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	účty 362	054	
C.II.8.	Závazky ostatní	C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	+10 239
C.II.8.1.	Závazky ke společníkům	účty 364, 365, 366, 367, 368	056	
C.II.8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci	účty 249	057	
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	účty 331, 333	058	+87
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	účty 336	059	+271
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	+9 453
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	účty 389	061	
C.II.8.7.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379	062	+428
C.III.	Časové rozlišení pasiv	C.III.1.+...+C.III.x	063	
C.III.1.	Výdaje příštích období	účty 383	064	
C.III.2.	Výnosy příštích období	účty 384	065	
D.	Časové rozlišení pasiv	D.1.+...+D.x	066	+95
D.1.	Výdaje příštích období	účty 383	067	+95
D.2.	Výnosy příštích období	účty 384	068	

Sestaveno dne: <b>15.2.2021</b>	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárním orgánem účetní jednotky, poznámka
Právní forma: <b>společnost s ručením omezeným</b> účetní jednotky:	<b>Ing. Josef Michálek</b>
Předmět podnikání: <b>Vedlejší činnosti v dopravě</b>	
Pozn.:	

Příloha 10 Výkaz zisku a ztráty za rok 2020

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY													
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div> <p style="text-align: center; font-size: small;">otisk podacího razítka</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 0</td> <td style="width: 50%;">Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky <b>JIKORD</b></td> </tr> <tr> <td>Od: 1.1.2020 Do: 31.12.2020</td> <td><b>s.r.o.</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">v tisících Kč</td> <td>Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště</td> </tr> <tr> <td>iČ: 2 8 1 1 7 0 1 8</td> <td><b>Okružní 517/10</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>České Budějovice</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>370 76</b></td> </tr> </table>	k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 0	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky <b>JIKORD</b>	Od: 1.1.2020 Do: 31.12.2020	<b>s.r.o.</b>	v tisících Kč	Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště	iČ: 2 8 1 1 7 0 1 8	<b>Okružní 517/10</b>		<b>České Budějovice</b>		<b>370 76</b>
k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 0	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky <b>JIKORD</b>												
Od: 1.1.2020 Do: 31.12.2020	<b>s.r.o.</b>												
v tisících Kč	Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště												
iČ: 2 8 1 1 7 0 1 8	<b>Okružní 517/10</b>												
	<b>České Budějovice</b>												
	<b>370 76</b>												

