

## Porovnání vozidel řady 842 a 814

### Motorový vůz řady 842

Řada 842 je motorový vůz z devadesátých let, který je určen na osobní a spěšné vlaky na hlavních neelektrizovaných tratích. Má dva dvounápravové podvozky, maximální rychlost 100 km/h a výkon 484 kw, je vybaven pohodlnými sedadly a je možné za něj připojit jeden nebo dva přívěsné vozy s obsaditelností 80 cestujících a 10 jízdnicích kol.

### Motorová jednotka řady 814

Jednotka řady 814 (Regionova) vznikla rekonstrukcí motorového vozu řady 810 ze sedmdesátých let. Jedná se o spojení motorového vozu a vlečného vozu, které mají jednonápravové podvozky. Tyto jednotky jsou vybavené motorem o výkonu 242 kw a umožňují maximální rychlost 80 km/h (na této trati je maximální rychlost 100 km/h). Rekonstrukce motorových vozů spočívala ve vytvoření nízkopodlažního vstupu, kde je bezbariérová toaleta a 8 míst k sezení (sklopná sedadla) a modernizaci interiéru. Bezbariérový prostor se rovněž používá k přepravě jízdnicích kol, pokud se ve vozidle nachází více jízdnicích kol, není možné pohodlně využít bezbariérový prostor.

Motorový vůz řady 842 + přívěsný vůz řady Bdt757		Motorová jednotka řady 814	
výhody	nevýhody	výhody	nevýhody
vyšší výkon (484 kw)	absence nízkopodlažnosti	částečná nízkopodlažnost	nízký výkon (242 kw)
nízká hlučnost, pohodlná jízda - dvounápravové podvozky, kotoučové brzdy			vysoká hlučnost, nepohodlná jízda - jednonápravové podvozky, hlučné špalkové brzdy
vyšší kapacita (až 226 míst k sezení a cca 28 jízdnicích kol - motorový vůz a 2 vlečné vozy)			nižší kapacita (až 168 míst k sezení – 2* jednotky 814 a cca 10 jízdnicích kol)
bezpečná přeprava jízdnicích kol (háky na kola ve vlečných vozech)			nepohodlná přeprava jízdnicích kol, zabírají sklopná místa k sezení v nízkopodlažní části, optimálně cca 5 kol / jednotka
maximální rychlost 100 km/h			maximální rychlost 80 km/h

## Varianty provozních konceptů

### A. Zachovat vozbu řady 842

Nasazením vozidel řady 842 se **urychlila** o několik minut jízdní doba mezi Českými Velenicemi a Veselím nad Lužnicí. Urychlení o pár minut přineslo významné přínosy:

- 1) Přeložení křižování do Třeboně (možnost pozdějšího příjezdu do Veselí nad Lužnicí – v roce 2016 byl velmi brzký).
- 2) Kratší přestupní doby na rychlíky směr Praha (v průběhu dne 16 minut na místo 24 minut) a Brno (v průběhu dne 24 minut namísto 33 minut), těsné přestupy směr České Budějovice (rychlá cesta především z okolí Lomnice nad Lužnicí do krajského města).

### B. Obnovit vozbu řadou 814

Nasazení jednotek řady 814 by znamenalo

- 1) Při křižování vlaků v Lomnici nad Lužnicí (stav 2016)
  - a) **Prodloužení přestupních dob** směr Praha na 25 minut, směr Brno na 33 minut),
  - b) Zachování vazby směr České Budějovice.
- 2) Při křižování vlaků v Třeboni (dnešní stav s motorovými vozy 842) **ztráty doplňkové vazby na České Budějovice** (významná především pro Lomnici nad Lužnicí a okolí, přímý autobus z Českých Budějovic jede 35 – 45 minut v pracovních dnech (pouze do Lomnice nad Lužnicí, nikoliv do Lužnice, Frahelže či Vlkova), kombinace rychlíku a osobního vlaku trvá 48 minut celotýdně), cesta vlakem by se protáhla o cca hodinu (nutnost počkat na další spoj ve Veselí nad Lužnicí)

Současný model vozby řadou 842 zkrátil jízdní doby nejen na trati Veselí nad Lužnicí – České Velenice, ale umožnil výrazné zkrácení cesty veřejnou dopravou do dalších cílů (zejména Praha). Rovněž přinesl možnost využít maximální traťovou rychlost, možnost vyšší kapacity i pro jízdní kola a celkové zvýšení pohodlí za cenu absence nízkopodlažního vstupu.

Chápeme obavy dříve narozených občanů, věříme však, že profesionální zaměstnanci Českých drah budou ochotni vypomocet s nástupem starších občanů a rodičů s kočárky do nasazovaných vozidel a celková změna nasazení vozidel je ku prospěchu všech zákazníků na této trati.

## Příloha – fotografie vozidel



Motorové vozy řady 842 s přívěsnými vozy řady Bdt757, foto: Jaroslav Charvát, Zelpage.cz



Interiér přívěsného vozu řady Bdt757, nabízí dostatek míst na kola včetně bezpečného uchycení a komfortní interiér



Dříve nasazovaná motorová jednotka řady 814, která vychází z motorového vozu řady 810, foto: Zelpage.cz



Motorová jednotka řady 814 – interiér nízkopodlažní části, která je využívána cyklisty, ačkoli není vybavena háky na kola