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2019)
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb <span style="float: right;">účty 601, 602</span>	001	<b>+445</b>	<b>+266</b>
II.	Tržby za prodej zboží <span style="float: right;">účty 604</span>	002	<b>+4</b>	
A.	Výkonová spotřeba <span style="float: right;">A.1.+ +A.x</span>	003	<b>+3 644</b>	<b>+3 117</b>
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží <span style="float: right;">účty 504</span>	004	<b>+4</b>	
A.2.	Spotřeba materiálu a energie <span style="float: right;">účty 501, 502, 503</span>	005	<b>+549</b>	<b>+268</b>
A.3.	Služby <span style="float: right;">účty 511, 512, 513, 518</span>	006	<b>+3 091</b>	<b>+2 849</b>
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-) <span style="float: right;">účty 561, 562, 563, 564</span>	007		
C.	Aktivace (-) <span style="float: right;">účty 585, 586, 587, 588</span>	008		
D.	Osobní náklady <span style="float: right;">D.1.+ +D.x</span>	009	<b>+9 019</b>	<b>+7 628</b>
D.1.	Mzdové náklady <span style="float: right;">účty 521, 522, 523</span>	010	<b>+6 533</b>	<b>+5 492</b>
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady <span style="float: right;">D.2.1.+D.2.2.</span>	011	<b>+2 486</b>	<b>+2 136</b>
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění <span style="float: right;">účty 524, 525, 526</span>	012	<b>+2 226</b>	<b>+1 871</b>
D.2.2.	Ostatní náklady <span style="float: right;">účty 527, 528</span>	013	<b>+260</b>	<b>+265</b>
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti <span style="float: right;">E.1.+ +E.x</span>	014		
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku <span style="float: right;">E.1.1.+E.1.2.</span>	015		
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé <span style="float: right;">účty 551, 557</span>	016		
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné <span style="float: right;">účty 559</span>	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob <span style="float: right;">účty 559</span>	018		
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek <span style="float: right;">účty 556, 559</span>	019		
III.	Ostatní provozní výnosy <span style="float: right;">III.1.+ +III.x</span>	020	<b>+12 307</b>	<b>+10 568</b>
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku <span style="float: right;">účty 641</span>	021		
III.2.	Tržby z prodaného materiálu <span style="float: right;">účty 642</span>	022		
III.3.	Jiné provozní výnosy <span style="float: right;">účty 644, 646, 647, 648, 697</span>	023	<b>+12 307</b>	<b>+10 568</b>
F.	Ostatní provozní náklady <span style="float: right;">F.1.+ +F.x</span>	024	<b>+69</b>	<b>+56</b>
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku <span style="float: right;">účty 541</span>	025		
F.2.	Prodáný materiál <span style="float: right;">účty 542</span>	026		
F.3.	Daně a poplatky <span style="float: right;">účty 531, 532, 538</span>	027	<b>+9</b>	<b>+7</b>
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období <span style="float: right;">účty 552, 554, 555</span>	028		
F.5.	Jiné provozní náklady <span style="float: right;">účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597</span>	029	<b>+60</b>	<b>+49</b>
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) <span style="float: right;">I.+I.x+II.+III.+A.-B.-C.-D.-E.-F.</span>	030	<b>+24</b>	<b>+33</b>
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly <span style="float: right;">IV.1.+ +IV.x</span>	031		
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba <span style="float: right;">účty 661, 665</span>	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů <span style="float: right;">účty 661, 665</span>	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly <span style="float: right;">účty 561</span>	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku <span style="float: right;">V.1.+ +V.x</span>	035		
V.1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba <span style="float: right;">účty 661, 665</span>	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku <span style="float: right;">účty 661, 665</span>	037		

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2019)
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	úcty 561, 566	038	
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	VI.1.+...+VI.x	039	
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	úcty 662, 665	040	
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	úcty 662, 665	041	
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	úcty 574, 579	042	
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	J.1.+...+J.x	043	
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	úcty 562	044	
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	úcty 562	045	
VII.	Ostatní finanční výnosy	úcty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046	
K.	Ostatní finanční náklady	úcty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	+2 +3
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	IV.+V.+VI.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-2 -3
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	.	049	+22 +30
L.	Daň z příjmů	L.1.+...+L.x	050	+22 +30
L.1.	Daň z příjmů splatná	úcty 591, 593, 595, 599	051	+22 +30
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	úcty 592	052	
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	** - L	053	+0
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	úcty 596	054	
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	** - M.	055	+0
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	+12 756 +10 834

Sestaveno dne: 15.2.2021	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka
Právní forma společnosti s ručením omezeným účetní jednotky:	Ing. Josef Michálek
Předmět podnikání: Vedlejší činnosti v dopravě	
Pozn.:	



Příloha 11 Přiznání k dani z příjmu právnických osob

Než začnete vyplňovat tiskopis, přečtěte si, prosím, pokyny.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

Jihočeský kraj

Územnímu pracovišti v, ve, pro

Českých Budějovicích

01 Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

02 Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

03 Daňové přiznání<sup>1)</sup>

řádné  ~~obdobně~~  ~~XXXX~~

Důvody pro podání dodatečného daňového přiznání zjištěny dne

04 Kód rozlišení typu přiznání

1 A

Základní investiční fond podle § 17b zákona<sup>1)</sup> ano  ne

Zdaňovací období podle § 21a písm. A) zákona



QR Platba

otisk podacího razítka finančního úřadu

Počet příloh II. oddílu

Počet zvláštních příloh<sup>2)</sup>

Počet samostatných příloh<sup>3)</sup>

## PŘIZNÁNÍ

### k dani z příjmů právnických osob

podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) za zdaňovací období nebo za období, za které se podává daňové přiznání

od 0 1 0 1 2 0 2 0 do 3 1 1 2 2 0 2 0

#### I. ODDÍL – údaje o poplatníkovi

05 Název poplatníka

J I K O R D s . r . o .

06 Sídlo<sup>10)</sup>

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

O k r u ž n í 5 1 7 / 1 0

b) obec

Č E S K É B U D Ě J O V I C E

c) PSČ

3 7 0 0 1

d) stát/kód státu

e) číslo telefonu

07 Kategorie účetní jednotky

Kód

08 Přiznání podal poradce<sup>1)</sup>

~~XXXX~~  ne

09 Plná moc poradce k zastupování uložena u finančního úřadu dne<sup>2)</sup>

10 Zákonná povinnost ověření účetní závěrky auditorem<sup>1)</sup>

~~XXXX~~  ne

11 Účetní závěrka nebo přehledy o majetku a závazcích a o příjmech a výdajích, přiloženy<sup>1), 7)</sup>

ano  ~~XX~~  ano  ne

12 Transakce uskutečněné se spojenými osobami<sup>10)</sup>

Kód

13 Hlavní (převažující) činnost

Kód klasifikace CZ-NACE<sup>7)</sup>

VEDLEJŠÍ ČINNOSTI V DOPRAVĚ

**II. ODDÍL – daň z příjmů právnických osob (dále jen „daň“)**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
10 <sup>9)</sup>	Výsledek hospodaření (zisk +, ztráta -) <sup>2)</sup> nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji <sup>2)</sup> ke dni <input type="text" value="31.12.2020"/>	22 231	
20 <sup>9)</sup>	Částky neoprávněně zkracující příjmy (§ 23 odst. 3 písm. a) bod 1 zákona) a hodnota nepeněžních příjmů (§ 23 odst. 6 zákona), pokud nejsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
30 <sup>9)</sup>	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. a) zákona, s výjimkou § 23 odst. 3 písm. a) bodů 1 a 2 zákona, zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji na ř. 10		
40	Výdaje (náklady) neuznané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů (§ 25 nebo 24 zákona), pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji na ř. 10	95 088	
50	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku (§ 26 a § 32a zákona) uplatněné v účetnictví převyšují odpisy tohoto majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona		
61 <sup>9)</sup>	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
62 <sup>9)</sup>			
63	Částky, o které se podle § 23e, § 23g, § 23h a § 38fa zákona zvyšuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
70	Mezisoučet (ř. 20 + 30 + 40 + 50 + 61 + 62 + 63)	95 088	
100	Příjmy, které nejsou předmětem daně podle § 18 odst. 2 zákona a podle § 38fa zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
101	Příjmy, jež u veřejně prospěšných poplatníků nejsou předmětem daně podle § 18a odst. 1 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
109 <sup>9)</sup>	Příjmy osvobozené od daně podle § 19b zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
110 <sup>9)</sup>	Příjmy osvobozené od daně podle § 19 zákona, pokud jsou zahrnuty ve výsledku hospodaření nebo v rozdílu mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
111 <sup>9)</sup>	Částky, o které se podle § 23 odst. 3 písm. b) zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
112 <sup>9)</sup>	Částky, o které lze podle § 23 odst. 3 písm. c) zákona snížit výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
120	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. a) zákona		
130	Příjmy nezahrnované do základu daně podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona		
140 <sup>9)</sup>	Příjmy a částky podle § 23 odst. 4 zákona, s výjimkou příjmů podle § 23 odst. 4 písm. a) a b) zákona, nezahrnované do základu daně		
150	Rozdíl, o který odpisy hmotného a nehmotného majetku stanovené podle § 26 až 33 zákona převyšují odpisy tohoto majetku uplatněné v účetnictví		
160 <sup>9)</sup>	Souhrn jednotlivých rozdílů, o které částky výdajů (nákladů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů převyšují náklady uplatněné v účetnictví		
161 <sup>9)</sup>	Úprava základu daně podle § 23 odst. 8 zákona v případě zrušení poplatníka s likvidací		
162 <sup>9)</sup>			
163	Částky, o které se podle § 23e, § 23g a § 38fa zákona snižuje výsledek hospodaření nebo rozdíl mezi příjmy a výdaji (ř. 10)		
170	Mezisoučet (ř. 100 + 101 + 109 + 110 + 111 + 112 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160 + 161 + 162 + 163)		

Příloha č. 1 II. oddílu

Identifikační číslo

2 8 1 1 7 0 1 8

Daňové identifikační číslo

C Z 2 8 1 1 7 0 1 8

**A. Rozdělení výdajů (nákladů), které se neuznávají za výdaje (náklady) vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů, uvedených na řádku 40 podle účtových skupin účtové třídy – náklady**

Řádek	Název účtové skupiny (včetně číselného označení)	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	51 - Služby	37 561	
2	52 - Osobní náklady	57 348	
3	54 - Jiné provozní náklady	179	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13	Celkem	95 088	

**B. Odpisy hmotného a nehmotného majetku**

**a) Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 1		
2	(neobsazeno)	X	X
3	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 2		
4	Odpisy hmotného a nehmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 3		
5	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 4		
6	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 5		
7	Odpisy hmotného majetku zařazeného do odpisové skupiny 6		
8	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 zákona, ve znění účinném do 31. prosince 2007		
9	Odpisy hmotného majetku podle § 30 odst. 4 až 6 a § 30b zákona		
10	Odpisy nehmotného majetku podle § 32a zákona, zaevidovaného do majetku poplatníka ve zdaňovacích obdobích započatých v roce 2004 a později		
11	Daňové odpisy hmotného a nehmotného majetku celkem		

**b) Účetní odpisy hmotného a nehmotného majetku uplatněné jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona**

12	Účetní odpisy, s výjimkou uvedenou v § 25 odst. 1 písm. zg) zákona, u hmotného majetku, který není vymezen pro účely zákona jako hmotný majetek, a nehmotného majetku, který se neodpisuje podle tohoto zákona, uplatněné podle § 24 odst. 2 písm. v) zákona jako výdaj (náklad) k dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů. Pro nehmotný majetek zaevidovaný do majetku poplatníka do 31. prosince 2000 se použije zákon ve znění platném do uvedeného data, a to až do doby jeho vyřazení z majetku poplatníka		
----	---	--	--

**C. Odpis pohledávek zahrnovaný do výdajů (nákladů) k dosažení, zajištění a udržení příjmů a zákonné rezervy a zákonné opravné položky vytvářené podle zákona č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rezervách“)**

a) Odpis neuhrazených pohledávek zahrnovaný do daňových výdajů (nákladů) a zákonné opravné položky k pohledávkám, mimo bankovních opravných položek podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují všichni poplatníci

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	Opravné položky k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení vytvořené podle § 8 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
4	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení (§ 8 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
5	Stav nepromlčených pohledávek splatných po 31. prosinci 1994, k nimž lze tvořit zákonné opravné položky (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
6	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám vytvořené podle § 8a zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
7	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. prosinci 1994 (§ 8a zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
8	Opravné položky k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh vytvořené podle § 8b zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
9	Stav zákonných opravných položek k pohledávkám z titulu ručení za celní dluh (§ 8b zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
10	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám, vytvořené podle § 8c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
11	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám vytvořených podle § 8c zákona o rezervách ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
12	Úhm hodnot pohledávek nebo pořizovacích cen pohledávek nabytých postoupením, uplatněných v daném zdaňovacím období, za které se podává daňové přiznání jako výdaj (náklad) na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle § 24 odst. 2 písm. y) zákona		

b) Bankovní rezervy a opravné položky podle § 5 zákona o rezervách – vyplňují pouze banky

13	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách		
14 <sup>a)</sup>	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
15	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů (§ 5 odst. 2 písm. a) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		
16	Průměrný stav poskytnutých bankovních záruk za úvěry podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách		
17 <sup>b)</sup>	Rezervy na poskytnuté bankovní záruky za úvěry, vytvořené podle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
18	Stav zákonných rezerv na poskytnuté bankovní záruky za úvěry (§ 5 odst. 2 písm. b) zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

c) Opravné položky podle § 5a zákona o rezervách – vyplňují pouze spořitelni a úvěrní družstva a ostatní finanční instituce

19	Průměrný stav rozvahové hodnoty nepromlčených pohledávek z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, bez příslušenství, v ocenění nesníženém o opravné položky již vytvořené (§ 5a odst. 3 zákona o rezervách)		
20	Výše základního kapitálu k poslednímu dni zdaňovacího období (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách)		
21 <sup>a)</sup>	Opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru, vytvořené podle § 5a odst. 4 zákona o rezervách za dané zdaňovací období		
22	Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám z úvěrů poskytnutých fyzickým osobám na základě smlouvy o úvěru (§ 5a odst. 4 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

d) Rezervy v pojišťovnictví – vyplňují pouze pojišťovny

23	Rozdíl mezi vyšší upravených rezerv v pojišťovnictví na konci období, za které se podává daňové přiznání a vyšší upravených rezerv v pojišťovnictví na začátku období, za které se podává daňové přiznání (§ 6 zákona o rezervách)		
24	Stav upravených rezerv v pojišťovnictví (§ 6 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

e) Rezerva na opravy hmotného majetku – vyplňují všichni poplatníci

25	Rezerva na opravy hmotného majetku vytvořená podle § 7 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		
26	Stav rezerv na opravy hmotného majetku (§ 7 zákona o rezervách) ke konci zdaňovacího období		

f) Ostatní zákonné rezervy – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k jejich tvorbě a použití

27	Rezerva na péstební činnost vytvořená podle § 9 zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
28	Stav rezervy na péstební činnost (§ 9 zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		
29 <sup>a)</sup>	Ostatní rezervy vytvořené podle § 10 zákona o rezervách v daném zdaňovacím období		

g) Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů – vyplňují pouze poplatníci oprávnění k její tvorbě a použití

30	Rezerva na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů vytvořená podle § 11a až 11c zákona o rezervách v daném období, za které se podává daňové přiznání		
31	Stav rezervy na nakládání s elektroodpadem ze solárních panelů (§ 11a až 11c zákona o rezervách) ke konci období, za které se podává daňové přiznání		

D. (neobsazeno)

E. Odečet daňové ztráty od základu daně podle § 34 odst. 1 až 3 zákona<sup>a)</sup> (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které se podává daňové přiznání, za které byla daňová ztráta pravomocně stanovena od – do	Celková výše daňové ztráty pravomocně stanovené za období uvedené ve sl. 1	Část daňové ztráty ze sl. 2		
			již odečtená	odečtená v daném zdaňovacím období	kterou lze odečíst
0	1	2	3	4	5
1	<input type="text"/>				
2	<input type="text"/>				
3	<input type="text"/>				
4	<input type="text"/>				
5	<input type="text"/>				
6	<input type="text"/>				
7	<input type="text"/>				
8	<input type="text"/>				
	Celkem				

F. Odpočty podle § 34 odst. 4 zákona

a) (neobsazeno)

b) Uplatňování odpočtu na podporu výzkumu a vývoje od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1	<input type="text"/>				
2	<input type="text"/>				
3	<input type="text"/>				
4	<input type="text"/>				
5	Celkem				

c) Uplatňování odpočtu na podporu odborného vzdělávání od základu daně podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (vyplní se v celých Kč)

Řádek	Zdaňovací období nebo období, za které je podáváno daňové přiznání, v němž vznikl nárok na odpočet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona od – do	Celková výše nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání vzniklá v období uvedeném ve sl. 1	Část nároku na odpočet ze sl. 2		
			odečtená v předcházejících obdobích	odečtená v daném období	kterou lze odečíst v následujících obdobích
0	1	2	3	4	5
1	<input type="text"/>				
2	<input type="text"/>				
3	<input type="text"/>				
4	<input type="text"/>				
5	Celkem				

**G. Celková hodnota bezúplatných plnění, kterou lze podle § 20 odst. 8 zákona uplatnit jako odečet od základu daně sníženého podle § 34 zákona<sup>5)</sup>**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Celková hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona pro odečet ze základu daně sníženého podle § 34 zákona		
2	(neobsazeno)	X	X

**H. Rozčlenění celkového nároku na slevy na dani (§ 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona), který lze uplatnit na ř. 300<sup>5)</sup>**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. a) zákona		
2	Sleva podle § 35 odst. 1 písm. b) zákona		
3	(neobsazeno)	X	X
4	Úhrn slev podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 1 + 2)		
5 <sup>6)</sup>	Sleva podle § 35a <sup>1)</sup> nebo 35b <sup>1)</sup> zákona		

**I. Zápočet daně zaplacené v zahraničí<sup>6)</sup>**

Počet samostatných příloh

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1 <sup>6)</sup>	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou úplného zápočtu		
2 <sup>6)</sup>	Úhrn daní zaplacených v zahraničí, u nichž lze uplatnit metodu prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 3 samostatných příloh k tabulce I)		
3 <sup>6)</sup>	Úhrn částek daní zaplacených v zahraničí, o které lze snížit daňovou povinnost metodou prostého zápočtu (úhrn částek z ř. 7 samostatných příloh k tabulce I)		
4	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (součet částek z ř. 1 a 3)		
5	Výše daní zaplacených v zahraničí, kterou nelze započíst (kladný rozdíl mezi částkami na ř. 2 a 3, zvýšený o kladný rozdíl mezi částkami na ř. 4 a na ř. 320 II. oddílu)		

**J. Rozdělení některých položek v případě komanditní společnosti<sup>4)</sup> (vyplní se v celých Kč)**

Řádek	Název položky a číslo řádku II. oddílu, případně číslo řádku vyznačené tabulkou přílohy č. 1 II. oddílu, s nimiž souvisí částka ze sloupce 2 nebo 3 této tabulky	Částka připadající na komplementáře	Částka připadající na komanditisty	Částka za komanditní společnost jako celek (sl. 2 + 3)
0	1	2	3	4
1	Základ daně nebo daňová ztráta z ř. 200 (ř. 201)			
2	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí (ř. 210)			
3	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/c)			
4	Nárok na odečet podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona (příslušný řádek sl. 2 tabulky F/b)			
5	Hodnota bezúplatných plnění poskytnutých na účely vymezené v § 20 odst. 8 zákona (ř. 1 tabulky G)			
6	(neobsazeno)	X	X	X
7	Celkový nárok na slevy na dani podle § 35 odst. 1 zákona (ř. 4 tabulky H)			
8	(neobsazeno)	X	X	X
9	Úhrn daně zaplacené v zahraničí, kterou lze započíst metodou úplného a prostého zápočtu (ř. 4 tabulky I)			

**K. Vybrané ukazatele hospodaření**

Řádek	Název položky	Měrná jednotka	Vyplní	
			poplatník	finanční úřad
1	Roční úhrn čistého obratu	Kč	12 756 000	
2	Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, zaokrouhlený na celé číslo	osoby	17	

Řádek		Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
200	Základ daně před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, a před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona, nebo daňová ztráta před úpravou o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 10 + 70 – 170) <sup>2)</sup>	117 319	
201	Část základu daně nebo daňové ztráty připadající na komplementáře <sup>3)</sup> , <sup>4)</sup>		
210 <sup>5)</sup>	Úhrn vyňatých příjmů (základů daně a daňových ztrát) podléhajících zdanění v zahraničí <sup>6)</sup>		
220	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, před snížením o položky podle § 34 a § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona <sup>5)</sup> nebo daňová ztráta po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí (ř. 200 – 201 – 210) <sup>2)</sup>	117 319	
230	Odečet daňové ztráty podle § 34 odst. 1 zákona <sup>6)</sup>		
240 <sup>8)</sup>			
241			
242	Odečet nároku na odpočet na podporu výzkumu a vývoje podle § 34 odst. 4 a § 34a až § 34e zákona		
243	Odečet nároku na odpočet na podporu odborného vzdělávání podle § 34 odst. 4 a § 34f až § 34h zákona		
250	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34, před snížením o položky podle § 20 odst. 7 nebo odst. 8 zákona <sup>5)</sup> (ř. 220 – 230 – 240 – 241 – 242 – 243)	117 319	
251	Částka podle § 20 odst. 7 zákona, o níž mohou veřejně prospěšní poplatníci (§ 17a zákona) dále snížit základ daně uvedený na ř. 250		
260	Odečet bezúplatných plnění podle § 20 odst. 8 zákona (nejvýše 10 % z částky na ř. 250) <sup>9)</sup>		
270	Základ daně po úpravě o část základu daně (daňové ztráty) připadající na komplementáře a o příjmy podléhající zdanění v zahraničí, u nichž je uplatňováno vynětí, snížený o položky podle § 34 a částky podle § 20 odst. 7 nebo 8 zákona, zaokrouhlený na celé tisícikoruny dolů <sup>9)</sup> (ř. 250 – 251 – 260)	117 000	
280	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 1 nebo odst. 2 anebo odst. 3 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona	19	
290	Daň $\frac{\text{ř. 270} \times \text{ř. 280}}{100}$	22 230	
300	Slevy na dani podle § 35 odst. 1 a § 35a nebo § 35b zákona (nejvýše do částky na ř. 290) <sup>9)</sup>		
301			
310	Daň upravená o položky uvedené na ř. 300 a 301 (ř. 290 – 300 ± 301) <sup>9)</sup>	22 230	
319 <sup>8)</sup>	Snížení daně podle § 38fa odst. 8 zákona		
319a	Snížení daně podle § 38fa odst. 9 zákona		
320	Zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň uvedenou na ř. 310 <sup>9)</sup> (nejvýše do částky uvedené na ř. 310 po snížení daně na ř. 319 a ř. 319a)		
330	Daň po snížení na ř. 319, ř. 319a a po zápočtu na ř. 320 (ř. 310 – 319 – 319a – 320), zaokrouhlená na celé Kč nahoru <sup>9)</sup>	22 230	
331 <sup>8)</sup>	Samostatný základ daně podle § 20b zákona, zaokrouhlený na celé tisícikoruny dolů <sup>9)</sup>		
332	Sazba daně (v %) podle § 21 odst. 4 zákona, ve spojení s § 21 odst. 6 zákona		
333	Daň ze samostatného základu daně $\frac{\text{ř. 331} \times \text{ř. 332}}{100}$ , zaokrouhlená na celé Kč nahoru		
334	Snížení daně podle § 38fa odst. 8 zákona a zápočet daně zaplacené v zahraničí na daň ze samostatného základu daně (nejvýše do částky uvedené na ř. 333)		
335	Daň ze samostatného základu daně po snížení daně a po zápočtu (ř. 333 – 334), zaokrouhlená na celé Kč nahoru		
340	Celková daň (ř. 330 + 335)	22 230	
360	Poslední známá daň pro účely stanovení výše a periodicity záloh podle § 38a odst. 1 zákona (ř. 340 – 335 = ř. 330)	22 230	

**III. ODDÍL – (neobsazeno)**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	(neobsazeno)	X	X
2	(neobsazeno)	X	X
3	(neobsazeno)	X	X

**IV. ODDÍL – dodatečné daňové přiznání**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Poslední známá daň		
2	Nově zjištěná daň (ř. 340 II. oddílu)		
3	Zvýšení (+), snížení (-) daně (ř. 2 – ř. 1)		
4	Poslední známá daňová ztráta		
5	Nově zjištěná daňová ztráta (ř. 220 II. oddílu)		
6	Zvýšení (+), snížení (-) daňové ztráty (ř. 5 – ř. 4)		

**V. ODDÍL – placení daně**

Řádek	Název položky	Vyplní v celých Kč	
		poplatník	finanční úřad
1	Na zálohách (§ 38a zákona) zaplacenou		
2 <sup>8)</sup>	Na zajištění daně sraženo plátcem (§ 38e zákona)		
3 <sup>8)</sup>	Uplatňovaný zápočet daně vybrané srážkou (§ 36 odst. 8 zákona)		
4	Nedoplatek (-) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) < 0 Přeplatek (+) (ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 – ř. 340 II. oddílu) > 0	-22 230	

Údaje o podepisující osobě:	Kód podepisující osoby:
<input type="text" value=""/>	
Jméno(-a) a příjmení / Název právnické osoby	
<input type="text" value=""/>	
Datum narození / Evidenční číslo osvědčení daňového poradce / IČ právnické osoby	
<input type="text" value=""/>	
<b>Fyzická osoba oprávněná k podpisu</b> (je-li daňový subjekt či zástupce právnickou osobou), <b>s uvedením vztahu k právnické osobě</b> (např. jednatel, pověřený pracovník apod.) Jméno(-a) a příjmení / Vztah k právnické osobě	
<input type="text" value="I n g . J o s e f , M i c h á l e k / j e d n a t e l"/>	

<b>Osoba oprávněná k podpisu</b>		
Datum	Otisk razítka	Vlastnoruční podpis osoby oprávněné k podpisu
<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

**Vysvětlivky:**

- <sup>1)</sup> Nehodící se škrtněte.
- <sup>2)</sup> Vyplní finanční úřad.
- <sup>3)</sup> V případě vykázaní ztráty nebo daňové ztráty se uvede částka se znaménkem minus (-).
- <sup>4)</sup> Vyplní pouze poplatník, který je komanditní společností.
- <sup>5)</sup> Pokud poplatníkem daně je komanditní společnost, uvede pouze částky připadající na komanditisty.
- <sup>6)</sup> Při podání dodatečného daňového přiznání podle § 141 odst. 2 nebo 4 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů anebo podle § 38u zákona, budou na zvláštní příloze uvedeny důvody pro jeho podání. Při elektronickém podání těchto dodatečných daňových přiznání je součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu textové pole pro vyplnění zvláštní přílohy.
- <sup>7)</sup> Účetní závěrka nebo přehled o majetku a závazcích a přehled o příjmech a výdajích, jako příloha vyznačená pod položkou 11 v I. oddílu, je součástí daňového přiznání (§ 72 odst. 1 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů). Pro účely elektronického podání daňového přiznání se **Účetní závěrkou** rozumí elektronické přílohy **Vybrané údaje z Rozvahy a Vybrané údaje z Výkazu zisku a ztráty**, popřípadě **Vybrané údaje z Přehledu o změnách vlastního kapitálu a Vybrané údaje z Přehledu o peněžních tocích**, které jsou součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu, a **Opis Přílohy účetní závěrky**, vkládaný s použitím E-přílohy jako samostatný soubor ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg. **Přehledy o majetku a závazcích a příjmech a výdajích a Účetní závěrky**, pro které nejsou v programovém vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu k dispozici elektronické přílohy se závazně stanoveným uspořádáním údajů (se stanovenou strukturou), lze účinně elektronicky podat prostřednictvím E-příloh, umožňujících vložení souboru ve formátu .doc, .docx, .txt, .xls, .xlsx, .rtf, .pdf nebo .jpg.
- <sup>8)</sup> Bude-li vyplněn některý z takto označených řádků, je nutné ve smyslu dílčích pokynů pro jejich vyplnění rozvést na zvláštní příloze věcnou náplň částky vykázané na příslušném řádku, popřípadě její propočet. Při elektronickém podání daňového přiznání jsou textová pole pro vyplnění zvláštních příloh součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- <sup>9)</sup> Výpočet vykázané částky nebo uvedení dalších údajů k takto označenému řádku se provede na samostatné příloze. Tiskopisy samostatných příloh vydává Ministerstvo financí. Pro účely elektronického podání daňového přiznání jsou elektronické verze těchto tiskopisů součástí programového vybavení aplikace Elektronická podání pro finanční správu.
- <sup>10)</sup> § 17 odst. 3 zákona.